



Місце укладання м. Київ

Договір № 01.06.02-000820/4113-1
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ «ULTRA-KACKO»

0800 217 709
Viber, Telegram, WhatsApp
+38 (097) 900-97-10,
ultrainsurance@gmail.com

Дата укладання « 04 » жовтня 2023р.

Ознака Договору	1	1 – тендер; 2 – корпоративні продажі; 3-крос-продажі
Страховик (повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові особи, уповноваженої діяти від імені страховика, повні реквізити)	Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УЛЬТРА АЛЪЯНС», в особі Голови правління Арбузіної Вікторії Олександрівни на підставі Статуту м. Київ, вул. Журавлина 4, прим 222, п/р UA863052990000026508050501021в АТ КБ "ПРИВАТБАНК", МФО 305299 ЄДРПОУ 33152597, тел. 044 364 77 12, e-mail: ultrainsurance@gmail.com	
з одного боку, та		
Страховальник (повне найменування або прізвище, ім'я, по батькові, повні реквізити)	Національна школа суддів України (ЄДРПОУ 37451388), в особі проректора Шукліної Наталії Георгіївни що діє на підставі наказу № 23 від 17.07.2023 року Україна, 01601, місто Київ, ВУЛИЦЯ ЛИПСЬКА, будинок 16 Г, тел. 044 597 0930 р/р UA 888201720343131001100077878 ДКСУ м. Києві. МФО 820172	
з іншого боку (далі – Сторони), відповідно до Закону України «Про страхування», Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), в редакції, що діє на дату укладання Договору та є невід'ємною частиною Договору, (далі – Правила), уклали цей договір добровільного страхування наземного транспорту про нижченаведене:		
Вигодонабувач (власник) (повне найменування або прізвище, ім'я, по батькові, повні реквізити)	Національна школа суддів України (ЄДРПОУ 37451388), Україна, 01601, місто Київ, ВУЛИЦЯ ЛИПСЬКА, будинок 16 Г,	

1. Предмет Договору.

1.1. Предметом Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземними транспортними засобами та додатковим обладнанням, зазначеним в п. 1.2. Договору, в період строку дії цього Договору.

1.2. Застрахований транспортний засіб

1.2.1. Марка, модель	1.2.2. № кузова	1.2.3. Реєстраційний номер	1.2.4. Рік випуску ТЗ	1.2.5. Страхова сума ТЗ	1.2.6. Строк дії договору щодо кожного ТЗ (обидві дати включно)
Toyota Camry Prestige	JTNBF4HK803019040	AA0060KM	2018	1 080 000.00 грн.	3 18.12.2023 р. по 17.12.2024 р.
Toyota Camry Comfort	JTNBF4HK703009180	AA3200XA	2018	1 080 000.00 грн.	3 18.12.2023 р. по 17.12.2024 р.

2. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ, ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ, СТРАХОВА СУМА, СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ, ФРАНШИЗА

2.1. Строк дії Договору (включно) з 18.12.2023 р. по 17.12.2024 р. (але не раніше дати надходження страхового платежу (першої частини страхового платежу) на поточний рахунок Страховика)	2.2. Загальна страхова сума, грн. (неагрегатна) 2 160 000.00	2.3. Страховий тариф, % 2,79	2.4. Страховий платіж, грн. 60 264,00	2.5. Територія дії Договору Україна за винятком незаконно окупованих та/або відчужених територій, в тому числі Автономної Республіки Крим, зон бойових дій, військових та озброєних конфліктів, території проведення антитерористичної операції, зон дій будь-яких озброєних незаконних формувань, в тому числі, якщо місце страхування переходить під контроль до цих формувань; Європа території європейських країн, котрі входять до міжнародного бюро з автострахування «Зелена картка»; країни Балтії Країни європейської частини СНД за винятком території Краснодарського і Ставропольського країв, Республіки Калмукія, Чечні і території інших республік Північного Кавказу, які входять в склад Російської Федерації; Грузії, Вірменії, Азербайджану, незалежних країн Кавказького регіону
2.6. Порядок сплати страхового платежу	одноразово			2.7. Франшиза за договором страхування (% від страхової суми) При пошкодженні ТЗ За ризиком Угон(викрадення) / В разі конструктивного знищення ТЗ 0 0 0

2.8. Особливі умови Страхова сума на один та кожен транспортний засіб дорівнює ринковій вартості ТЗ на момент укладання договору страхування.

3. Страхові ризики та страхові випадки

3.1. Страховий випадок – пошкодження або знищення застрахованого транспортного засобу внаслідок настання страхових ризиків, передбачених даним Договором.					
3.2. Страховий ризик - подія, передбачена Договором, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме:	3.2.1. ДТП	3.2.2. ПДТО	3.2.3. Пожежа	3.2.4. Стихійні лиха	3.2.6. Угон (Викрадення)

4. Умови страхування

4.1. Страхове відшкодування розраховується на підставі:	4.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється	4.3. Виплата відшкодування без довідки компетентних органів	4.4. Додаткові (непрямі) витрати за Договором
4.1.1. В разі пошкодження застрахованого ТЗ	4.1.2. В разі конструктивного знищення ТЗ	4.1.3. В разі Угону (Викрадення)	
Рахунок спеціалізованої СТО, погоджений зі Страховиком	Звіт суб'єкта оціночної діяльності, онлайн-аукціон з продажу ТЗ	Звіт суб'єкта оціночної діяльності	2500,00 (дві тисячі п'ятсот) грн. – евакуація ТЗ з місця настання страхового випадку (в разі, якщо ТЗ не може пересуватися самостійно)
		Без врахування зносу на замінені деталі, вузли та агрегати	2 (два) рази впродовж строку дії договору В розмірі, що не перевищує
		Без знецінення ТЗ	25 000,00 (двадцять п'ять тисяч) грн. на 1 випадок.

5. Умови експлуатації та зберігання застрахованого ТЗ

5.1.1. Особи допущені до керування ТЗ	5.1.2. Режим експлуатації ТЗ	5.1.3. Страхове покриття	5.1.4. Місце зберігання
Будь-яка особа на законних підставах Вік – від 18 років, Водійський стаж – без обмежень	Службовий	Цілодобово	Без обмежень

6. Дії Страховальника / Водія застрахованого ТЗ в разі настання події, що має ознаки страхового випадку

При настанні випадку, що може бути визнаний страховим, Страховальник або Водій застрахованого ТЗ зобов'язаний: 6.1. Виконати всі необхідні дії, передбачені ПДР та чинним законодавством; 6.2. Вжити всіх необхідних можливих заходів для запобігання збільшенню розміру збитків, запобігання застрахованому ТЗ, та усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків 6.3. З місця події, повідомити Страховика за телефоном, +38 097 900-97-10 6.4. Повідомити компетентні органи про настання випадку, що може бути визнаний страховим за виключенням наступних випадків: ✓ пошкодження скляних поверхонь (за умови відсутності інших пошкоджень);	✓ в разі, якщо інше передбачено п.4.3.; ✓ складання Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротоколу») згідно з вимогами п. 2.11 Постанови КМУ «Про правила дорожнього руху» №1306 від 10.10.2001р. та згідно з п. 33.2. ЗУ «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»; 6.5. Впродовж 3 (трьох) робочих днів із дня настання події, що має ознаки страхового випадку, письмово повідомити Страховика про настання страхового випадку за формою, встановленою Страховиком, надати пошкоджений або знищений застрахований ТЗ для огляду Страховику у світлий час доби до проведення ремонту, надати документи, передбачені даним Договором та Правилами страхування
Страховик Голова правління	Страховальник Вікторія АРБУЗІНА/ Проректор

В разі настання події, що має ознаки страхового випадку, негайно зателефонуйте за номером +38 (097) 900-97-10
Повідомте нас про випадок Viber, Telegram, WhatsApp +38 (097) 900-97-10, або mailto: ultrainsurance@gmail.com

7. Терміни, що використовуються в даному Договорі

7.1. Страхові ризики

7.1.1. ДТП - Дорожня транспортна пригода:

- ✓ зіткнення транспортних засобів під час руху хоча б одного з них;
- ✓ наїзд на перешкоду;
- ✓ перекидання транспортного засобу під час руху;
- ✓ викид каменів, чи інших твердих фракцій з-під коліс транспорту

