**Додаток 3 до ДОДАТКУ 4 до тендерної документації**

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ**

**ПОБУДОВИ СИСТЕМИ ЗВАЖУВАННЯ**

**Об’єкт** «Будівництво ділянки для легкового автотранспорту та автобусів у пункті пропуску для автомобільного сполучення (далі – пункт пропуску) «Краківець» та відновлення інфраструктури української частини існуючого пункту пропуску «Краківець» на українсько-польському кордоні»

**Адреса:** Львівська обл., Яворівський р-н, смт Краковець, вул. Вербицького, 54-61

**Основні технічні характеристики ваговимірювального пристрою:**

1. Границі допустимої похибки ваг під час зважування у русі при визначенні загальної маси транспортного засобу згідно з ДСТУ OIML R 134-1:2010 для класу точності 0,5.
2. Найменша границя зважування, Min (одинарна вісь) не більше 500 кг.
3. Границі допустимої похибки ваг під час зважування у русі при визначенні навантажень на одинарну вісь згідно з ДСТУ OIML R 134-1 для класу точності В.
4. Дискретність відліку ваг, кг не більше 10.
5. Електричне живлення:
* напруга ~ 187 - 242 В;
* частота 48 - 52 Гц.
1. Робочий діапазон температур:
* для вантажоприймального пристрою та ваговимірювальних датчиків -20 - +50 С° визначається відповідно до кліматичного районування;
* для вторинного перетворювача +10 - +30 С°.
1. Відносна вологість повітря не більше 80 *%*
2. Ступінь захисту від впливу навколишнього середовища:
* для вантажоприймального пристрою та ваговимірювальних датчиків не гірше ІР67;
* для вторинного перетворювача (при встановленні перетворювача зовні приміщення) не гірше ІР54 (ІР67).
1. Напрямок руху при зважуванні односторонній.
2. Гарантійний термін експлуатації не менше 12 міс.

**Технічні вимоги до програмного забезпечення**

1. Автоматична фіксація, збереження даних та ведення бази даних про кожне зважування до 15 осей ТЗ:

- Дата та час проїзду ТЗ;

- Порядковий номер зважування;

- Номер транспортного засобу;

- Номер причепа;

- Швидкість проїзду (вона повинна становити від 3-5 км/год.)

- Вага кожної осі ТЗ;

- Вага брутто ТЗ;

- Фото переднього та заднього номерного знаку ТЗ.

1. Пошук даних зважувань: за датою/часом, номером авто.
2. Можливість звертатися до БД зважувань для вивантаження результатів зважування у програмне забезпечення автоматизованої системи митного оформлення.
3. Автоматичне керування камерами з функцією розпізнавання.
4. Автоматичне керування вагами.
5. Автоматичне керування дублюючим табло.
6. Можливість формування даних для передачі у програмно-інформаційні комплекси у форматі файлів типу XML або мати в наявності SDK необхідне для розробки відповідного програмного забезпечення для реалізації можливості внесення результатів зважування транспортних засобів до інформаційних модулів АСМО «Інспектор» та баз даних Держмитслужби в автоматичному режимі (інтеграція з інформаційними системами митного оформлення).

**Технічні вимоги до влаштування вагових комплексів:**

1. Під’їзні шляхи до та після ваговимірювального пристрою улаштовуються відповідно до додатків В, С ДСТУ OIML R 134-1:2010 та з урахуванням вимог ДБН В.2.3-4:2007 «Автомобільні шляхи».
2. Лінія "STOP" на під'їзному шляху повинна бути нанесена на початку та в кінці під'їзного шляху.
3. Обов'язкова герметизація стиків для недопущення попадання води, снігу, піску, бруду та сміття в середину конструкції ваговимірювальної платформи, а також передбачити встановлення вбудованої системи автоматичного підігріву зазорів при низьких температурах та дренажної системи для відведення води з-під платформи.
4. Проїзд через ваговий комплекс повинен регулюватися оператором за допомогою засобів дозволу в’їзду-виїзду (світлофори) та дорожніми знаками (розміткою).
5. Передбачити кабельні комунікації до автоматизованого робочого місця оператора від тензодатчиків ваговимірювального пристрою та засобів дозволу в'їзду-виїзду (світлофори), а також засоби грозозахисту та заземлення. Приміщення оператора повинно знаходитись на відстані не більше 5 метрів від ваговимірювального пристрою і забезпечувати візуальне зчитування номера транспортного засобу оператором та візуальний контроль проїзду транспортного засобу через ваговимірювальний пристрій.