

М. Крикій Рін

—*О. Чурка*— 2023 р.

Приватне акціонерне товариство «Українська пожежно-страхова компанія», далі - «Страховик», в особі директора Кримської філії ПРАТ «УПСК» Шербака Олега Олексійовича, який (ї) діє на підставі Довірності № 007/З207/22 від 22.12.2022 р. з однієї сторони та

КЗ «Кримський шиномонтажний інтернат» ДОР, далі - «Страхувальник», в особі в. о. директора Пінчука Петра Арсиповича, який (ї) діє на підставі Статуту, в подальшому - «Сторона», укладли цей Генеральний договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності пасажирів наземних транспортних засобів (далі - «Договір») про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.

- 1.1 Цей Договір укладається з метою забезпечення захисту майнових інтересів Страхувальника.
- 1.2 На умовах цього Договору Страховик у відповідності до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності пасажирів наземних транспортних засобів» № 1961-IV від 01 липня 2004 року (з змінами та доповідними) (далі - «Закон») та Ліцензії АЕ № 641976 вилічено 25.06.2015 року Національною комісією, що займає державне регулювання у сфері ринку фінансових послуг, структів дії ліцензії з 16.12.2010 р. безстроковий, здійснює страхування цивільно-правової відповідальності Страхувальника та інших осіб, які правомірно володіють забезпечченими транспортними засобами (далі - «особи, відповідальність яких застрахована»).
- 1.3 Цією забезпеченням транспортним засобом розуміється будь-який транспортний засіб з переліку, значеного в Додатку 1 до цього Договору, за умови його експлуатації особами, відповідальністю яких застрахована. щодо кожного забезпечченні транспортного засобу Сторона, в рамках - Попіс). Договір діє тільки у вищевказані транспортні засоби, на які Страхувальнику видані Попіси.
- 1.4 Предметом Договору є майнінні інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням особою, відповідальністю якої застрахована, пасажира, заподіяній життю, здоров'ю, майну потерпіліх внаслідок експлуатації забезпеченої транспортного засобу.
- 1.5 Код послуги, передбаченої цим Договором:
- 1.5.1 66510000-8 «Страхові послуги» або 66516100-1 (Послуги зі страхування цивільної відповідальності пасажирів автомобільного транспорту) - згідно Національного класифікатора «Список закупівельних позицій» ДК 021:2015 (CPV);
- 1.5.2 65.12.21 «Послуги зі страхування цивільної відповідальності пасажирів автотранспорту (окрім підпівшальністі перевізника)» - згідно Державного класифікатора продукції та послуг (ДК 016:2010).
- 1.6 Страхуваним внаслідок є дорожньо-транспортні пригоди, що сталася за участю забезпеченої транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за щоду, заподіяні життю, здоров'ю та/або майну потерпілого.

2. СТРАХОВІ СУМИ. ФРАНШИЗА

- 2.1 Розмір страхові суми за щоду, заподіяні майну потерпіліх, становить 160 000 грн (сто шістдесят тисяч гривень) на одного потерпілого. У разі якщо загальний розмір щоду зі одним страховим питанням перевищує п'ятнадцять страхову суму, відшкодування складу потерпілому пропорційно зменшується.
- 2.2 Розмір страхові суми за щоду, заподіяні життю та здоров'ю потерпіліх, становить 320 000 грн (триста двадцять тисяч гривень) на одного потерпілого.
- 2.3 Франшиза при відшкодуванні щоду, заподіяній майну потерпіліх, встановлюється по кожному страховому випадку у розмірі 3 200 гривень.
- 2.4 Страхове відшкодування за щоду, заподіяні майну потерпіліх завжди зменшується на суму франшизи. Франшиза при відшкодуванні щоду, заподіяній життю та/або здоров'ю потерпіліх, не застосовується.

3. СТРАХОВИЙ ПЛАТЕЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

- 3.1 Розміри страхових платежів у відповідності окремих забезпечених транспортних засобів визначаються у відповідності із Законом та зазначені у Додатку 1 до Договору та в Попісах.
- 3.2 Кількість транспортних засобів Страхувальника, забезпечених за цим Договором: 2 (два) од.
- 3.3 Загальний страховий платеж за Договором складається із страхових платежів по Попісах, оформленіх в рамках цього Договору, та становить: 3993 грн. 00 коп. (Три тисячі дев'ятсот дев'яносто три грн. 00 коп.).
- 3.4 Загальний страховий платеж сплачується в строки та на умовах передбачених в Додатку 1 до цього Договору.

