**Додаток 2 до тендерної документації**

**Технічне завдання**

**Перелік послуг (робіт) інженера-консультанта за цим Договором**

Інженер-консультант, залучається для виконання функцій відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. №1065:

1. **Технічний нагляд за будівництвом (для здійснення**  **незалежного та додаткового контролю контролю)**
	1. Здійснювати контроль за дотриманням підрядником затвердженого замовником графіка виконання дорожніх робіт.
	2. Проводити нагляд за здійсненням підрядником вхідного та операційного контролю, зокрема перевіряти наявність документів, що засвідчують якість дорожньо-будівельних матеріалів, виробів та конструкцій, які надходять до місця виконання дорожніх робіт (технічних паспортів, сертифікатів відповідності, результатів лабораторних випробувань).
	3. Здійснювати відповідно до умов договору про надання дорожніх консультаційних послуг контроль за якістю та обсягами виконаних дорожніх робіт, зокрема з використанням візуального та інструментальних методів контролю, шляхом підписання та завіряння своєю печаткою Актів приймання виконаних дорожніх робіт (форма № КБ-2в).
	4. Інформувати замовника про наявність проблемних питань, які виникли або можуть виникнути в ході виконання дорожніх робіт.
	5. Надавати підряднику рекомендації щодо усунення порушень під час виконання дорожніх робіт та контролювати хід виконання таких рекомендацій.
	6. Здійснювати контроль за усуненням підрядником дефектів, що впливають на безпеку дорожнього руху або збереження автомобільних доріг загального користування
	7. Аналізувати вихідні дані, проектну документацію та надавати замовнику пропозиції щодо кількості стадій проектування, черг будівництва, удосконалення проектних рішень
	8. Консультувати замовника з питань залучення проектних і підрядних організацій, вибору постачальників, брати участь у підготовці і проведенні закупівель, розробленні договорів
	9. Розглядати надані підрядником пропозиції щодо продовження строків виконання дорожніх робіт, необхідності виконання додаткових робіт
	10. Аналізувати проблеми, спори і претензії, що виникають під час виконання дорожніх робіт, розробляти пропозиції щодо їх усунення, вживати заходів для досудового врегулювання спорів
	11. Інформувати замовника про припинення або зупинення надання дорожніх консультаційних послуг у строки та у порядку, що встановлені відповідним договором
	12. Представляти відповідно до умов договору інтереси замовника в органах державної влади, органах місцевого самоврядування, на підприємствах, в установах та організаціях, зокрема під час отримання адміністративних послуг, у тому числі здійснення дозвільних (погоджувальних) процедур, та проведення перевірок.

**2 . Досудове вирішення спорів, варіації**

**2.1.** Аналіз фактів і виявлення проблем.

**2.2.** Ініціювання утворення органів з досудового розгляду та

врегулювання спорів (Ради з врегулювання спорів) при реалізації Проекту.

**2.3.** Розгляд повідомлень Замовника про його претензії до Підрядника, повідомлень Підрядника про його претензії до Замовника. Аналіз можливих результатів у разі їх задоволення. Надання пропозицій щодо вирішення спірних питань.

**2.4.** Вивчення та аналіз обставин і матеріалів спору.

**2.5.** Правова оцінка його досудової та судової перспективи.

**2.6.** Розробка стратегії досудового врегулювання спору і обговорення  її

з Замовником;

**2.7.** Підготовка претензій, попереджень, листів або відповіді на претензію.

**2.8.** Проведення від імені Замовника переговорів і листування.

**2.9.** Стимулювання учасників конфлікту до пошуку нових рішень, прийнятних для всіх зацікавлених сторін. Організація переговорів.

**2.10.** Створення підсумкових документів та погодження угод.

**2.11.** Надання допомоги Замовнику в частині будь-яких суперечок і претензій, які виникають між Замовником і Виконавцями (Проектувальниками, Підрядниками, Постачальниками, інженером технічного нагляду), пов'язаними з проектною документацією, роботами, що виконуються, поставками матеріалів, механізмів, устаткування, обладнання, страхуванням відповідальності.

**2.12.** Запобігання виникненню потенційно спірних ситуацій між учасниками Проекту.

**3. Стадія завершення**

**3.1.** Моніторинг за здійсненням остаточних розрахунків за виконані роботи (у відсотковому відображені), з урахуванням робіт виконаних з недоліками.

**3.2.** Підготовка згідно наданих функцій підсумкового звіту про завершення реалізації Проекту.

**3.3.** Участь у здійсненні технічних обстежень об’єкта.

**3.4.** Надання Замовнику за результатами обстежень звітів (висновків) щодо експлуатаційних властивостей об’єкта нерухомості та рекомендацій щодо їх покращення. Здійснювати поточну взаємодію з контрольно-наглядовими і природоохоронними органами, громадськістю та органами місцевого самоврядування.

**3.5.** Приймати участь в організації підключення об’єкта будівництва до відповідних інженерних мереж та у прийнятті в експлуатацію завершеного будівництвом об’єкта.

1. **Інженер-консультант має право:**
	1. Проводити перевірку дорожніх робіт у ході їх виконання.
	2. Вимагати від підрядника виконання робіт відповідно до затвердженої проектної документації, дотримання єдиних вимог будівельних норм.
	3. Вимагати подання підрядником виконавчої документації на дорожні роботи.
	4. Пред’являти до посадових осіб підрядника письмові єдині вимоги про усунення порушень і причин їх виникнення.
	5. Вимагати від підрядника усунення виявлених порушень у встановлені строки.
	6. Вимагати від підрядника вжиття заходів до усунення виявлених порушень, які виникли під час виконання дорожніх робіт, які не відповідають проектній документації, єдиним вимогам будівельних норм, а також виконання дорожніх робіт, які фактично не були виконані підрядником.
	7. Вносити замовнику пропозиції щодо розірвання договору про виконання дорожніх робіт з підрядниками, які систематично порушують правила їх виконання.
	8. Приймати від імені замовника відповідні рішення та виконувати інші функції, визначені договором.

