**ДОДАТОК 3**

*до тендерної документації*

**Проєкт договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОБОВ’ЯЗКОВОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ**

**ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

|  |  |
| --- | --- |
| **м. Великі Мости** |  «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 року |
|  |  |

**Кінологічний навчальний центр Державної прикордонної служби України (військова частина 2418) в особі начальника центру МАСЛОВСЬКОГО Олександра Юрійовича, який діє на підставі прав за посадою та інших правовстановлюючих документів (надалі Страхувальник)**, з однієї сторони, і \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в особі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далі – **Страховик**), з другої сторони, далі разом – Сторони, відповідно до Законів України «Про страхування» від 04.10.01 р. та «Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 01.07.04 р. із змінами та доповненнями до них (надалі - Закон), рішення Держфінпослуг від 09.07.2010 р. №566 «Про деякі питання здійснення обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», керуючись Законом України «Про публічні закупівлі», з урахуванням постанови Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 року № 1178 «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України "Про публічні закупівлі", на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування», уклали цей Договір про таке:

1. **Об’єкт страхування**

1.1. Об’єктом обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов’язані з відшкодуванням Страхувальником, цивільно-правова відповідальність власника наземного транспортного засобу якого застрахована, шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, майну потерпілих третіх осіб внаслідок експлуатації його забезпечених транспортних засобів.

**2. Предмет Договору**

2.1. У порядку та на умовах, визначених цим Договором, Страховик зобов’язується надати послуги зі страхування транспортних засобів (далі — Послуги), 66510000-8 за ДК 021:2015 Єдиного закупівельного словника, а Страхувальник приймає та оплачує надані належним чином Послуги зазначеними в Додатку № 2 до цього Договору, у порядку та на умовах, що визначено цим Договором.

2.2. Страховик посвідчує укладання цього Договору страховими полісами, що є формою договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та які оформлюються на кожний забезпечений транспортний засіб.

2.3. Перелік, обсяг, вартість, визначаються відповідно до Додатку №2 до цього Договору.

2.4. Обсяг закупівлі Послуг, що є предметом Договору, може бути зменшений залежно від реального фінансування Страхувальника та залежно від фактичної наявності транспортних засобів зазначених у Додатку № 2 до цього Договору.

**3. Ціна Договору**

3.1. Ціна (вартість) Послуг встановлюється в національній валюті України — гривні.

3.2. Ціна Договору становить: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(цифрою і прописом).*

3.3. Ціна цього Договору включає: всі податки, збори та інші обов’язкові платежі, витрати, пов’язані з наданням послуг Замовнику, всі витрати Виконавця, враховуючи вартість транспортних та інших послуг, необхідних для виконання даного Договору.

3.4. Згідно зі статтею 23 Бюджетного кодексу України бюджетні зобов’язання та платежі з бюджету здійснюються лише за наявності відповідного бюджетного призначення.

3.5. Ціна Договору може бути зменшеною за взаємною згодою Сторін та згідно з іншими умовами, що передбачені цим Договором.

1. **Страховий випадок**

4.1 Страховим випадком є подія - дорожньо-транспортна пригода (ДТП), яка сталася за участю будь-якого забезпеченого транспортного засобу Страхувальника, зазначеного в Додатку № 2 до цього Договору, і внаслідок якої настає його цивільно-правова відповідальність за заподіяну таким транспортним засобом шкоду життю, здоров”ю, майну третіх осіб.

1. **Порядок здійснення оплати**
	1. Розрахунки за цим Договором здійснюються відповідно до підпункту 2 пункту 19 Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 червня 2021 року № 590 (зі змінами та доповненнями) у національній валюті України гривні у безготівковій формі шляхом перерахування належних до сплати сум коштів на поточний рахунок Виконавця, що вказаний у реквізитах цього Договору. Замовник здійснює оплату в межах отриманого бюджетного фінансування.
	2. Розрахунок за фактично надані Послуги здійснюється протягом 30 календарних днів з моменту та на підставі підписаного Сторонами Акта наданих Послуг.
	3. У разі затримки бюджетного фінансування розрахунок за надані Послуги здійснюється упродовж 5 (п’яти) банківських днів з дати отримання Замовником бюджетного призначення на фінансування закупівлі на свій реєстраційний рахунок.

**6. Умови надання Послуг**

6.1. Страховик зобов’язаний розпочати надання Послуг страхування за Договором з моменту підписання договору та на підставі наданої заявки.

6.2. Надання послуг з страхування здійснюється окремими партіями згідно з заявкою / замовленням Страхувальника. Обсяг кожної партії визначається Страхувальником залежно від фактичної потреби. Партією Послуг за Договором вважається надання Послуг в обсязі, що визначений за кожною окремою заявкою Замовника.

6.3. Заявка на надання послуг з страхування відповідного переліку подається Страховиком на електронну адресу Страховика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, зазначеними у цьому Договорі, з відповідною інформацією.

У випадку подання заявки Страхувальником на електронну адресу Страховика заявка вважається отриманою Страховиком з дати направлення її Страхувальником на електронну адресу Страховика.

6.4. Надання партії Послуг страхування повинна здійснюватись Страховиком не пізніше 5-ти (п’яти) робочих днів з дати одержання відповідної заявки Страхувальника.

6.4. Термін надання всіх Послуг з страхування, які зазначені у Додатку 2 до цього договору: не пізніше ніж до 01.12.2024 року.

1. **Ліміт відповідальності Страховика**

7.1. Ліміт відповідальності Страховика (страхова сума) – це грошова сума, в межах якої Страховик зобов’язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов цього договору, потерпілим третім особам при настанні страхового випадку.

7.2. Ліміт відповідальності Страховика за шкоду, заподіяну майну потерпілих третіх осіб, становить 160 000,00 гривень на одного потерпілого за кожним полісом.

У разі коли загальний розмір майнової шкоди за одним страховим випадком по кожному полісу перевищує п'ятикратний ліміт відповідальності Страховика, відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.

7.3. Ліміт відповідальності Страховика за шкоду, заподіяну життю, здоров’ю потерпілих, за кожним полісом, становить 320 000,00 гривень на одного потерпілого, незалежно від їх кількості.

7.4. Страхові відшкодування Страховик виплачує по кожному страховому випадку, що настав протягом періоду дії відповідного полісу обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності, в межах ліміту відповідальності Страховика.

7.5. Страхове відшкодування за шкоду заподіяну майну потерпілих завжди зменшується на суму франшизи, визначену цим Договором. **Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. Розмір франшизи при відшкодуванні шкоди, заподіяної майну потерпілих становить 0 гривень .**

При відшкодуванні шкоди, заподіяної життю, здоров’ю потерпілих франшиза не застосовується.

1. **Страхові платежі**

8.1. Розміри страхових платежів за кожний забезпечений транспортний засіб Страхувальника встановлюються Страховиком самостійно шляхом добутку базового платежу, визначеного розпорядженням Держфінпослуг, та відповідних коригуючих коефіцієнтів, визначених розділом VII Закону України «Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

8.2. До закінчення дії цього Договору, по кожному окремому полісу виданому Страхувальнику присвоюється клас, що відповідає безаварійній експлуатації кожного забезпеченого транспортного засобу. Клас Страхувальника зазначається в кожному виданому полісі та Додатку № 2 до цього Договору.