4. СРОК ТА ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ, СРОК ДІЇ ПОЛІСІВ

- 4.1 Дата початку дії Договору: 00 год. 00 хв. *«О. Чурка»* 2023 року.
- 4.2 Дата закінчення дії Договору - належніша дата закінчення дії Попісів, оформленіх в рамках цього Договору.
- 4.3 Срок дії страхових зобов'язань Страховника у відповідності окремого забезпеченої транспортного засобу зазначеній у Попісі та Додатку 1 до Договору.
- 4.4 Поліс щодо транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю (далі - ОТК), укладається зі строком дії до дати чергового ОТК.
- 4.5 Якщо строк дії дії Попісу до чергового проходження транспортним засобом ОТК:
- 4.5.1 перевищує один рік, Попіс укладається строком на один рік;
- 4.5.2 з меншим ніж один рік, Попіс укладається на строк, що відповідає цілому числу місяців до дати чергового проходження транспортним засобом ОТК.
- 4.6 Страхувальник несе відповідальність за правильність наданої Страховнику інформації щодо термінів проходження транспортним засобами ОТК.
- 4.7 Місцем дії Договору та Попісів є територія Україна.

5. ДІЇ ОСІТЬ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЙ, ЩО МОЖЕ БУТИ ВИЗНАНА СТРАХОВИМ ВИПАДКОМ

- 5.1 У разі настання дорожньо-транспортної пригоди (далі - ДТП), яка може бути підставою для застосування страхового відшкодування, Страхувальник/водій забезпеченої транспортного засобу, причетний до такої пригоди, зобов'язаний:
- 5.1.1 дотримуватися передбачених правилами дорожнього руху обов'язків водія, причетного до ДТП;
- 5.1.2 зробити заходів з метою запобігання чи зменшення подальшої шкоди;
- 5.1.3 відіформувати інших осіб, причетних до цієї пригоди, про себе, своє місце проживання, наяву та місцезнаходження Страхувника та подати відомості про адміністративні Попіси;
- 5.1.4 протягом трьох робочих днів з дня постання ДТП, письмово надати Страховнику повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду за формою, встановленою чинним законодавством, а також відомості про місцезнаходження забезпеченої транспортного засобу, контактний телефон та свою адресу. Якщо водій транспортного засобу з наведених причин не має змоги виконати згаданий обов'язок, він має підтвердити це документально;
- 5.1.5 звергати забезпечений транспортний засіб у такому стані, в якому він знаходився після ДТП, до тих пір, поки його не оглянє працівничий Страховником представник (працівник, апаратний комісар або експерт), а також забезпечити йому можливість провести огляд пошкодженого майна (транспортного засобу);
- 5.1.6 повідомити потерпілу у ДТП особу, що для отримання страхового відшкодування її необхідно зберегти пошкоджене майно (транспортний засіб) в такому стані, в якому воно знаходилося після ДТП, до тих пір, поки його не оглянє працівничий Страховником представник (працівник, апаратний комісар або експерт), а також забезпечити йому можливість провести огляд пошкодженого майна (транспортного засобу).

- 5.2 Водії, власники транспортних засобів та потерпілі особи, причетні до ДТП, зазиваються під обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортного засобу) у такому стані, в якому воно знаходилось після ДТП, у разі якщо не з бажанням протягом 10 робочих днів після операції Страховиком повідомлення про ДТП його уповноважений представник не прибув до місця наявності такого пошкодженого майна.
- 5.3 У разі настання ДТП за участю лише транспортних засобів, підприємництво водіїв яких застраховані згідно з Законом, за умови підсутності трачених (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих транспортних засобів їхніх обставин та склонності, за підсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських пристроя, що заникають ущерб та швидкість розкіші, що водії мають право спільно скласти повідомлення про ДТП. У такому разі водії транспортних засобів після складання зазначеного в цьому пункті повідомлення мають право залишити місце ДТП та зазиваються від обов'язку інформувати відповідні підрозділи Національної поліції про їхніх пристроях.

6. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 6.1 Страховик протягом 15 днів з дня узгодження розміру страхового відшкодування з особою, яка має право на отримання відшкодування, за підсутності документів, зазначених у статті 35 Закону, повідомлення про ДТП, яке не пізніше як через 90 днів з дня отримання заяви про страхове відшкодування, зробивши вмотивоване рішення про виплату у здійсненні страхового відшкодування або рішення про здійснення страхового відшкодування та видачти його.
- 6.2 Якщо відшкодування виняток на проведення відповідального ремонту пошкодженого майна (транспортного засобу) з урахуванням вносу здійсненості безпосередньо на рахунок потерпілої особи (її представника), сума, що відповідає розміру оцінкою школи, зменшується на суму зазначеного відповідно до законодавства податку на додану вартість. При цьому доплата в розмірі, що не перевищує суми податку, здійснюється за умови отримання Страховиком документального підтвердження факту оплати проведеної ремонту. Якщо у зв'язку з відсутністю документів, що підтверджують розмір оцінкою школи, Страховик не може однією її загальний розмір, виплати страхового відшкодування здійснюється у розмірі школи, оціненої Страховиком. Страховик має право здійснювати виплати без проведення експертизи (у тому числі шляхом переважання кількості осіб, які надають посугут з ремонту пошкодженого майна), якщо за результатами проведеного ним огляду пошкодженого майна Страховик і потерпілі досили згоди про розмір та способ здійснення страхового відшкодування і не наполягають на проведенні оцінки, експертизи пошкодженого майна.
- 6.3 Рішення про здійснення страхового відшкодування приймається у зв'язку з видачею майнових вимог заявника або на підставі рішення суду, у разі якщо спір про здійснення страхового відшкодування розглядається в судовому порядку. Якщо розмір заподіяної школи перевищує відповідну страхову суму, розмір страхової виплати за таку школу обмежується зазначеною сумою.
- 6.4 У разі оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників Національної поліції розмір страхового відшкодування та школу, заподіяну майну потерпіліх, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом.
- 6.5 У разі якщо підприємництво за заподіяння існуючої школи вземотом підприємствами, скупчними дімами є декілька осіб, розмір страхового відшкодування за кожну з таких осіб визначається шляхом поділу розміру заподіяної школи на кількість таких осіб.
- 6.6 Якщо ДТП сталася за участю декількох транспортних засобів, що перебували у з'єднанні між собою (у складі одного транспортного складу або під час буксирування із застосуванням жорсткого зчленення чи з частковим підштовхуванням буксируваного транспортного засобу на платформу або на спеціальній опорний пристрій), виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком, який укладає договір обігу (закового страхування шкільно-правової підприємництв) щодо тозів, а в разі якщо цей таємні договір обігу не виконується, така виплата страхового відшкодування здійснюється МТСБУ.
- 6.7 Якщо водій ТЗ звористає правом оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників Національної поліції, Страховик відповідає виключно школі, нові землі з пошкодженням або фізичним знищеннем транспортного засобу.
- 6.8 Виплата страхового відшкодування здійснюється безпосередньо потерпілому (інші особи, які мають право на отримання відшкодування) або погодженим з ними особам, які надають посугут з ремонту пошкодженого майна, сплатити страхово відшкодування за договором майнового страхування, післячання потерпілів за інші послуги, нові землі з підштовхуванням збитків.
- 6.9 Страховик здійснює компенсацію виплат Страхувальника або особи, відповідальністю якої застраховані, за умови, що такі виплати здійснюються за згодою Страховика. У компенсації виняток може бути відмовлено повністю або частково, якщо такі питання здійснені без посереднього погодження з Страховиком.
- 6.10 Потерпілі, які є юридичними особами, відповідно до Закону Страховиком підписаною виключно школа, заподіяна майну.
- 6.11 Страховиком підписаноються потерпілі – фізичні особи моральні школи у порядку та в розмірах, передбачених Законом.
- 6.12 Виплата страхового відшкодування здійснюється шляхом безготівкового розрахунку.

7. ВИНАДКИ, КОДІКІ ШКОДА НЕ ВІДШКОДОВУЄТЬСЯ

7.1 Страховик не відшкодовує:

- 7.1.1 школу, заподіяну при експлуатації табличного транспортного засобу, але за спричинення якої не виникає шкільно-правової відповідальності відповідно до закону;
- 7.1.2 школу, заподіяну забезпеченному транспортному засобу, який спричинив ДТП;
- 7.1.3 школу, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, які знаходилися у забезпеченному транспортному засобі, який спричинив ДТП, та які є пасажирами відповідно до пункту 6 статті 7 Закону України "Про страхування";
- 7.1.4 школу, заподіяну майну, яке знаходиться у забезпеченному транспортному засобі, який спричинив ДТП;
- 7.1.5 школу, заподіяну при використанні забезпеченному транспортному засобу під час тренувальної позади чи для участі в офіційних змаганнях;
- 7.1.6 школу, які прямо чи опосередковано викликані чи які сприяли ініціюванню розбій, викликані довільним ядерним паливом радіоактивне отруєння, радіоактивні, токсичні, вибухові чи в іншому підніженні небезпечно властивість довільної вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента;
- 7.1.7 школу, нові землі із пітратою товарної вартості транспортного засобу;
- 7.1.8 школу, заподіяну пошкодженням або знищеннем внаслідок ДТП антикварівських речей, виробів і конготивних металів, континого та напівконтиного каміння, блакитерій, предметів релігійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, різного роду документів, філалестичних, нумізматичних та інших класиків;
- 7.1.9 школу, заподіяну в результаті ДТП, які вона відбулася пластилін масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, вибуху боєприпасів, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з цим пригодою;
- 7.1.10 школу, заподіяну життю та здоров'ю водія табличного транспортного засобу, який спричинив ДТП.

8. ПРИЧИНІ ВІДМОВИ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

8.1 Шістьмаючи для відмови у здійсненні страхового відшкодування є:

- 8.1.1 норми дії Страхувальника, особи, відповідальністю якої застраховані, водії транспортного засобу або потерпілого, спровоциовані на настання страхового випадку. Зазначені норми не поширяються на осіб, дії яких пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинені у стани необхідної оборони (без перевищення її меж) або під час захисту майна, життя, здоров'я. Кларифікація дій таких осіб пістачається відповідно до закону;
- 8.1.2 вчинення Страхувальником, особою, підприємництвом якої застраховані, водієм транспортного засобу умисного кримінального правопорушення, що припинено до страхового випадку;
- 8.1.3 вчинення потерпілім або іншою особою, які мають право на отримання відшкодування, своїх обов'язків, встановлених Законом, якщо не проганено до неможливості Страховика встановити факт ДТП, причини та обставини її настання або розмір заподіяної школи;
- 8.1.4 відсутність заяви про страхове відшкодування впродовж одного року, якщо школа заподіяна майну потерпілого, і трирічок, якщо школа заподіяна здоров'ю або життю потерпілого, з моменту змоги ДТП.
- 8.2 Рішення Страховика про відмову у здійсненні страхової виплати повідомляється Страхувальнику у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1 Страхувальник має право:

- 9.1.1 ініціювати дострокове припинення дії Договору (окрім того Полісу);
- 9.1.2 ініціювати знесення змін до умов Договору;
- 9.1.3 отримати дублікат Поліса у розмір його втрати. З моменту видачі дублікату штрафний Попіс вважається недійсним;
- 9.1.4 вимагати виконання Страховиком обов'язків за укладеними Полісами відповідно до вимог чинного законодавства України.