Обяси робіт щодо яких необхідно здійснити послуги інженера-консультанта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Кодовийномер | Назва(короткий опис) | Одиницявиміру | Обсяг |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Розділ № 1 Підготовчі роботи** |
| D.2.2.11 | Вирізання та подрібнення порослі твердолистяних кущів діаметром до 5 см в смузі відводу навантажувачем з деревоподрібнюючим обладнанням | 1000 м2 | 0,2 |
| D.2.2.12 | Вирізання та подрібнення порослі м'яколистяних кущів на укосі навантажувачем з деревоподрібнюючим обладнанням | 1000 м2 | 0,1 |
| D.2.2.13 | Вирізання кущів м'яколистяних порід ручним кущорізом | 100 м2 | 1,5 |
| D.2.2.14 | Вирізання кущів твердолистяних порід ручним кущорізом | 100 м2 | 1,5 |
| D.2.2.15 | Розбирання дорожніх покриттів та основ асфальтобетонних | 100 м3 | 0,3036 |
| D.2.2.16 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,65 м3 | 100 м3 | 0,3036 |
| D.2.2.17 | Перевезення сміття до 10 км | т | 72,864 |
| D.2.2.18 | Розбирання покриття тротуару з плитки ФЕМ | 100 м3 | 2,1276 |
| D.2.2.19 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,65 м3 | 100 м3 | 2,1276 |
| D.2.2.20 | Перевезення сміття до 10 км | т | 425,52 |
| D.2.2.21 | Перемощування бруківки | 100м2 | 0,35 |
| D.2.2.22 | Улаштування дорожніх покриттів із збірних залізобетонних прямокутних плит площею від 3 м2 до 10,5 м2 К=0,8 | 100 м3 | 0,1869 |
| D.2.2.23 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,65 м3 | 100 м3 | 0,1869 |
| D.2.2.24 | Перевезення сміття до 10 км | т | 46,725 |
| D.2.2.25 | Розбирання існуючого монолітного бетону | м3 | 4,9 |
| D.2.2.26 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,65 м3 | 100 м3 | 0,049 |
| D.2.2.27 | Перевезення сміття до 10 км | т | 9,8 |
| D.2.2.28 | Установлення залізобетонних одностоякових опор для ВЛ 0,38 кВ і 6-10 кВ [із траверсами] К=0,8 | опоpа | 2,0 |
| D.2.2.29 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,65 м3 | 100 м3 | 0,011 |
| D.2.2.30 | Перевезення збірного залізобетону довжиною від 3 до 6,6 м транспортом загального призначення | т | 2,36 |
| D.2.2.31 | (Демонтаж) Розбирання бетонних водовідвідних лотків К=0,6 | 100 м | 0,53 |
| D.2.2.32 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,65 м3 | 100 м3 | 0,0053 |
| D.2.2.33 | Перевезення сміття до 10 км | т | 1,219 |
| D.2.2.34 | Розбирання бортових каменів БР 100.30.18 на бетонній основі | 100 м | 14,62 |
| D.2.2.35 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,65 м3 | 100 м3 | 0,76024 |
| D.2.2.36 | Перевезення сміття до 10 км | т | 175,44 |
| D.2.2.37 | Розбирання бортових каменів БР 100.20.8 на щебеневій основі | 100 м | 2,56 |
| D.2.2.38 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,65 м3 | 100 м3 | 0,04096 |
| D.2.2.39 | Перевезення сміття до 10 км | т | 10,24 |
| D.2.2.40 | (Демонтаж) Монтаж металоконструкцій (існуючого автопавільйону) К=0,7 | т | 0,293 |
| D.2.2.41 | Монтаж металоконструкцій (існуючого автопавільйону) К=0,7 | т | 0,293 |
| D.2.2.42 | Улаштування тросових огорож доріг на залізобетонних стовпах К=0,7 | 100м | 0,48 |
| D.2.2.43 | Навантаження матеріалів на транспортні засоби вручну, незручні вантажі | 1 т | 0,444 |
| D.2.2.44 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення | т | 0,444 |
| D.2.2.45 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,65 м3 | 100 м3 | 0,011 |
| D.2.2.46 | Перевезення сміття до 10 км | т | 2,43 |
| D.2.2.47 | Демонтаж однобічного огородження, при відстані між стояками 2 м, методом різання | 100 м | 1,5 |
| D.2.2.48 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення | т | 4,425 |
| D.2.2.49 | Установлення парапетної залізобетонної огорожі К=0,7 | 10м огор | 39,6 |
| D.2.2.50 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення | т | 5,594 |
| D.2.2.51 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, однобічних К=0,7 | 1 знак | 49,0 |
| D.2.2.52 | Навантаження матеріалів на транспортні засоби вручну, незручні вантажі | 1 т | 0,9643 |
| D.2.2.53 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення | т | 0,9643 |
|   | **Розділ № 2 Земляні роботи** |
| E.2.11 | Досипання узбіччя раніше розробленим ґрунтом з ущільнення | 1 м3 | 4,0 |
| E.2.12 | Ущільнення ґрунту причіпними котками на пневмоколісному ходу масою 25 т за перший прохід по одному сліду при товщині шару 30 см | 1000м3 | 0,004 |
| E.2.13 | Ущільнення ґрунту причіпними котками на пневмоколісному ходу масою 25 т за кожний наступний прохід по одному сліду при товщині шару 30 см К=7 | 1000м3 | 0,004 |
| E.2.14 | Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах | 1000м3 | 0,002 |
| E.2.15 | Планування площ механізованим способом, група ґрунтів 2 | 1000м2 | 0,013 |
| E.2.16 | Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, за товщини шару 10 см | 1000м2 | 0,019 |
| E.2.17 | Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-21-1 К=2 | 1000м2 | 0,019 |
|   | **Розділ № 3 Штучні споруди** |
|   | Влаштування водоскидів |   |   |
| H.5.5.11 | Установлення бетонних бортових каменів на бетонну основу, за ширини борту у верхній його частині понад 150 мм | 100 м | 0,1 |
| H.5.5.12 | Встановлення з/б плит | 100м3 | 0,0018 |
| H.5.5.13 | Влаштування щебеневої основи | 1 м3 | 0,759 |
| H.5.5.14 | Влаштування водоскидів з монолітного бетону В20 F200 W6 | 100м3 | 0,00683 |
|   | Влаштування гасителів (біля підошви насипу) |   |   |
| H.5.5.15 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунтів 2 | 100м3 | 0,02 |
| H.5.5.16 | Перекидання ґрунту та розрівнювання грунту II групи | 1 м3 | 2,0 |
| H.5.5.17 | Бетонний розтікач В20 F200 W6 Арм.ІІІ Ф8 мм L=0.20 м | 100м3 | 0,00008 |
| H.5.5.18 | Влаштування щебеневої основи | 1 м3 | 1,06 |
| H.5.5.19 | Улаштування водоскидних споруд із проїзної частини з гасителів | гаситель | 2,0 |
| H.5.5.20 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ходу з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,00182 |
| H.5.5.21 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 3,185 |
| H.5.5.22 | Робота на вiдвалi, група грунтiв 1 | 1000м3 | 0,00182 |
| H.5.5.23 | Влаштування щебеневої основи | 1 м3 | 5,32 |
| H.5.5.24 | Установлення бетонних бортових каменів на бетонну основу, за ширини борту у верхній його частині понад 150 мм | 100 м | 0,14 |
| H.5.5.25 | Монолітний бетон В15 | 100м3 | 0,0104 |
|   | Влаштування лотка на укосі насипу |   |   |
| H.5.5.26 | Улаштування водоскидних споруд із проїзної частини з лотків в укосах насипу | 10 м | 1,72 |
|   | Влаштування водовідвідних лотків на тротуарі |   |   |
|   | Улаштування бетонної підготовки | 100м3 | 0,0693 |
| H.5.5.27 | Встановлення водовідвідних лотків PoliMax Basic з шириною гідравлічного перерізу 200 мм | 100 м | 2,1 |
| H.5.5.28 | Влаштування отворів в бортовому камені перфоратором | 100шт | 0,27 |
| H.5.5.29 | Герметизація мастикою горизонтальних швів | 100м шва | 2,1 |
|   | Влаштування дощоприймальників |   |   |
| H.5.5.30 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунтів 3 | 100м3 | 0,02 |
| H.5.5.31 | Влаштування щебеневої підготовки під дощоприймальні колодязі | 1 м3 | 0,12 |
| H.5.5.32 | Влаштування дощоприймальника з решіткою | 100м3 | 0,0056 |
| H.5.5.33 | Влаштування отворів в стінових поверхнях перфоратором | 100шт | 0,03 |
| H.5.5.34 | Улаштування гідроізоляції обмазувальної бітумною мастикою двошарової | 100 м2 | 0,0512 |
| H.5.5.35 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2 | 100м3 | 0,01 |
|   | Влаштування віток до зливової каналізації |   |   |
| H.5.5.36 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунтів 3 | 100м3 | 0,06 |
| H.5.5.37 | Улаштування основи під вітки піщаної | 1 м3 | 1,125 |
| H.5.5.38 | Влаштування пластикової труби DN315, SN8 | 100 м | 0,15 |
| H.5.5.39 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2 | 100м3 | 0,04 |
| H.5.5.40 | Установлення опор з металевих труб вагою до 0,25 т | опора | 2,0 |
|   | **Розділ № 4 Дорожній одяг** |
| R.3.8.11 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ходу з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,232 |
| R.3.8.12 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 406,0 |
| R.3.8.13 | Робота на відвалі, група ґрунтів 1 | 1000м3 | 0,232 |
| R.3.8.14 | Влаштування щебеневої основи | 1 м3 | 67,94 |
| R.3.8.15 | Установлення бетонних бортових каменів на бетонну основу, за ширини борту у верхній його частині понад 150 мм | 100 м | 17,88 |
| R.3.8.16 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириною фрезерування 2 м при глибині фрезерування 8 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 5,68 |
| R.3.8.17 | На кожен 1 см зміни глибини фрезерування додавати або виключати за РВР 2-32-10 та 2- 32-11 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] К=6 | 1000 м2 | 5,68 |
| R.3.8.18 | Перевезення сміття до 5 км | т | 1 828,96 |
|   | Тип 1 |   |   |
| R.3.8.19 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,176 |
| R.3.8.20 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 308,0 |
| R.3.8.21 | Робота на відвалі, група ґрунтів 1 | 1000м3 | 0,176 |
| R.3.8.22 | Планування площ механізованим способом, група ґрунтів 2 | 1000м2 | 0,2657 |
| R.3.8.23 | Влаштування дренуючого шару із фракціонованого щебеню фр.20-40мм, товщиною 20 см | 1 м3 | 53,14 |
| R.3.8.24 | Улаштування основи зі ЩПС.С5.ДСТУ 9177-2:2022 автогрейдером, за товщини шару 15 см /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | 1000м2 | 0,2657 |
| R.3.8.25 | Улаштування основи зі ЩПС.С5.ДСТУ 9177-2:2022 автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ (прив.до товщ.21 см) К=6 | 1000м2 | 0,2657 |
