**ДОДАТОК 2**

*до тендерної документації*

***Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі -технічні вимоги до предмета закупівлі***

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**Капітальний ремонт міжквартального роз’їзду (від перехрестя вулиць М. Грушевського, Інтернаціональна до вулиці Б. Хмельницького) в м. Переяслав Київської області**

за кодом ДБН В.2.3-5:2018 (код ДК 021:2015 (CPV) 45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)

Клас наслідків – СС1

(*У тих випадках, коли у найменуванні робіт та витрат містяться посилання на конкретні торгівельні марки чи фірму, конструкцію, тип механізму або матеріалів , джерело його походження або виробника – слід читати* ***як /або еквівалент, який відповідає проектним рішенням»****)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | | Найменування робіт та витрат | | | Одиниця  виміру | | Кількість | | Примітка | | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | 4 | | 5 | | |
|  | |  | | |  | |  | |  | | |
|  | |  | | |  | |  | |  | | |
|  | | Роздiл 1. Земляні роботи (Укос узбіччя) | | |  | |  | |  | | |
|  | |  | | |  | |  | |  | | |
| 1 | | Улаштування дорожніх корит напівкоритного профілю з застосуванням автогрейдерів, глибина корита понад 250 мм до 500 мм | | | 100м2 | | 14,9 | |  | | |
| 2 | | Перевезення ґрунту до 5 км  Роздiл 2. Штучні споруди | | | т | | 382 | |  | | |
| 3 | | Перекладання горловин цегляних колодязів трирядною кладкою | | | шт | | 1 | |  | | |
| 4 | | Люк чавунний для колодязів важкий | | | шт | | 1 | |  | | |
| 5 | | Кільця горловин оглядових колодязів, висота 145 мм, внутрішній діаметр 700 мм, К-7-1,5  Роздiл 3. Дорожній одяг. Тип 1. Підсилення дорожнього одягу | | | шт | | 1 | |  | | |
| 6 | | Виправлення профілю основ щебеневих без додавання нового матеріалу | | | 100 м2 | | 42,01 | |  | | |
| 7 | | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних сумішей марки С7 оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см | | | 100 м2 | | 42,01 | |  | | |
| 8 | | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття з піщано-гравійних сумішей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (до 20 см) | | | 100 м2 | | 42,01 | |  | | |
| 9 | | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. | | | 1000 м2 | | 4,201 | |  | | |
| 10 | | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний]  Роздiл 4. Тип 2. Підсилення дорожнього одягу і місця існуючого асфальтобетонного покриття | | | т | | 507,4808 | |  | | |
| 11 | | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом | | | 100 м3 | | 0,0895 | |  | | |
| 12 | | Перевезення сміття до 5 км | | | т | | 16,5 | |  | | |
| 13 | | Виправлення профілю основ щебеневих без додавання нового матеріалу | | | 100 м2 | | 1,79 | |  | | |
| 14 | | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних сумішей марки С7 оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см | | | 100 м2 | | 1,79 | |  | | |
| 15 | | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття з піщано-гравійних сумішей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (до 20 см) | | | 100 м2 | | 1,79 | |  | | |
| 16  17  18  19  20  21  22  23 | | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]  Суміші асфальтобетонні гарячі та теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні) (аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1  Роздiл 5. Укріплення узбіччя  Укріплення узбіччя гравійною [щебеневою] сумішшю товщиною 10 см  Роздiл 6. Пересічення та примикання. Тип 1. Підсилення дорожнього одягу  Виправлення профілю основ щебеневих без додавання нового матеріалу  Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних сумішей марки С7 оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см  На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття з піщано-гравійних сумішей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (до 20 см)  Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]  Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні) (аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | | | 1000 м2  т  100 м2  100 м2  100 м2  100 м2  1000 м2  т | | 0,179  21,6232  14,9  1,7  1,7  1,7  0,17  20,536 | |  | | |
| 24  25  26  27  28  29  30 | | Роздiл 7. Тип 2. Підсилення дорожнього одягу і місця існуючого покриття  Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом  Перевезення сміття до 5 км  Виправлення профілю основ щебеневих без додавання нового матеріалу  Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних сумішей марки С7 оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см  На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття з піщано-гравійних сумішей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (до 20 см)  Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]  Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні) (аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | | | 100 м3  т  100 м2  100 м2  100 м2  1000 м2  т | | 0,016  3  0,32  0,32  0,32  0,032  3,8656 | |  | | |
| 31 | | Роздiл 8. Тип 3. Новий дорожній одяг  Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | | | 100 м2 | | 1,59 | |  | | |
| 32 | | Перевезення ґрунту до 5 км | | | т | | 63,6 | |  | | |
| 33 | | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійних сумішей марки С7 оптимального гранулометричного складу одношарових, товщиною 12 см | | | 100 м2 | | 1,59 | |  | | |
| 34 | | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття з піщано-гравійних сумішей додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (до 20 см) | | | 100 м2 | | 1,59 | |  | | |
| 35 | | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм] | | | 1000 м2 | | 0,159 | |  | | |
| 36 | | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні) (аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | | | т | | 19,2072 | |  | | |
|  | | Розділ 9. ОДР | | |  | |  | |  | | |
| 37 | | Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків із застосуванням готових бетонних фундаментів | | | 1 опора | | 27 | |  | | |
| 38 | | Стійка для дорожніх знаків д=57 мм | | | м | | 108 | |  | | |
| 39 | | Встановлення вручну щитків дорожніх знаків | | | 100 шт | | 0,25 | |  | | |
| 40 | | Знак дорожній 2.1 | | | шт | | 9 | |  | | |
| 41 | | Знак дорожній 2.3 | | | шт | | 10 | |  | | |
| 42 | | Знак дорожній 5.35.1 | | | шт | | 2 | |  | | |
| 43 | | Знак дорожній 5.35.2 | | | шт | | 2 | |  | | |
| 44 | | Знак дорожній 5.65.2 | | | шт | | 2 | |  | | |
| 45 | | Комплект кріплення 5.35.1-5.35.2 | | | шт | | 8 | |  | | |
| 46 | | Комплект кріплення для дорожніх знаків | | | шт | | 42 | |  | | |
| 47 | | Розмічання (точкування) покриття автомобільної дороги вручну перед нанесенням ліній горизонтальної дорожньої розмітки | | | 1 км | | 0,79 | |  | | |
| 48 | | Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.4-1.8 маркірувальною машиною самохідною (При виконанні робіт по одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу) | | | 1 км | | 0,795 | |  | | |
| 49 | | Скляні кульки | | | т | | 0,01364 | |  | | |
| 50 | | Фарба дорожня біла | | | т | | 0,0454 | |  | | |
| 51 | | Розчинники для фарби | | | т | | 0,0014 | |  | | |
| 52 | | Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1, 1.14.2 причіпною маркірувальною машиною на базі автомобіля (При виконанні робіт по одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу) | | | 1 м2 | | 12 | |  | | |
| 53 | | Скляні кульки | | | т | | 0,0034 | |  | | |
| 54 | | Фарба дорожня біла | | | т | | 0,0113 | |  | | |
| 55 | | Розчинники для фарби | | | т | | 0,0003 | |  | | |
| 56 | | Улаштування парапетних огорож доріг із сталі на металевих стовпах | | | 100 м | | 0,72 | |  | | |
| 57 | | Огородження металеве бар’єрного типу 11 ДО-128-0,75-1-0,7 | | | т | | 1,7 | |  | | |
|  | | Тактильна плитка | | |  | |  | |  | | |
| 58 | | Улаштування покриттів з дрібно розмірних фігурних елементів мощення [ФЕМ] (Тактильна плитка) | | | 100 м2 | | 0,0234 | |  | | |
| 59 | | Плитка тактильна 330х330 | | | шт | | 20 | |  | | |
| 60 | | Суміш ключа для плитки Ceresit CM117 | | | кг | | 40 | |  | | |
|  | | | | | | | | | |
| **Пiдсумкова вiдомiсть ресурсiв** | | | | | | | | |  |
| Капітальний ремонт міжквартального роз’їзду (від перехрестя вул. М. Грушевського, Інтернаціональна до вул. Б. Хмельницького) в м. Переяслав Київської області | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | |  |
| № Ч.ч. | | Шифр ресурсу | Найменування | | Одиниця  виміру | | Кількість | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 1 | | 2 | 3 | | 4 | | 5 | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
|  | |  | **I. Витрати труда** | |  | |  | |  |
| 1 | |  | Витрати труда робітників-будівельників | | люд.год | | 1317,13 | |  |
| 2 | |  | Середній розряд робіт, що виконуються  робітниками-будівельниками | | розряд | | 2,9 | |  |
| 3 | |  | Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин | | люд.год | | 776,93 | |  |
| 4 | |  | Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин | | розряд | | 5,4 | |  |
| 5 | |  | Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням автотранспорту при перевезенні ґрунту і будівельного сміття | | люд.год | | 46,05 | |  |
| 6 | |  | Витрати робітників, заробітна плата яких враховується в складі: | |  | |  | |  |
| 6.1 | |  | загальновиробничих витрат | | люд.год | | 257,38 | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
|  | |  | | |  | |  | |  |
|  | | Разом кошторисна трудомісткість | | | люд.год | | 2397,49 | |  |
|  | |  | | |  | |  | |  |
|  | |  | | |  | |  | |  |
|  | | Середній розряд робіт | | | розряд | | 2,9 | |  |
|  | |  | | |  | |  | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
|  | |  | **II. Будівельні машини і механізми** | |  | |  | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 7 | |  | Автогрейдери середнього типу, потужність 99 кВт [135 к.с.] | | маш. год | | 71,061505 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 8 | |  | Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т | | маш. год | | 2,45034 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 9 | |  | Автомобілі бортові, вантажопідйомність 5 т | | маш. год | | 0,3616 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 10 | |  | Асфальтоукладальники універсальні, продуктивність 600 т/год | | маш. год | | 16,92537 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 11 | |  | Віброущільнювачі [віброплити] з дизельним двигуном легкі, маса понад 100 кг | | маш. год | | 0,003276 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 12 | |  | Екскаватори одноковшеві дизельні на пневмоколісному ходу, місткість ковша 0,25 м3 | | маш. год | | 5,088 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 13 | |  | Компресори пересувні з двигуном внутрішнього згоряння, тиск до 686 кПа [7 ат], продуктивність 2,2 м3/хв | | маш. год | | 4,76227 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 14 | |  | Котки дорожні причіпні кулачкові, маса 8 т | | маш. год | | 3,298 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 15 | |  | Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 8 т | | маш. год | | 181,01612 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 16 | |  | Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 13 т | | маш. год | | 242,21353 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 17 | |  | Котки дорожні самохідні на пневмоколісному ходу, маса 16 т | | маш. год | | 20,82649 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 18 | |  | Крани на автомобільному ходу, вантажопідйомність 10 т | | маш. год | | 2,7792 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 19 | |  | Машини маркірувальні причіпні | | маш. год | | 1,296 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 20 | |  | Машини маркірувальні самохідні | | маш. год | | 0,84906 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 21 | |  | Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | | маш. год | | 52,53798 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 22 | |  | Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | | маш. год | | 0,17172 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 23 | |  | Молотки відбійні пневматичні, при роботі від пересувних компресорних станцій | | маш. год | | 9,52454 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 24 | |  | Навантажувачі одноковшеві, вантажопідйомність 1 т | | маш. год | | 0,012402 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 25 | |  | Трактори на гусеничному ходу, потужність 59 кВт [80 к.с.] | | маш. год | | 3,298 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 26 | |  | Трактори на гусеничному ходу, потужність 79 кВт [108 к.с.] | | маш. год | | 8,2476 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 27 | |  | Трактори на пневмоколісному ходу, потужність 59 кВт [80 к.с.] | | маш. год | | 2,4408 | |  |
