**Додаток № 4**

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ**

**на закупівлю послуг: нанесення горизонтальної дорожньої розмітки на вулицях міста Івано-Франківськ, згідно переліку № 4 (поточний ремонт) за (ДК 021:2015–45230000-8 будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь) Єдиного закупівельного словника, ДБН А.2.2-3:2014.**

 *За наявності у цих технічних вимогах посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва мають розумітися та сприйматися учасником торгів у значенні «або еквівалент».*

*Умови виконання робіт: Провдення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій к=1,2*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч.. | Обґрунту-вання(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру | Кіль-кість |
|   |   |  **Роздiл 1. КАЛУСЬКЕ шосе** |   |   |
| 1. 1
 | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 491,25 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 3,275 |
| 1. 5
 | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 78,9 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/][ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/] |  км лінії | 0,263 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 26,47 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,706 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 44,72 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,445 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 54,37 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,725 |
|  | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см,товщина шару 0,6 мм, 6,93 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,105 |
| **7.** |  КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.11 (ширина 15см, товщина шару 0,54 мм, 24,3 м2)[ /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/][ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/] |  км лінії | 0,108 |
| **8.** | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 12 |
| **9.** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -21 шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  м2 | 3,675 |
| **10.** |  КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 24 |
| **11.** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2(пішоходнийперехід червоно-білий) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 120 |
| **12.** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 120 |
| **13.** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 23шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 20,58 |
| **14.** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.19 (стрілки - 3шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 2,76 |
|  |  | **Роздiл 2. Вулиця ГАЛИЦЬКА (від транпортної розв’язки Галицька - Набережна ім. В. Стефаника-Надрічна до вул. Хіміків)** |  |  |
| **15.** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 262,5 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 1,75 |
| **16.** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см, |  км лінії | 1,415 |
| товщина шару 0,54 мм, 424,5 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/][ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/] |  |  |
|  **17.** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 94,88 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 2,53 |
|  **18.** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 67,94 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,676 |
|  **19.** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 78 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 1,04 |
|  **20.** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см,товщина шару 0,6 мм, 3,96 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,06 |
|  **21.** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.11 (ширина 15см, товщина шару 0,54 мм, 20,25 м2)[ /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/][ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/] |  км лінії | 0,09 |
|  **22.** | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 35 |
|  **23.** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -30 шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  м2 | 5,25 |
|  **24.** |  КБ27-45-7 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2(пішоходнийперехід червоно-білий) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 426 |
| **25.** | КБ27-45-3  | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.15 (Велопереїздчервоно-білий) (150 мп, ширина - 1,8 мп, товщина шару0,6 мм) - 270,0 м2 Червоного кольору - 221,94 м2, білогокольору - 48,06 м2[ /проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русi транспортуна другiй/] |  м2 | 270 |
| **26.** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 145 |
| **27** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 60шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 52,1 |
| **28** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.20 (дати дорогу -4 шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  м2 | 4,92 |
| **29** | КБ27-45-7 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.27 (2 шт)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 3,6 |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Роздiл 3. Вулиця ТРОЛЕЙБУСНА**  |