| R.3.8.26 | Улаштування вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші С-7 автогрейдером /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | 100м3 | 2,6597 |
| R.3.8.27 | Регенерація конструктивних шарів дорожнього одягу з застосуванням бітумної емульсії та цементу ресайклером з шириною фрезерування 2,5 м у складі із бітумовозом при товщині шару 20 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 2,3783 |
| R.3.8.28 | На кожен 1 см зміни товщини виключати з РВР 2-33-21, товщина від 10 см до 20 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] К=2 | 1000 м2 | 2,3783 |
| R.3.8.29 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л (1,2 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 2,823072 |
| R.3.8.30 | Улаштування вирівнюючого шару дорожнього одягу із асфальтобетонної суміші АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І на БНД 70/100-ДСТУ Б В.2.7-119:2011 асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 100 т | 5,6304 |
| R.3.8.31 | АСГ.Кр.Щ.А1.НП.I.БНД70/100-ДСТУ Б-В.2.7-119:2011 | т | 0,792 |
|   | / Призма / |   |   |
| R.3.8.32 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л (0,4 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 0,938384 |
| R.3.8.33 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші АБ.Др.Щ.А.НП.БМКП 70/100-60-ДСТУ 9133:2021 асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 2,342 |
| R.3.8.34 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші АБ.Др.Щ.А.НП.БМКП 70/100-60-ДСТУ 9133:2021 асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] К=2 | 1000 м2 | 2,342 |
| R.3.8.35 | АБС.Др.Щ.А.НП.БМКП 70/100-60 ДСТУ 9133:2021 | т | 0,286 |
|   | / Призма / |   |   |
| R.3.8.36 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л (0,4 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 0,9368 |
| R.3.8.37 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із ЩМА-15, ДСТУБ В.2.7-127:2015 на бітумі марки БМКП 70/100-60-ДСТУ 9133:2021 асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 2,3387 |
| R.3.8.38 | ЩМАС-15 згідно ДСТУ Б В.2.7-127:2015 | т | 0,208 |
|   | / Призма / |   |   |
|   | Тип 2 |   |   |
| R.3.8.39 | Розбирання існуючогопокриття з гранітної бруківки 10х10см | 100 м3 | 0,362 |
| R.3.8.40 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,65 м3 | 100 м3 | 0,362 |
| R.3.8.41 | Перевезення сміття до 5 км | т | 97,74 |
| R.3.8.42 | Розроблення існуючого дорожнього одягу з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 3 | 1000м3 | 1,528 |
| R.3.8.43 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 2 979,6 |
| R.3.8.44 | Робота на відвалі, група ґрунтів 1 | 1000м3 | 1,528 |
| R.3.8.45 | Планування площ механізованим способом, група ґрунтів 2 | 1000м2 | 2,609 |
| R.3.8.46 | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна при використанні геотекстильного матеріалу | 1000 м2 | 2,609 |
| R.3.8.47 | Армування шарів асфальтобетонного покриття при використанні геограток | 1000 м2 | 2,609 |
| R.3.8.48 | Влаштування дренуючого шару із фракціонованого щебеню фр.20-40мм, товщиною 15 см | 1 м3 | 391,35 |
| R.3.8.49 | Армування шарів асфальтобетонного покриття при використанні геограток | 1000 м2 | 2,609 |
| R.3.8.50 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші ЩПС.С7.ДСТУ 9177-2:2022 автогрейдером, за товщини шару 15 см /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | 1000м2 | 2,609 |
| R.3.8.51 | Улаштування основи зі ЩПС.Кр.Ц.М20 ДСТУ9177-3:2022, згідно з ДСТУ 9178:2022 , автогрейдером, за товщини шару 15 см /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | 1000м2 | 2,609 |
| R.3.8.52 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л (1,2 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 3,1308 |
| R.3.8.53 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші АБ.Кр.Щ.А.НП.БМКП 70/100-60-ДСТУ 9133:2021, асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 2,609 |
| R.3.8.54 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші АБ.Кр.Щ.А.НП.БМКП 70/100-60-ДСТУ 9133:2021, асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] К=4 | 1000 м2 | 2,609 |
| R.3.8.55 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л (0,4 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 1,0436 |
| R.3.8.56 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із ЩМА-15, ДСТУ Б В.2.7-127:2015 на бітумі марки БМКП 70/100-60-ДСТУ 9133:2021 асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 2,609 |
|   | **Розділ № 5 . Влаштування тротуарів** |
| R.3.8.57 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,4 [0,35-0,45] м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 1,095 |
| R.3.8.58 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 1 916,25 |
| R.3.8.59 | Улаштування основи тротуарів із щебеню за товщини шару 12 см | 100м2 | 49,75 |
| R.3.8.60 | Приготування відсіво-цементної суміші | 100 м3 | 2,73625 |
| R.3.8.61 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з використанням готової відсіво-цементної суміші тротуарів, шириною до 2 м | 1000 м2 | 4,975 |
| R.3.8.62 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,4 [0,35-0,45] м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,19 |
| R.3.8.63 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 332,5 |
| R.3.8.64 | Робота на відвалі, група ґрунтів 1 | 1000м3 | 0,19 |
| R.3.8.65 | Влаштування щебеневої основи | 1 м3 | 48,3 |
| R.3.8.66 | Установлення бетонних бортових каменів на бетонну основу, за ширини борту у верхній його частині до 100 мм | 100 м | 17,25 |
|   | Влаштування дренажних прорізей |   |   |
| R.3.8.67 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,4 [0,35-0,45] м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,021 |
| R.3.8.68 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 36,75 |
| R.3.8.69 | Робота на відвалі, група ґрунтів 1 | 1000м3 | 0,021 |
| R.3.8.70 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,4 [0,3-0,45] м3, група ґрунтів 2 (на місці для подальшого використання) | 1000м3 | 0,007 |
| R.3.8.71 | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна при використанні геотекстильного матеріалу | 1000 м2 | 0,112 |
| R.3.8.72 | Заповнення воронок щебенем фр.40-70 | 1 м3 | 21,0 |
| R.3.8.73 | Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група ґрунтів 2 | 100м3 | 0,07 |
| R.3.8.74 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2 | 100м3 | 0,07 |
| R.3.8.75 | Планування площ ручним способом, група ґрунтів 2 | 1000м2 | 0,035 |
|   | **Розділ № 6 Влаштування острівців безпеки** |
| R.3.8.76 | Улаштування основи тротуарів із щебеню за товщини шару 12 см | 100м2 | 0,4793 |
| R.3.8.77 | Приготування відсіво-цементної суміші | 100 м3 | 0,026361 |
| R.3.8.78 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з використанням готової відсіво-цементної суміші тротуарів, шириною до 2 м | 1000 м2 | 0,07655 |
|   | **Розділ № 7 Влаштування зелених зон** |
| R.3.8.79 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,4 [0,35-0,45] м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,031 |
| R.3.8.80 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 54,25 |
| R.3.8.81 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,4 [0,3-0,45] м3, група ґрунтів 1 (Перекидання раніше розробленого грунту) | 1000м3 | 0,091 |
| R.3.8.82 | /на досипку зелених зон/ |   |   |
| R.3.8.83 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2 | 100м3 | 0,86 |
| R.3.8.84 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,4 [0,35-0,45] м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,218 |
| R.3.8.85 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 348,8 |
|   | (об’єкт) |   |   |
| R.3.8.86 | Планування площ ручним способом, група ґрунтів 2 | 1000м2 | 2,058 |
| R.3.8.87 | Укріплення укосів земляних споруд посівом багаторічних трав механізованим способом | 100м2 | 20,58 |
|   | **Розділ № 8 Пересічення та примикання** |
|   | Тип 1 |   |   |
| R.3.8.88 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,093 |
| R.3.8.89 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 162,75 |
| R.3.8.90 | Робота на відвалі, група ґрунтів 1 | 1000м3 | 0,093 |
| R.3.8.91 | Планування площ ручним способом, група ґрунтів 2 | 1000м2 | 0,2264 |
| R.3.8.92 | Влаштування дренуючого шару із фракціонованого щебеню фр.20-40мм, товщиною 20 см | 1 м3 | 45,28 |
| R.3.8.93 | Улаштування основи зі ЩПС.С5.ДСТУ 9177-2:2022 автогрейдером, за товщини шару 15 см /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | 1000м2 | 0,2264 |
| R.3.8.94 | Улаштування основи зі ЩПС.С5.ДСТУ 9177-2:2022 автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ К=6 | 1000м2 | 0,2264 |
| R.3.8.95 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л (0,4 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 0,07656 |
| R.3.8.96 | Улаштування вирівнюючого шару дорожнього одягу із асфальтобетонної суміші АСГ.Кр.Щ.А1.НП.І на БНД 70/100-ДСТУ Б В.2.7-119:2011 асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 100 т | 1,10299 |
| R.3.8.97 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л (0,4 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 0,16712 |
| R.3.8.98 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші АБ.Др.Щ.А.НП.БМКП 70/100-60-ДСТУ 9133:2021 асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 0,4178 |
|   | Тип 2 |   |   |
| R.3.8.99 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,016 |
| R.3.8.100 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 28,0 |
| R.3.8.101 | Робота на відвалі, група ґрунтів 1 | 1000м3 | 0,016 |
| R.3.8.102 | Планування площ ручним способом, група ґрунтів 2 | 1000м2 | 0,0353 |
| R.3.8.103 | Влаштування дренуючого шару із фракціонованого щебеню фр.20-40мм, товщиною 20 см | 1 м3 | 7,06 |
