**Додаток 2**

**до тендерної документації**

**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні**

**характеристики предмета закупівлі**

 . Строк надання послуг: до 31.12.2022 року.

**Метою послуги** є розробка схеми організації дорожнього руху по вулицям І-ІІІ ступеня пріоритетності міста Запоріжжя включаючи перехрестя (примикання) для забезпечення безпеки дорожнього руху та поліпшення умов пересування транспортних засобів та пішоходів.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/п | Найменування вулиць (дороги) | Одиниця виміру | Протяжність |
| 1 | М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта на ділянці км 289+655 – км 294+345 | км | 4,690 |

Послуга з розробки схеми організації дорожнього руху по вулицям І-ІІІ ступеня пріоритетності міста Запоріжжя включаючи перехрестя (примикання) повинна бути виконана у відповідності з вимогами ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення та вимоги до змісту», ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів.

Для виготовлення схем організації дорожнього руху необхідно провести:

- інженерно-вишукувальні роботи, під час яких проводять обстеження умов дорожнього руху і заміряють конструктивні та інші елементи діючої ділянки дороги, в обсязі, необхідному для прийняття рішень з організації дорожнього руху;

- камеральні роботи, якими оформляють результати інженерно-вишукувальних робіт та разом з іншою технічною документацією уточняється існуючий стан визначеної ділянки дороги;

- роботи, до яких входить розробка пояснювальної записки та конкретних рішень з організації дорожнього руху, які будуть відображені на схемі організації дорожнього руху, розроблення ескізів дорожніх знаків індивідуального проектування і підрахунки кількості технічних засобів організації дорожнього руху.

Для складних транспортних вузлів, ділянок доріг у межах населених пунктів та місць концентрації ДТП, насичених технічними засобами організації дорожнього руху, схема руху повинна бути виконана у масштабі 1:500.

Схема нанесення дорожньої розмітки повинна чітко визначити:

- ширину кожної смуги руху;

- довжину перехідних ділянок, острівців безпеки та смуг гальмування або розгону;

- розміри та співвідношення ліній горизонтальної розмітки;

- напрямку руху транспортних потоків на підходах до перехресть з урахуванням існуючої інтенсивності руху за напрямками.

На схемі повинно бути:

- назва документа, до складу якого входить зазначена схема;

- план ділянки дороги та його місцезнаходження;

- рішення з організації руху транспорту, пішоходів та інших користувачів дороги;

- зведені таблиці технічних засобів організації дорожнього руху (з зазначенням кількості існуючих та нових (на стійці або хомуті) дорожніх знаків, та дорожньої розмітки (з зазначенням довжини та площі);

Загальний документ (проект) організації дорожнього руху повинен мати такі структурні елементи:

- титульний лист;

- зміст;

- пояснювальну записку;

- схему організації дорожнього руху;

- ескізи дорожніх знаків індивідуального проектування.

Проектом (схемою) ОДР має бути передбачено та враховано:

а) в специфікації дорожніх знаків, розмітки та огороджень враховувати обсяги перехресть (примикань);

б) при розрахунку витрат фарби врахувати СОУ 42.1-37641918-095:2012;

в) застосування технічних засобів організації дорожнього руху (далі- ТЗОДР);

- дорожніх знаків згідно ДСТУ 4100:2021;

- розмітки дорожньої згідно ДСТУ 2587:2021;

- світлофорів дорожніх згідно ДСТУ 4092-2002;

- огороджень дорожніх і напрямних пристроїв згідно ДСТУ 8751:2017;

г) розташування та позначення зупинок громадського транспорту.

Розроблений документ (проект) організації дорожнього руху згідно з чинним законодавством повинен бути погодженим з управлінням Патрульної Поліції у Запорізькій області ДПП Національної поліції України. Лист на погодження подає організація-розробник.

Закінчений документ – схему (проект) організації дорожнього руху необхідно передати Замовнику роздрукованим на папері в чотирьох примірниках і на електронному носії.

Проектна документація повинна бути розроблена з урахуванням всіх вимог, норм і стандартів, чинних на час її передачі замовнику.

*Примітка:*

*всі посилання на конкретні торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника слід читати з виразом «або еквівалент».*