8.3. Страхувальник сплачує Страховику страховий платіж, загальна сума якого за цим Договором вказана в додатку Додаток № 2 до договору.

8.4. Страхувальник перераховує на розрахунковий рахунок Страховика, зазначений у розділі 13 цього Договору, страховий платіж, у розмірі вказаному в Додатку №2 до цього Договору протягом 5 (п’яти) робочих днів з дня виставлення Страховиком рахунку. Платіж вважається внесеним з дати його списання з розрахункового рахунка Страхувальника.

8.4.1. У разі, якщо страховий платіж сплачено частково, Страховик несе відповідальність відносно тих транспортних засобів, по яким надійшов страховий платіж.

У разі, якщо будь-який із страхових платежів не вноситься Страхувальником у зазначений у цьому Договорі строк, цей Договір вважається достроково припиненим відносно тих транспортних засобів, по яким страховий платіж не було сплачено. За згодою Страховика, дія цього Договору та полісів може бути поновлена з дня наступного за днем сплати Страхувальником заборгованості в повному обсязі; у такому разі загальний (річний) строк дії поліса не продовжується на термін затримки сплати страхового платежу.

8.4.2. У разі якщо до національного законодавства (в т. ч. з питань оподаткування) під час дії цього Договору буде внесено зміни, які викликатимуть зміну фінансових зобов’язань за цим Договором, Страховик має право здійснити перерахунок суми страхового платежу за погодженням зі Страхувальником, що оформлюється додатковою угодою до цього Договору. Якщо Страхувальник протягом 5 (п’яти) робочих днів з дня отримання письмового повідомлення про необхідність такого перерахунку не погодиться з вимогами Страховика, дія цього Договору припиняється з дня, наступного за днем завершення терміну такого погодження.

**9. Права та обов’язки Сторін**

**9.1. Страхувальник зобов’язаний:**

9.1.1. Надати Страховику відомості, необхідні для укладання договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності, за достовірність яких Страхувальник несе відповідальність.

9.1.2. Повідомити Страховика про всі діючі договори обов’язкового та/або добровільного страхування цивільно-правової відповідальності, укладені з іншими Страховиками а також, надати йому інформацію про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

9.1.3. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку:

- терміново повідомити про дорожньо-транспортну пригоду відповідні органи міністерства внутрішніх справ України;

- дотримуватись вимог Правил дорожнього руху, в частині зобов’язань водія причетного до дорожньо-транспортної пригоди;

- вжити всіх можливих заходів щодо запобігання збільшення розміру шкоди, завданої внаслідок дорожньо-транспортної пригоди;

- невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів, повідомити Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку; якщо Страхувальник з поважних причин не мав змоги виконати зазначені дії, він повинен підтвердити це документально;

- надати потерпілим третім особам, інформацію необхідну для ідентифікації Страховика та Страхувальника.

- у разі настання ДТП за участю лише забезпечених ТЗ, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих ТЗ щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти повідомлення про ДТП.

Водії ТЗ, після складення зазначеного в цьому пункті повідомлення, мають право залишити місце ДТП та звільняються від обов'язку інформувати органи МВС України про її настання. У разі оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників МВС України розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати 80 000 грн..

- водії та власники ТЗ, причетних до ДТП, власники пошкодженого майна зобов'язані зберігати пошкоджене майно (ТЗ) у такому стані, в якому воно знаходилося після ДТП, до тих пір, поки його не огляне призначений Страховиком представник (працівник, аварійний комісар або експерт), а також забезпечити йому можливість провести огляд пошкодженого майна(ТЗ).Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (ТЗ) у такому стані, в якому воно знаходилося після ДТП, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховиком повідомлення про ДТП його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.

9.1.4. Страхувальник, інша особа, відповідальність якої застрахована, водій ТЗ, причетного до ДТП, зобов'язані сприяти Страховику в розслідуванні причин та обставин ДТП,а саме: надати для огляду належний їй ТЗ або інше пошкоджене майно, повідомити Страховика про всі відомі їй обставини та надати для огляду та копіювання наявні у неї документи щодо цієї ДТП протягом семи робочих днів з дня отримання нею відповідної інформації або документа; якщо зазначені особи з поважних причин не мали змоги виконати ці дії, вони мають підтвердити це документально.

9.1.5. Компенсувати потерпілому суму франшизи у повному обсязі одночасно (не пізніше) з виплатою Страховиком страхового відшкодування.

9.1.6. Для отримання дублікату поліса замість втраченого, розмістити за власний рахунок в одному із засобів масової інформації республіканського або обласного рівня повідомлення про визнання такого поліса недійсним, із зазначенням в тексті оголошення його серії та номеру.

9.1.7. У разі припинення дії поліса, для отримання залишку страхового платежу, повернути Страховику оригінали поліса та стікера виданого до нього.

**9.2. Страховик зобов’язаний:**

9.2.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування.

9.2.2. Не пізніше 3 (трьох) днів, після одержання страхового платежу, посвідчити факт укладання внутрішнього договору страхування шляхом надання поліса обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, зразок якого затверджено Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, у паперовій формі або шляхом надсилання візуальної форми страхового поліса з відображенням даних електронними засобами у формі, придатній для сприйняття його змісту людиною та відтворення на папері, на кожний забезпечений ТЗ зазначений в Додатку № 1 до цього Договору.

9.2.3. Страховик зобов'язаний протягом двох робочих днів з дня отримання повідомлення про настання події, що містить ознаки страхового випадку, розпочати її розслідування, у тому числі зробити запити щодо отримання відомостей, необхідних для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

9.2.4. Протягом 10 робочих днів з дня отримання повідомлення про ДТП страховик зобов'язаний направити свого представника (працівника, аварійного комісара або експерта) на місце настання страхового випадку та/або до місцезнаходження пошкодженого майна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків.

9.2.5. Страховик протягом 15 днів з дня узгодження ним розміру страхового відшкодування з особою, яка має право на отримання відшкодування, за наявності всіх необхідних документів,але не пізніш як через 90 днів з дня отримання заяви про страхове відшкодування зобов'язаний:

- у разі визнання ним вимог заявника обґрунтованими - прийняти рішення про здійснення страхового відшкодування та виплатити його; якщо відшкодування витрат на проведення відновлювального ремонту ТЗ з урахуванням зносу здійснюється безпосередньо на рахунок потерпілої особи, сума, що відповідає розміру оціненої шкоди, зменшується на суму визначеного відповідно до законодавства податку на додану вартість; при цьому доплата в розмірі, що не перевищує суми податку, здійснюється за умови отримання Страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, документального підтвердження факту оплати проведеного ремонту; якщо у зв'язку з відсутністю документів, що підтверджують розмір заявленої шкоди, Страховик не може оцінити її загальний розмір, виплата страхового відшкодування здійснюється у розмірі шкоди, оціненої Страховиком; Страховик має право здійснювати виплати без проведення експертизи (у тому числі шляхом перерахування коштів особам, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна), якщо за результатами проведеного ним огляду пошкодженого майна Страховик і потерпілий досягли згоди про розмір та спосіб здійснення страхового відшкодування і не наполягають на проведенні оцінки, експертизи пошкодженого майна;

- у разі невизнання майнових вимог Страхувальника - прийняти вмотивоване рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування.

