**Додаток № 4**

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ**

**на закупівлю послуг: нанесення горизонтальної дорожньої розмітки на вулицях міста Івано-Франківськ, згідно переліку № 1 (поточний ремонт) за (ДК 021:2015–45230000-8 будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь) Єдиного закупівельного словника, ДБН А.2.2-3:2014.**

 *За наявності у цих технічних вимогах посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва мають розумітися та сприйматися учасником торгів у значенні «або еквівалент».*

*Умови виконання робіт: Провдення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій к=1,2*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Обґрунту-вання(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кіль-кість |
|   |   |  **Роздiл 1. Вулиця ЮНОСТІ**  |   |   |
| 1. 1
 | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 54 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 0,36 |
| 1. 5
 | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 445,5 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ /під час нанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходи маркірувальної машини/ | км лінії | 1,485 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 120,68 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 3,218 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 23,42 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 0,233 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 31,05 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 0,414 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.11 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 12,15 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ /під час нанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходи маркірувальної машини/ | км лінії | 0,054 |
|  **7.** |  КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 3,6 |
|  **8.** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 (пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | м2 | 144 |
|  **9.** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 4 шт)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 4,36 |
|  |   |  **Роздiл 2. Вулиця ТИСМЕНЕЦЬКА**  |   |   |
|  **10.**  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 294 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 1,96 |
|  **11.** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.2 (Виділенка) (ширина 15 см, товщина шару 0,6 мм, 33,75 м2) /проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 0,225 |
|  **12.** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см, товщина шару 0,6 мм, 238,2 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ /під час нанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходи маркірувальної машини/ | км лінії | 0,794 |
|  **13.** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 108,56 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 2,895 |
|  **14.** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 52,96 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 0,527 |
|  **15.** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 15 см, товщина шару 0,6 мм, 7,5 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 0,1 |
|  **16.** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.11 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 23,62 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ /під час нанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходи маркірувальної машини/ | км лінії | 0,105 |
|  **17.** | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 14,32 |
|  **18.** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу – 16 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | м2 | 2,8 |
|  **19.** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 (пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 262 |
|  **20.** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 446,3 |
|  **21.** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія – жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм) (зупинки ГТ - 111,2 мп) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | м2 | 11,12 |
|  **22.** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 45 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | м2 | 41,17 |
|  **23.** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.19 (стрілки - 6 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 5,52 |
|  **24.** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.20 (дати дорогу – 4 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 4,92 |
|  **25.** |  КБ27-45-7 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.27 (5 шт) (товщинашару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 9 |
|  |   |  **Роздiл 3. Вулиця НЕЗАЛЕЖНОСТІ (від****вул. Тисменицької до вул. Залізничної)**  |   |   |
| **26** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 84 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ | км лінії | 0,56 |
| **27** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 318 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ /під час нанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходи маркірувальної машини/ | км лінії | 1,06 |
| **28** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 57,97 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 1,546 |
| **29** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 25,13 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 0,25 |
| **30** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 76,5 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 1,02 |
| **31** | КБ27-45-8 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.10.2 (жовтий колір, "Стоянку заборонено" - 160 м)(ширина 10 см, товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 16 |
| **32** |  КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними маш инами, тип лінії 1.12 (стоп- лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 11,1 |
| **33** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу - 6 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 1,05 |
| **34** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2(пішоходнийперехід червоно-білий) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 310,0 |
| **35** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 120 |
| **36** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія – жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм) (зупинки ГТ – 97,5 мп) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 9,75 |
| **37** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 52 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | м2 | 51,32 |
| **38** | КБ27-45-10 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.34 (ширина 10 см. Позначення меж окремих місць для паркування) (товщина шару 0,54 мм, 9 м2) [/проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/] | км лінії | 0,09 |
| **39** |  КБ27-45-12 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.35 (Позначення місць для паркування індивідуального транспорту осіб з інвалідністю - 3 шт.) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 1,62 |
|  |  | **Роздiл 4. Вулиця ІВАСЮКА** |  |  |
| **40** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 735 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | км лінії | 4,9 |
| **41** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 202,5 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ /під час нанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,675 |
| **42** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 131,25 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 3,5 |
| **43** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 133,66 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 1,33 |
| **44** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 45 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,6 |
| **45** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см, товщина шару 0,54 мм, 44,88 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,68 |
| **46** | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп- лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 40,1 |