| R.3.8.104 | Улаштування основи зі ЩПС.С5.ДСТУ 9177-2:2022, автогрейдером, за товщини шару 15 см /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | 1000м2 | 0,0353 |
| R.3.8.105 | Улаштування основи зі ЩПС.С5.ДСТУ 9177-2:2022, автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ К=6 | 1000м2 | 0,0353 |
| R.3.8.106 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із застосуванням фрези, ширина фрезерування 2100 мм, за глибини фрезерування 5 см /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | 1000 м2 | 0,2995 |
| R.3.8.107 | Перевезення сміття до 5 км | т | 34,4425 |
| R.3.8.108 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л (0,4 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 0,1198 |
| R.3.8.109 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші АСГ.Др.Щ.А1.НП.І на БНД 70/100-ДСТУ Б В.2.7-119:2011 асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 0,3348 |
|   | Тип 3 |   |   |
| R.3.8.110 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириною фрезерування 2 м при глибині фрезерування 8 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 1,581 |
| R.3.8.111 | На кожен 1 см зміни глибини фрезерування додавати або виключати за РВР 2-32-10 та 2- 32-11 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] К=6 | 1000 м2 | 1,581 |
| R.3.8.112 | Перевезення сміття до 5 км | т | 509,082 |
| R.3.8.113 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 3 | 1000м3 | 0,937 |
| R.3.8.114 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 1 827,15 |
| R.3.8.115 | Робота на відвалі, група ґрунтів 1 | 1000м3 | 0,937 |
| R.3.8.116 | Перекидання ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 1 | 1000м3 | 0,004 |
| R.3.8.117 | Планування площ механізованим способом, група ґрунтів 2 | 1000м2 | 1,6224 |
| R.3.8.118 | Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна при використанні геотекстильного матеріалу | 1000 м2 | 1,6224 |
| R.3.8.119 | Армування шарів асфальтобетонного покриття при використанні геограток | 1000 м2 | 1,6224 |
| R.3.8.120 | Влаштування дренуючого шару із фракціонованого щебеню фр.20-40мм, товщиною 15 см | 1 м3 | 243,36 |
| R.3.8.121 | Армування шарів асфальтобетонного покриття при використанні геограток | 1000 м2 | 1,6224 |
| R.3.8.122 | Улаштування основи зі ЩПС.С7.ДСТУ 9177-2:2022 автогрейдером, за товщини шару 15 см /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | 1000м2 | 1,6224 |
| R.3.8.123 | Улаштування основи зі ЩПС.Кр.Ц.М20 ДСТУ9177-3:2022 автогрейдером, за товщини шару 15 см /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | 1000м2 | 1,6224 |
| R.3.8.124 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л 1,2 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 1,94688 |
| R.3.8.125 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші АБ.Кр.Щ.А.НП.БМКП 70/100-60-ДСТУ 9133:2021 асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 1,6224 |
| R.3.8.126 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші АБ.Кр.Щ.А.НП.БМКП 70/100-60-ДСТУ 9133:2021 асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] К=4 | 1000 м2 | 1,6224 |
| R.3.8.127 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л (0,4 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 0,64896 |
| R.3.8.128 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із ЩМА-15, ДСТУ Б В.2.7-127:2015 на бітумі марки БМКП 70/100-60-ДСТУ 9133:2021 асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 1,6224 |
|   | Тип 4 |   |   |
| R.3.8.129 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,5 [0,5-0,63] м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,044 |
| R.3.8.130 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 77,0 |
| R.3.8.131 | Робота на відвалі, група ґрунтів 1 | 1000м3 | 0,044 |
| R.3.8.132 | Планування площ ручним способом, група ґрунтів 2 | 1000м2 | 0,0785 |
| R.3.8.133 | Влаштування дренуючого шару із фракціонованого щебеню фр.20-40мм, товщиною 20 см | 1 м3 | 15,7 |
| R.3.8.134 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші ЩПС.С5.ДСТУ 9177-2:2022 автогрейдером, за товщини шару 15 см /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ | 1000м2 | 0,0785 |
| R.3.8.135 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші ЩПС.С5.ДСТУ 9177-2:2022 автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 /проведення робiт на однiй половинi проїзної частини при систематичному русi транспорту на другiй/ К=6 | 1000м2 | 0,0785 |
| R.3.8.136 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириною фрезерування 2 м при глибині фрезерування 8 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 2,4439 |
| R.3.8.137 | На кожен 1 см зміни глибини фрезерування додавати або виключати за РВР 2-32-10 та 2- 32-11 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] К=8 | 1000 м2 | 2,4439 |
| R.3.8.138 | Перевезення сміття до 5 км | т | 899,3552 |
| R.3.8.139 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л 0,4 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 0,88232 |
| R.3.8.140 | Улаштування вирівнюючого шару дорожнього одягу із асфальтобетонної суміші АБ.Кр.Щ.А.НП.БМКП 70/100-60-ДСТУ 9133:2021асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 100 т | 6,0305 |
| R.3.8.141 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л (0,4 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 0,91372 |
| R.3.8.142 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із ЩМА-15, ДСТУ Б В.2.7-127:2015 на бітумі марки БМКП 70/100-60-ДСТУ 9133:2021 асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 2,2843 |
| R.3.8.143 | Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, за товщини шару 10 см | 1000м2 | 0,0113 |
| R.3.8.144 | Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-21-1 К=2 | 1000м2 | 0,0113 |
|   | **Розділ № 9 Обстановка дороги** |
| R.8.1.11 | Улаштування однобічного металевого бар’єрного огородження установкою для забивання стояків, з відстанню між стояками 2 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 100 м | 2,85 |
| R.8.1.12 | Установлення пішоходного оцинкованого огородження | 100 м,п. | 7,9 |
| R.8.1.13 | Встановлення стовпчика металевого (СО) | 1 ст | 82,0 |
| R.8.1.14 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям механізовано | 1 знак | 145,0 |
| R.8.1.15 | Установлення дорожніх знаків на двох стояках під час копання ям механізовано | 1 знак | 6,0 |
| R.8.1.16 | Додаткове кріплення щитів | 1 щит | 83,0 |
|   | **Розділ № 10 Дорожні розмітки** |
| R.8.1.17 | Розмічання (точкування) покриття автомобільної дороги вручну перед нанесенням ліній горизонтальної дорожньої розмітки [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км | 3,0 |
| R.8.1.18 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною Hofmann TS 290 TE, тип лінії 1.1 (Шир.0,15м) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]  | 1 км | 1,094 |
| R.8.1.19 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною Hofmann TS 290 TE, тип лінії 1.2 (Шир.0,15м) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км | 1,431 |
| R.8.1.20 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною Hofmann TS 290 TE, тип лінії 1.7 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км | 0,435 |
| R.8.1.21 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною Hofmann TS 290 TE, тип лінії 1.8 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км | 0,256 |
| R.8.1.22 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною Hofmann TS 290 TE, тип лінії 1.11 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 км | 0,065 |
| R.8.1.23 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення по трафарету маркірувальною машиною Hofmann, тип лінії 1.12 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 10 м2 | 3,56 |
| R.8.1.24 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення по трафарету маркірувальною машиною Hoffmann , тип лінії 1.13 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 10 м2 | 1,715 |
| R.8.1.25 | Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною, тип лінії 1.14.1 - 1.14.2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 10 м2 | 30,0 |
| R.8.1.26 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення по трафарету маркірувальною машиною Hoffmann , тип лінії 1.16.1,1.16.2,1.16.3,1.16.4.1.18,,1.20,1.21 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 10 м2 | 13,842 |
| R.8.1.27 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення по трафарету маркірувальною машиною Hoffmann, тип лінії 1.34 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 10 м2 | 0,12 |
| R.8.1.28 | Вертикальна розмітка 2.3.1 та 2.3.3 (біла) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 100м | 0,0104 |
| R.8.1.29 | Вертикальна розмітка 2.3.1 та 2.3.3 (червона) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 100м | 0,0096 |
| R.8.1.30 | Вертикальна розмітка 2.6 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 100м | 2,0315 |
| R.8.1.31 | Установлення опор вагою до 0,1 т | опора | 4,0 |
| R.8.1.32 | Світлофор з кількістю ламп до трьох, що установлюється на конструкції на стіні або колоні | шт | 24,0 |
|   | **Розділ № 1 Тимчасовий міст** |
| H.5.5.41 | Розробка рослинного шару бульдозерами потужністю 96 кВт при переміщенні до 10 м, група ґрунту 1 | 100 м3 | 1,524 |
| H.5.5.42 | Навантаження рослинного грунту на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,4 [0,35-0,45] м3, група ґрунтів 1 | 1000м3 | 0,11535 |
| H.5.5.43 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 190,33 |
|   | **Розділ № 2 Міст, що ремонтується** |
| H.5.5.44 | Розробка рослинного шару бульдозерами потужністю 96 кВт при переміщенні до 10 м, група ґрунту 1 | 100 м3 | 0,73 |