7.1.2. ПДТО - Протиправні дії третіх осіб дії третіх осіб, за вчинення яких передбачена цивільно-правова, кримінальна або адміністративна відповідальність згідно з законодавством України (за виключенням Угону (Викрадення) ТЗ), а саме:

- ✓ пошкодження, знищення, підпал застрахованого ТЗ;
- ✓ пошкодження, знищення, викрадення, підпал його частин, вузлів, деталей, агрегатів та / або застрахованого додаткового обладнання;

7.1.3. Стихійні лиха:

- ✓ зовнішня дія природних явищ (удар блискавки, буря, шторм, ураган, злива, град снігопад, землетрус, смерч, цунамі, селі, обвал, зсув ґрунту, паводок, повінь)

7.1.4. Пожежа

- ✓ неконтрольоване горіння, як зовнішнє так і таке, що виникло внаслідок самозаймання або вибуху в ТЗ, в т.ч. зумовленого замиканням електропроводки, влученням блискавки (крім пожежі, викликані підпалом);

7.1.5. Вплив предметів (ВП)

- ✓ падіння або попадання сторонніх предметів (в т.ч. частин будівель, рекламних щитів, каміння, снігу, льоду, дерев) на поверхню ТЗ, напад тварин на ТЗ

7.1.6. Угон (Викрадення) - вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення третіми особами будь-яким способом транспортного засобу у власника чи користувача всупереч їх волі шляхом крадіжки, грабежу чи розбою, що підтверджується відповідними висновками слідства або рішенням суду;

7.2. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний здійснити страхову виплату при настанні страхового випадку.

7.3. Страхове відшкодування - страхова виплата, яка здійснюється страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку

7.4. Компетентні органи - Державні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків Страхових випадків, встановлення причин та обставин настання Страхових

8. Виключення та обмеження страхування

8.1. До страхових випадків не відносяться події, які призвели до пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ під час або внаслідок:

8.1.1. самогубства водія застрахованого ТЗ;

8.1.2. навмисних дій або бездіяльності Страхувальника, Вигодонабувача, водія застрахованого ТЗ або осіб, за яких Страхувальник, відповідно до чинного законодавства, несе відповідальність, спрямованих на настання страхового випадку;

8.1.3. керування застрахованим ТЗ особою, яка:

- ✓ на момент настання страхового випадку не мала посвідчення водія на право керування ТЗ відповідної категорії;
- ✓ не мала законних підстав керувати застрахованим ТЗ;
- ✓ керування застрахованим ТЗ особою, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння та/або під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або під впливом лікарських препаратів, при застосуванні яких протипоказано керувати ТЗ;
- ✓ керування застрахованим ТЗ особою, яка не відноситься до осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ згідно з п. 5.1.1 Договору страхування та чинним законодавством;

8.1.4. експлуатації ТЗ зі зношеними згідно з ПДР автошинами;

8.1.5. буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування іншого ТЗ застрахованим ТЗ з порушенням вимог ПДР;

8.1.6. недотримання умов безпеки зберігання застрахованого ТЗ – не ввімкнення, не задіяння засобів та систем проти викрадення;

8.1.7. порушення правил пожежної безпеки, техніки безпеки та охорони праці при ремонті та обслуговуванні застрахованого ТЗ;

8.1.8. термічного впливу на застрахований ТЗ внаслідок сушки, зварювання, гарячої обробки тощо;

8.1.9. попадання в застрахований ТЗ води або інших рідин при наявності об'єктивних умов цьому запобігти;

8.1.10. надання застрахованого ТЗ представникам патрульної поліції, працівникам поліції, швидкої допомоги або інших офіційних органів для виконання останніми невідкладних службових обов'язків;

8.1.11. незаконного заволодіння застрахованим ТЗ та/або набуття права власності на застрахований ТЗ здійсненого шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, або особами, яким застрахований ТЗ передано у користування, включаючи випадки неповернення застрахованого ТЗ, що був переданий іншій особі, згідно з договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, миття, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;

8.1.12. захоплення ТЗ третіми особами, добровільно допущеними Страхувальником або його довіреною особою, в т.ч. водієм, представником до салону ТЗ. Даний пункт не розповсюджується на ТЗ, режим експлуатації/використання яких згідно з умовами Договору визначено як «Таксі».

8.1.13. використання ТЗ не за призначенням, поза територіальними, часовими й іншими межами та вимогами, обумовленими Договором.

8.1.14. самовільного відкривання кришки капота, багажника або дверей застрахованого ТЗ під час його руху;

8.1.15. використання застрахованого ТЗ для участі в автомобільному спорті (в т.ч. аматорському спорті та неофіційних гонках), участі у спортивних змаганнях, конкурсах, змаганнях у швидкості і підготовці до них; для навчальної, тестової їзди, авто-шоу, будь-яких випробувань застрахованого ТЗ; в якості таксі або маршрутного таксі, а також передача застрахованого ТЗ в оренду або прокат без попередньої письмової згоди Страховика та якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.1.16. порушення Страхувальником або водієм застрахованого ТЗ правил експлуатації застрахованого ТЗ, правил пожежної безпеки; правил завантаження, розвантаження, перевезення та зберігання вогненебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів, вимог безпеки під час перевезення вантажів (відповідно до ПДР);

8.1.17. завантаження / розвантаження вантажем або завантаження / розвантаження вантажу із застрахованого ТЗ транспортування застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту (на платформі, кузові, в контейнері, тощо), крім буксирування застрахованого ТЗ відповідно до ПДР та технічних характеристик застрахованого ТЗ

8.2. Страховик не відшкодовує шкоду, завдану внаслідок настання події, що може бути визнана страховим випадком, якщо:

8.2.1. водій застрахованого ТЗ порушив обов'язки водія, визначені підпунктами а), б), в), д), е), є) пункту 2.10 ПДР;

8.2.2. залишив місце дорожньо-транспортної пригоди, до якої він причетний;

випадків, оцінка їх наслідків, а також надання офіційних роз'яснень щодо питань, що стосуються обставин настання страхового випадку.

7.5. Знищення ТЗ (конструктивна загибель) - фактичне знищення, що унеможливає відновлення ТЗ, а також конструктивна загибель ТЗ - стан ТЗ, витрати на відновлювальний ремонт якого (якщо інше не передбачено Договором страхування) перевищують 70% його ринкової вартості на дату настання страхового випадку (в т.ч. коли даний стан застрахованого ТЗ (застрахованого додаткового обладнання) настав через серію подій

7.6. Ринкова вартість (дійсна вартість) - вартість, за яку можливе відчуження застрахованого ТЗ (його складників, додаткового обладнання) на ринку подібних транспортних засобів (його складників, додаткового обладнання) на дату оцінки за угодою оцінки, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингового дослідження за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу. При цьому подібний транспортний засіб це транспортний засіб, що за своїми характеристиками та/або властивостями (виробник, країна походження, тип, марка, модель, модифікація, рік випуску тощо) подібний до застрахованого ТЗ і має таку саму інвестиційну привабливість.

7.7. СТО - суб'єкт господарювання (юридична особа або фізична особа-підприсмець), який вповноважений здійснювати відновлювальний ремонт відповідних транспортних засобів/відповідного додаткового обладнання та має відповідні дозвільні документи на проведення таких робіт. Види СТО визначено п. 4.1.1 Договору;

7.8. Спеціалізована СТО - спеціалізоване підприємство автомобільного сервісу, що належить до сервісної мережі пунктів технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ, створеної виробником ТЗ або уповноваженими ним суб'єктами господарювання відповідно до законодавства.