9.2.6. Протягом трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення Страховик зобов'язаний направити заявнику письмове повідомлення про прийняте рішення.

9.2.7. У разі втрати страхового поліса – протягом трьох календарних днів безкоштовно видати дублікат цього поліса, на підставі письмової заяви Страхувальника. У разі втрати дубліката поліса видати другий дублікат, вартість якого складає 0% страхового платежу по такому полісу.

**9.3. Страхувальник має право:**

9.3.1. Ознайомитись з умовами страхування і порядком відшкодування збитків потерпілим - третім особам.

9.3.2. у разі настання ДТП за участю лише забезпечених ТЗ, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих ТЗ щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти повідомлення про ДТП («европротокол»). Водії ТЗ, після складення зазначеного в цьому пункті повідомлення, мають право залишити місце ДТП та звільняються від обов'язку інформувати патрульну поліцію про її настання.

У разі оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників патрульної поліції розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати 80 000 грн..

9.3.3. Достроково припинити дію цього Договору або будь якого полісу виданого на забезпечені транспортні засоби вказані у Додатку №2 до цього Договору.

9.3.4. Приймати участь в огляді пошкодженого майна потерпілих осіб.

9.3.5. Отримати дублікати полісів у випадку їх втрати.

**9.4. Страховик має право:**

9.4.1. Перевіряти чинність документів та достовірність інформації, яку йому надає Страхувальник.

9.4.2. Здійснювати огляд забезпечених транспортних засобів Страхувальника після настання події, що має ознаки страхової, з метою з’ясування обставин ДТП.

9.4.3. Достроково припинити дію цього Договору.

9.4.4. Після виплати страхового відшкодування, подати регресний позов до Страхувальника, якщо його водій, що спричинив ДТП:

- знаходився у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

- керував ТЗ без права на керування ТЗ відповідної категорії;

- після ДТП за його участю самовільно залишив місце пригоди чи відмовився від проходження відповідно до встановленого порядку огляду щодо стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, або вжив алкоголь, наркотики чи лікарські препарати, виготовлені на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником);

- якщо ДТП визначена в установленому порядку безпосереднім наслідком невідповідності технічного стану та обладнання ТЗ існуючим вимогам ПДР;

- якщо Страхувальник не повідомив страховика у строки і за умов, визначених у підпункті 33.1.4 пункту 33.1 статті 33 Закону України «Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 01.07.04 р. із змінами та доповненнями до них;

- якщо страховий випадок настав з використанням забезпеченого ТЗ в період, не передбачений договором страхування (при укладенні договору страхування з умовою використання ТЗ в період, передбачений договором страхування).

9.5.Страхувальник та Страховик мають і інші права та обов’язки, визначені чинним законодавством України.

**10. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування**

10.1. Відповідно до цього Договору Страховик не відшкодовує:

10.1.1. шкоду, заподіяну при експлуатації забезпеченого ТЗ, але за спричинення якої не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до закону;

10.1.2. шкоду, заподіяну забезпеченому ТЗ, який спричинив ДТП;

10.1.3. шкоду, заподіяну життю, здоров'ю пасажирів, які знаходилися у забезпеченому ТЗ, який спричинив ДТП, та які застраховані за договором обов’язкового страхування від нещасних випадків на транспорті, відповідно до пункту 6. статті 7. Закону України "Про страхування";

10.1.4. шкоду, заподіяну майну, яке знаходилося у забезпеченому ТЗ, водій якого спричинив ДТП;

10.1.5. шкоду, заподіяну при використанні забезпеченого ТЗ під час тренувальної поїздки чи для участі в офіційних змаганнях;

10.1.6. шкоду, яка прямо чи опосередковано викликана чи якій сприяли іонізуюча радіація, викликане довільним ядерним паливом радіоактивне отруєння, радіоактивна, токсична, вибухова чи в іншому відношенні небезпечна властивість довільної вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента;

10.1.7. шкоду, пов'язану із втратою товарного вигляду ТЗ;

10.1.8. шкоду, заподіяну пошкодженням або знищенням внаслідок ДТП антикварних речей, виробів з коштовних металів, коштовного та напівкоштовного каміння, біжутерії, предметів релігійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, різного роду документів, філателістичних, нумізматичних та інших колекцій;

10.1.9. шкоду, заподіяну в результаті ДТП, якщо вона відбулася внаслідок масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, вибуху боєприпасів, пожежі ТЗ, не пов'язаної з цією пригодою.

10.1.10. шкоду, заподіяну умисними діями Страхувальника (водія Страхувальника).

10.1.11. шкоду, заподіяну життю та здоров’ю водіям забезпеченого транспортного засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду.

10.2. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування також є:

- подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об’єкт страхування або про факт і обставини події, що має ознаки страхового випадку, неповідомлення про зміну обставин, що впливають на ступінь ризику;

- створення Страхувальником (його водієм) перешкод у визначенні причин настання страхового випадку та/або розміру збитку;

- навмисні дії особи, відповідальність якої застрахована (Страхувальника), водія транспортного засобу або потерпілого, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на осіб, дії яких пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинені у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або під час захисту майна, життя, здоров'я. Кваліфікація дій таких осіб встановлюється відповідно до закону;

- вчинення особою, відповідальність якої застрахована (страхувальником), водієм транспортного засобу умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

- якщо Страхувальник не повідомив Страховика у строки і за умов, визначених у п.9.1.3. цього Договору, що не дало можливості Страховику визначити розмір завданого збитку.

- неподання заяви про страхове відшкодування впродовж одного року, якщо шкода заподіяна майну потерпілого, і трьох років, якщо шкода заподіяна здоров’ю або життю потерпілого, з моменту скоєння ДТП.

- невиконання потерпілим або іншою особою, яка має право на отримання відшкодування, своїх обов'язків, визначених Законом України «Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 01.07.04 р. із змінами та доповненнями до них, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт ДТП, причини та обставини її настання або розмір заподіяної шкоди.

10.3. Події, які мають ознаки страхової, не врегульовуються у разі не надання Страхувальником та потерпілим (третьою особою) Страховику:

- документального підтвердження факту ДТП від компетентних легітимних органів МВС України, за виключенням умов зазначених в пункті 9.3.2. цього договору;

- пошкоджених ТЗ Страхувальника та потерпілого (третьої особи) для огляду Страховиком (працівник, аварійний комісар, експерт).