|   | **Розділ № 1 Демонтаж існуючого аварійного мосту** |
| H.5.5.45 | Розбирання дорожніх покриттів та основ цементобетонних | 100 м3 | 0,2315 |
| H.5.5.46 | Розбирання дорожніх покриттів та основ асфальтобетонних | 100 м3 | 0,3873 |
| H.5.5.47 | Розбирання опорної частини мосту бетонної | м3 | 1,575 |
| H.5.5.48 | Розбирання опорної частини металевої | м | 1,56 |
| H.5.5.49 | Розбирання монолітних бетонних фундаментів опор мосту | 1 м3 | 85,36 |
| H.5.5.50 | Розбирання залізобетонних конструкцій мостів [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | 100 м3 | 3,5 |
| H.5.5.51 | Демонтаж перильної огорожи К=0,7 | 100м | 1,09 |
| H.5.5.52 | Демонтаж металевого бар'єрного огородження на металевих стояках вручну К=0,7 | 100 м | 2,0 |
| H.5.5.53 | Перевезення сміття до 10 км | т | 314,597 |
|   | **Розділ № 1 Дорожні роботи 84/20-0.1-ШС-355-ВР, арк 1-2.** |
| R.3.8.145 | Розробка ґрунту бульдозерами потужністю 96 кВт при переміщенні до 10 м, група ґрунту 2 | 100 м3 | 7,46 |
| R.3.8.146 | Навантаження грунту на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,4 [0,35-0,45] м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,746 |
| R.3.8.147 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 1 230,9 |
| R.3.8.148 | Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером | 100м3 | 13,54 |
| R.3.8.149 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,4 [0,35-0,45] м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,984 |
| R.3.8.150 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 1 722,0 |
| R.3.8.151 | Улаштування дорожніх насипів бульдозерами з переміщенням ґрунту до 20 м, група ґрунтів 1 | 1000м3 | 0,984 |
| R.3.8.152 | Ущільнення ґрунту причіпними котками на пневмоколісному ходу масою 25 т за перший прохід по одному сліду при товщині шару 25 см | 1000м3 | 0,984 |
| R.3.8.153 | Ущільнення ґрунту причіпними котками на пневмоколісному ходу масою 25 т за кожний наступний прохід по одному сліду при товщині шару 25 см до 3-х проходів К=2 | 1000м3 | 0,984 |
|   | **Розділ № 2 Влаштування дорожнього одягу проїзної частинина мостовому полотні** |
| R.3.8.154 | Улаштування гідроізоляції наплавної без промивання та просушування обезпиленої поверхні проїзної частини на мостах та шляхопроводах | 10 м2 | 39,0 |
| R.3.8.155 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 0,156 |
| R.3.8.156 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 0,39 |
| R.3.8.157 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] К=2 | 1000 м2 | 0,39 |
| R.3.8.158 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 0,156 |
| R.3.8.159 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із ЩМА-15 асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 0,39 |
|   | **Розділ № 3 Влаштування тротуару на мостовому полотні** |
| R.3.8.160 | Улаштування гідроізоляції наплавної без промивання та просушування обезпиленої поверхні проїзної частини на мостах та шляхопроводах | 10 м2 | 21,65 |
| R.3.8.161 | Улаштування асфальтобетонних литих покриттів товщиною 25 мм | 100м2 | 2,165 |
| R.3.8.162 | Установлення бетонних бортових каменів на бетонну основу, за ширини борту у верхній його частині понад 150 мм | 100 м | 0,98 |
|   | **Розділ № 4 Благоустрій та озеленення** |
| R.3.8.163 | Підготовка ґрунту для влаштування партерного та звичайного газонів вручну з внесенням рослинної землі шаром 15 см | 100м2 | 4,8667 |
| R.3.8.164 | Посів газонів партерних, маврітанських та звичайних вручну | 100м2 | 4,8667 |
|   | **Розділ № 5 Влаштування огорожі** |
| R.8.1.33 | Влаштування металевого бар’єрного огородження мостового | т | 3,5966 |
| R.8.1.34 | Установлення пішоходного оцинкованого огородження | 100 м,п. | 0,98 |
|   | **Розділ № 1 Пальові роботи 84/20-0.1-ШС-354-АБ арк.6** |
|   | Коефіцієнт на анкерування арматури (перехльостування) 1,05 |   |   |
| H.5.5.54 | Виготовлення арматурних каркасів при улаштуванні буронабивних паль К=1,15 | т | 38,405 |
| H.5.5.55 | Улаштування буронабивних паль з бурінням свердловин обертальним [шнековим] способом у ґрунтах групи 3, діаметром до 600-1600 мм, довжиною до 12 м /улаштування буронабивних паль/ К=1,13 | м3 | 148,8 |
| H.5.5.56 | Вирубування бетону з арматурних каркасів залізобетонних паль площею перерізу понад 0,15 м2 біля відкритого узбережжя [відкритого рейду] | паля | 24,0 |
|   | **Розділ № 2 Ростверк опори ОП-1 84/20-0.1-ШС-354-АБ арк.7** |
|   | Коефіцієнт на анкерування арматури (перехльостування) 1,05 |   |   |
| H.5.5.57 | Улаштування бетонної підготовки бетон важкий В 10 (М 150), крупнiсть заповнювача 10-20мм К=1,15 | 100м3 | 0,102 |
| H.5.5.58 | Виготовлення арматурних каркасів на будівельному майданчику з установленням в конструкцію, при масі каркасу до 100 кг К=1,15 | т | 11,956 |
| H.5.5.59 | Улаштування ростверку | 100м3 | 1,113 |
| H.5.5.60 | Улаштування розпірок ростверка | 100м3 | 0,019 |
|   | **Розділ № 3 Стінки відкрилка на опорі ОП1 84/20-0.1-ШС-354-АБ Арк.9** |
|   | Коефіцієнт на анкерування арматури (перехльостування) 1,05 |   |   |
| H.5.5.61 | Улаштування підпірних стінок монолітних залізобетонних [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | м3 | 131,5 |
| H.5.5.62 | Виготовлення арматурних каркасів на будівельному майданчику з установленням в конструкцію, при масі каркасу до 100 кг | т | 12,511 |
|   | **Розділ № 4 Пальові роботи 84/20-0.1-ШС-354-АБ арк.13** |
|   | Коефіцієнт на анкерування арматури (перехльостування) 1,05 |   |   |
| H.5.5.63 | Виготовлення арматурних каркасів при улаштуванні буронабивних паль | т | 38,525 |
| H.5.5.64 | Улаштування буронабивних паль з бурінням свердловин обертальним [шнековим] способом у ґрунтах групи 3, діаметром до 600-1600 мм, довжиною до 12 м /улаштування буронабивних паль/ К=1,13 | м3 | 148,8 |
| H.5.5.65 | Вирубування бетону з арматурних каркасів залізобетонних паль площею перерізу понад 0,15 м2 біля відкритого узбережжя [відкритого рейду] | паля | 24,0 |
|   | **Розділ № 5 Ростверк опори ОП-3 84/20-0.1-ШС-354-АБ арк.14** |
|   | Коефіцієнт на анкерування арматури (перехльостування) 1,05 |   |   |
| H.5.5.66 | Улаштування бетонної підготовки бетон важкий В 10 (М 150), крупнiсть заповнювача 10-20мм К=1,15 | 100м3 | 0,102 |
| H.5.5.67 | Виготовлення арматурних каркасів на будівельному майданчику з установленням в конструкцію, при масі каркасу до 100 кг | т | 11,956 |
| H.5.5.68 | Улаштування ростверку | 100м3 | 1,113 |
| H.5.5.69 | Улаштування розпірок ростверка | 100м3 | 0,019 |
|   | **Розділ № 6 Стінки відкрилка на опорі ОП3 84/20-0.1-ШС-354-АБ Арк.16-17** |
|   | Коефіцієнт на анкерування арматури (перехльостування) 1,05 |   |   |
| H.5.5.70 | Виготовлення арматурних каркасів на будівельному майданчику з установленням в конструкцію, при масі каркасу до 100 кг | т | 12,511 |
| H.5.5.71 | Улаштування підпірних стінок монолітних залізобетонних [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | м3 | 131,5 |
|   | Проміжна опора ОП2 84/20-0.1-ШС-354-АБ Арк.18-26 |   |   |
|   | **Розділ № 7 Пальові роботи 84/20-0.1-ШС-354-АБ арк.18-19** |
|   | Коефіцієнт на анкерування арматури (перехльостування) 1,05 |   |   |
| H.5.5.72 | Виготовлення арматурних каркасів при улаштуванні буронабивних паль К=1,15 | т | 16,052 |
| H.5.5.73 | Улаштування буронабивних паль з бурінням свердловин обертальним [шнековим] способом у ґрунтах групи 2, діаметром до 600-1600 мм, довжиною до 12 м /улаштування буронабивних паль/ К=1,13 | м3 | 62,0 |
| H.5.5.74 | Вирубування бетону з арматурних каркасів залізобетонних паль площею перерізу понад 0,15 м2 біля відкритого узбережжя [відкритого рейду] | паля | 10,0 |
|   | **Розділ № 8 Ростверк проміжної опори ОП-2 84/20-0.1-ШС-354-АБ Арк.20** |
|   | Коефіцієнт на анкерування арматури (перехльостування) 1,05 |   |   |
| H.5.5.75 | Улаштування бетонної підготовки бетон важкий В 10 (М 150), крупнiсть заповнювача 10-20мм | 100м3 | 0,032 |
| H.5.5.76 | Виготовлення арматурних каркасів на будівельному майданчику з установленням в конструкцію, при масі каркасу до 100 кг | т | 3,038 |
| H.5.5.77 | Улаштування ростверку | 100м3 | 0,346 |
|   | **Розділ № 9 Тіло проміжної опори ОП-2 84/20-0.1-ШС-354-АБ Арк.21** |
|   | Коефіцієнт на анкерування арматури (перехльостування) 1,05 |   |   |
| H.5.5.78 | Виготовлення арматурних каркасів на будівельному майданчику з установленням в конструкцію, при масі каркасу до 100 кг | т | 2,503 |
| H.5.5.79 | Будівництво тіла монолітних залізобетонних опор суцільного перерізу у металевій опалубці на суші [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | 100 м3 | 0,387 |
|   | **Розділ № 10 Ригіль проміжної опори ОП-2 84/20-0.1-ШС-354-АБ Арк.23-26** |
|   | Коефіцієнт на анкерування арматури (перехльостування) 1,05 |   |   |
| H.5.5.80 | Виготовлення арматурних каркасів на будівельному майданчику з установленням в конструкцію, при масі каркасу до 100 кг | т | 12,566 |
| H.5.5.81 | Будівництво монолітного залізобетонного ригеля у металевій опалубці [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | 100 м3 | 0,251 |
|   | Перехідна ділянка мосту біля опори ОП-1 84/20-0.1-ШС-354-АБ Арк.39-42 |   |   |
|   | **Розділ № 11 Перехідна ділянка плит П-3-8 84/20-0.1-ШС-354-АБ Арк.39** |
| H.5.5.82 | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню автогрейдером К=1,15 | 100м3 | 0,245 |
| H.5.5.83 | Укладання перехідних збірних плит довжиною понад 7 м для спряження автодорожних мостів і шляхопроводів з насипом [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | м3 | 16,46 |
|   | ХІМІЧНИЙ АНКЕР |   |   |
| H.5.5.84 | Установлення в готові гнізда із заробленням анкерних болтів довжиною до 1 м | т | 0,0135 |
