**Перелік змін до тендерної документації**

**Посилання - –** П. 1 Кінцевий строк подання тендерної пропозиції Розділу 4. Подання та розкриття тендерної пропозиції тендерної документації

**Стара редакція тендерної документації**

Кінцевий строк подання тендерних пропозицій — **01 квітня 2024 року, 00:00 год.**

Отримана тендерна пропозиція вноситься автоматично до реєстру отриманих тендерних пропозицій.

Електронна система закупівель автоматично формує та надсилає повідомлення учаснику про отримання його тендерної пропозиції із зазначенням дати та часу.

Тендерні пропозиції після закінчення кінцевого строку їх подання не приймаються електронною системою закупівель.

**Нова редакція тендерної документації**

Кінцевий строк подання тендерних пропозицій — **03 квітня 2024 року, 00:00 год.**

Отримана тендерна пропозиція вноситься автоматично до реєстру отриманих тендерних пропозицій.

Електронна система закупівель автоматично формує та надсилає повідомлення учаснику про отримання його тендерної пропозиції із зазначенням дати та часу.

Тендерні пропозиції після закінчення кінцевого строку їх подання не приймаються електронною системою закупівель.

**Посилання –** Додаток № 2 до тендерної документації

**Стара редакція тендерної документації**

**ДОДАТОК №2**

**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі «****Розроблення схеми організації дорожнього руху на ділянці вулиці Гетьмана Сагайдачного від вул. Ніколаса Арндта до вул. Небесної сотні в м. Рівному (код ДК 021:2015: 71320000-7 Послуги з інженерного проектування)»**

Проект повинен бути виконаний у відповідності до вимог ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту».

Для розробки проекту організації дорожнього руху (далі – ОДР) повинні бути виконані наступні комплекси робіт:

- інженерно-вишукувальні, при яких проводять обстеження умов дорожнього руху в обсязі, необхідному для прийняття рішень з ОДР;

- камеральні, якими оформлюються результати інженерно-вишукувальних робіт;

- проектні, які пов’язані зі створенням проектної документації з ОДР.

 Всі заходи щодо забезпечення безпеки руху та покращення орієнтування водіїв повинні бути передбачені цим проектом і наведені на відповідних кресленнях. Обсяги робіт зведені у відповідні таблиці. Прив’язка місць встановлення дорожніх знаків, покажчиків, огороджень, напрямних пристроїв, розмітки повинна бути виконана до експлуатаційних кілометрових стовпчиків.

Загальний документ (проект організації дорожнього руху) повинен мати такі структурні елементи:

- титульний лист;

- зміст;

- пояснювальну записку;

- схему організації дорожнього руху.

Розроблений проект організації дорожнього руху, згідно з чинним законодавством України, повинен бути погодженим з відповідним управлінням Національної поліції України та затвердженим згідно з Законом України «Про дорожній рух». Лист на погодження подає організація-розробник.

Закінчений проект організації дорожнього руху необхідно передати Замовнику роздрукованим на папері у трьох примірниках та в електронному вигляді. Замовник приймає надану послугу тільки після погодження схеми організації дорожнього руху з відповідним управлінням Національної поліції України.

Проектна документація повинна бути розроблена з урахуванням всіх вимог, норм і стандартів, чинних на час її передачі замовнику.

 Креслення виконати на аркушах формату А-3 згідно з вимогами ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту» (додаток Г) та надати електронні копії у форматі JPEG.

 Послуга має бути виконана згідно вимог нормативної документації:

ДСТУ 4100:2021 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування”.

ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови.

ДСТУ 3587-97 “Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану”.

 технічні вимоги.”

Для підтвердження цих зобов’язань Учасник повинен надати у складі пропозиції гарантійний лист на підтвердження відповідності своєї пропозиції технічним, якісним, кількісним характеристикам предмета закупівлі, у тому числі технічній специфікації та іншим вимогам до предмета закупівлі, що містяться в тендерній документації та цьому додатку

**Нова редакція тендерної документації**

**ДОДАТОК №2**

**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі «Розроблення схеми організації дорожнього руху на ділянці вулиці Гетьмана Сагайдачного від вул. Ніколаса Арндта до вул. Небесної сотні в м. Рівному (код ДК 021:2015: 71320000-7 Послуги з інженерного проектування)»**

 **Категорія вулиці - житлова вулиця**

 **Протяжність ділянки - 500 м**

Проект повинен бути виконаний у відповідності до вимог ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту».

Для розробки проекту організації дорожнього руху (далі – ОДР) повинні бути виконані наступні комплекси робіт:

- інженерно-вишукувальні, при яких проводять обстеження умов дорожнього руху в обсязі, необхідному для прийняття рішень з ОДР;

- камеральні, якими оформлюються результати інженерно-вишукувальних робіт;

- проектні, які пов’язані зі створенням проектної документації з ОДР.

 Всі заходи щодо забезпечення безпеки руху та покращення орієнтування водіїв повинні бути передбачені цим проектом і наведені на відповідних кресленнях. Обсяги робіт зведені у відповідні таблиці. Прив’язка місць встановлення дорожніх знаків, покажчиків, огороджень, напрямних пристроїв, розмітки повинна бути виконана до експлуатаційних кілометрових стовпчиків.

Загальний документ (проект організації дорожнього руху) повинен мати такі структурні елементи:

- титульний лист;

- зміст;

- пояснювальну записку;

- схему організації дорожнього руху.

Розроблений проект організації дорожнього руху, згідно з чинним законодавством України, повинен бути погодженим з відповідним управлінням Національної поліції України та затвердженим згідно з Законом України «Про дорожній рух». Лист на погодження подає організація-розробник.

Закінчений проект організації дорожнього руху необхідно передати Замовнику роздрукованим на папері у трьох примірниках та в електронному вигляді. Замовник приймає надану послугу тільки після погодження схеми організації дорожнього руху з відповідним управлінням Національної поліції України.

Проектна документація повинна бути розроблена з урахуванням всіх вимог, норм і стандартів, чинних на час її передачі замовнику.

 Креслення виконати на аркушах формату А-3 згідно з вимогами ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту» (додаток Г) та надати електронні копії у форматі JPEG.

 Послуга має бути виконана згідно вимог нормативної документації:

ДСТУ 4100:2021 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування”.

ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови.

ДСТУ 3587-97 “Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану”.

 технічні вимоги.”

Для підтвердження цих зобов’язань Учасник повинен надати у складі пропозиції гарантійний лист на підтвердження відповідності своєї пропозиції технічним, якісним, кількісним характеристикам предмета закупівлі, у тому числі технічній специфікації та іншим вимогам до предмета закупівлі, що містяться в тендерній документації та цьому додатку

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Уповноважена особа** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_підпис |  **Ірина Скачкова** |