Страхувальник зобов'язаний:

- 2.1 при укладанні цього Договору повідомити Страховика про всі діючі Поліси, укладені з іншими Страховиками, а також, надати інформацію про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;
- 2.2 надати повну інформацію по кожному транспортному засобу, що наведений в переліку забезпечених транспортних засобів за Договором (Листок № 1), а саме:
 - 2.2.1 відомості про тип, регистраційний номерний знак, марку, модель, рік випуску, ідентифікаційний номер - VIN-код транспортного засобу або, в разі його відсутності, номер кузова (шасі, рами), належність пунікт місця реєстрації власника транспортного засобу (місцезнаходження юридичної особи);
 - 2.2.2 інформацію про необхідність ОТК. Якщо транспортний засіб підлягає ОТК, то вказується дата наступного ОТК згідно з періодичністю проходження ОТК, встановленою згідно з Законом України "Про дорожній рух";
 - 2.2.3 передавати на рахунок Страховика, зазначені у Договорі, страховий платіж в сумі, та строки, що визначні в розділі З цього Договору;
 - 2.2.4 навісіжно, але не пізніше 3-х робочих днів з моменту настання ДТП, письмово надати Страховику повідомлення про ДТП та виконувати інші змоги Закону щодо порядку дій у разі настання ДТП;
 - 2.2.5 одночасно з наданням Страховику страхового підпідсумку виплатити посередникам третім особам суму франшизи у повному обсязі.
- 2.3 Страховик має право:
- 3.1 робити захист про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, медичних закладів та інших установ, що можуть поподіти інформацію про обставини страхового випадку;
- 3.2 засновувати причини та обставини страхового випадку, перевіряти надані Страхувальником документи;
- 3.3 проводити розслідування страхового випадку та оцінку розміру заподіяних збитків, заплатити з цією метою уповноважених адвокатів або експертів;
- 3.4 відмовити у видачі страхового відшкодування у випадках, передбачених Договором та Законом;
- 3.5 подати регресний похід у випадках, передбачених Законом;
- 3.6 привинити до Попису в односторонньому порядку у різі, якщо виплачена сума відшкодування за чинним Пописом перевищує агрегатну страхову суму, що визначається додаванням страхових сум за школу, заподіяну життю і здоров'ю, та за школу, заподіяну мілітру потерпіліх, на основі потерпілого (далі – агрегатна страхова сума);
- 3.7 ініціювати внесення змін до умов Договору;
- 3.8 вимагати виконання Страхувальником обов'язків за укладеними Пописами відповідно до норм чинного законодавства України.

Страховик зобов'язаний:

- 4.1 спайковати Страхувальника з умовами страхування;
- 4.2 надати Страхувальному Попис на кожний забезпечений транспортний засіб не пізніше 3-х робочих днів з моменту оплати Страхувальним страховим штатську за відквітний Попис;
- 4.3 у разі втрати Пописа на підставі звиніти Страхувальника протягом семи календарних днів безкоштовно надати дублікат Попису;
- 4.4 протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, здійснити заходи щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної видачі страхового підпідсумку потерпілій третій особі;
- 4.5 протягом 10-ти робочих днів з дня отримання звітності Страхувальника про ДТП, направити свого представника (правілника, лаврінного комісара або експерта) на місце настання страхового випадку та/або до місцезнаходження пошкодженого майна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків;
- 4.6 при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у розмірі та порядку, передбаченому Договором та Законом;
- 4.7 не риголосувати відомостей про Страхувальника і його майнове становище, крім виникнів, встановлених законом.

10. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ДОСТРОКОВОГО ПРИШІНЕННЯ ДОГОВОРУ

- 10.1 Всі зміни і доповідні до умов Договору вносяться за взаємною згодою Сторін і оформлюються відповідними додатковими договірними.
- 10.2 Для Договору (окремого Попису) може бути достроково припинена:
 - 10.2.1 за письмовою вимогою Страхувальника, про те що він зобов'язаний повідомити Страховника не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дій Договору (окремого Попису) та надати оригінал Попису Страховику;
 - 10.2.2 у разі виходу транспортного засобу з поліття Страхувальному Стороні проти його волі або знищенню транспортного засобу;
 - 10.2.3 з інших підстав, передбачених законом.
- 10.3 У разі дострокового припинення дій Попису Страховику, за умови відсутності виплат страхового відшкодування за цим Пописом, повертає Страхувальному частку страхового штатську, яка обчислюється пропорційно періоду страхування, що залишився до закінчення строку дії Попису, з утриманням, у передбачених законом випадках, повесених витрат на ведення справи, в розмірі 20 відсотків цієї частки, виплучає Попис та штатську Його.
- 10.4 У разі коли виплачена сума відшкодування за чинним Пописом перевищує агрегатну страхову суму, для цього Попису припиняється в односторонньому порядку з ініціативи Страховика. У цьому випадку Страховик зобов'язаний письмово повідомити Страхувального Сторону протягом 24 годин про припинення дій Попису. Попис припиняється дійсним протягом 10 календарних днів з дня надіслання повідомлення Страхувальному про припинення дій Попису.
- 10.5 Якщо відмова Страхувальника від Договору обумовлена порушенням умов Договору Страховиком, Страховик повертає Страхувальному сплачені им страхові платежі у повному обсязі.

11. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРОН ТА ПОРЯДОК ВИРИШЕННЯ СПОРІВ

- 11.1 За ковсень день просрочки виплати страхового відшкодування з вини Страховника особі, яка має право на отримання такого відшкодування, Страховик сплачує певно з розрахунку подвійної облікової ставки Національного банку України, яка діє протягом періоду, за який нараховується письмо.
- 11.2 Страхувальник несе майнову відповідальність за несвоєчасне виконання гротового зобов'язання шляхом сплати Страховику письмо з розрахунку подвійної облікової ставки Національного банку України, яка діє протягом періоду, за який нараховується письмо.
- 11.3 Сторони визивають заходів дисциплінового регулювання сирінних питань, що виникають в процесі виконання Договору. Якщо Сторони не зможуть дійти згоди, щодо врегулювання розбіжностей і спорів при виконанні Договору, то всі спори вирішуються у порядку, передбаченому чинним законодавством України.
- 11.4 У разі непідкорення або неналежного виконання зобов'язань за цим Договором Сторони несуть відповідальність згідно із чинним законодавством України.

12. АНТИКОРУПЦІЙНІ ЗАСТЕРЕЖЕНИЯ

- 12.1 Сторони зобов'язуються забезпечити нову підприємництві дії своїх працівників вимогам антикорупційного законодавства України.
- 12.2 Сторони погоджуються не здійснювати прямо чи опосередковано будь-які вигоди членів грошових виплат, передачі майна, націанізація перепаг, пільг, послуг, нематеріальних активів, будь-якої іншої вигоди нематеріального чи на грошовому характеру без законних на та підстав з метою чинити вплив на рішення іншої Сторони чи її службових осіб з тим, щоб отримати будь-яку вигоду або перепагу.
- 12.3 Сторони підтверджують, що їх працівники не використовують надалі їм службові позиції чи пов'язані з ними можливості з метою надіржання неправомірної вигоди або прийняття такої вигоди чи прийняття обліків/пропозицій такої вигоди для себе чи інших осіб, в тому числі, щоб схвалити цю особу до противправного використання наданіх їм службових повноважень чи пов'язаних з ними можливостей.
- 12.4 Кожна із Сторон цього Договору підмогляється від стимулювання будь-яким чином працівників іншої Сторони, в тому числі шляхом надання грошових сум, позаручників, беззплатного виконання на їх адресу робіт (послуг) та іншими, не поземенованіми у цьому пункті способами, що ставить працівника в певну залежність, і супроводженою на забезпечення виконання цим працівником будь-яких дій на користь стимуліючої цієї Сторони.
- 12.5 Під діями працівника, здійснюваними на користь стимуліючої його Сторони, розуміються: надання несанкціонованих переваг у порівнянні з іншими контрагентами; надання будь-яких гарантій, не передбачених Договором; прискорення існуючих процесур; інші дії, що виконуються працівником в межах сінх посадових обов'язків, які йдуть прогріз з принципами прозорості та відкритості взаємопідтримки між Сторонами.
- 12.6 Сторони підтверджують, що їх працівники отримали про криміналну, адміністративну, цивільно-правову та дисциплінарну відповідальність

- за порушення антикорупційного законодавства.
- 12.7 Сторони здійснюють проведення процедур щодо запобігання корупції і контролювання їх дотримання. При цьому Сторони докладають розуміння, що мінімізують ризик ділових відносин з контрагентами, які можуть бути запущені до корупційної діяльності, а також надають взаємне сприяння одному одному в цілях запобігання корупції. При цьому Сторони забезпечують реалізацію процедур з проведення переглядів з метою запобігання ризику запущення Сторін до корупційної діяльності.
- 12.8 Сторони визнають, що їх можливі неправомірні дії та порушення антикорупційних умов цього Договору можуть спричинити несприятливі наслідки - під зниження рейтингу надійності контрагента до істотних обмежень по плацебо з контрагентом або до досрочового припинення лінії цього Договору.