**11. Відповідальність сторін за невиконання або неналежне виконання умов договору**

11.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов’язань за цим Договором у разі виникнення обставин непереборної сили, які не існували під час укладання Договору та виникли поза волею Сторін. Під непереборною силою в цьому Договорі розуміються будь-які надзвичайні або невідворотні події зовнішнього щодо Сторін характеру або їх наслідки, які виникають без вини Сторін, поза їх волею або всупереч волі й бажанню Сторін, і які не можна, за умови застосування звичайних для цього заходів, передбачити й не можна при всій обережності й передбачливості запобігти (уникнути), у тому числі, але не винятково стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани, руйнування в результаті блискавки й т. п.), нещастя біологічного, техногенного й антропогенного походження (вибухи, пожежі, вихід з ладу машин і устаткування, масові епідемії та ін.), обставини суспільного життя (війна, воєнні дії, блокади, громадські заворушення, прояви тероризму, масові страйки й локаути, бойкоти та ін.).

11.2. Сторона, що не може виконувати зобов’язання за цим Договором унаслідок дії обставин непереборної сили, повинна протягом 14-ти календарних днів з моменту їх виникнення повідомити про це іншу Сторону в письмовій формі шляхом направлення офіційного листа на офіційну електронну адресу (або електронну адресу, зазначену в договорі). Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання чи припинення обставин непереборної сили позбавляє Сторону права посилатися на них як на обставини, що звільняють від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов’язань за цим Договором.

11.3. Сторона, для якої склались форс-мажорні обставини (обставини непереборної сили), зобов’язана надати іншій Стороні документ, виданий Торгово-промисловою палатою України, яким засвідчене настання форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили).

Єдиним належним доказом форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили) є сертифікат про такі Обставини, видані Торгово-промисловою палатою України (регіональним ТПП). Постачальник (підрядник, виконавець державного оборонного замовлення тощо) зобов’язаний надати інформацію про внесення до єдиного Реєстру сертифікатів, виданих Торгово-промисловою палатою України (регіональним ТПП), про засвідчення форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили) такого сертифіката. Документи, зазначені в цьому пункті, Сторона, для якої склались форс-мажорні обставини (обставини непереборної сили), повинна надати іншій Стороні в розумний строк, але не пізніше ніж 14 днів з моменту припинення дії форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили) та їх наслідків.

11.4. У разі, коли строк дії обставин непереборної сили триває більше 6-ти місяців, кожна із Сторін в установленому порядку має право розірвати цей Договір достроково шляхом направлення іншій Стороні офіційного листа на офіційну електронну адресу (або електронну адресу, зазначену в цьому Договорі) не менш ніж за 30 календарних днів до бажаної дати розірвання, яка обов’язково зазначається в такому листі.

11.5. Якщо обставини непереборної сили та (або) їх наслідки тимчасово перешкоджають повному або частковому виконанню зобов’язань за цим Договором, час виконання зобов’язань продовжується на час дії таких обставин або усунення їх наслідків, але не більш ніж до кінця поточного, бюджетного року.

11.6. У разі, якщо у зв’язку з виникненням обставин непереборної сили та (або) їх наслідків, за які жодна із сторін не відповідає, виконання зобов’язань за цим Договором є остаточно неможливим, цей Договір вважається припиненим з моменту виникнення неможливості виконання зобов’язань за цим Договором, при цьому Сторони не звільняються від обов’язку сповістити іншу Сторону про настання обставин непереборної сили або виникнення їхніх наслідків (стаття 607 Цивільного кодексу України).

11.7. Наслідки розірвання даного Договору, у тому числі його одностороннього розірвання, визначаються відповідно до умов цього Договору та чинного законодавства України.

**12. Вирішення спорів**

12.1. У разі виникнення спорів або розбіжностей Сторони зобов’язуються вирішувати їх шляхом переговорів та консультацій.

12.2. Усі неврегульовані спори, розбіжності чи вимоги, які виникають з цього Договору або у зв’язку з ним, зокрема такі, що стосуються його виконання, порушення, припинення або визнання недійсним, підлягають вирішенню в установленому законодавством порядку.

**13. Оперативно-господарські санкції**

13.1. Сторони дійшли взаємної згоди щодо можливості застосування оперативно-господарської санкції, зокрема: відмова від встановлення на майбутнє господарських відносин із Стороною, яка порушує зобов’язання (пункт 4 частини першої статті 236 Господарського кодексу України).

13.2. Відмова від встановлення на майбутнє господарських відносин із стороною, яка порушує зобов’язання, може застосовуватися Страхувальником до Страховика за невиконання Страховиком своїх зобов’язань перед Страхувальником в частині, що стосується:

- якості наданих Послуг;

- розірвання аналогічного за своєю природою Договору з Страхувальником у разі надання неякісних Послуг;

- розірвання аналогічного за своєю природою Договору з Страхувальником у разі прострочення строку усунення дефектів.

13.3 У разі порушення Страховиком умов щодо порядку надання Послуг, якості надання Послуг Страхувальник має право в будь-який час, як упродовж строку дії цього Договору, так і упродовж одного року після спливу строку дії цього Договору, застосувати до Страховика оперативно-господарську санкцію у формі відмови від встановлення на майбутнє господарських відносин (далі – Санкція).

13.4 Строк дії Санкції визначає Страхувальник, але він не буде перевищувати трьох років з моменту початку її застосування. Страхувальник повідомляє Страховика про застосування до нього Санкції та строк її дії шляхом направлення повідомлення на електронну адресу Страховика, зазначену в цьому Договорі.

Усі документи (листи, повідомлення, інша кореспонденція та т. ін.), що будуть відправлені Страхувальником на адресу Страховика, вказану в цьому Договорі, вважаються такими, що були відправлені належним чином належному отримувачу до тих пір, поки Страховик письмово не повідомить Страхувальника про зміну свого місцезнаходження, поштової адреси, електронної адреси (з доказами про отримання Страховиком такого повідомлення).

Уся кореспонденція, що направляється Страхувальником, вважається отриманою Страховиком не пізніше 14 (чотирнадцяти) днів з моменту її відправки Страхувальником на адресу Страховика, зазначену в Договорі.

 **14. Порядок зміни умов Договору**

14.1. Зміни до Договору можуть вноситись до спливу строку надання послуг у випадках, передбачених цим Договором, та оформляються у письмовій формі шляхом укладання відповідної додаткової угоди, яка підписується уповноваженими представниками обох Сторін, скріплюється печатками Сторін *(за наявності)* та є невід'ємною частиною Договору.

14.2. Пропозицію щодо внесення змін до Договору може зробити кожна із Сторін Договору.

14.3. Пропозиція щодо внесення змін до Договору має містити обґрунтування необхідності внесення таких змін і виражати намір особи, яка її зробила, вважати себе зобов'язаною у разі її прийняття. Обмін інформацією щодо внесення змін до Договору здійснюється у письмовій формі шляхом взаємного листування.