 |  |  |
| **30** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 120 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,8 |
| **31** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.2 (Виділенка дляГТ) (ширина 20 см, товщина шару 0,54 мм, 60 м2)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,3 |
| **32** |  КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 150 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/][ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/] |  км лінії | 0,5 |
| **33** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 4,87 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,13 |
| **34** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 40,8 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,406 |
| **34** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 18,9 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,252 |
| **36** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см,товщина шару 0,6 мм, 14,85 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,225 |
| **37** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.11 (ширина 15см, товщина шару 0,54 мм, 18 м2)[ /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/][ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/] |  км лінії | 0,08 |
| **38** | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 12 |
| **39** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -20 шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  м2 | 3,5 |
| **40** |  КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 268 |
| **41** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2(пішоходнийперехід червоно-білий) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 56 |
| **42** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.15 (Велопереїздчервоно-білий) (16,5 мп, ширина - 1,8 мп, товщина шару0,6 мм) - 29,7 м2 Червоного кольору - 24,42 м2, білогокольору - 5,28 м2[ /проведення робiт на однiй половинiпроїзної частини при систематичному русi транспортуна другiй/] |  м2 | 29,7 |
| **43** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 139 |
| **44** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 80 мп)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 8 |
| **45** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 14шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 15,69 |
| **46** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.19 (стрілки - 2шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 1,84 |
| **47** | КБ27-45-18 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.28,1 (9 шт)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 21,78 |
| **48** | КБ27-45-10 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.34 (ширина 10см. Позначення меж окремих місць для паркування)(товщина шару 0,54 мм, 16,5 м2) [ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,165 |
| **49** | КБ27-45-12 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.35 (Позначеннямісць для паркування індивідуального транспорту осіб зінвалідністю - 9 шт.) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 4,86 |
|  |  | **Роздiл 4. Вулиця ПАСІЧНА** |  |  |
| **50** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 41м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,41 |
| **51** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 6 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/][ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/] |  км лінії | 0,03 |
| **52** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 4,37 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,175 |
| **53** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 23,45 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,35 |
| **54** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 11,75 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,235 |
| **55** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см,товщина шару 0,6 мм, 11,55 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,175 |
| **56** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 2,9 |
| **57** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 112 |
| **58** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2(пішоходнийперехід червоно-білий) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 56 |
| **59** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 85 мп)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 8,5 |
| **60** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 5шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 4,64 |
|  |  | **Роздiл 5. Вулиця ФЕДЬКОВИЧА** |   |   |
| **61** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 10 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,1 |
| **62** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 4,87 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,195 |
| **63** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 13,07 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,195 |
| **64** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 10 см,товщина шару 0,54 мм, 4,75 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,095 |
| **65** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.11 (ширина 10см, товщина шару 0,6 мм, 1,5 м2) /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/ |  км лінії | 0,051 |
| **66** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 56,0 |
| **67** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 1,75 |
| **68** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 45 мп)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 4,5 |
|  |  | **Роздiл 6. Транпортна розв’язка Галицька - Набережна ім. В. Стефаника-Надрічна з кільцевим рухом** |  |  |
| **69** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 165 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 1,1 |
| **70** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 60 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/][ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/] |  км лінії | 0,2 |
| **71** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 6,75 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,18 |
| **72** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 27,13 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,27 |