7.9. Гідравлічний удар (гідроудар) - пошкодження двигуна ТЗ та його обладнання, яке настало внаслідок потрапляння рідин в робочі циліндри та обладнання двигуна

7.10. Інші терміни та поняття, що використовуються в Договорі, відповідають Правилам страхування та чинному законодавству

8.3.15. збитки, що виникли через несвочасне звернення Страхувальника у відповідний сервісний центр для усунення наявних пошкоджень, що призвело до збільшення початкового збитку від пошкодження, у розмірі такого збільшення, якого можна було б уникнути при своєчасному зверненні;

8.3.16. збитки завдані застрахованому ТЗ через використання деталей, що підлягають відкликанню заводом-виробником застрахованого ТЗ (тобто через які завод-виробник оголосив про відкликання транспортного засобу або зробив інше оголошення з метою усунення дефектів таких деталей);

8.3.17. збитки, що виникли через перевищення нормативних (вказаних заводом-виробником як допустимі) навантажень на вісь застрахованого ТЗ, або обмежень щодо маси вантажу при його буксируванні (в тому числі пошкодження застрахованого ТЗ, нанесені таким вантажем);

8.3.18. збиток, завданий застрахованому ТЗ внаслідок корозії, гниття, руйнування, набуття запахів, подряпин, відколювання лакофарбового покриття та прояву (втрати) інших природних властивостей матеріалів, які використані або перевозяться в застрахованому ТЗ;

8.3.19. збиток, завданий природним зношенням застрахованого ТЗ та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок їхньої експлуатації, технічного браку виробника. Руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, вибухів газо-балонного обладнання, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів та речовин за будь-яких причин.

8.3.20. збиток, завданий застрахованому ТЗ внаслідок пожежі або вибуху, короткого замкнення електромережі та електрообладнання, спричинених порушенням умов технічної експлуатації застрахованого ТЗ, а також короткого замкнення електрообладнання та електропроводки, якщо це не викликало пожежі.

8.3.21. збитки викликані ризиками, не передбаченими п. 3.2. Договору

8.4. Не підлягають відшкодуванню:

8.4.1. моральна шкода;

8.4.2. непрямі збитки та інші витрати, що можуть бути наслідками страхового випадку (штраф, пеня, боргові зобов'язання, упущена вигода, втрата прибутку (доходу), збитки від простоїв, витрати на реєстрацію / перереєстрацію застрахованого ТЗ;

8.4.3. вартість складання калькуляції СТО тощо;

8.4.4. будь-які побічні збитки або витрати, за винятком зазначених у Договорі страхування;

8.4.5. втрата товарної вартості застрахованого ТЗ з будь-яких причин;

8.4.6. витрати пов'язані з заміною деталей, агрегатів, вузлів пошкодженого застрахованого ТЗ;

9. Порядок та умови здійснення страхового відшкодування

9.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до цього Договору на підставі документів, передбачених цим Договором та Правилами страхування

9.2. Загальна сума виплат страхового відшкодування по страхових випадках не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

9.3. Сума страхового відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку.

9.4. При розрахунку суми страхового відшкодування, франшиза, передбачена п. 2.7. Договору вираховується в останню чергу;

9.5. Даний Договір укладено з урахуванням коефіцієнта недострахування (пропорційності) - співвідношення страхової суми встановленої Договором страхування для окремого застрахованого ТЗ (ДО) до дійсної вартості цього застрахованого ТЗ (ДО), за умови, якщо на дату настання страхового випадку, ринкова вартість застрахованого ТЗ перевищує страхову суму більше, ніж на 15,0 (п'ятнадцять) відсотків страхову суму та застосовується в разі пошкодження ТЗ.

9.6. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму за Договором страхування

9.7. Для встановлення причин, наслідків, обставин настання страхового випадку, прийняття рішення про здійснення виплати або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування та визначення розміру завданого збитку, Страхувальник (Вигодонабувач, інша особа, яка відповідно до чинного законодавства або Договору страхування має право на отримання страхового відшкодування, далі – одержувач страхового відшкодування) зобов'язаний надати Страховику: письмове повідомлення про подію, що має ознаки страхового випадку; заяву про виплату страхового відшкодування від особи, що має право на його отримання; інші документи, які дають підстави визначити обставини страхового випадку, розмір збитку, а також документи, необхідні для здійснення страхового відшкодування відповідно до вимог чинного законодавства, в тому числі:

9.7.1. При настанні будь-якої події, що може бути визнана страховим випадком:

- ✓ оригінал (завірену належним чином копію) Договору страхування;
- ✓ посвідчення водія або тимчасовий дозвіл на право керування транспортними засобами;
- ✓ паспорт або інший документ, що посвідчує особу та засвідчує місце реєстрації (проживання);
- ✓ картку платника податків (Довідку про присвоєння ідентифікаційного номера);
- ✓ для Страхувальника – юридичної особи, пакет документів, передбачений чинним законодавством для ідентифікації та підтвердження повноважень представника юридичної особи;
- ✓ свідоцтво про реєстрацію ТЗ (техпаспорт);
- ✓ відеозаписи з камер спостереження або відеореєстраторів (за наявності);

9.7.2. При настанні страхового випадку за ризиком «ДТП»:

- ✓ довідку встановленої форми з відповідних компетентних підрозділів Національної поліції відносно ДТП (крім випадків, зазначених в п. 6.4. цього Договору), якщо видача такої довідки передбачена чинним на дату ДТП законодавством, а у разі оформлення Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротоколу») - заповнений належним чином у відповідності до вимог чинного законодавства Європротокол;
- ✓ протокол медичного огляду, або довідку медичного закладу, що проводив такий огляд, про відсутність (наявність) у водія, що керував ТЗ у момент ДТП, ознак алкогольного сп'яніння або перебування під впливом наркотичних, токсичних та медичних препаратів, - якщо проведення медичного обстеження вимагалось працівниками Національної поліції;
- ✓ довідку про учасників ДТП (форма 2, розгорнута);
- ✓ протокол про адміністративне правопорушення (у разі його складання);
- ✓ інші документи на вимогу Страховика;

9.7.3. За ризиком «ПДТО»:

- ✓ довідку з органів МВС із зазначенням повного імені (назви) Страхувальника та водія застрахованого ТЗ; марки, моделі та державного реєстраційного номеру застрахованого ТЗ; місця, часу та обставин настання події; переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ.

9.7.4. За ризиком «Стихійні лиха»:

- ✓ довідка про стихійне лихо в місці події, видана відповідними органами Державної служби України з надзвичайних ситуацій або довідку відповідної

8.4.6.1. через відсутність таких на ремонтному підприємстві або на ринку України;

8.4.6.2. замість їх ремонту, якщо відповідно до технології ремонту заводу-виробника, заміні чи ремонту підлягають лише окремі їх деталі;

8.4.6.3. замість ремонту пошкоджених складових частин, вузлів і агрегатів за умови, якщо, відповідно до акту автотоварознавчої експертизи, вони можуть бути приведені у стан, придатний для подальшого використання, шляхом проведення відновлювального ремонту.

8.4.7. витрати на ремонт пошкоджених частин застрахованого ТЗ, які мали пошкодження в момент укладання Договору страхування та були зафіксовані Страховиком під час огляду, що підтверджується Актом огляду / фотоматеріалами, а також тих пошкоджень, за якими було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті, та на дату настання страхового випадку такі пошкодження не були усунені і факт усунення таких пошкоджень не був зафіксований в Акті огляду застрахованого ТЗ;

8.4.8. шкода, заподіяна майну Страхувальника (водія застрахованого ТЗ) та/або пасажирів, яке знаходилось в застрахованому ТЗ під час страхового випадку;

8.4.9. ремонт і технічне обслуговування застрахованого ТЗ, не викликані страховим випадком (реконструкція, переобладнання, знос, технічний брак, поломка тощо);

8.4.10. доплата за терміновість відновлювальних робіт та поставку деталей, вузлів, агрегатів;

8.4.11. фарбування непошкоджених деталей або всього кузова застрахованого ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова здійснюється виключно за погодженням зі Страховиком;

8.4.12. витрати на збереження пошкодженого застрахованого ТЗ в гаражі, на платній стоянці (поза місцем постійного знаходження застрахованого ТЗ), якщо інше не передбачене Договором страхування;

8.4.13. пошкодження, викрадення або знищення документів (в т.ч. оригіналу свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ та/або оригіналів тимчасових документів на право керування застрахованим ТЗ, посвідчення водія), які знаходилися в застрахованому ТЗ в момент настання страхового випадку;

8.4.14. пошкодження, викрадення або знищення шин та/ або дисків, ковпаків коліс, бризковиків, склоочисників, тенту, футляру запасного колеса (окрім випадків ДТП, внаслідок якої в т.ч. пошкоджені інші деталі застрахованого ТЗ);

8.4.15. збитки, які за розміром менші або дорівнюють розміру франшизи;

дорожньої служби, комунальної служби, служби благоустрою, місцевого органу виконавчої влади, органу місцевого самоврядування

9.7.5. За ризиком «Викид каміння з-під коліс»

- ✓ довідку з органів МВС із зазначенням повного імені (назви) Страхувальника та водія застрахованого ТЗ; марки, моделі та державного реєстраційного номеру застрахованого ТЗ; місця, часу та обставин настання події; переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ

9.7.6. За ризиком «Угон (Викрадення)»:

- ✓ довідку з органів МВС про внесення відомостей про незаконне заволодіння ТЗ до Єдиного реєстру досудових розслідувань; у разі зберігання/стоянки ТЗ під охороною - документи, що підтверджують даний факт на момент угону/викрадення ТЗ та, додатково, одночасно з поданням письмового повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку;
- ✓ оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від ТЗ, всі ключі, що виготовлялися додатково та повний комплект пультів керування протиугонними системами або ключів від них (якщо такі системи були встановлені).

