***ДОДАТОК 1***

*до тендерної документації*

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |  |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | Очищення доріг від снігу ланкою механізмів, що включаєнавантажувач на базі трактора К-702вантажопідйомністю 5 т |  м3 | 1060 |   |
| 2 | Зимове утримання. Очищення проїжджої частинидороги від снігу автогрейдером, потужністю 121,4 кВт.Сніг, який щойно випав |  км прох. | 600 |   |
| 3 | Зимове утримання. Очищення проїжджої частинидороги від снігу автогрейдером, потужністю 121,4 кВт.Сніг, який злежався, товщиною до 0,3 м |  км прох. | 300 |   |
| 4 | Зимове утримання. Очищення проїжджої частинидороги від снігу, який щойно випав та при патрульномуочищенні снігоочисником на базі автомобіля "Урал". |  км прох. | 800 |   |
| 5 | Зимове утримання. Очищення проїжджої частинидороги від снігу, що злежався, товщиною до 0,3 мснігоочисником на базі автомобіля "Урал". |  км прох. | 300 |   |
| 6 | Зимове утримання. Посипання покриття аварійно-небезпечних ділянок дороги протиожеледнимматеріалом вручну. |  м2 | 500 |   |
| 7 | Навантаження снігу екскаваторами на автомобілі-самоскиди |  м3 | 1200 |   |
| 8 | Перевезення снігу до 5 км |  т | 240 |   |

У разі, якщо в технічному завданні міститься посилання на конкретну торгівельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип, джерело походження або виробник, вважати доданим до кожного з них вираз: «або еквівалент».

Послуги з експлуатаційного утримання інфраструктури у сфері дорожнього господарства вулиць і доріг комунальної власності в населених пунктах Куяльницької сільської ради Подільського району Одеської області – надаються з використанням матеріалу Учасника.

Види та обсяги послуг надаються з урахуванням погодних умов.

Місце надання: вулиці і дороги комунальної власності в населених пунктах Куяльницької сільської ради Подільського району Одеської області

Термін надання: по 31.12.2023 року.

Послуги надавати у відповідності до вимог ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану» та Наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від14.02.2012 № 54 «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів».