|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Технічне завдання** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Послуги з благоустрою населених пунктів – негайна ліквідація дрібних деформацій і пошкоджень вулично-шляхової (дорожньої) мережі південно-східної частини міста Хмельницького, , код ДК 021:2015:45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| №  п/п | | | Найменування робіт та витрат | | | | | Одиниця  виміру | | Кількість | | | Примітка | | | |
| 1 | | | 2 | | | | | 3 | | 4 | | | 5 | | | |
|  | | |  | | | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | ЯМКОВИЙ РЕМОНТ | | | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | |  | | | | |  | |  | | |  | | | |
| 1 | | | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5  м2 [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | м2 | | 720,7 | | |  | | | |
| 2 | | | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів окремими місцями площею  до 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиною  фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | м2 | | 1160 | | |  | | | |
| 3 | | | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим  способом | | | | | м3 | | 31 | | |  | | | |
| 4 | | | Засипання просідань щебенем | | | | | м3 | | 20 | | |  | | | |
| 5 | | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,  фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | | | | м3 | | 25,2 | | |  | | | |
| 6 | | | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад  5 м2 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | м2 | | 1160 | | |  | | | |
|  | | |  | | | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | РЕМОНТ СУЦІЛЬНИМИ ДІЛЯНКАМИ ПЛОЩЕЮ БІЛЬШЕ  25 М2 | | | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | |  | | | | |  | |  | | |  | | | |
| 7 | | | Дорожній одяг. Зняття асфальтобетонного покриття  дороги за допомогою фрези холодного фрезерування,  шириною 500 мм. Глибина фрезерування 50 мм. | | | | | м2 | | 770 | | |  | | | |
| 8 | | | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням  самохідними котками [на однiй половинi проїжджої  частини при систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | м2 | | 340 | | |  | | | |
| 9 | | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-42-5 (до 5 см) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | | м2 | | 340 | | |  | | | |
| 10 | | | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | т | | 0,301 | | |  | | | |
| 11 | | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | | | | | м2 | | 430 | | |  | | | | |
| 12 | | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1 (до 5 см) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | | | | | м2 | | 430 | | |  | | | | |
|  | | ВІДНОВЛЕННЯ ОСНОВИ | | | | |  | |  | | |  | | | | |
|  | |  | | | | |  | |  | | |  | | | | |
| 13 | | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | | | | | м2 | | 72 | | |  | | | | |
| 14 | | Улаштування нижнього шару двошарових основ  товщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею  міцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] | | | | | м2 | | 72 | | |  | | | | |
| 15 | | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи з піщано-гравійної суміші, жорстви | | | | | м3 | | 7,2 | | |  | | | | |
|  | |  | | | | |  | |  | | |  | | | | |
|  | | ВИРІВНЮВАННЯ ПЛИТ КОЛОДЯЗІВ | | | | |  | |  | | |  | | | | |
|  | |  | | | | |  | |  | | |  | | | | |
| 16 | | Демонтаж плити перекриття перекриття каналів площею  до 5 м2 | | | | | шт | | 6 | | |  | | | | |
| 17 | | Укладання плит перекриття каналів площею до 5 м2 | | | | | шт | | 6 | | |  | | | | |
| 18 | | Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14  випуск 1 | | | | | шт | | 1 | | |  | | | | |
| 19 | | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловин  оглядових каналізаційних колодязів без заміни люка,  поверхня з твердим покриттям | | | | | колодязь | | 6 | | |  | | | | |
|  | |  | | | | |  | |  | | |  | | | | |
|  | | БОРТОВІ КАМЕНІ | | | | |  | |  | | |  | | | | |
|  | |  | | | | |  | |  | | |  | | | | |
| 20 | | Розбирання бортових каменів | | | | | м | | 80 | | |  | | | | |
| 21 | | Улаштування щебеневої основи під борти | | | | | м3 | | 0,525 | | |  | | | | |
| 22 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,  фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | | | | м3 | | 0,66 | | |  | | | | |
| 23 | | Установлення бортових каменів бетонних і  залізобетонних при цементнобетонних покриттях [на  однiй половинi проїжджої частини при систематичному  русi транспорту на другiй] | | | | | м | | 95 | | |  | | | | |
| 24 | | Камені бортові, БР100.30.15 | | | | | шт | | 15 | | |  | | | | |
| 25 | | Камені бортові, БР100.30.15 (від розбирання) | | | | | шт | | 80 | | |  | | | | |
| 26 | | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | | | | | м | | 40 | | |  | | | | |
| 27 | | Поребрики 100.20.08 | | | | | шт | | 40 | | |  | | | | |
|  | |  | | | | |  | |  | | |  | | | | |
|  | | ТРОТУАРИ | | | | |  | |  | | |  | | | | |
|  | |  | | | | |  | |  | | |  | | | | |
| 28 | | Ямковий ремонт асфальтобетонних тротуарів | | | | | м2 | | 130 | | |  | | | | |
|  | |  | | | | |  | |  | | |  | | | | |
|  | | СУПУТНІ РОБОТИ | | | | |  | |  | | |  | | | | |
|  | |  | | | | |  | |  | | |  | | | | |
| 29 | | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з  навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 | | | | | м3 | | 35 | | |  | | | | |
| 30 | | Перевезення ґрунту до 15 км | | | | | т | | 45,5 | | |  | | | | |
| 31 | | Перевезення сміття до 15 км | | | | | т | | 391 | | |  | | | | |
| 32 | | Асфальтобетонний скол, асфальтогранулят (зворотній  матеріал) | | | | | т | | 47 | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | |

*Посада, прізвище, ініціали, підпис Учасника (його Уповноваженої особи), завірені печаткою.*