| **47** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу - 60 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 10,5 |
| **48** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 (пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 401 |
| **49** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2(пішоходний перехід червоно-білий) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 290 |
| **50** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 280 |
| **51** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм) (зупинки ГТ - 361 мп) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 36,1 |
| **52** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки 152 шт ) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 119,5 |
| **53** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.20 (дати дорогу -2 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 2,46 |
|  |  | **Роздiл 5. Вулиця МИКИТИНЕЦЬКА** |  |  |
| **54** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см, товщина шару 0,54 мм, 38,1 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,381 |
| **55** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см, товщина шару 0,54 мм, 5 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,2 |
| **56** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см, товщина шару 0,54 мм, 41,54 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,62 |
| **57** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см, товщина шару 0,54 мм, 12,25 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,245 |
| **58** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 (пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 85,6 |
|  |  | **Роздiл 6. Вулиця УГОРНИЦЬКА**  |   |   |
| **59** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см, товщина шару 0,54 мм, 30 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,3 |
| **60** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см, товщина шару 0,54 мм, 18,09 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,27 |
| **61** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см, товщина шару 0,54 мм, 10,75 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,215 |
| **62** | КБ27-45-8 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.10.2 (жовтий колір, "Стоянку заборонено" - 220 м)(ширина 10 см, товщина шару 0,54 мм)[ /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 22 |
| **63** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу - 13 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 2,275 |
| **64** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 (пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 122 |
| **65** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 29,75 |
| **66** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки – 2 шт ) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 1,74 |
| **67** | КБ27-45-10 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними маш нами, тип лінії 1.34 (ширина 10 см. Позначення меж окремих місць для паркування) (товщина шару 0,54 мм, 7,2 м2) [ /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,072 |
|  |  | **Роздiл 7. Вулиця ІВАНА-ПАВЛА ІІ**  |   |   |
| **68** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 97,5 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,65 |
| **69** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 21 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ /під час нанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,07 |
| **70** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 22,87 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,61 |
| **71** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 7,84 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,078 |
| **72** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 19,5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,26 |
| **73** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см,товщина шару 0,54 мм, 9,57 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,145 |
| **74** | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 2,5 |
| **75** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -17 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 2,975 |
| **76** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 60 |
| **77** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 140 |
| **78** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 70 мп) /проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русi транспортуна другiй/ |  м2 | 7,6 |
| **79** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 12шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 12,63 |
| **80** | КБ27-45-13 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.36 (Позначеннявиділеної на проїзній частині велосипедної смуги -16шт.) (товщина шару 0,6 мм) [ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  м2 | 9,92 |
|  |  | **Роздiл 8. Вулиця МИРУ**  |   |   |
| **81** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 30,0 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,3 |
| **82** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 19,26 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,485 |
| **83** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 7,43 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,111 |
| **84** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 6,8 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,136 |
| **85** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 64 |
| **86** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 90,0 мп) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 9,0 |
|  |  | **Роздiл 9. Вулиця ДЕПОВСЬКА**  |   |   |
| **87** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 71,0 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,71 |
| **88** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 11,0м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,44 |
| **89** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 10,72 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,16 |
| **90** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 6,3 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,126 |
| **91** | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 5,2 |
| **92** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -60 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м2 | 10,5 |
| **93** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 62 |
| **94** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 9,05 |
| **95** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 30 мп) /проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русi транспортуна другiй/ |  м2 | 3 |
| **96** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 11шт ) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 12,5 |
| **97** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.20 (дати дорогу -7 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 8,61 |
|  |  | **Роздiл 10. Розворотне кільце на вулиці ХОТКЕВИЧА**  |   |   |
| **98** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 10 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,1 |
| **99** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 2,6 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,052 |
| **100** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см,товщина шару 0,54 мм, 4,02 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,061 |
| **101** | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 1,6 |
| **102** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -8 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 1,4 |
| **103** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 40 |
| **104** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2(пішоходнийперехід червоно-білий) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 22 |
| **105** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 5,3 |
| **106** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 35 мп) /проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русi транспортуна другiй/ |  м2 | 3,5 |
| **107** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 2шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 1,8 |
| **108** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.20 (дати дорогу -1 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 1,23 |
| **109** | КБ27-45-7 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.27 (4 шт)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 3,6 |
| **110** | КБ27-45-10 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.34 (ширина 10см. Позначення меж окремих місць для паркування)(товщина шару 0,54 мм, 4,5 м2) [ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,045 |
|  |  | **Роздiл 11. Вулиця СОФІЇВКА**  |   |   |
| **111** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 5,5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,055 |
| **112** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 5,58 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,235 |
| **113** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 17,75 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,265 |
| **114** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 1,75 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,035 |
| **115** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 102 |
| **116** | КБ27-45-10 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.34 (ширина 10см. Позначення меж окремих місць для паркування)(товщина шару 0,54 мм, 1,5 м2) [ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,015 |
|  |  | **Роздiл 11. Вулиця Васильянок (від перехрестя з вул. Галицькою до Військових Ветеранів)** |  |  |
| **117** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 55 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,55 |
| **118** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 19,26 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,185 |
| **119** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 7,43 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,111 |
| **120** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 7,6 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,152 |
| **121** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см,товщина шару 0,54 мм, 5,34 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,081 |
| **122** | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 2,4 |
| **123** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -20 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 3,5 |
| **124** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 84 |
| **125** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2(пішоходнийперехід червоно-білий) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 40 |
| **126** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.15 (Велопереїзд червоно-білий (15 м.п., ширана 1,8 м.п, товщтна шару 0,6 мм) -27,0 м2 Червоного кольору – 22,194 м2, білого кольору – 4,806 м2/ проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ | м2 | 27 |
| **127** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 51,5 |
| **128** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 22шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 19,7 |
| **129** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.20 (дати дорогу -5 шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 6,15 |
|  |  | **Роздiл 13. Перехрестя Вулиць ВАСИЛЬЯНОК- ДНІСТРОВСЬКА-ТАРНАВСЬКОГО** |  |  |
| **130** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 10 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,1 |
| **131** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 21 м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ /під час нанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,105 |
| **132** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.4 (Лінія жовтий колір) (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 40 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,4 |
| **133** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 1,5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,06 |
| **134** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 13,4 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,2 |
| **135** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 5,25 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,105 |
| **136** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см,товщина шару 0,54 мм, 0,66 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,02 |
| **137** | КБ27-45-24 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.10.3 жовтого кольору (ширина 10 см, товщина шару 0,54 мм, 600 м.п.) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 60,0 |
| **138** | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 11 |
| **139** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 60 |
| **140** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 31,5 |
| **141** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 18шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 17,08 |
|  |  | **Роздiл 14. Перехрестя Вулиць ВАСИЛЬЯНОК- ВОВЧИНЕЦЬКА** |  |  |
| **142** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 6 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,06 |
| **143** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 32м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ /під час нанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,16 |
| **144** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.4 (Лінія жовтий колір) (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 24 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,24 |
| **145** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 4 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,16 |
| **146** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 9,38 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,14 |
| **147** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 5,75 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,115 |
| **148** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см,товщина шару 0,54 мм, 1,22 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,04 |
| **149** | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 6 |
| **150** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 70 |
| **151** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 35 мп) /проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русi транспортуна другiй/ |  м2 | 3,5 |
| **152** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 13шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 13,5 |
|  |  | **Роздiл 15. Перехрестя Вулиць ВАСИЛЬЯНОК- ГРУШЕВСЬКОГО-МУЛИКА-ГРЮНДВАЛЬСКА** |  |  |
| **153** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 9 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,09 |
| **154** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см, товщина шару 0,54 мм, 74м2) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ /під час нанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,37 |
| **155** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.4 (Лінія жовтий колір) (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 67 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,67 |
| **156** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 1,5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,06 |
| **157** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 6,7 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,1 |
| **158** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 1 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,02 |
| **159** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см,товщина шару 0,54 мм,9,76 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,145 |
| **160** | КБ27-45-25 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.10.3 жовтого кольору (ширина 10 см, товщина шару 0,54 мм, 783 м.п.) /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 78,3 |
| **161** | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 8,4 |
| **162** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 80 |
| **163** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 18,5 |
| **164** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 22шт) (товщина шару 0,6 мм) /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  м2 | 24,56 |