| **73** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 19,87 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,265 |
| **74** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см,товщина шару 0,6 мм, 2,31 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,035 |
| **75** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -55 шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  м2 | 9,625 |
| **76** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 14 |
| **77** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2(пішоходнийперехід червоно-білий) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 68 |
| **78** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 115 |
| **79** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 25шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 23 |
| **80** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.20 (дати дорогу -11 шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  м2 | 13,53 |
|  |  | **Роздiл 7. Вулиця НАДРІЧНА (від залізничного переїзду****по вул. Вовчинецька)** |  |  |
| **81** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 207 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 1,38 |
| **82** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 295,8 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/][ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/] |  км лінії | 0,986 |
| **83** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 74,81 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 1,995 |
| **84** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 76,38 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,76 |
| **85** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 36,22 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,483 |
| **86** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 14,2 |
| **87** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.13(дати дорогу -25 шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  м2 | 4,375 |
| **88** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 404 |
| **89** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 174,0 |
| **90** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 38шт ) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 34,18 |
| **91** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.19 (стрілки - 5шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 4,6 |
| **92** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.20 (дати дорогу -5 шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  м2 | 6,15 |
|  |  | **Роздiл 8. Вулиця ВОВЧИНЕЦЬКА (від с. Вовчинець до****вул. Вовчинецька 170)** |  |  |
| **93** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.1 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 320,25 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 2,135 |
| **94** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.3 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 230 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/][ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/] |  км лінії | 0,76 |
| **95** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.5 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 42 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 1,12 |
| **96** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.6 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 60,3 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,6 |
| **97** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.7 (ширина 15 см,товщина шару 0,54 мм, 114,75 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 1,53 |
| **98** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.8 (ширина 20 см,товщина шару 0,54 мм, 29,05 м2)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,44 |
| **99** | КБ27-45-1 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії1.11 (ширина 15см, товщина шару 0,54 мм, 11,25 м2)[ /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/][ /під час нанесення розміткитипу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою за два проходимаркірувальної машини/] |  км лінії | 0,05 |
| **100** | КБ27-45-6 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 14,8 |
| **101** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1(пішоходний перехід) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 82 |
| **102** | КБ27-45-2 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.2(пішоходнийперехід червоно-білий) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 470 |
| **103** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.16.1 (Острівці)(товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 200,7 |
| **104** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.17.1 (лінія -жовтий колір) (ширина - 10 см, товщина шару 0,6 мм)(зупинки ГТ - 115 мп)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 11,5 |
| **105** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.18 (стрілки - 45шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 46,7 |
| **106** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.19 (стрілки - 1шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 0,92 |
| **107** | КБ27-45-3 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.20 (дати дорогу -6 шт) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  м2 | 7,38 |
| **108** | КБ27-45-10 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.34 (ширина 10см. Позначення меж окремих місць для паркування)(товщина шару 0,54 мм, 4,5 м2) [ /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  км лінії | 0,045 |
| **109** | КБ27-45-12 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.35 (Позначеннямісць для паркування індивідуального транспорту осіб зінвалідністю - 3 шт.) (товщина шару 0,6 мм)[/проведення робiт на однiй половинi проїзної частинипри систематичному русi транспорту на другiй/] |  м2 | 1,62 |
| **110** | КБ27-45-13 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.36 (Позначеннявиділеної на проїзній частині велосипедної смуги - 42шт.) (товщина шару 0,6 мм) [ /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/] |  м2 | 31,62 |
| **111** | КБ27-45-12 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.37 ( означаєнапрямки руху на велосипедній доріжці, велосипеднійсмузі - 28 шт.) (товщина шару 0,6 мм)[ /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/] |  м2 | 6,3 |