14.4. Зміна істотних умов Договору допускається виключно у таких випадках:

14.4.1. зменшення обсягів закупівлі, зокрема з урахуванням фактичного обсягу видатків замовника. Сторони можуть внести зміни до договору про закупівлю у разі зменшення обсягів закупівлі, зокрема з урахуванням фактичного обсягу видатків Замовника, а також у випадку зменшення обсягу споживчої потреби обсягу послуг. У такому випадку ціна договору про закупівлю зменшується залежно від зміни таких обсягів;

14.4.2. погодження зміни ціни в договорі про закупівлю в бік зменшення (без зміни кількості (обсягу) та якості товарів, робіт і послуг). Сторони можуть внести зміни до Договору в разі узгодженої зміни ціни в бік зменшення (без зміни кількості (обсягу) та якості послуг);

14.4.3. зміни ціни в договорі про закупівлю у зв’язку з зміною ставок податків і зборів та/або зміною умов щодо надання пільг з оподаткування — пропорційно до зміни таких ставок та/або пільг з оподаткування, а також у зв’язку із зміною системи оподаткування пропорційно до зміни податкового навантаження внаслідок зміни системи оподаткування;

Сторони можуть внести зміни до Договору в разі зміни згідно із законодавством ставок податків і зборів та/або зміною умов щодо надання пільг з оподаткування – пропорційно до зміни таких ставок та/або пільг з оподаткування, а також у зв’язку із зміною системи оподаткування пропорційно до зміни податкового навантаження внаслідок зміни системи оподаткування. Зміна ціни у зв’язку з зміною ставок податків і зборів та/або зміною умов щодо надання пільг з оподаткування — пропорційно до зміни таких ставок та/або пільг з оподаткування, а також у зв’язку із зміною системи оподаткування пропорційно до зміни податкового навантаження внаслідок зміни системи оподаткування може відбуватися як в бік збільшення, так і в бік зменшення, сума Договору може змінюватися залежно від таких змін без зміни обсягу закупівлі. Підтвердженням можливості внесення таких змін будуть чинні (введені в дію) нормативно-правові акти Держави;

14.4.4. зміни встановленого згідно із законодавством органами державної статистики індексу споживчих цін, зміни курсу іноземної валюти, зміни біржових котирувань або показників Platts, ARGUS, регульованих цін (тарифів), нормативів, середньозважених цін на електроенергію на ринку “на добу наперед”, що застосовуються в договорі про закупівлю, у разі встановлення в договорі про закупівлю порядку зміни ціни.

Сторони можуть внести відповідні зміни в разі зміни регульованих цін (тарифів), при цьому підтвердженням можливості внесення таких змін будуть чинні (введені в дію) нормативно-правові акти  відповідного уповноваженого органу або Держави щодо встановлення регульованих цін (застосовується у разі зміни ціни, у зв’язку зі зміною регульованих цін (тарифів));

14.4.5. зміни умов у зв’язку із застосуванням положень частини шостої статті 41 Закону,а саме дія договору про закупівлю може бути продовжена на строк, достатній для проведення процедури закупівлі на початку наступного року в обсязі, що не перевищує 20 відсотків суми, визначеної в початковому договорі про закупівлю, укладеному в попередньому році, якщо видатки на досягнення цієї цілі затверджено в установленому порядку*.* Ці зміни можуть бути внесені до закінчення терміну дії договору про закупівлю. 20 % будуть відраховуватись від початкової суми укладеного договору про закупівлю на момент укладення договору про закупівлю згідно з ціною переможця процедури закупівлі.

14.5. Зміна Договору допускається лише за згодою Сторін, якщо інше не встановлено Договором або законом. Водночас Договір може бути змінено або розірвано за рішенням суду на вимогу однієї зі Сторін у разі істотного порушення Договору другою Стороною та в інших випадках, встановлених Договором або законом.

**15. Строк дії Договору**

15.1. Договір набуває чинності з дати його підписання Сторонами (їх повноважними представниками) та скріплення печатками Сторін (у разі наявності) і діє до  **«30» грудня 2024 р, включно. Строк страхування за страховими полісами складає 1 (один) рік, 6 (шість) місяців для пасажирських автобусів та мікроавтобусів та 30 діб на міжнародні страхові поліси «Зелена карта», строки початку та закінчення періоду страхування зазначені у кожному страховому полісі, відповідно Додатку 2.**

15.2. Страхові поліси, видані на кожний забезпечений транспортний засіб, набирають чинності з дня наступного за днем внесення страхового платежу на користь Страховика, але не раніше 00:00 годин дня, вказаного в страховому полісі, як початок терміну його дії (строк страхування).

15.3. Цей Договір складений українською мовою у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної із Сторін.

**16. Припинення дії договору страхування**

16.1. Договір або будь який поліс вказаний у Додатку №2 до цього Договору припиняє свою дію у наступних випадках.

16.1.1. Закінчення строку дії.

16.1.2. Виконання Страховиком своїх зобов’язань.

16.1.3. У разі виходу ТЗ з володіння Страхувальника проти його волі або знищення ТЗ.

**16.1.6. З ініціативи Страхувальника:**

- за письмовою заявою, яка надається Страховику не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору або конкретного полісу; в такому разі, за умови відсутності виплат страхового відшкодування за цим Договором або окремим полісом, Страховик повертає Страхувальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно періоду страхування, що залишився до закінчення терміну дії Договору (по кожному полісу) або конкретному полісу, з утриманням понесених витрат на ведення справи, у розмірі 20 відсотків цієї частки, вилучає страховий поліс (поліси) та анулює його (їх);

- при наявності страхової виплати за конкретним полісом, Страховик не повертає Страхувальнику залишок страхового платежу за цим конкретним полісом (полісами);

- якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору, Страховик повертає сплачені йому страхові платежі повністю;

- з інших підстав, передбачених законом або цим Договором.

**16.1.7. З ініціативи Страховика:**

- у разі невиконання Страхувальником умов Договору; в такому разі Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору (по кожному полісу), з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, в розмірі 20 відсотків цієї частки, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

- у разі, коли виплачена сума відшкодування по конкретному полісу перевищила сумарний ліміт відповідальності Страховика (480 000 гривень), дія договору припиняється Страховиком в односторонньому порядку; Страховик письмово повідомляє Страхувальника протягом 24 годин; поліс вважається дійсним протягом 10 календарних днів з дня надіслання повідомлення щодо припинення дії полісу; за заявою Страхувальника, замість анульованого полісу Страховик видає інший на новий термін дії, після отримання відповідного страхового платежу;

- з інших підстав, передбачених законом або цим Договором.

16.2. Якщо забезпечені ТЗ відчужено і Страхувальник не подав заяву про припинення дії Договору/полісу страхування, права та обов’язки Страхувальника переходять до особи, яка прийняла такий ТЗ у свою власність; з попереднім Страхувальником будь яких розрахунків не проводиться;

16.3. У разі смерті Страхувальника - фізичної особи його права та обов'язки за договором страхування переходять до осіб, які одержали забезпечений ТЗ у спадщину.

16.4. Якщо Страхувальник - юридична особа, то після відчуження забезпеченого ТЗ дія Договору/поліса припиняється, встановлюється його правонаступник, права і обов'язки Страхувальника за цим Договором переходять до правонаступника.