9.7.6.1. Зазначені предмети не надають в наступних випадках:

- ✓ якщо вони приєднані органами досудового розслідування до матеріалів кримінального провадження – з обов'язковим документальним підтвердженням факту вилучення їх у Страхувальника та приєднання їх до матеріалів кримінального провадження в якості доказів;
- ✓ якщо вони викрадені шляхом розбою/грабежу разом із застрахованим ТЗ – з обов'язковим документальним підтвердженням факту розбою/грабежу за фактом незаконного заволодіння застрахованого ТЗ;

9.7.7. За ризиком «Пожежа»

- ✓ Акт про пожежу;
- ✓ довідка органів Державної служби України з надзвичайних ситуацій щодо причини пожежі із зазначенням повного імені (назви) власника застрахованого ТЗ, марки, моделі і державного реєстраційного номеру застрахованого ТЗ, місця та часу пошкодження ТЗ, переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ та/або застрахованому додатковому обладнанню;

9.7.8. За ризиком «Вплив предметів»

- ✓ довідка МВС, довідку відповідної дорожньої служби, комунальної служби, служби благоустрою, місцевого органу виконавчої влади, органу місцевого самоврядування із зазначенням місця та часу пошкодження застрахованого ТЗ, переліку пошкоджень, завданих застрахованому ТЗ та/або ДО;

9.7.9. інші документи, необхідні для встановлення причин та обставин настання страхового випадку;

9.7.10. У разі письмового погодження зі Страховиком проведення відновлювального ремонту ТЗ без складання акту експертизи Страхувальник подає:

9.7.10.1. рахунки СТО;

9.7.10.2. акт виконаних робіт та документи, що підтверджують оплату проведеного ремонту, якщо він здійснювався за письмовим погодженням із Страховиком до отримання страхового відшкодування;

9.7.11. Крім того, при потребі:

9.7.11.1. документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася (у разі смерті Страхувальника/Вигодонабувача – фізичної особи), або документи, що засвідчують правонаступництво юридичної особи;

9.7.11.2. інші документи, які дають змогу встановити розміри збитків, що підлягають відшкодуванню, та обставини настання страхового випадку;

9.7.12. Документи, зазначені у цьому розділі, надаються Страховику у формі оригінальних примірників; нотаріально завірених копій; копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів

9.8. Страхове відшкодування підлягає виплаті після того, як будуть повністю встановлені причини та обставини настання страхового випадку та розмір збитку, розраховані всі складові відшкодування. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні документи, які підтверджують факт настання страхового випадку, його обставини, причини, наслідки, та розмір збитку. Ненадання таких документів дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування повністю або в частині збитку, яка не підтверджена документами.

9.9. З метою визначення розміру страхового відшкодування та порядку його виплати Страховик:

- 9.9.1.** визначає ринкову вартість ТЗ на дату настання страхового випадку;
- 9.9.2.** визначає розмір заподіяного збитку, якого зазнав Страхувальник / Вигодонабувач в результаті страхового випадку;
- 9.9.3.** встановлює розмір страхового відшкодування та порядок його виплати.
- 9.9.4.** Ринкова вартість (Дійсна вартість) ТЗ та ДО на дату настання страхового випадку визначається Страховиком згідно з Методикою. До даного розрахунку може залучатися незалежний експерт;
- 9.10.** Розмір прямого збитку може визначатися на підставі таких документів:
- 9.10.1.** попередньої калькуляції, кошторису, наряду-замовлення, рахунку, акту виконаних робіт та/або інших документів, що підтверджують обсяг та вартість ремонтних робіт, і були отримані від СТО, обраної для ремонту ТЗ у відповідності до умов Договору страхування та погодженої Страховиком.
- 9.10.2.** кошторису вартості відновлювального ремонту, складеного Страховиком, або калькуляції, складеної із застосуванням програмного комплексу в тому числі, але не виключно «AUDATEX», «EUROTAX», або аятоварознавчого дослідження (експертизи), яке замовляє Страховик, з застосуванням середньоринкових цін на проведення відновлювального ремонту.
- 9.11.** В разі конструктивної загибелі (знищення) застрахованого ТЗ, вартість залишків ТЗ визначається Страховиком шляхом виявлення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків (зокрема: онлайн-аукціон з продажу автомобілів, в тому числі, але не виключно, ТОВ «Україно-Польське підприємство «Автоонлайн-Україна») або шляхом експертної оцінки (у випадку відсутності попиту/пропозицій на ринку).
- 9.12.** Розрахунок страхового відшкодування у разі пошкодження ТЗ та/або ДО або викрадення його окремих складових здійснюється з врахуванням таких умов:
- 9.12.1.** За умови перерахування коштів на поточний рахунок погодженої СТО, сума страхового відшкодування перераховується в повному обсязі. Різниця між рахунком-фактурою цієї СТО та сумою страхового відшкодування сплачується на поточний рахунок СТО Страхувальником;
- 9.12.2.** При виплаті страхового відшкодування у будь-який спосіб, відмінний від перерахування коштів на поточний рахунок погодженої СТО, Страховик здійснює авансову виплату в розмірі 80% від суми страхового відшкодування, що розраховується на підставі п.9.10 цього Договору;
- 9.12.3.** У разі одержання Страхувальником/Вигодонабувцем авансової виплати страхового відшкодування та подальшого проведення відновлювального ремонту на погодженій СТО, Страхувальник/Вигодонабувач може впродовж 90 (дев'яносто) днів з дня перерахування авансової виплати Страховиком, звернутися до Страховика із заявою про доплату суми страхового відшкодування. В такому випадку Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язаний надати акти виконаних робіт (акти прийому – передачі робіт) та платіжні документи, що підтверджують оплату ним відновлювального ремонту ТЗ на погодженій СТО. При цьому, розмір прямого збитку не може перевищувати суму, попередньо погодженого рахунку СТО. У разі ненадання вказаних документів в строк 90 (дев'яносто) днів, сума страхового відшкодування, здійсненого на підставі п.9.12.2 Договору, вважається остаточною.
- 9.12.4.** У разі проведення відновлювального ремонту на СТО іншій, ніж була погоджена Страховиком, сума страхового відшкодування, здійсненого на підставі п. 9.12.2 цього Договору, вважається остаточною та перегляду не підлягає.
- 9.13.** До витрат на відновлювальний ремонт включаються:
- 9.13.1.** Вартість складових ТЗ (деталей, вузлів, агрегатів, тощо), що підлягають заміні;
- 9.13.2.** Вартість робіт по проведенню відновлювального ремонту;
- 9.13.3.** Вартість матеріалів, необхідних для відновлювального ремонту.
- 9.13.4.** Витрати, пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень, що викликані страховим випадком, виявлені в процесі ремонту і підтверджені документально.
- 9.14.** До витрат на відновлювальний ремонт не включаються:
- 9.14.1.** витрати на відновлювальний ремонт пошкоджень, що не викликані страховим випадком, а також на відновлювальний ремонт тих складових, що були відсутні чи мали пошкодження на дату укладання Договору, останнього огляду, або на дату страхового випадку;
- 9.14.2.** вартість технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ;
- 9.14.3.** вартість робіт, складових і матеріалів, пов'язаних з переобладнанням ТЗ;
- 9.14.4.** вартість комплектних агрегатів, вузлів та робіт з їх заміни, якщо заміні чи ремонту підлягають окремі їх деталі;
- 9.14.5.** витрати у сумі перевищення вартості заміни над вартістю ремонту пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів ТЗ при можливості їх відновлення;
- 9.14.6.** витрати на необґрунтований за обсягом або цінами відновлювальний ремонт (наприклад, фарбування всього кузова замість фарбування окремої деталі

10. Відмова у страховому відшкодуванні

10.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у повному обсязі на підставі наступного:

- 10.1.1.** вчинення Страхувальником умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;
- 10.1.2.** подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про причини, факт, обставини чи наслідки настання страхового випадку;
- 10.1.3.** не повідомлення Страхувальником Страховика про зміну умов експлуатації ТЗ та / або ступеня ризику (передача ТЗ Страхувальником в оренду, лізинг, прокат, використання ТЗ у якості таксі, допущення до керування осіб, що не зазначені в Договорі страхування);
- 10.1.4.** отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 10.1.5.** здійснення Страхувальником без письмового дозволу Страховика ремонту пошкодженого транспортного засобу;
- 10.1.6.** несвоєчасного повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин, підтверджених документально, або створення Страхувальником або його довіреною особою, представником перешкод у визначенні обставин та причин настання страхового випадку та/або розміру завданих збитків;
- 10.1.7.** невиконання Страхувальником, його довіреною особою чи представником, водієм обов'язків, передбачених умовами цього Договору та Правилами страхування;
- 10.1.8.** порушення Страхувальником, його довіреною особою, представником чи водієм правил безпеки, правил технічної експлуатації встановлених заводом-виробником, вимог ПДР щодо технічного стану і обладнання транспортного засобу;
- 10.1.9.** експлуатації ТЗ у зимовий період, а саме з 01 листопада по 31 березня, із автошинами, відмінними від зимових (для легкових ТЗ та мототехніки), та/або зношеними згідно з ПДР автошинами;

11. Права та обов'язки сторін

- 11.1.** Страхувальник має право:
- 11.1.1.** Отримати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується умов укладеного між ними Договору страхування;
- 11.1.2.** Звертатися до Страховика при настанні страхового випадку за інструкціями щодо порядку отримання необхідної допомоги;

або вузла, завищення ціни придбання деталей, матеріалів, робіт за наявності нижчих цін);

9.14.7. вартість ремонту або заміни складових частин ТЗ, які не були пошкоджені в результаті страхового випадку, але на ремонті/заміні яких налягає СТО або Страхувальник;

9.14.8. вартість відновлювальних робіт в позаурочний час;

9.14.9. доплата за терміновість робіт та прискорену доставку складових ТЗ або матеріалів.

9.15. Перелік та характер відновлювальних робіт, кількість нормо-годин на ті, чи інші роботи, обсяг матеріалів для відновлювального ремонту розраховується за нормативами, рекомендованими заводом-виробником застрахованого ТЗ.

9.16. У разі пошкоджень скляних деталей ТЗ, відновлення яких Страховик вважає можливим шляхом відновлювального ремонту, а не заміни, до витрат на відновлення таких деталей можуть включатися витрати саме з їх ремонту за розцінками підприємства, що спеціалізується на здійсненні відповідних ремонтних робіт. Ця умова може бути застосована Страховиком незалежно від висновків СТО, визначеної умовами Договору страхування.

9.17. До моменту повного узгодження витрат на відновлювальний ремонт, розмір збитку вважається невизначеним. Страховик має безумовне право перевірки та узгодження з ремонтним підприємством обсягів, видів і цін на деталі, відновлювальні роботи та матеріали, взявши за основу середні ринкові ціни, що діють в регіоні знаходження ремонтного підприємства. При розрахунку суми страхового відшкодування для ТЗ, що експлуатуються 5 (п'ять) або більше років, Страховик має право здійснити такий розрахунок на підставі вартості альтернативних запасних частин та комплектуючих

9.18. Розрахунок страхового відшкодування у разі знищення та конструктивної загибелі ТЗ визначається як різниця між ринковою вартістю ТЗ на дату настання страхового випадку та ринковою вартістю його залишків, розрахованих згідно з п. 9.11 цього Договору, за вирахуванням франшизи, встановленої п. 2.7. Договору.

9.19. Розрахунок суми страхового відшкодування у разі угону/викрадення ТЗ здійснюється з врахуванням таких умов:

9.19.1. Розмір страхового відшкодування визначається в розмірі ринкової вартості ТЗ на момент укладання Договору за вирахуванням франшизи, інших відрахувань згідно умов Договору, та нормативу знецінення впродовж

9.11 цього Договору, за вирахуванням франшизи, встановленої п. 2.7. Договору.

9.19.2. у разі, якщо на страхування приймався новий ТЗ (з автосалону), або ТЗ, строк експлуатації якого не перевищує 1 (один) рік з дати першої реєстрації (постановки на облік), норматив знецінення складає 10,0% за перший місяць експлуатації з дати укладання Договору та по 1,0% за кожний наступний місяць експлуатації впродовж строку дії Договору;

9.19.3. у разі, якщо ТЗ, прийнятий на страхування, експлуатувався понад 1 (один) рік з дати першої реєстрації (постановки на облік) до моменту укладання Договору, норматив знецінення складає 1,0% за кожен місяць експлуатації впродовж строку дії Договору.

9.19.4. якщо Договором страхування передбачено, що «*Виплата страхового відшкодування здійснюється: без знецінення ТЗ*», норматив знецінення впродовж всього строку дії Договору не застосовується.

9.20. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з вимогами Правил страхування, умов цього Договору страхування та чинного законодавства України, на користь Страхувальника (його правонаступників, які нотаріально визначені) або Вигодонабувача.

9.21. Страхове відшкодування виплачується в розмірі, визначеному на підставі Договору страхування, за умови визнання Страховиком події, що сталася з застрахованим ТЗ та/або застрахованим додатковим обладнанням, страховим випадком та виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) своїх обов'язків, визначених Договором страхування.

9.22. Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, передбачених даним Договором та Правилами страхування, приймає рішення (складає страховий акт) про виплату страхового відшкодування (або відмову у виплаті страхового відшкодування, про що протягом 10 (десяти) робочих днів письмово повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача з обґрунтуванням причин відмови).

9.23. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком впродовж 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату

11.1.6. Оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування.

11.1.7. При укладенні Договору страхування призначити фізичну або юридичну особу для одержання страхової виплати (Вигодонабувача), а також замінювати її до настання страхового випадку;

11.1.8. вимагати від Страховика роз'яснень щодо порядку визначення розмірів страхової суми, страхового платежу, страхового відшкодування, інших умов страхування;

11.1.9. ініціювати внесення змін до цього Договору;

11.1.10. достроково припинити дію цього Договору відповідно до умов цього Договору;

11.1.11. у разі відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування вимагати від нього письмового обґрунтування причин такої відмови;

11.1.12. оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку;

11.2. Страхувальник зобов'язаний:

11.2.1. Ознайомитись з Правилами та умовами Договору страхування;

11.2.2. Виконувати умови Договору страхування в період його дії;

11.2.3. Страхувальник зобов'язаний ознайомити водія з умовами та змістом укладеного Договору страхування. Діяльність (дії або бездіяльність) водія застрахованого ТЗ розцінюється відповідно до цього Договору страхування як діяльність Страхувальника й має ті ж правові наслідки, що й діяльність останнього.

11.2.4. При укладенні Договору страхування надати Страховику всю необхідну достовірну інформацію, що має істотне значення для оцінки страхового ризику;

11.2.5. Повідомляти Страховика про всі інші діючі Договори, щодо предмету Договору страхування;

11.2.6. Вчасно сплатити страховий платіж в розмірі та порядку, що обумовлені Договором страхування;

11.2.7. При зміні ступеню ризику або інших істотних обставин щодо предмету Договору страхування, при виявленні будь-яких обставин, що призвели чи можуть призвести до настання страхового випадку, протягом 2 (двох) робочих днів письмово сповістити про них Страховика;

11.2.8. Надати застрахований ТЗ в чистому вигляді для огляду, проведення розслідування або незалежної автотоварознавчої експертизи Страховику під час укладання Договору страхування, після настання страхового випадку, під час або після закінчення відновлювального ремонту, та в інших випадках протягом дії Договору страхування.

11.2.9. Повідомити Страховика про настання події, що може бути визнана страховим випадком в строк та у формі передбаченій умовами цього Договору страхування;

11.2.10. Погоджувати зі Страховиком всі дії, пов'язані з виконанням умов Договору страхування;

11.2.11. У випадку повного чи часткового відшкодування збитків особами, винним в їхньому спричиненні, або зменшення збитків будь-яким іншим способом негайно (але не пізніше 5 (п'яти) робочих днів (не враховуючи вихідні та святкові дні) письмово повідомити про це Страховика;

11.2.12. експлуатувати ТЗ у зимовий період, а саме з 01 листопада по 31 березня, із зимовими автошинами (для легкових ТЗ та мототехніки);

11.2.13. експлуатувати ТЗ з автошинами, що відповідають вимогам ПДР;

11.2.14. Сприяти Страховику в розслідуванні причин та обставин настання випадку, що має ознаки страхового;

11.2.15. В межах своєї компетенції вживати заходів щодо недопущення настання страхового випадку, та на зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

11.2.16. своєчасно вносити страхові платежі в порядку та на умовах, визначених Договором, виконувати інші його умови;

11.2.17. всіляко сприяти Страховику у встановленні факту, причин та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку та у визначенні розміру завданих збитків

11.2.18. подати Страховику під час укладання Договору інформацію щодо:

- ✓ усіх відомих йому обставин, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, і надалі негайно, як тільки йому стане відомо, письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну ступеня страхового ризику, але не пізніше ніж протягом 3 робочих днів з моменту встановлення таких змін Страхувальником;
- ✓ інших чинних договорів страхування цивільно-правової відповідальності суб'єкта підприємницької діяльності у сфері ресторанного господарства перед третіми особами;

11.2.19. узгоджувати із Страховиком рішення про визнання заявленої третьою особою письмової вимоги (претензії) у разі досудового порядку врегулювання вимоги;

11.2.20. впродовж п'яти робочих днів, повернути суму страхового відшкодування (у випадку, якщо така виплата була здійснена Страховиком Страхувальнику), з моменту виявлення обставин, що лишають третю особу права на відшкодування завданих збитків.

12. Відповідальність сторін та порядок розв'язання спорів

12.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені) в розмірі 0,1% за кожний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України за відповідний період.

12.2. Усі спори, що виникають між Сторонами за цим Договором, підлягають врегулюванню шляхом переговорів. У випадку неможливості врегулювання спорів шляхом переговорів, протягом 20-ти календарних днів з моменту виникнення такого спору, такий спір підлягає розгляду в судовому порядку відповідно до вимог законодавства України

13. Порядок внесення змін і припинення дії договору

13.1. Зміни до цього договору вносяться за згодою сторін у письмовій формі шляхом укладення додаткового договору, що є невід'ємною частиною цього договору.

13.2. Дія цього договору припиняється за згодою сторін, а також у разі:

13.2.1. закінчення строку його дії;

13.2.2. виконання у повному обсязі Страховиком зобов'язань перед Страхувальником;

13.2.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені цим договором строки;

13.2.4. ліквідації Страховика в установленому законодавством порядку;

13.2.5. набрання законної сили судовим рішенням про визнання цього договору недійсним;

13.2.6. в інших випадках, передбачених законодавством.

13.3. Дію цього договору може бути достроково припинено на вимогу Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію цього договору сторона зобов'язана письмово повідомити іншій стороні не пізніше ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії цього договору. У разі дострокового

14. Інші умови договору

11.3. Страховик має право:

11.3.1. Перевіряти достовірність наданих йому Страхувальником відомостей, вимагати додаткові документи, що мають значення для визначення ступеню ризику, а також перевіряти виконання Страхувальником вимог і умов Договору страхування та Правил;

11.3.2. У випадку підвищення ступеня ризику щодо предмету Договору страхування, вимагати від Страхувальника внести зміни в цей Договір, включаючи сплату додаткового страхового платежу або припинити дію цього Договору після його відмови, на умовах, передбачених Договором страхування та Правилами;

11.3.3. Самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку, вимагати від Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту, причин та обставин настання страхового випадку або розміру страхового відшкодування, включаючи інформацію, що є комерційною таємницею;

11.3.4. Робити запити у компетентні органи для надання ними відповідних документів та інформації, що підтверджують факт, причину та обставини настання страхового випадку та розмір завданих збитків;

11.3.5. Повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених Договором страхування та цими Правилами;

11.3.6. Відстрочити виплату страхового відшкодування у випадку якщо:

11.3.7. У Страховика є мотивовані сумніви в достовірності наданих документів, що підтверджують страховий випадок та розмір збитків – до з'ясування достовірності таких документів, але на строк, що не перевищує 6 (шести) місяців з дати їх отримання, якщо інше не передбачено Договором страхування;

11.3.8. Розпочато кримінальне провадження, що має безпосереднє відношення до страхового випадку – до ухвалення остаточного рішення по даному кримінальному провадженню, ухвалення вироку судом, зупинення, закриття кримінального провадження, але на строк не більше 6 (шести) місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.3.9. Ініціювати внесення змін та доповнень до умов Договору та дострокове припинення дії Договору страхування в порядку та на умовах, передбачених цими Правилами та умовами конкретного Договору страхування;

11.3.10. Виступати від імені Страхувальника за його дорученням у судових органах;

11.3.11. Пред'явити позов відповідно до чинного законодавства до особи, яка винна у настанні страхового випадку у разі, якщо Страховик здійснив страхову виплату;

11.3.12. Протягом трьох років від дня виплати страхового відшкодування вимагати його повернення, якщо на це будуть причини, передбачені чинним законодавством України або цими Правилами та Договором страхування.

11.3.13. вимагати від Страхувальника внесення додаткового страхового платежу у разі підвищення ступеня страхового ризику (зміна в період дії цього Договору обставин, що мають істотне значення, інформація про які подана Страхувальником під час укладання Договору, що збільшує ймовірність настання страхового випадку та/або розмір шкоди) після внесення змін до цього Договору;

11.3.14. вимагати (з обґрунтуванням вимоги) від Страхувальника документи, необхідні для встановлення факту, причин та обставин настання страхового випадку та визначення розміру завданих збитків;

11.3.15. самостійно з'ясовувати причини, проводити розслідування обставин настання страхового випадку, робити запити про відомості, пов'язані з його настанням, до правоохоронних органів, підприємств, установ та організацій, які можуть володіти інформацією щодо причин та обставин настання страхового випадку;

11.3.16. відмовити у здійсненні страхового відшкодування у випадках, передбачених законодавством та цим Договором;

11.3.17. у разі якщо після укладення цього Договору встановлено, що Страхувальник зазначив у письмовій заяві свідомо неправдиву інформацію про обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, порушити питання про визнання Договору недійсним;

11.3.18. достроково припинити дію цього Договору відповідно до умов цього Договору.

11.4. Страховик зобов'язаний:

11.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування та Правилами;

11.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

11.5. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у розмірі та строки передбачені цим Договором страхування.

11.6. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одній про зміну місцезнаходження, банківських реквізитів, інші зміни, що можуть вплинути на виконання обов'язків згідно з цим Договором.

порядок розв'язання спорів

12.3. У випадках не передбачених умовами цього Договору, сторони керуються чинним законодавством України.

14.1. У випадку виявлення розбіжностей між положеннями цього Договору та положеннями Правил застосовуються умови, визначені цим Договором.

14.2. Умови, не визначені цим Договором, та Правилами регулюються законодавством України.

14.3. Цей Договір укладено в двох примірниках українською мовою, які мають однакову юридичну силу – по одному для Страховика, та Страхувальника.

14.4. Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, і на момент підписання цього Договору не були змінені та відкликані.

14.5. Невід'ємними частинами цього Договору є копії правовстановлюючих документів на майно, Заява на страхування.