13. ІНШІ УМОВИ

- 13.1 По всіх питаннях, що не врегульовані цим Договором, Сторони коруються чинним законодавством України.
- 13.2 Умови страхування, що не обумовлені цим Договором, але зафіксовані в Законі, є обов'язковими для виконання обоюдом Сторонами.
- 13.3 Цей Договір укладений у двох примірниках, що мають одинакову юрисдикцію силу, по одному для кожної Сторони.
- 13.4 Підписанням цього Договору Страхувальник надає Страховнику письмову згоду: на отримання від Страховника розсилки електронних та інших повідомлень з питань страхування, в т. ч. sms, Viber – повідомлень; на внесення його персональних даних до БД «Клієнти» ПрАТ «УПСК», їх обробку з метою страхування в межах, необхідних для досягнення мети, дистрибуції, передачу їх третім особам у випадках, передбачених законодавством. З фактом внесення та працями, згідно ст. 8 ЗУ «Про захист персональних даних», ознайомлені.
- 13.5 Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що інформація, позначена в частині другій статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», надана Страховником до укладення цього Договору, надана інформація є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансових послуг, що надаються Страховником, а також є доступною в місцях обслуговування клієнтів Страховника.
- 13.6 Непід'ємкою частиною цього Договору є Перелік забезпечених транспортних засобів (Додаток №1).

14. РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВНИК	СТРАХУВАЛЬНИК
Приватне акціонерне товариство «Українська пожежно-страхова компанія» Адреса: Дніпропетровська область, м.Кривий Ріг, вул.Галіцька, 11/63 Код ЄДРПОУ: 25973614 Банківські реквізити: р/р UA393054820000002650400117951 у Філії ДОУ АТ "Ощадбанк". Код банку 305482	КЗ "Криворізький психоневрологічний інтернат"ДОР" Адреса: Дніпропетровська область, м.Кривий Ріг, пул. Трільова, 15 Код ЄДРПОУ: 03188286 Банківські реквізити: р/р UA618201720344280002000052389 Державна казначейська служба України м. Київ УДКСУ у Чернівецькому районі м. Кривий Ріг. Код банку 820172
Директор Криворізького філії ПрАТ "УПСК"  / Шербак О.О. /	Директор КЗ "Криворізький психоневрологічний інтернат"ДОР"  / Сівченко Н. А. /

ПЕРЕЛІК
транспортних засобів Страхувальника (засі - ТЗ), що до них укладаються подати ОСІПВВНТЗ

№ з/н ТЗ*	Марка та модель ТЗ	Державний номерний знак	Номер паспорт (кузовна), ідентифікаційний номер VIN	Рік випуску	Місце реєстрації ТЗ	Якість ТЗ після розрахунку засв. ОТК	Період післяревісти ТЗ протягом року**	Строк страхування	Франшиза	Страховий поліж. гри. осіб	Укладений План	Срок старту страхового полісу
1 C2 ГАЗ САЗ 3507	AE1817EB	XTH4531400K1178538	1989	Кримськ Ріп	12 міс	12 міс.	3203	3203	2374	21.12.2023	21.12.2023	
2 В3 ГАЗ 2705-222	AE1587EB	XTH27050035316940	2003	Кримськ Ріп	12 міс	12 міс.	3200	3200	1619	01.01.2023	01.01.2023	
Загальний страховий пакет:												
3 903,00												

* - мототехніка - А1, А2; легкові - В1, В2, В3, В4, В5; вантажні - С1, С2; автобуси - Д1, Д2; пристрії - Е, І

** - застосовується тільки для різних поясів: конкретні місяці, коли ТЗ не застосовується, позначаються в Плані (не більше 6 міс.). Якщо строк дії Плану менше 1 року - застосовується відповідно до таблиці *--*.



Від Страхувальника
Директор Кримської філії ПРАТ "УІСК"

/ Щербак О.О./

/ Плану П. А. /