|  |
| 28 | |  | Перевезення ґрунту до 5 км | | т | | 382 | |  |
|  |
| 29 | |  | Перевезення ґрунту до 5 км | | т | | 63,6 | |  |
|  |
| 30 | |  | Перевезення сміття до 5 км | | т | | 19,5 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
|  | |  | **Разом по розділу II** | | **грн.** | |  | |  |
|  | |  | **в тому числі енергоносії:** | |  | |  | |  |
|  | |  | Бензин | | кг | | 485,094 | |  |
|  | |  | Дизельне паливо | | кг | | 3540,838 | |  |
|  | |  | Стиснене повітря | | м3 | | 660,051 | |  |
|  | |  | Мастильні матеріали | | кг | | 192,848 | |  |
|  | |  | Гідравлічна рідина | | кг | | 57,49 | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
|  | |  | **Будiвельнi машини, врахованi в складi загальновиробничих витрат** | |  | |  | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 31 | |  | Вібратори для усіх видів будівництва, крім гідротехнічного | | маш. год | | 0,648 | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 32 | |  | Киркувальник | | маш. год | | 8,2476 | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 33 | |  | Повітродувка | | маш. год | | 0,0288 | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 34 | |  | Ямокопачі | | маш. год | | 2,4408 | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
|  | |  | **III. Будівельні матеріали, вироби і комплекти** | |  | |  | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 35 | |  | Cкляні кульки | | т | | 0,01704 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 36 | |  | Білило густотерте цинкове | | т | | 0,0022032 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 37 | |  | Балки двотаврові N16-22 із сталі марки 18сп | | т | | 0,5832 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 38 | |  | Бетонний фундамент | | м3 | | 3,024 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 39 | |  | Болти із шестигранною головкою, діаметр різьби 10 мм | | т | | 0,028728 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 40 | |  | Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 40-75 мм, ІІІ сорт | | м3 | | 0,123266 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 41 | |  | Вода | | м3 | | 216,0072 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 42 | |  | Знак дорожній 5.35.3 | | шт | | 4 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 43 | |  | Знак дорожний 2.1 | | шт | | 9 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 44 | |  | Знак дорожний 2.3 | | шт | | 10 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 45 | |  | Знак дорожний 5.65.2 | | шт | | 2 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 46 | |  | Кільця горловин оглядових колодязів, висота 145 мм, внутрішній діаметр 700 мм, К-7-1,5 | | шт | | 1 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 47 | |  | Комплект кріплення 5.35.1- 5.35.2 | | шт | | 8 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 48 | |  | Комплект кріплення для дорожніх знаків | | шт | | 42 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 49 | |  | Люк чавунний для колодязів важкий | | шт | | 1 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 50 | |  | Нітроемаль | | т | | 0,00158 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 51 | |  | Огородження металеве барьєрного типу 11 ДО-128-0,75-1-0,7 | | т | | 1,7 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 52 | |  | Оліфа комбінована К-2 | | т | | 0,0017856 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 53 | |  | Пігмент тертий | | кг | | 0,4248 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 54 | |  | Плівка для дорожніх знаків без покриття зворотнього боку клеєвою сумішшю | | 1000м2 | | 0,0001152 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 55 | |  | Плитка тактильна 330х330 | | шт | | 20 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 56 | |  | Поковки з квадратних заготовок, маса 1,8 кг | | т | | 0,012 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 57 | |  | Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М50 | | м3 | | 0,035 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 58 | |  | Розчинники для фарби | | т | | 0,0017 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 59 | |  | Стійка для дорожніх знаків д=57 мм | | м | | 108 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 60 | |  | Сумiш ЩПС марки С7 | | м3 | | 1198,5248 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 61 | |  | Сумiш пiщано-щебенева С7 | | м3 | | 184,76 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 62 | |  | Суміш клеюча для плитки Ceresit CM117 | | кг | | 40 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 63 | |  | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | | т | | 572,7128 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 64 | |  | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В10 [М150], крупність заповнювача більше 40 мм | | м3 | | 2,6784 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 65 | |  | Фарба дорожня біла | | т | | 0,0567 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 66 | |  | Цегла керамічна одинарна повнотіла, розміри 250х120х65 мм, марка М100 | | 1000шт | | 0,051 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
|  | |  | Енергоносiї машин, врахованих в складi загальновиробничих витрат | |  | |  | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 67 | |  | Бензин | | кг | | 0,0317 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 68 | |  | Електроенергія | | кВт-год | | 0,1296 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
| 69 | |  | Мастильні матеріали | | кг | | 0,013 | |  |
|  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
|  | |  | **Підсумкові витрати енергоносіїв для усіх машин** | |  | |  | |  |
|  | |  | Електроенергія | | кВт-год | | 0,13 | |  |
|  | |  | Стиснене повітря | | м3 | | 660,051 | |  |
|  | |  | Мастильні матеріали | | кг | | 192,861 | |  |
|  | |  | Гідравлічна рідина | | кг | | 57,49 | |  |
|  | |  | Бензин | | л | | 655,575 | |  |
|  | |  | Дизельне паливо | | л | | 4165,692 | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |
|  | |  | **Довідкові дані** | |  | |  | |  |
|  | |  | Будівельне сміття | | т | | 16,88 | |  |
|  | |  |  | |  | |  | |  |

