|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Технічне завдання** |
| **Послуги з благоустрою населених пунктів – негайна ліквідація дрібних деформацій і пошкоджень вулично-шляхової (дорожньої) мережі південно-східної частини міста Хмельницького, , код ДК 021:2015:45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь**  |
|   |   |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   |   |   |   |
|   | ЯМКОВИЙ РЕМОНТ |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5м2 [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] |  м2 | 720,7 |   |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів окремими місцями площеюдо 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиноюфрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] |  м2 | 1160 |   |
| 3 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованимспособом |  м3 | 31 |   |
| 4 | Засипання просідань щебенем |  м3 | 20 |   |
| 5 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше |  м3 | 25,2 |   |
| 6 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад5 м2 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] |  м2 | 1160 |   |
|  |  |  |  |  |
|   | РЕМОНТ СУЦІЛЬНИМИ ДІЛЯНКАМИ ПЛОЩЕЮ БІЛЬШЕ25 М2 |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 7 | Дорожній одяг. Зняття асфальтобетонного покриттядороги за допомогою фрези холодного фрезерування,шириною 500 мм. Глибина фрезерування 50 мм. |  м2 | 770 |   |
| 8 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей вручну з ущільненнямсамохідними котками [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] |  м2 | 340 |   |
| 9 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-42-5 (до 5 см) [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] |  м2 | 340 |   |
| 10 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] |  т | 0,301 |   |
| 11 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] |  м2 | 430 |   |
| 12 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 (до 5 см) [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] |  м2 | 430 |   |
|   | ВІДНОВЛЕННЯ ОСНОВИ |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 13 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм |  м2 | 72 |   |
| 14 | Улаштування нижнього шару двошарових основтовщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межеюміцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] |  м2 | 72 |   |
| 15 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піщано-гравійної суміші, жорстви |  м3 | 7,2 |   |
|  |  |  |  |  |
|   | ВИРІВНЮВАННЯ ПЛИТ КОЛОДЯЗІВ |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 16 | Демонтаж плити перекриття перекриття каналів площеюдо 5 м2 |  шт | 6 |   |
| 17 | Укладання плит перекриття каналів площею до 5 м2 |  шт | 6 |   |
| 18 | Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14випуск 1 |  шт | 1 |   |
| 19 | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловиноглядових каналізаційних колодязів без заміни люка,поверхня з твердим покриттям |  колодязь | 6 |   |
|  |  |  |  |  |
|   | БОРТОВІ КАМЕНІ |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 20 | Розбирання бортових каменів |  м | 80 |   |
| 21 | Улаштування щебеневої основи під борти |  м3 | 0,525 |   |
| 22 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше |  м3 | 0,66 |   |
| 23 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при цементнобетонних покриттях [наоднiй половинi проїжджої частини при систематичномурусi транспорту на другiй] |  м | 95 |   |
| 24 | Камені бортові, БР100.30.15 |  шт | 15 |   |
| 25 | Камені бортові, БР100.30.15 (від розбирання) |  шт | 80 |   |
| 26 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу |  м | 40 |   |
| 27 | Поребрики 100.20.08 |  шт | 40 |   |
|  |  |  |  |  |
|   | ТРОТУАРИ |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 28 | Ямковий ремонт асфальтобетонних тротуарів |  м2 | 130 |   |
|  |  |  |  |  |
|   | СУПУТНІ РОБОТИ |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 29 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 |  м3 | 35 |   |
| 30 | Перевезення ґрунту до 15 км |  т | 45,5 |   |
| 31 | Перевезення сміття до 15 км |  т | 391 |   |
| 32 | Асфальтобетонний скол, асфальтогранулят (зворотнійматеріал)  |  т | 47 |   |
|   |
|   |   |   |   |

*Посада, прізвище, ініціали, підпис Учасника (його Уповноваженої особи), завірені печаткою.*