| H.5.5.85 | Улаштування першого шару обмазувальної гідроізоляції | 100м2 | 0,854 |
| H.5.5.86 | Додавати на кожний наступний шар обмазувальної гідроізоляції до 2-х шарів | 100м2 | 0,854 |
| H.5.5.87 | Замонолічування стику між лежнями | 100м3 | 0,006 |
|   | **Розділ № 12 Монолітна плита МП-1 перехідної ділянки на плити П-3-8 84/20-0.1-ШС-354-АБ Арк.42** |
|   | Коефіцієнт на анкерування арматури (перехльостування) 1,05 |   |   |
| H.5.5.88 | Улаштування і розбирання елементів опалубки [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | м2 | 8,0 |
| H.5.5.89 | Армування плит прогонових будов [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | т | 1,639 |
| H.5.5.90 | Бетонування плит прогонових будов [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | м3 | 7,5 |
|   | Перехідна ділянка мосту біля опори ОП-3 84/20-0.1-ШС-354-АБ Арк. 43-46 |   |   |
|   | **Розділ № 13 Перехідна ділянка плит П-3-8 84/20-0.1-ШС-354-АБ Арк.43** |
| H.5.5.91 | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню автогрейдером | 100м3 | 0,245 |
| H.5.5.92 | Укладання перехідних збірних плит довжиною понад 7 м для спряження автодорожних мостів і шляхопроводів з насипом [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | м3 | 16,46 |
|   | ХІМІЧНИЙ АНКЕР |   |   |
| H.5.5.93 | Установлення в готові гнізда із заробленням анкерних болтів довжиною до 1 м | т | 0,0135 |
| H.5.5.94 | Улаштування першого шару обмазувальної гідроізоляції | 100м2 | 0,854 |
| H.5.5.95 | Додавати на кожний наступний шар обмазувальної гідроізоляції до 2-х шарів | 100м2 | 0,854 |
| H.5.5.96 | Замонолічування стику між лежнями | 100м3 | 0,006 |
|   | **Розділ № 14 Монолітна плита МП-1 перехідної ділянки на плити П-3-8 84/20-0.1-ШС-354-АБ Арк.46** |
|   | Коефіцієнт на анкерування арматури (перехльостування) 1,05 |   |   |
| H.5.5.97 | Улаштування і розбирання елементів опалубки [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | м2 | 8,0 |
| H.5.5.98 | Армування плит прогонових будов [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | т | 1,639 |
| H.5.5.99 | Бетонування плит прогонових будов [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | м3 | 7,5 |
|   | Прогонові конструкції 84/20-0.1-ШС-354– ПЗ.ВР Арк.1-2 |   |   |
|   | **Розділ № 15 Бетоннi i залiзобетоннi конструкцiї** |
| H.5.5.100 | Встановлення стріловими кранами на опори автодорожніх мостів залізобетонних прогонових будов балкових довжиною до 24 м [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | балка | 14,0 |
| H.5.5.101 | Встановлення опорних частин із полімерних матеріалів, гуми і фторопласта [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | оп.част. | 28,0 |
|   | **Розділ № 16 Монолітна плита 84/20-0.1-ШС-354-АБ Арк.27-28** |
|   | Коефіцієнт на анкерування арматури (перехльостування) 1,05 |   |   |
| H.5.5.102 | Улаштування і розбирання елементів опалубки [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | м2 | 470,0 |
| H.5.5.103 | Армування плит прогонових будов [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | т | 48,581 |
| H.5.5.104 | Бетонування плит прогонових будов [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | м3 | 187,0 |
|   | **Розділ № 17 Конструкція монолітного тротуару 84/20-0.1-ШС-355-АБ Арк.30-31** |
|   | Коефіцієнт на анкерування арматури (перехльостування) 1,05 |   |   |
| H.5.5.105 | Улаштування з монолітного залізобетону тротуарних консолей [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | 100 м3 | 0,712 |
| H.5.5.106 | Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях горизонтальних отворів глибиною 200 мм, діаметром 25 мм | 100шт | 2,88 |
| H.5.5.107 | Установлення природних бортових каменів на бетонну основу | 100 м | 0,96 |
| H.5.5.108 | Установлення в готові гнізда із заробленням анкерних болтів довжиною до 1 м | т | 0,217 |
|   | **Розділ № 18 Робота бетононасоса** |
| H.5.5.109 | Подача бетонної суміші автобетононасосами з приєднанням до стаціонарного бетоноводу при укладанні в блоки залізобетонних конструкцій гідровузлів | 100м3 | 13,0847 |
|   | **Розділ № 19 Деформаційні шви закритого типу 84/20-0.1-ШС-354–АБ Арк.** |
|   | 24,8 мп |   |   |
| H.5.5.110 | Шліфування бетонних або металоцементних покриттів | 100м2 | 6,45 |
| H.5.5.111 | Знепилювання бетонних поверхонь при шарі пилу до 1 мм | м2 | 645,0 |
| H.5.5.112 | Обклеювання деформаційного шва лентою для гідроізоляції на епоксидній смолі ЕД-20, перший шар | м2 | 54,0 |
| H.5.5.113 | Влаштування деформаційних швів MAURER типу DS 80, при довжині шва більше 11 м [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | пог.м | 27,0 |
|   | **Розділ № 20 Конструкція бар'єрного огородження. 84/20-0.1-ШС-354-АБ Арк.33-34** |
|   | Закладні деталі бар'єрного огородження ЗД Б 84/20-0.1-ШС-355-АБ Арк.33 |   |   |
| H.5.5.114 | Виготовлення монорейок, балок та інших подібних конструкцій промислових будівель | т | 1,142 |
| H.5.5.115 | Установлення закладних деталей вагою понад 20 кг | т | 1,128 |
| H.5.5.116 | Установлення металевого бар'єрного огородження на мостах [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | 100пог.м | 1,44 |
|   | **Розділ № 21 Перильне огородження 84/20-0.1-ШС-354–АБ Арк.35-38** |
|   | ЗАКЛАДНІ ДЕТАЛІ ПЕРИЛЬНОГО ОГОРОДЖЕННЯ ЗД П-1, ЗД П-2 84/20-0.1-ШС-355-АБ Арк.38 |   |   |
| H.5.5.117 | Виготовлення монорейок, балок та інших подібних конструкцій промислових будівель | т | 1,923 |
| H.5.5.118 | Установлення закладних деталей вагою понад 10 кг до 20 кг | т | 1,923 |
| H.5.5.119 | Виготовлення монорейок, балок та інших подібних конструкцій промислових будівель | т | 9,156 |
| H.5.5.120 | Установлення металевого перильного огородження на мостах [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | 100пог.м | 1,56 |
|   | **Розділ № 22 Оздоблювальні роботи Опор ОП-1 - ОП-3 підпрогонови конструкції 84/20-0.1-ШС-354–ПЗ.ВР Арк.1-2** |
| H.5.5.121 | Піскоструменева обробка бетонних поверхонь елементів штучних споруд [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | м2 | 1 762,4 |
| H.5.5.122 | Покриття поверхні бетону клеючим розчином [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | м2 | 1 762,4 |
| H.5.5.123 | Захист бетонних поверхонь тріщиностійкими покриттями К=1,15 | 100м2 | 17,624 |
| H.5.5.124 | Нанесення гідрофобізуючого матеріалу за три рази [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 К=3 | м2 | 1 762,4 |
| H.5.5.125 | Фарбування залізобетонних прогонових будов мостів (за два рази) [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 К=2 | 100 м2 | 17,624 |
|   | **Розділ № 1 Підвісна мережа трубопроводів** |
| H.5.5.126 | Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів глибиною 200 мм, діаметром 20 мм | 100шт | 0,8 |
| H.5.5.127 | Додається або вилучається на кожні 10 мм зміни глибини свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів діаметром 20 мм К=10 | 100шт | 0,8 |
| H.5.5.128 | Установлення в готові гнізда із заробленням анкерних болтів довжиною до 1 м | т | 0,3476 |
| H.5.5.129 | Установлення воронок діаметром 160 мм | шт | 8,0 |
| H.5.5.130 | Герметизація мастикою швів | 100м шва | 0,096 |
| H.5.5.131 | Укладання трубопроводів із ПВХ труб діаметром 150 мм | 100м | 0,08 |
| H.5.5.132 | Укладання трубопроводів із ПВХ труб діаметром 250 мм | 100м | 1,2 |
| H.5.5.133 | Установлення поліетиленових трійників діаметром до 160 мм | 10 шт | 0,8 |
| H.5.5.134 | Установлення поліетиленових трійників діаметром до 250 мм | 10 шт | 0,4 |
| H.5.5.135 | Установлення поліетиленових фасонних частин: відводів, колін, патрубків, переходів діаметром до 250 мм | 10 шт | 0,6 |
|   | **Розділ № 2 Сепаратор нафтопродуктів** |
| H.5.5.136 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ходу з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,044 |
| H.5.5.137 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 72,6 |
| H.5.5.138 | Доробка вручну, зачистка дна i стiнок вручну з викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених механiзованим способом К=1,2 | 100м3 | 0,1 |
| H.5.5.139 | Навантаження грунту вручну | 1 т | 16,5 |
| H.5.5.140 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 16,5 |
| H.5.5.141 | Улаштування щебеневої основи під сепаратор | 100 м3 | 0,024 |
| H.5.5.142 | Влаштування бетонних основ під сепаратор товщиною 100мм | 100 м3 | 0,008 |
| H.5.5.143 | Монтаж сепаратора для очищення пресових масел [1,88] | шт | 2,0 |
| H.5.5.144 | Засипка вручну піском траншей, пазух котлованів і ям, група ґрунтів 2 | 100м3 | 0,338 |
| H.5.5.145 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2 | 100м3 | 0,338 |
| H.5.5.146 | Влаштування майданчика укріплення горловини сепаратора | 100м3 | 0,008 |
|   | **Розділ № 3 Стічний трикутник** |
| H.5.5.147 | Планування площ ручним способом, група ґрунтів 2 | 1000м2 | 0,013 |
| H.5.5.148 | Улаштування щебеневої основи під стічний трикутник товщиною 300мм | 100 м3 | 0,024 |
| H.5.5.149 | Улаштування водоскидних споруд із проїзної частини з відкритих лотків на узбіччі | 1 м3 | 0,81 |
| H.5.5.150 | Улаштування водоскидних споруд із проїзної частини з лотків в укосах насипу | 10 м | 1,142 |
|   | **Розділ № 1 Влаштування водопровіду В1** |
| Y.5.1.11 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ходу з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,286 |
| Y.5.1.12 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 471,9 |
| Y.5.1.13 | Доробка вручну, зачистка дна i стiнок вручну з викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених механiзованим способом К=1,2 | 100м3 | 0,09 |
| Y.5.1.14 | Навантаження грунту вручну | 1 т | 14,85 |