14.6. Підписанням цього Договору Страхувальник надає Страховику необмежену строком письмову згоду на внесення до бази даних Страховика його персональних даних (у тому числі інформації, що стосується стану здоров'я) та їх обробку з метою реалізації адміністративно-правових відносин; податкових відносин та відносин у сфері бухгалтерського обліку та аудиту; відносин у сфері реклами та збору персональних даних у комерційних цілях; відносин у сфері безпеки; відносин у сфері статистики та забезпечення реалізації інших відносин, в т.ч. відносин у сфері страхування, в обсязі, що міститься в цьому Договорі та інших документах, підписаних/засвідчених та поданих Страхувальником для укладення Договору та/або буде отримано Страховиком під час виконання Договору від Страхувальника або третіх осіб, у т.ч. змінювати персональні дані Страхувальника за інформацією від третіх осіб. Своім підписом Страхувальник надає Страховику згоду поширювати його персональні дані та/або здійснювати їх передачу чи надання доступу до них третім особам відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» від 01.06.2010 р. №2297-VI, та зобов'язується надавати Страховику документи у разі зміни таких персональних даних. Страхувальник з фактом внесення його персональних даних до бази даних Страховика та правами, передбаченими ст.8 Закону України «Про захист персональних даних», ознайомлений.

14.7. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що інформація, зазначена в статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», Страхувальнику надана.

14.8. Страховик є резидентом України та платником податку на прибуток відповідно до ст. 141 розділу III Податкового кодексу України.

14.9. Страховик не є платником податку на додану вартість відповідно до п. 196.1.3 ст. 196 Податкового кодексу України.

15. Підписи та реквізити сторін

Страховик		Страхувальник	
		<i>Страхувальник з умовами Договору та Правилами страхування ознайомлений та згоден</i>	
Голова правління		<i>Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що інформація, зазначена в статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», Страхувальнику надана.</i>	
Вікторія АРБУЗІНА/		Проректор <i>Ірина ШУКЛИНА/</i>	



Страховий СЕРТИФІКАТ №1
Логовір № 01.06.02-000820/4490
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
«ULTRA-KACKO»

0800 217 709
Viber, Telegram, WhatsApp
+38 (097) 900-97-10,
ultrainsure@gmail.com
Дата укладання «06.11» 2023р.

Місце укладання м. Київ	Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УЛЬТРА АЛЬЯНС» в особі Голови правління Арбузіної Вікторії Олександрівни на підставі Статуту
Страховик (повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові особи, уповноваженої діяти від імені страховика, повні реквізити)	м. Київ, вул. Журавлина 4, прим. 222, п/р UA863052990000026508050501021в АТ КБ "ПРИВАТБАНК", МФО 305299 ЄДРПОУ 33152597, тел., 044 364 77 12, e-mail: ultrainsure@gmail.com
з одного боку, та	
Страхувальник (повне найменування або прізвище, ім'я, по батькові, повні реквізити)	Національна школа суддів України (ЄДРПОУ 37451388)
	Україна, 01601, місто Київ, ВУЛИЦЯ ЛИПСЬКА, будинок 16 Г, тел 044 597 0930 р/р UA 888201720343131001100077878 ДКСУ м. Києві. МФО 820172
з іншого боку (далі – Сторони), відповідно до Закону України «Про страхування», Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), в редакції, що діє на дату укладання Договору та є невід'ємною частиною Договору, (далі – Правила), уклали цей договір добровільного страхування наземного транспорту про нижченаведене:	
Вигодонабувач / власник (повне найменування або прізвище, ім'я, по батькові, повні реквізити)	Національна школа суддів України (ЄДРПОУ 37451388), Україна, 01601, місто Київ, ВУЛИЦЯ ЛИПСЬКА, будинок 16 Г

Предмет Договору.

Предметом Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземними транспортними засобами та додатковим обладнанням, зазначеним в п. 1.2. Договору, в період строку дії цього Договору

Застрахований транспортний засіб

Марка, модель	№ кузова	Рестраційний номер	Рік випуску ТЗ	Страхова сума ТЗ	Строк дії договору щодо кожного ТЗ (обидві дати включно)
Toyota Camry Prestiie	JTNBF4HK803019040	AA0060KM	2018	1 080 000.00	3 18.12.2023 р. по 17.12.2024 р.
СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ, ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ, СТРАХОВА СУМА, СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ, ФРАНШИЗА					
Строк дії Договору(включно)	Страховасума, грн.(неагрегатна)	Страховийтариф, %	Страховийплатіж, грн.	Територія дії Договору	
по 17.12.2022 р. по 17.12.2023 р. (але не раніше дати надходження страхового платежу (першої частини страхового платежу) на поточний рахунок Страховика)	1 080 000.00	2,79	30 132,00	Україна за винятком незаконно окупованих та/або відчужених територій, в тому числі Автономної Республіки Крим, зон бойових дій, військових та озброєних конфліктів, території проведення антитерористичної операції, зон дій будь-яких озброєних незаконних формувань, в тому числі, якщо місце страхування переходить під контроль до цих формувань ; Європа території європейських країн, котрі входять до міжнародного бюро з автострахування «Зелена картка»; країни Балтії Країни європейської частини СНД за винятком території Краснодарського і Ставропольського краю, Республіки Калмукія, Чечні і території інших республік Північного Кавказу, які входять в склад Російської Федерації; Грузії, Вірменії, Азербайджану, незалежних країн Кавказького регіону	
Порядок сплати страхового платежу			Франшиза		
одноразово			При пошкодженніТЗ	За ризиком Угон(викрадення) / В разі конструктивного знищення ТЗ	При пошкодженні виключно скляних поверхонь
			0	0	0
Особливі умови	Страхова сума на один та кожен транспортний засіб дорівнює ринковій вартості ТЗ на момент укладання договору страхування.				

Страхові ризики та страхові випадки

Страховий випадок – пошкодження або знищення застрахованого транспортного засобу внаслідок настання страхових ризиків, передбачених даним Договором.					
Страховий ризик - подія, передбачена Договором, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме:					
ДТП	ПДТО	Пожежа	Стихійні лиха	Вплив предметів (ВП)	Угон (Викрадення)

Умови страхування

Страхове відшкодування розраховується на підставі:			Виплата страхового відшкодування здійснюється	Виплата відшкодування без довідки компетентних органів	Додаткові (непрямі) витрати за Договором
В разі пошкодження застрахованого ТЗ	В разі конструктивного знищення ТЗ	В разі Угону(Викрадення)	Без врахування зносу на замінені деталі, вузли та агрегати	2 (два) рази впродовж строку дії договору в розмірі, що не перевищує 25 000,00 (двадцять п'ять тисяч) грн. на 1 випадок.	2500,00 (два тисячі п'ятсот грн. – евакуація ТЗ з місця настання страхового випадку (в разі, якщо ТЗ не може пересуватися самостійно)
Рахунок спеціалізованої СТО, погоджений зі Страховиком	Звіт суб'єкта оціночної діяльності, онлайн-аукціон з продажу ТЗ	Звіт суб'єкта оціночної діяльності	Без знецінення ТЗ		

Умови експлуатації та зберігання застрахованого ТЗ

Особи допущені до керування ТЗ	Режим експлуатації ТЗ	Страхове покриття	Місце зберігання
Будь-яка особа на законних підставах Вік – від 18 років, Водійський стаж – без обмежень	Службовий	Цілодобово	Без обмежень

Дії Страхувальника / Водія застрахованого ТЗ в разі настання події, що має ознаки страхового випадку