16.5. Зміни до цього Договору вносяться шляхом укладання додаткової угоди в письмовий формі і яка є невід’ємною частиною цього Договору.

**17. Інші умови**

17.1. Істотними умовами цього Договору є предмет (найменування, кількість, якість), ціна та строк дії Договору. Інші умови Договору про закупівлю істотними не є та можуть змінюватися відповідно до норм Господарського та Цивільного кодексів.

17.2. Усі повідомлення, заяви та претензії, що пов’язані із виконанням цього Договору або такі, що витікають з нього, повинні надсилатися Сторонами безпосередньо одна одній за вказаними в цьому Договорі адресами, електронними адресами Сторін.

17.3. Представники Сторін, уповноважені на укладання цього Договору, погодились, що їхні персональні дані, які стали відомі Сторонам у зв’язку з укладанням цього Договору, включаються до баз персональних даних Сторін. Підписуючи цей Договір, уповноважені представники Сторін дають згоду (дозвіл) на обробку їхніх персональних даних з метою підтвердження повноважень на укладання цього Договору, забезпечення виконання цього Договору, а також у випадках та в порядку, передбачених чинним законодавством України.

17.4. Кожна Сторона несе повну відповідальність за правильність указаних нею в Договорі реквізитів. Сторони зобов’язуються своєчасно в письмовій формі повідомляти одна одну про зміну поштових, банківських та інших реквізитів упродовж 2 (двох) робочих днів з моменту їх зміни, а в разі неповідомлення в установлений строк несуть ризик настання пов’язаних з цим несприятливих наслідків.

17.5. У випадках, не передбачених цим Договором, Сторони керуються чинним законодавством України.

17.6.Після набрання чинності цим Договором, усі попередні переговори за ним, листування, попередні договори, протоколи про наміри та будь-які інші усні або письмові домовленості Сторін з питань, що так чи інакше стосуються цього Договору, втрачають юридичну силу, але можуть братися до уваги при тлумаченні умов цього Договору.

17.7. Невід’ємною частиною цього Договору є Заява на страхування та Перелік забезпечених транспортних засобів Страхувальника (Додаток № 1, Додаток № 2).

17.8. Виплата страхового відшкодування здійснюється шляхом безготівкового розрахунку.

17.9. Страховик є платником податку на прибуток на умовах пункту 141.1 статті 141 Податкового Кодексу України.

17.10. У випадках передбачених законодавством, при виплаті страхового відшкодування з розміру виплати утримується податок згідно законодавства України.

17.11. У разі ліквідації Страховика, правонаступника якого встановлено, договори страхування (поліси) зберігають свою силу до закінчення строку дії такого договору.

 17.12. У разі ліквідації Страховика за його власним рішенням або за рішенням визначених законом органів, обов’язки Страховика за цим Договором, виконує ліквідаційна комісія.

 17.13.Обов’язки, для виконання яких у Страховика, який ліквідується, недостатньо коштів та/або майна, приймає на себе МТСБУ у повному обсязі.

17.14. Додаткові угоди до договорів, контрактів укладати до спливу строку надання послуг.

17.15. «Інформація, зазначена у частині другій статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», надана клієнту у повному обсязі, що підтверджується його підписом у цьому договорі страхування.

Підписанням цього Договору Страхувальник та/або особа, що підписує цей Договір від імені Страхувальника (надалі – «Представник») надає Страховику свою згоду на обробку його персональних даних\* будь-яким способом, передбаченим Законом України «Про захист персональних даних», занесення їх до баз персональних даних Страховика, передачу та/або надання доступу третім особам без отримання додаткової згоди Страхувальника/Представника. Обробка персональних даних здійснюється Страховиком з метою належного виконання умов цього Договору, розслідування, реалізації права вимоги Страховика до винної особи та провадження страхової діяльності відповідно до чинного законодавства України.

 Підписанням цього Договору Страхувальник/Представник також надає свою згоду на пропонування йому послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення з ним прямих контактів та відправлення йому повідомлень будь-якими засобами зв’язку. Страхувальник/Представник повідомлений про його права згідно Закону України «Про захист персональних даних» та про включення його персональних даних до баз персональних даних Страховика.

 **\*** У розумінні Закону України «Про захист персональних даних» під персональними даними розуміється будь-яка інформація щодо Страхувальника/Представника, в тому числі, але не виключно, прізвище, ім’я, ім’я по-батькові, дата та місце народження, адреса, телефон, паспортні дані, ідентифікаційний номер, професія, а також інші відомості, надані при укладенні та виконанні цього Договору*».*

**18. Антикорупційне застереження**

18.1. При виконанні своїх зобов’язань за договором, Сторони, їх афілійовані особи, працівники або посередники не виплачують, не пропонують виплатити і не дозволяють виплату будь-яких грошових коштів або передачу цінностей та будь-якого майна, прямо або опосередковано будь-яким особам за вчинення чи не вчинення такою особою будь-яких дій з метою отримання обіцянки неправомірної винагороди або отримання неправомірної вигоди від таких осіб.

18.2. При виконанні своїх зобов’язань за договором, Сторони, їх афілійовані особи, працівники або посередники не здійснюють дії, що кваліфікуються застосовним для цілей договору законодавством, як давання/одержання неправомірної вигоди, комерційний підкуп, а також дії, що порушують вимоги чинного законодавства та міжнародних актів про протидію легалізації (відмиванню) доходів, отриманих злочинним шляхом та законодавства про боротьбу з корупцією.

 18.3. У разі виникнення у Сторони підозри про те, що відбулося чи може відбутися порушення умов цього розділу, відповідна Сторона повинна повідомити іншу Сторону в письмовій формі. У письмовому повідомленні Сторона зобов’язана послатися на факти або подати матеріали, що достовірно підтверджують або дають підстави припускати, що відбулося чи може відбутися порушення будь-яких положень вказаного вище пункту цього Розділу іншою Стороною, її афілійованими особами, працівниками чи посередниками. Після надсилання письмового повідомлення, відповідна Сторона має право зупинити виконання зобов’язань за договором до отримання підтвердження, що порушення не відбулося, яке надається не пізніше 14 (чотирнадцяти) календарних днів з моменту отримання повідомлення.

18.4. У разі вчинення однією із Сторін дій заборонених у цьому розділі, та/або неотримання іншою Стороною у встановлений договором термін підтвердження, що порушення не відбулося або не відбудеться, інша Сторона має право зупинити виконання договору на будь-який строк, письмово повідомивши про це іншу Сторону.