| Y.5.1.15 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 14,85 |
| Y.5.1.16 | Улаштування піщаної основи під трубопроводи | 10м3 | 2,3 |
| Y.5.1.17 | Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група ґрунтів 1 | 100м3 | 1,28 |
| Y.5.1.18 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,139 |
|   | **Розділ № 2 Будівельні роботи** |
| Y.5.1.19 | Футляр iз полiетиленових труб дiаметром 250 мм | 1000м | 0,111 |
| Y.5.1.20 | Футляр iз полiетиленових труб діаметром 110 мм | 1000м | 0,033 |
| Y.5.1.21 | Протягування у футляр труб дiаметром 150 мм | 100м | 1,11 |
| Y.5.1.22 | Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 160 мм з гідравличним випробуванням | 1000м | 0,136 |
| Y.5.1.23 | Укладання сталевих водопровідних труб з гідравлічним випробуванням, діаметр труб 100 мм | 1000м | 0,01 |
| Y.5.1.24 | Установлення гідрантів пожежних | шт | 3,0 |
| Y.5.1.25 | Установлення чавунних засувок або клапанів зворотних діаметром 150 мм | шт | 2,0 |
| Y.5.1.26 | Установлення чавунних засувок або клапанів зворотних діаметром 100 мм | шт | 2,0 |
| Y.5.1.27 | Установлення чавунних засувок або клапанів зворотних діаметром 50 мм | шт | 4,0 |
| Y.5.1.28 | Установлення чавунних фасонних частин діаметром 125-200 мм | т | 0,113 |
| Y.5.1.29 | Врiзування хомутів дiаметром 160 мм х11/4" | шт | 2,0 |
| Y.5.1.30 | Установлення чавунних фасонних частин діаметром 125-200 мм | т | 0,0275 |
| Y.5.1.31 | Установлення сталевих зварних фасонних частин діаметром 100-250 мм | т | 0,0702 |
| Y.5.1.32 | Установлення сталевих зварних фасонних частин діаметром 100-250 мм | т | 0,0033 |
| Y.5.1.33 | Приварювання фланців до сталевих трубопроводів діаметром 150 мм | шт | 1,0 |
| Y.5.1.34 | Приварювання фланців до сталевих трубопроводів діаметром 100 мм | шт | 11,0 |
| Y.5.1.35 | Приварювання фланців до сталевих трубопроводів діаметром 50 мм | шт | 1,0 |
| Y.5.1.36 | Улаштування бетонних упорів на трубопроводах | 100м3 | 0,0064 |
|   | Таблиця 4 |   |   |
| Y.5.1.37 | Промивання з дезінфекцією трубопроводів діаметром 150 мм | 1000м | 0,247 |
| Y.5.1.38 | Промивання з дезінфекцією трубопроводів діаметром 50-65 мм | 1000м | 0,033 |
|   | ТАБЛИЦЯ 8 |   |   |
| Y.5.1.39 | Перестановка стальних драбин | т | 0,29 |
| Y.5.1.40 | Перестановка містків | м3 | 0,45 |
| Y.5.1.41 | Крiплення траншеї iнвентарними щитами | 100м2 | 1,3 |
| Y.5.1.42 | Перестановка iнвентарних щитів | 100м2 | 14,04 |
| Y.5.1.43 | Перестановка металевих щитів | т | 2,4 |
|   | **Розділ № 1 Влаштування водопровідних колодязів** |
| Y.5.1.44 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ходу з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,093 |
| Y.5.1.45 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 153,45 |
| Y.5.1.46 | Доробка вручну, зачистка дна i стiнок вручну з викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених механiзованим способом К=1,2 | 100м3 | 0,03 |
| Y.5.1.47 | Навантаження грунту вручну | 1 т | 4,95 |
| Y.5.1.48 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 4,95 |
| Y.5.1.49 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,072 |
| Y.5.1.50 | Водовідлив із траншей | 100м3 | 0,025 |
|   | **Розділ № 2 Будівельні роботи** |
| Y.5.1.51 | Улаштування круглих колодязів зі збірного залізобетону у сухих грунтах | 10м3 | 0,8667 |
| Y.5.1.52 | Виготовлення драбин, зв'язок, кронштейнів, гальмових конструкцій та ін. | т | 0,08304 |
| Y.5.1.53 | Фарбувальна iзоляцiя вертикальної бетонної поверхнi гідроізолом | 100м2 | 0,12 |
| Y.5.1.54 | Обклеювальна ізоляція вертикальної бетонної поверхні асфальтовими матами у два шари | 100м2 | 0,12 |
|   | **Розділ № 1 Влаштування дощової каналізації К2** |
| Y.5.1.55 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ходу з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,406 |
| Y.5.1.56 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 669,9 |
| Y.5.1.57 | Доробка вручну, зачистка дна i стiнок вручну з викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених механiзованим способом К=1,2 | 100м3 | 0,12 |
| Y.5.1.58 | Навантаження грунту вручну | 1 т | 19,8 |
| Y.5.1.59 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 19,8 |
| Y.5.1.60 | Улаштування піщаної основи під трубопроводи | 10м3 | 4,8 |
| Y.5.1.61 | Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група ґрунтів 1 | 100м3 | 1,08 |
| Y.5.1.62 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,238 |
|   | **Розділ № 2 Будівельні роботи** |
| Y.5.1.63 | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованих труб "КОРСИС" довжиною 6 м і діаметром 300 мм | 100 м | 2,63 |
| Y.5.1.64 | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованих труб "КОРСИС" довжиною 6 м і діаметром 400 мм | 100 м | 0,35 |
| Y.5.1.65 | Укладання сталевих водопровідних труб з гідравлічним випробуванням, діаметр труб 100 мм | 1000м | 0,03 |
|   | ТАБЛИЦЯ 8 |   |   |
| Y.5.1.66 | Перестановка стальних драбин | т | 0,406 |
| Y.5.1.67 | Перестановка містків | м3 | 0,09 |
| Y.5.1.68 | Крiплення дошками стiнок котлованiв i траншей шириною понад 2 м, глибиною до 3 м, у грунтах стiйких | 100м2 | 1,08 |
| Y.5.1.69 | Перестановка інвентарних щитів для кріплення стiнок котлованiв i траншей шириною понад 2 м, глибиною до 3 м, у грунтах стiйких | 100м2 | 7,56 |
| Y.5.1.70 | Перестановка металевих щитів | т | 3,36 |
|   | Таблиця 4 |   |   |
| Y.5.1.71 | Підвішування підземних комунікацій при перетинанні їх трасою трубопроводу, площа перерізу короба до 0,1 м2 | 1м короб | 25,0 |
| Y.5.1.72 | Приєднання каналізаційних трубопроводів до існуючої мережі в сухих ґрунтах | шт | 1,0 |
|   | **Розділ № 1 Влаштування каналізаційних колодязів мережі К2** |
| Y.5.1.73 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ходу з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,016 |
| Y.5.1.74 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 26,4 |
| Y.5.1.75 | Доробка вручну, зачистка дна i стiнок вручну з викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених механiзованим способом К=1,2 | 100м3 | 0,01 |
| Y.5.1.76 | Навантаження грунту вручну | 1 т | 1,65 |
| Y.5.1.77 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 1,65 |
| Y.5.1.78 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,013 |
| Y.5.1.79 | Водовідлив із котлованів | 100м3 | 0,0105 |
|   | **Розділ № 2 Монтажні** |
| Y.5.1.80 | Улаштування круглих колодязів зі збірного залізобетону у мокрих грунтах | 10м3 | 0,2991 |
| Y.5.1.81 | Улаштування лоткiв з монолiтного бетону | 100м3 | 0,0159 |
| Y.5.1.82 | Виготовлення драбин, зв'язок, кронштейнів, гальмових конструкцій та ін. | т | 0,0324 |
|   | **Розділ № 1 Влаштування дощоприймачів** |
| Y.5.1.83 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ходу з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,012 |
| Y.5.1.84 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 19,8 |
| Y.5.1.85 | Доробка вручну, зачистка дна i стiнок вручну з викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених механiзованим способом | 100м3 | 0,01 |
| Y.5.1.86 | Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди | 100 м3 | 0,01 |
| Y.5.1.87 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 1,65 |
| Y.5.1.88 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2 (пісок) | 1000м3 | 0,009 |
| Y.5.1.89 | Водовідлив із котлованів | 100м3 | 0,045 |
|   | **Розділ № 2 Колодязi** |
| Y.5.1.90 | Улаштування щебеневої основи | 10м3 | 0,078 |
| Y.5.1.91 | Улаштування колодязiв прямокутних каналiзацiйних площею до 3 м2 в сухих грунтах | 10м3 | 0,648 |
| Y.5.1.92 | Набивка лотка бетоном | 100м3 | 0,00559 |
|   | **Розділ № 1 Мережi зв'язку** |
| Y.5.1.93 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ходу з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,034 |
| Y.5.1.94 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 56,1 |
| Y.5.1.95 | Доробка вручну, зачистка дна i стiнок вручну з викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених механiзованим способом К=1,2 | 100м3 | 0,01 |
| Y.5.1.96 | Навантаження грунту вручну | 1 т | 1,65 |
| Y.5.1.97 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 1,65 |
| Y.5.1.98 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,035 |
| Y.5.1.99 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,035 |
| Y.5.1.100 | Улаштування залізобетонних збірних типових колодязів, зібраних в заводських умовах, тип колодязя ККС-3 | колодязь | 1,0 |
| Y.5.1.101 | Улаштування трубопроводів із поліетиленових труб, до 2-х каналів | км | 0,11 |
| Y.5.1.102 | Монтаж перекриттів із залізобетонних плит при площі плит до 5 м2 | 100 шт | 1,1 |
|   | **Розділ № 1 Мережі зовнішнього освітлення.** |
| Y.5.1.103 | Установлення світильників з люмінесцентними або ртутними лампами | шт | 17,0 |
| Y.5.1.104 | Установлення залізобетонних одностоякових опор для ВЛ 0,38 кВ і 6-10 кВ [із траверсами] | опоpа | 4,0 |
| Y.5.1.105 | Установлення опор з металевих труб вагою до 0,25 т | опора | 15,0 |
| Y.5.1.106 | Установлення світильників з люмінесцентними або ртутними лампами | шт | 35,0 |
| Y.5.1.107 | Підвішування тросів ВЛ 35 кВ [1 трос при 5 опорах на 1 км лінії] | км | 0,015 |
| Y.5.1.108 | Установлення опор з металевих труб вагою до 0,25 т | опора | 23,0 |
| Y.5.1.109 | Установлення опор з металевих труб вагою до 0,1 т | опора | 10,0 |
| Y.5.1.110 | Установлення залізобетонних одностоякових опор для ВЛ 0,38 кВ і 6-10 кВ [із траверсами] | опоpа | 1,0 |
| Y.5.1.111 | Заземлювач вертикальний з круглої сталі діаметром 16 мм | 10 шт | 0,4 |
| Y.5.1.112 | Заземлювач горизонтальний у траншеї зі сталі штабової, переріз 160 мм2 | 100 м | 0,12 |