При настанні випадку, що може бути визнаний страховим, Страхувальник або Водій застрахованого ТЗ зобов'язаний: Виконати всі необхідні дії, передбачені ПДР та чинним законодавством; Вжити всіх необхідних можливих заходів для запобігання збільшенню розміру збитків, заподіяних застрахованому ТЗ, та усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків З місця події, повідомити Страховика за телефоном, 0800 217 709 Повідомити компетентні органи про настання випадку, що може бути визнаний страховим за виключенням наступних випадків: ✓ пошкодження скляних поверхонь (за умови відсутності інших пошкоджень);	✓ в разі, якщо інше передбачено п.4.3.; ✓ складання Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротоколу») згідно з вимогами п. 2.11 Постанови КМУ «Про правила дорожнього руху» №1306 від 10.10.2001р. та згідно з п. 33.2. ЗУ «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»; Впродовж 3 (трьох) робочих днів із дня настання події, що має ознаки страхового випадку, письмово повідомити Страховика про настання страхового випадку за формою, встановленою Страховиком, надати пошкоджений або знищений застрахований ТЗ для огляду Страховику у світлий час доби до проведення ремонту, надати документи, передбачені даним Договором та Правилами страхування
Голова правління	Страхувальник
Вікторія АРБУЗІНА /	Я підтверджую, що з умовами Договору та Правилами страхування, розміщеними на сайті Страховика за посиланням http://ultra-insure.com.ua/pro-kompaniyu/#pravila ознайомлений та згоден. Підписанням цього Договору, я підтверджую, що інформація, зазначена в статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та діяльність регулювання ринків фінансових послуг», Страхувальнику надана. Проректор
	Наталія ШУКЛИНА /

В разі настання події, що має ознаки страхового випадку, негайно зателефонуйте за номером +38 (097) 900-97-10
Повідомте нас про випадок Viber, Telegram, WhatsApp +38 (097) 900-97-10, або mailto: ultrainsure@gmail.com



Страховий СЕРТИФІКАТ №2
Логовін № 01.06.02-000820/777/9-Р
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
«ULTRA-KACKO»

0800 217 709
Viber, Telegram, WhatsApp
+38 (097) 900-97-10,
ultrainsure@gmail.com

Місце укладання м. Київ	Дата укладання 04.10.2023р.
Страховик (повне найменування, прізвище, ім'я, по батькові особи, уповноваженої діяти від імені страховика, повні реквізити)	Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УЛЬТРА АЛБЯНС» в особі Голови правління Арбузіної Вікторії Олександрівни на підставі Статуту м. Київ, вул. Журавлина 4, прим. 222, п/р UA863052990000026508050501021в АТ КБ "ПРИВАТБАНК", МФО 305299 ЄДРПОУ 33152597, тел., 044 364 77 12, e-mail: ultrainsure@gmail.com
з одного боку, та	
Страховальник (повне найменування або прізвище, ім'я, по батькові, повні реквізити)	Національна школа суддів України (ЄДРПОУ 37451388) Україна, 01601, місто Київ, ВУЛИЦЯ ЛИПСЬКА, будинок 16 Г, тел 044 597 0930 р/р UA 888201720343131001100077878 ДКСУ м. Києві. МФО 820172
з іншого боку (далі – Сторони), відповідно до Закону України «Про страхування», Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), в редакції, що діє на дату укладання Договору та є невід'ємною частиною Договору, (далі – Правила), уклали цей договір добровільного страхування наземного транспорту про нижченаведене:	
Вигодонабувач / власник (повне найменування або прізвище, ім'я, по батькові, повні реквізити)	Національна школа суддів України (ЄДРПОУ 37451388), Україна, 01601, місто Київ, ВУЛИЦЯ ЛИПСЬКА, будинок 16 Г

Предмет Договору.

Предметом Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземними транспортними засобами та додатковим обладнанням, зазначеним в п. 1.2. Договору, в період строку дії цього Договору

Застрахований транспортний засіб

Марка, модель	№ кузова	Реєстраційний номер	Рік випуску ТЗ	Страхова сума ТЗ	Строк дії договору щодо кожного ТЗ (обидві дати включно)
Toyota Camry Prestige	ITNBF4HK703009180	AA3200XA	2018	1 080 000.00	з 18.12.2023 р. по 17.12.2024 р.
СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ, ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ, СТРАХОВА СУМА, СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ, ФРАНШИЗА					
Строк дії Договору(включно)	Страховасума, грн.(неагрегатна)	Страховийтариф, %	Страховийплатіж, грн.	Територія дії Договору	
з 18.12.2023 р. по 17.12.2024 р. (але не раніше дати надходження страхового платежу (першої частини страхового платежу) на поточний рахунок Страховика)	1 080 000.00	2,79	30 132,00	Україна за винятком незаконно окупованих та/або відчужених територій, в тому числі Автономної Республіки Крим, зон бойових дій, військових та озброєних конфліктів, території проведення антитерористичної операції, зон дій будь-яких озброєних незаконних формувань, в тому числі, якщо місце страхування переходить під контроль до цих формувань ; Європа території європейських країн, котрі входять до міжнародного бюро з автострахування «Зелена картка»; країни Балтії Країни європейської частини СНД за винятком території Краснодарського і Ставропольського країв, Республіки Калмукія, Чечні й територій інших республік Північного Кавказу, які входять в склад Російської Федерації, Грузії, Вірменії, Азербайджану, незалежних країн Кавказького регіону	
Порядок сплати страхового платежу			Франшиза		
одноразово			При пошкодженніТЗ	За ризиком Угон(викрадення) / В разі конструктивного знищення ТЗ	При пошкодженні виключно скляних поверхонь
			0	0	0
Особливі умови	Страхова сума на один та кожен транспортний засіб дорівнює ринковій вартості ТЗ на момент укладання договору страхування.				

Страхові ризики та страхові випадки

Страховий випадок – пошкодження або знищення застрахованого транспортного засобу внаслідок настання страхових ризиків, передбачених даним Договором.					
Страховий ризик – подія, передбачена Договором, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме:					
ЛТП	ПДТО	Пожежа	Стихійні лиха	Вплив предметів (ВП)	Угон (Викрадення)

Умови страхування

Страхове відшкодування розраховується на підставі:			Виплата страхового відшкодування здійснюється	Виплата відшкодування без довідки компетентних органів	Додаткові (непрямі) витрати за Договором
В разі пошкодження застрахованого ТЗ	В разі конструктивного знищення ТЗ	В разі Угону(Викрадення)	Без врахування зносу на замінені деталі, вузли та агрегати	2 (два) рази впродовж строку дії договору в розмірі, що не перевищує 25 000,00 (двадцять п'ять тисяч) грн. на 1 випадок.	2500,00 (два тисячі п'ятсот грн. – евакуація ТЗ з місця настання страхового випадку (в разі, якщо ТЗ не може пересуватися самостійно)
Рахунок спеціалізованої СТО, погоджений зі Страховиком	Звіт суб'єкта оціночної діяльності, онлайн-аукціон з продажу ТЗ	Звіт суб'єкта оціночної діяльності	Без знецінення ТЗ		

Умови експлуатації та зберігання застрахованого ТЗ

Особи допущені до керування ТЗ	Режим експлуатації ТЗ	Страхове покриття	Місце зберігання
Будь-яка особа на законних підставах Вік - від 18 років, Водійський стаж – без обмежень	Службовий	Цілодобово	Без обмежень

Дії Страховальника / Водія застрахованого ТЗ в разі настання події, що має ознаки страхового випадку

При настанні випадку, що може бути визнаний страховим, Страховальник або Водій застрахованого ТЗ зобов'язаний: Виконати всі необхідні дії, передбачені ПДР та чинним законодавством; Вжити всіх необхідних заходів для запобігання збільшенню розміру збитків, заподіяних застрахованому ТЗ, та усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків З місця події, повідомити Страховика за телефоном, 0800 217 709 Повідомити компетентні органи про настання випадку, що може бути визнаний страховим за виключенням наступних випадків: ✓ пошкодження скляних поверхонь (за умов відсутності інших пошкоджень);	✓ в разі, якщо інше передбачено п.4.3.: ✓ складання Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротоколу») згідно з вимогами п. 2.11 Постанови КМУ «Про правила дорожнього руху» №1306 від 10.10.2001р. та згідно з п. 33.2. ЗУ «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»; Впродовж 3 (трьох) робочих днів із дня настання події, що має ознаки страхового випадку, письмово повідомити Страховика про настання страхового випадку за формою, встановленою Страховиком, надати пошкоджений або знищений застрахований ТЗ для огляду Страховику у світлий час доби до проведення ремонту, надати документи, передбачені даним Договором та Правилами страхування
Голова правління	Пректор
Вікторія АРБУЗІНА /	Наталія ШУКЛИНА /

В разі настання події, що має ознаки страхового випадку, негайно зателефонуйте за номером +38 (097) 900-97-10
Повідомити нас по випадку Viber, Telegram, WhatsApp +38 (097) 900-97-10, або mailto: ultrainsure@gmail.com