 Для розрахунку кошторисної документації Учасник має застосовувати індивідуальні ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи, що затверджені Замовником і є обов’язковими для виконання, відповідно до п.1.7 «Вказівок щодо застосування ресурсних елементних кошторисних норм на будівельні роботи» КНУ РЕКНб, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України 31.12.2021 №374, пп.2.2, 2.3 «Настанови з розроблення ресурсних елементних кошторисних норм» КНУ, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України 30.04.2022 року №67, а саме:

1. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-6 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм);
2. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-7

на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними

машинами, тип лінії 1.27 (товщина шару 0,6 мм)

1. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-10

на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.34 (ширина 10 см. Позначення меж окремих місць для паркування) (товщина шару 0,54 мм) ;

1. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи №КБ27-45-12 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.35 (Позначення місць для паркування індивідуального транспорту осіб з інвалідністю ) (товщина шару 0,6 мм);
2. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-13

 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.36 (Позначення виділеної на проїзній частині велосипедної смуги ) (товщина шару 0,6 мм).

1. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-24 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.37 ( позначає напрямки руху на велосипедній доріжці, велосипедній смузі) (товщина шару 0,6 мм)
2. Індивідуальна ресурсна елементна кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-18 на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними

машинами, тип лінії 1.28.1 (Позначення виділеної смуги для суміщеного руху маршрутних ТЗ та велосипедистів) (товщина шару 0,6 мм)

Індивідуальні ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи додаються.

|  |
| --- |
| **Індивідуальна ресурсна елементна****кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-6** |
|  на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.12 (стоп-лінії)(товщина шару 0,6 мм) |
|   |   |   |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 10 м2 |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  0,54 10,8 3,00 |
| **Індивідуальна ресурсна елементна****кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-7** |
|  на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.27 (товщина шару 0,6 мм) |
|   |   |   |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 10 м2 |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  0,58 11,6 3,0 |
| **Індивідуальна ресурсна елементна****кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-10** |
|  на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.34 (ширина 10 см. Позначення меж окремих місць дляпаркування) (товщина шару 0,54 мм)  |
|   |   |   |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | км лінії |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,99 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,21 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,18 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 0,89 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |   кг кг кг |   4,535 90,7 30,0 |
| **Індивідуальна ресурсна елементна****кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-12** |
|  на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.35 (Позначення місць для паркування індивідуальноготранспорту осіб з інвалідністю ) (товщина шару 0,6 мм) |
|   |   |   |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 10 м2 |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  0,54 10,8 3,00 |
| **Індивідуальна ресурсна елементна****кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-13** |
|  на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.36 (Позначення виділеної на проїзній частині велосипедноїсмуги ) (товщина шару 0,6 мм)  |
|   |   |   |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 10 м2 |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  0,54 10,8 3,00 |
| **Індивідуальна ресурсна елементна****кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-24** |
|  на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.37 ( позначає напрямки руху на велосипедній доріжці, велосипедній смузі) (товщина шару 0,6 мм)  |
|   |   |   |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 10 м2 |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  0,54 10,8 3,00 |
| **Індивідуальна ресурсна елементна****кошторисна норма на будівельні роботи № КБ27-45-18** |
|  на Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.28.1 (Позначення виділеної смуги для суміщеного руху маршрутних ТЗ та велосипедистів) (товщина шару 0,6 мм) |
|   |   |   |
| Склад робіт: | 1. Установлення, переставлення та зняття знаків та тимчасової огорожі разом ізконусами (віхи напрямні). 2. Очищення покриття. 3. Нанесення горизонтальноїдорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами. 4. Регулювання руху під часвиконання робіт. 5. Забезпечення прикриття під час виконання робіт. |
|   |   |
| Вимірник:  | 10 м2 |
|   |   |
| Шифрресурсу | Найменування ресурсу | ОдиницяВиміру | Показник |
|   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Заробітна плата робітників** |   |   |
| 1 |  Витрати труда робiтникiв - будiвельникiв (ТС 1) | люд.год | 3,63 |
| 2 |  Середнiй розряд робiт (ТС 1) |   | 3 |
|   | **Машини та механізми** |   |   |
| КБМ201-11 |  Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | маш.год | 1,1 |
| КБМ212-1601 |  Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш.год | 0,001 |
| КБМ212-2215 |  Машина маркірувальна самохідна, місткість 460 л **Матеріали** | маш.год | 1,1 |
|  С1633-64ВД-1С1633-63ВД-1С1546-102-1 |  Розчинник для фарби Фарба дорожняКульки скляні |  кг кг кг |  0,375 7,5 3,0 |

 **Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки на вулицях міста Івано-Франківська.**

 **Згідно переліку №4 (Поточний ремонт)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Найменування вулиці** | **Примітка** |
| 1 | Калуське шосе |  |
| 2 | вул. Галицька (від транпортної розв’язки Галицька - Набережна ім. В. Стефаника-Надрічна до вул. Хіміків) |  |
| 3 | вул. Тролейбусна |  |
| 4 | вул. Пасічна |  |
| 5 | вул. Федьковича |  |
| 6 | Транпортна розв’язка Галицька - Набережна ім. В. Стефаника-Надрічна з кільцевим рухом |  |
| 7 | вул. Надрічна (від залізничного переїзду ло вул. Вовчинецька) |  |
| 8 | вул. Вовчинецька (від с. Вовчинець до вул. Вовчинецька 170) |  |