| Y.5.1.113 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на пневмоколісному ходу з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,213 |
| Y.5.1.114 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 351,45 |
| Y.5.1.115 | Доробка вручну, зачистка дна i стiнок вручну з викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених механiзованим способом К=1,2 | 100м3 | 0,07 |
| Y.5.1.116 | Навантаження грунту вручну | 1 т | 11,55 |
| Y.5.1.117 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 11,55 |
| Y.5.1.118 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,22 |
| Y.5.1.119 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,44 |
| Y.5.1.120 | Труба поліетиленова по основі підлоги, діаметр до 63 мм | 100 м | 6,54 |
| Y.5.1.121 | Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах, маса 1 м до 1 кг | 100 м | 6,54 |
| Y.5.1.122 | Кабель до 35 кВ, що підвішується на тросі, маса 1 м до 1 кг | 100 м | 0,8 |
| Y.5.1.123 | Шафа [пульт] керування навісна, висота, ширина і глибина до 600х600х350 мм | шт | 2,0 |
| Y.5.1.124 | Розведення по пристроях і підключення жил кабелів або проводів зовнішньої мережі до блоків затискачів і до затискачів апаратів і приладів, установлених на пристроях, переріз жили до 10 мм2 | 100 жил | 0,28 |
| Y.5.1.125 | Розведення по пристроях і підключення жил кабелів або проводів зовнішньої мережі до блоків затискачів і до затискачів апаратів і приладів, установлених на пристроях, переріз жили до 35 мм2 | 100 жил | 2,7 |
| Y.5.1.126 | Деференційне реле на струм до 25 А | шт | 1,0 |
|   | **Розділ № 1 Пальові роботи 84/20-0.1-ШС-355-КМ, арк.2** |
| H.5.5.151 | Виготовлення паль зі стальних труб діаметром до 800 мм, довжиною до 20 м | т | 71,43 |
| H.5.5.152 | Заглиблення віброзанурювачем без витягання ґрунту біля відкритого узбережжя [відкритого рейду] паль зі стальних труб довжиною до 20 м, діаметром до 800 мм | т | 70,727 |
|   | **Розділ № 2 Елементи жорсткості 84/20-0.1-ШС-355-КМ, арк.2** |
| H.5.5.153 | Виготовлення монорейок, балок та інших подібних конструкцій | т | 27,166 |
| H.5.5.154 | Виготовлення монорейок, балок та інших подібних конструкцій | т | 1,507 |
| H.5.5.155 | Складання стальних прогонових будов мостів навісним і напівнавісним способом, розрахунковий прогін до 66 м [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | т | 28,674 |
|   | **Розділ № 3 Тротуар (металеві конструкції) 84/20-0.1-ШС-355-КМ, арк.2** |
|   | Металеві конструкції тротуару |   |   |
| H.5.5.156 | Виготовлення монорейок, балок та інших подібних конструкцій | т | 2,644 |
| H.5.5.157 | Монтаж металевих конструкцій естакад, балок, мостів під механізми, службових пішохідних мостів | т | 2,644 |
|   | Перила |   |   |
| H.5.5.158 | Виготовлення монорейок, балок та інших подібних конструкцій | т | 0,892 |
| H.5.5.159 | Установлення металевого перильного огородження на мостах [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | 100пог.м | 1,2022 |
|   | **Розділ № 4 Тротуар (дерев'яні конструкції) 84/20-0.1-ШС-355-КМ, арк.2** |
|   | Щит дерев'яний Щ-1 |   |   |
| H.5.5.160 | Улаштування дерев'яних тротуарів | 100м2 | 0,792 |
|   | **Розділ № 5 Бар'єрна огорожа 84/20-0.1-ШС-355-КМ, арк.2** |
| H.5.5.161 | Виготовлення металевих елементів бар'єрного огородження | т | 3,071 |
| H.5.5.162 | Улаштування однобічного металевого бар'єрного огородження на металевих стояках вручну з відстанню між стояками 4 м [при виконанні робіт з обмеженими умовами складування матеріалів або неможливості їх складування на будівельному майданчику для нормального забезпечення матеріалами робочих місць] К=1,1 | 100 м | 1,4822 |
|   | **Розділ № 6 Конструкції залізобетонні 84/20-0.1-ШС-355-КМ, арк.2** |
| H.5.5.163 | Встановлення стріловими кранами на опори автодорожніх мостів залізобетонних прогонових будов плитних довжиною до 9 м [роботи, що виконуються у складних виробничих умовах (при капітальному ремонті, реконструкції або технічному переоснащенні колії)] К=1,15 | балка | 64,0 |
|   | **Розділ № 7 Деформаційний шов** |
| H.5.5.164 | Ущільнення деформаційного шва горизонтальною шпонкою з металевою діафрагмою без прогріву, площа перерізу шпонки 0,05 м2 | 100м | 3,4844 |
| H.5.5.165 | Улаштування заповненого деформаційного шва спряження прогонових конструкцій мостів на автомобільних дорогах без обрамлення | 1 м | 348,44 |
|   | **Розділ № 1 Землянi роботи** |
| R.3.8.165 | Розробка ґрунту бульдозерами потужністю 96 кВт при переміщенні до 10 м, група ґрунту 2 | 100 м3 | 3,2229 |
| R.3.8.166 | Навантаження грунту на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,4 [0,35-0,45] м3, група ґрунтів 2 | 1000м3 | 0,32229 |
| R.3.8.167 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 531,78 |
| R.3.8.168 | Улаштування дорожніх насипів бульдозерами з переміщенням ґрунту до 20 м, група ґрунтів 1 /з улаштуванням валикiв у сипучих грунтах/ | 1000м3 | 1,12709 |
|   | **Розділ № 2 Влаштування дорожнього одягу проїзної частини (підходи до тимч. споруди)** |
| R.3.8.169 | Улаштування вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші автогрейдером | 100м3 | 1,749 |
| R.3.8.170 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 0,53 |
| R.3.8.171 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 0,53 |
| R.3.8.172 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 0,318 |
| R.3.8.173 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 0,53 |
|   | **Розділ № 3 Влаштування дорожнього одягу проїзної частини на мостовому полотні** |
| R.3.8.174 | Улаштування гідроізоляції наплавної без промивання та просушування обезпиленої поверхні проїзної частини на мостах та шляхопроводах | 10 м2 | 48,0 |
| R.3.8.175 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 0,192 |
| R.3.8.176 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 0,48 |
| R.3.8.177 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] К=2 | 1000 м2 | 0,48 |
| R.3.8.178 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1 т | 0,192 |
| R.3.8.179 | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | 1000 м2 | 0,48 |
|   | **Розділ № 4 Влаштування тротуару** |
| R.3.8.180 | Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаної суміші за товщини шару 12 см | 100м2 | 1,12 |
| R.3.8.181 | Улаштування асфальтобетонного покриття доріжок і тротуарів одношарових із литої асфальтобетонної суміші за товщини 3 см | 100м2 | 1,12 |
| R.3.8.182 | Улаштування асфальтобетонного покриття доріжок і тротуарів одношарових, на кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або вилучати до/з норми 27-22-1 К=2 | 100м2 | 1,12 |
|   | **Розділ № 5 Влаштування тротуару на мостовому полотні** |
| R.3.8.183 | Улаштування гідроізоляції наплавної без промивання та просушування обезпиленої поверхні проїзної частини на мостах та шляхопроводах | 10 м2 | 10,8 |
| R.3.8.184 | Улаштування асфальтобетонних литих покриттів товщиною 25 мм | 100м2 | 1,08 |
|   | **Розділ № 6 Благоустрій та озеленення** |
| R.3.8.185 | Підготовка ґрунту для влаштування партерного та звичайного газонів вручну з внесенням рослинної землі шаром 15 см | 100м2 | 2,47 |
| R.3.8.186 | Посів газонів партерних, маврітанських та звичайних вручну | 100м2 | 2,47 |
|   | **Розділ № 1 Розбирання тимчасового моста** |
| H.5.5.166 | Розбирання насипу з піску з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,4 [0,35-0,45] м3, група ґрунтів 1 | 1000м3 | 1,12709 |
| H.5.5.167 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами | т | 1 690,635 |
|   | \_\_\_ підходи до тимч. споруди \_\_ |   |   |
| H.5.5.168 | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих | 100 м3 | 1,749 |
| H.5.5.169 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами | т | 224,3808 |
| H.5.5.170 | Розбирання дорожніх покриттів та основ асфальтобетонних | 100 м3 | 0,795 |
| H.5.5.171 | Перевезення сміття до 10 км | т | 182,85 |
|   | \_\_\_дорожній одяг проїзної частини на мостовому полотні \_\_ |   |   |
| H.5.5.172 | Розбирання дорожніх покриттів та основ асфальтобетонних | 100 м3 | 0,528 |
| H.5.5.173 | Перевезення сміття до 10 км | т | 121,44 |
|   | \_\_\_тротуар\_\_\_ |   |   |
| H.5.5.174 | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих | 100 м3 | 0,1344 |
| H.5.5.175 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами | т | 29,568 |
| H.5.5.176 | Розбирання дорожніх покриттів та основ асфальтобетонних | 100 м3 | 0,0448 |
| H.5.5.177 | Перевезення сміття до 10 км | т | 10,304 |
|   | \_\_\_тротуар на мотовому полотні\_\_\_ |   |   |
| H.5.5.178 | Розбирання дорожніх покриттів та основ асфальтобетонних | 100 м3 | 0,027 |
| H.5.5.179 | Перевезення сміття до 10 км | т | 6,62 |
|   | \_\_\_будівельна конструкція тимчасового мосту\_\_\_ |   |   |
| H.5.5.180 | (Демонтаж) стальних прогонових будов мостів навісним і напівнавісним способом, розрахунковий прогін до 66 м К=0,7 | т | 28,674 |
| H.5.5.181 | Перевезення металоконструкцій важкого типу транспортом загального призначення | т | 28,674 |
| H.5.5.182 | (Демонтаж) металевого перильного огородження на мостах К=0,7 | 100пог.м | 1,2022 |
| H.5.5.183 | Перевезення металоконструкцій важкого типу транспортом загального призначення | т | 3,56716 |
| H.5.5.184 | (Демонтаж) дерев'яних тротуарів К=0,8 | 100м2 | 0,792 |
| H.5.5.185 | Демонтаж однобічного огородження, при відстані між стояками 2 м, методом різання | 100 м | 1,4822 |
| H.5.5.186 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення | т | 3,18264 |
| H.5.5.187 | (Демонтаж) стріловими кранами на опори автодорожніх мостів залізобетонних прогонових будов плитних довжиною до 9 м | балка | 64,0 |
| H.5.5.188 | Перевезення збірного залізобетону довжиною від 3 до 6,6 м транспортом загального призначення | т | 278,1 |