**19. Додатки до Договору**

19.1. Невід’ємною частиною даного Договору є\*:

- Додаток №1. Заява на страхування цивільно-правової відповідальності нижче зазначених наземних транспортних засобів, що належать Кінологічному навчальному центру (військовій частині 2418)

- Додаток №2. Перелік забезпечених транспортних засобів страхувальника Кінологічниий навчальний центр (військова частина 2418)

**20. Місцезнаходження та банківські реквізити Сторін**

|  |  |
| --- | --- |
| **СТРАХОВИК**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ м.п. |  **СТРАХУВАЛЬНИК**Кінологічний навчальний центр Державної прикордонної служби України (військова частина 2418), 80074, Львівська область, Червоноградський район м. Великі Мости, вул. Львівська 166, ЄДРПОУ 14321498, р/р UA628201720343130001000004078, ДКСУ м. Київ, МФО 820172, контактний телефон 032-576-48-57. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /О.Ю. МАСЛОВСЬКИЙм.п. |

Додаток № 1 до Договору \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ від “ ” \_\_\_\_\_\_\_\_2024 р.

 обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності

 власників наземних транспортних засобів

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Заява на страхування**

**цивільно-правової відповідальності**

**нижче зазначених наземних транспортних засобів, що належать**

**Кінологічному навчальному центру (військовій частині 2418)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Марка транспортного засобу** | **Реєстраційний номер** | **Номер кузова/рами** | **Кількість сидячих місць/об’єм двигуна/вантажнопід’ємність** | **Місце реєстрації ТЗ** | **Місце переважного використання** | **Строк страхування** |
|  | Peugeot Landtrek | ВС 401 В | VR3FDAHDLP3020207 | 1900см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | СКС-RDS-02РП (на шасі Renault Duster) | ВС 410 В | Y69SKSS0S2H0C18790 | 1500см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Skoda Oktavia Classic | ВС 403 В | ТМВDК01V44В011767 | 1600см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Toyota Hilux | ВС 402 В | MR0KB3CD700910331 | 2400см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Toyota Hilux | ВС 405 В | MR0KB3CD300910374 | 2400см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Toyota Hilux | ВС 408 В | MR0KB3CD300909970 | 2400см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Volkswagen Amarok | ВС 400 В | WV1ZZZ2HZFH009104 | 2000см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Volkswagen Сaravelle | ВС 440 В | WV2ZZZ70ZVH091663 | 2400см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Volkswagen Transporter | ВС 404 В | WV3ZZZ7JZ6X002353 | 2400см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | ГАЗ-3307 | ВС 409 В | 0828865 | 4,5т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | ЗиЛ-131 | ВС 477 В | 381657 | 3,5т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Ford Trucks 3542D | ВС 434 В | NM0LKXTP6LNY97884 | 22т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Iveco 120Е | ВС 432 В | ZCFA81EMOL2706529 | 7т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | DAF XF 105.460 | ВС 417 В | XLRTE47MSOG132563 | 12т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | DAF XF460FT | ВС 450 В | XLRTEH4300G081565 | 12т | **Великі мости** | **Великі мости** | **120 днів (зелена карта)** |
|  | DAF XF460FT | ВС 450 В | XLRTEH4300G081565 | 12т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Renault Magnum 500 | ВС 480 В | VF617GSA000010787 | 12т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | ГАЗ-3309 | ВС 415 В | X9633090060907920 | 8,2т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Mercedes-Benz 313 CDI | ВС 406 В | WDB9036631R664865 | 3,5т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Fiat Doblo | ВС414В | ZFA22300005502198 | 1900см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Ford Transit | ВС413В | WF0XXXTTFX7S18877 | 2500см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Ford Transit | ВС412В | WF0XXXTTFX7S18879 | 2500см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Citroen Jumper | ВС411В | VF7231BL215988662 | 2200см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Citroen Jumper | ВС 433 В | VF7YD3MFB12U62233 | 2200см³/3,5т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | ЗиЛ-131 | ВС 418 В | 006442 | 3,5т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | ЗиЛ-130 | ВС 419 В | 2401812 | 4,2т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | ГАЗ-53 | ВС 420 В | 386145 | 4т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Mersedes Benz Atego 1317-A | ВС 447 В | WDB97036310133392 | 13т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | ЗиЛ-131 | ВС 422 В | 0862760 | 3,5т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | МАЗ-6312С5 | ВС 423 В | Y3M6302C5M0000091 | 15т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | УАЗ-469 | ВС 444 В | 469-574910 | 2200см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Автонавантажувач 4081 | ВС 424 В | 13878 | 5т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Li-Ion EP25 IMOW | ВС431В | №23118000923 | 3,5т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Setra S 315 NF | ВС 425 В | WKK62740113001832 | 43 | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Setra S 315 NF | ВС 427 В | WKK35300001000869 | 43 | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Setra S 315 NF | ВС 428 В | WKK35300001000870 | 43 | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | MAN A21 | ВС 426 В | WMAA21ZZ87R004343 | 37 | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | MAN A21 | ВС 407 В | WMAA21ZZ87R004344 | 37 | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Toyota Hiace | ВС 430 В | JTGJS02P180013587 | 14 | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Toyota Hiace | ВС 429 В | JTGJS02P380013090 | 14 | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | ППВ-3-01 | ВС 832 В | 440760 | 3т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Schmitz CARGOVILL | ВС 910 В | WSM000000003044721 | 30т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Schmitz SCS24L-1362 | ВС 960 В | WSM00000003352637 | 30т | **Великі мости** | **Великі мости** | **120 днів (зелена карта)** |
|  | Schmitz SCS24L-1362 | ВС 960 В | WSM00000003352637 | 30т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Schmitz SCS 24 | ВС 940 В | WSM0000005170359 | 30т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Bodex KIS 3WS | ВС 950 В | SVSK1S000MS000420 | 20т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Volkswagen Amarok | ВС 521 В | WV1ZZZ2HZFH008977 | 2000см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Volkswagen Т5 | ВС 522 В | WV2ZZZ7HZFХ009730 | 2000см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Volkswagen Т5 Коmbi | ВС 523 В | WV2ZZZ7HZFH087903 | 2000см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Volkswagen Т6 Коmbi | ВС 524 В | WV2ZZZ7HZКH180960 | 2000см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | КрАЗ-6322-0000017 | ВС 526 В | Y7A632200F0818130 | 20т | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Peugeot Boxer | ВС 525 В | VF3YD3MFB12U69378 | 1900см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Toyota Land Cruiser 300 | ВС 520 В | JTMAACBJ004009394 | 3000см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |
|  | Nissan King Cab | ВС 528 В | JN1BGUD22U0034365 | 2500см³ | **Великі мости** | **Великі мости** | **12 місяців** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / **МАСЛОВСЬКИЙ О.Ю.**

 М.П. М.П.

Додаток № 2 до Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ від “ ” \_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 р.

 обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності

 власників наземних транспортних засобів

***ПЕРЕЛІК ЗАБЕЗПЕЧЕНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ СТРАХУВАЛЬНИКА***

**Кінологічний навчальний центр (військова частина 2418)**

(назва організації, підприємства)

 Тип договору

 Місце переважного використання ТЗ

|  |  |
| --- | --- |
| **Дані, за які несе відповідальність Страхувальник\*** | **Дані, за які несе відповідальність Страховик\*\*** |
| **№****з/п** | **Марка, модель ТЗ** | **Державний****номерний знак** | **Номер кузова (рами)** | **Об’єм двигуна/Вантажо-****підйомність/****кількість місць для сидіння** | **Строк страхування****З „\_\_\_\_\_\_\_”****по „\_\_\_\_\_\_”** | **Тип ТЗ** | **Клас страхувальника** | **Поліс №В\_ /** | **Серія та № стікера** | **Страховий****платіж,****грн.** |
|  | Peugeot Landtrek | ВС 401 В | VR3FDAHDLP3020207 | 1900см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | СКС-RDS-02РП (на шасі Renault Duster) | ВС 410 В | Y69SKSS0S2H0C18790 | 1500см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Skoda Oktavia Classic | ВС 403 В | ТМВDК01V44В011767 | 1600см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Toyota Hilux | ВС 402 В | MR0KB3CD700910331 | 2400см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Toyota Hilux | ВС 405 В | MR0KB3CD300910374 | 2400см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Toyota Hilux | ВС 408 В | MR0KB3CD300909970 | 2400см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Volkswagen Amarok | ВС 400 В | WV1ZZZ2HZFH009104 | 2000см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Volkswagen Сaravelle | ВС 440 В | WV2ZZZ70ZVH091663 | 2400см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Volkswagen Transporter | ВС 404 В | WV3ZZZ7JZ6X002353 | 2400см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | ГАЗ-3307 | ВС 409 В | 0828865 | 4,5т |  |  |  |  |  |  |
|  | ЗиЛ-131 | ВС 477 В | 381657 | 3,5т |  |  |  |  |  |  |
|  | Ford Trucks 3542D | ВС 434 В | NM0LKXTP6LNY97884 | 22т |  |  |  |  |  |  |
|  | Iveco 120Е | ВС 432 В | ZCFA81EMOL2706529 | 7т |  |  |  |  |  |  |
|  | DAF XF 105.460 | ВС 417 В | XLRTE47MSOG132563 | 12т |  |  |  |  |  |  |
|  | DAF XF460FT | ВС 450 В | XLRTEH4300G081565 | 12т |  |  |  |  |  |  |
|  | DAF XF460FT | ВС 450 В | XLRTEH4300G081565 | 12т |  |  |  |  |  |  |
|  | Renault Magnum 500 | ВС 480 В | VF617GSA000010787 | 12т |  |  |  |  |  |  |
|  | ГАЗ-3309 | ВС 415 В | X9633090060907920 | 8,2т |  |  |  |  |  |  |
|  | Mercedes-Benz 313 CDI | ВС 406 В | WDB9036631R664865 | 3,5т |  |  |  |  |  |  |
|  | Fiat Doblo | ВС414В | ZFA22300005502198 | 1900см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Ford Transit | ВС413В | WF0XXXTTFX7S18877 | 2500см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Ford Transit | ВС412В | WF0XXXTTFX7S18879 | 2500см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Citroen Jumper | ВС411В | VF7231BL215988662 | 2200см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Citroen Jumper | ВС 433 В | VF7YD3MFB12U62233 | 2200см³/3,5т |  |  |  |  |  |  |
|  | ЗиЛ-131 | ВС 418 В | 006442 | 3,5т |  |  |  |  |  |  |
|  | ЗиЛ-130 | ВС 419 В | 2401812 | 4,2т |  |  |  |  |  |  |
|  | ГАЗ-53 | ВС 420 В | 386145 | 4т |  |  |  |  |  |  |
|  | Mersedes Benz Atego 1317-A | ВС 447 В | WDB97036310133392 | 13т |  |  |  |  |  |  |
|  | ЗиЛ-131 | ВС 422 В | 0862760 | 3,5т |  |  |  |  |  |  |
|  | МАЗ-6312С5 | ВС 423 В | Y3M6302C5M0000091 | 15т |  |  |  |  |  |  |
|  | УАЗ-469 | ВС 444 В | 469-574910 | 2200см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Автонавантажувач 4081 | ВС 424 В | 13878 | 5т |  |  |  |  |  |  |
|  | Li-Ion EP25 IMOW | ВС431В | №23118000923 | 3,5т |  |  |  |  |  |  |
|  | Setra S 315 NF | ВС 425 В | WKK62740113001832 | 43 |  |  |  |  |  |  |
|  | Setra S 315 NF | ВС 427 В | WKK35300001000869 | 43 |  |  |  |  |  |  |
|  | Setra S 315 NF | ВС 428 В | WKK35300001000870 | 43 |  |  |  |  |  |  |
|  | MAN A21 | ВС 426 В | WMAA21ZZ87R004343 | 37 |  |  |  |  |  |  |
|  | MAN A21 | ВС 407 В | WMAA21ZZ87R004344 | 37 |  |  |  |  |  |  |
|  | Toyota Hiace | ВС 430 В | JTGJS02P180013587 | 14 |  |  |  |  |  |  |
|  | Toyota Hiace | ВС 429 В | JTGJS02P380013090 | 14 |  |  |  |  |  |  |
|  | ППВ-3-01 | ВС 832 В | 440760 | 3т |  |  |  |  |  |  |
|  | Schmitz CARGOVILL | ВС 910 В | WSM000000003044721 | 30т |  |  |  |  |  |  |
|  | Schmitz SCS24L-1362 | ВС 960 В | WSM00000003352637 | 30т |  |  |  |  |  |  |
|  | Schmitz SCS24L-1362 | ВС 960 В | WSM00000003352637 | 30т |  |  |  |  |  |  |
|  | Schmitz SCS 24 | ВС 940 В | WSM0000005170359 | 30т |  |  |  |  |  |  |
|  | Bodex KIS 3WS | ВС 950 В | SVSK1S000MS000420 | 20т |  |  |  |  |  |  |
|  | Volkswagen Amarok | ВС 521 В | WV1ZZZ2HZFH008977 | 2000см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Volkswagen Т5 | ВС 522 В | WV2ZZZ7HZFХ009730 | 2000см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Volkswagen Т5 Коmbi | ВС 523 В | WV2ZZZ7HZFH087903 | 2000см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Volkswagen Т6 Коmbi | ВС 524 В | WV2ZZZ7HZКH180960 | 2000см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | КрАЗ-6322-0000017 | ВС 526 В | Y7A632200F0818130 | 20т |  |  |  |  |  |  |
|  | Peugeot Boxer | ВС 525 В | VF3YD3MFB12U69378 | 1900см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Toyota Land Cruiser 300 | ВС 520 В | JTMAACBJ004009394 | 3000см³ |  |  |  |  |  |  |
|  | Nissan King Cab | ВС 528 В | JN1BGUD22U0034365 | 2500см³ |  |  |  |  |  |  |
|  **Всього:** |  |
| \*- заповнюється Страхувальником,\*\* - заповнюється Страховиком.**Всього до сплати: \_\_\_\_\_\_\_\_ грн. (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ грн. \_\_ копійок)** |

### СТРАХОВИК: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

###  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ СТРАХУВАЛЬНИК: Кінологічний навчальний центр (військова частина 2418)

###  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /МАСЛОВСЬКИЙ Олександр Юрійович/

###  (підпис) (ПІБ) (підпис) (ПІБ)

 М.П. М.П.