Для розрахунку кошторисної документації Учасник має застосовувати індивідуальні ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи, що затверджені Замовником і є обов’язковими для виконання, відповідно до п.1.7 «Вказівок щодо застосування ресурсних елементних кошторисних норм на будівельні роботи» КНУ РЕКНб, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України 31.12.2021 №374, пп.2.2, 2.3 «Настанови з розроблення ресурсних елементних кошторисних норм» КНУ, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України 30.04.2022 року №67, а саме:

1. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-6 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм);
2. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-7

 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.27 (товщина шару 0,6 мм);

1. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-8

 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.10.2 (жовтий колір, "Стоянку заборонено")(ширина 10 см, товщина шару 0,54 мм) ;

1. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-10

 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.34 (ширина 10 см. Позначення меж окремих місць для паркування) (товщина шару 0,54 мм) ;

1. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи №КБ27-45-12 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.35 (Позначення місць для паркування індивідуального транспорту осіб з інвалідністю ) (товщина шару 0,6 мм);
2. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-13

 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.36 (Позначення виділеної на проїзній частині велосипедної смуги ) (товщина шару 0,6 мм).

1. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-25

 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.10.3 (жовтий колір, позначення проїзної частини в зоні перехрестя (коробчаста розмітка), на яку заборонено в’їзд під час виникнення затору)(ширина 10 см, товщина шару 0,54 мм) ;

|  |
| --- |
| **Індивідуальна ресурсна елементна****кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-6** |
|  на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм) |
|   |   |   |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 10 м2 |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  0,54 10,8 3,00 |
|   |   |
| **Індивідуальна ресурсна елементна****кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-7** |
|  на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.27 (товщина шару 0,6 мм) |
|   |   |   |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 10 м2 |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  0,58 11,6 3,0 |

|  |
| --- |
| **Індивідуальна ресурсна елементна****кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-8** |
|  на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.10.2 (жовтий колір, "Стоянку заборонено")(ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм) |
|   |   |   |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 1 км розмітки |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  4,535 90,7 30,00 |

|  |
| --- |
| **Індивідуальна ресурсна елементна****кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-10** |
|  на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.34 (ширина 10 см. Позначення меж окремих місць дляпаркування) (товщина шару 0,54 мм)  |
|   |   |   |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | км лінії |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,99 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,21 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,18 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 0,89 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |   кг кг кг |   4,535 90,7 30,0 |

|  |
| --- |
| **Індивідуальна ресурсна елементна****кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-12** |
|  на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.35 (Позначення місць для паркування індивідуальноготранспорту осіб з інвалідністю ) (товщина шару 0,6 мм) |
|   |   |   |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 10 м2 |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  0,54 10,8 3,00 |
|   |   |
| **Індивідуальна ресурсна елементна****кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-13** |
|  на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.36 (Позначення виділеної на проїзній частині велосипедноїсмуги ) (товщина шару 0,6 мм)  |
|   |   |   |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 10 м2 |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  0,54 10,8 3,00 |
| **Індивідуальна ресурсна елементна****кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-12** |
|  на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.35 (Позначення місць для паркування індивідуальноготранспорту осіб з інвалідністю ) (товщина шару 0,6 мм) |
|   |   |   |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 10 м2 |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  0,54 10,8 3,00 |

Надання послуг в частині виконання робіт з нанесення горизонтальної дорожньої розмітки в доведених обсягах, необхідно завершити до 30.10.2024 року.

**Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки на вулицях міста Івано-Франківська. Згідно переліку №1 (Поточний ремонт)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Найменування вулиці** | **Примітка** |
| 1 | вул. Юності  |  |
| 2 | вул. Тисменецька |  |
| 3 | вул. Незалежності (від вул. Тисменецької до вул. Залізничної) |  |
| 4 | вул. Івасюка |  |
| 5 | вул. Микитинецька |  |
| 6 | вул. Угорницька |  |
| 7 | вул. Івана-Павла ІІ |  |
| 8 | вул. Миру |  |
| 9 | вул. Деповська |  |
| 10 | Розворотне кільце на вулиці Хоткевича |  |
| 11 | вул. Софіївка |  |
| 12 | вул. Васильянок (від перехрестя з вул. Галицькою до Військових Ветеранів) |  |
| 13 | Перехрестя вулиць Васильянок-Дністровська-Тарнавського |  |
| 14 | Перехрестя вулиць Васильянок-Вовчинецька |  |
| 15 | Перехрестя вулиць Васильянок-Грушевського-Мулика-Грюндвальска |  |