2.Учасник надає довідку з банківських установ про наявність відкритих рахунків та відсутність заборгованості за кредитами видану не раніше 10-ти днів з дати оголошення даної закупівлі.

Учасники процедури закупівлі повинні надати у складі тендерних пропозицій гарантію щодо відповідності тендерної пропозиції технічним, якісним та кількісним характеристикам предмета закупівлі.

Технічні, якісні характеристики предмета закупівлі повинні передбачати необхідність застосування заходів із захисту довкілля з описом таких заходів, про що учасник надає відповідний лист-гарантію.

На підтвердження відповідності пропозиції учасника технічним, якісним та кількісним характеристикам учасник надає: календарний графік виконання робіт; договірна ціна; локальні кошториси; підсумкова відомість ресурсів; розрахунок загальновиробничих витрат до локального кошторису. Розрахунок договірної ціни повинен бути виконаний за допомогою ліцензійного програмного комплексу АВК-5 (надати копію ліцензії у складі пропозиції) чим підтвердити про наявність в учасника останньої версії програмного комплексу АВК-5 або іншого ліцензованого програмного комплексу. Договірна ціна, виготовлена у програмному комплексі АВК 5 або іншому ліцензованому програмного комплексу, відповідно до вимог Технічного завдання, прикріплюється до тендерної пропозиції у форматі .pdf. Договірна ціна має бути складена у відповідності до Кошторисних норм України, затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 01.11.2021р. №281. У випадку надання розрахунків не у повному обсязі чи таких, що не відповідають технічному завданню, тендерна пропозиція учасника буде відхилена як така, що не відповідає умовам технічному завданню та іншим вимогам щодо предмету закупівлі визначеного даною тендерною документацією.

Технічні, якісні характеристики предмета закупівлі повинні передбачати необхідність застосування заходів із захисту довкілля.

У разі, якщо інформація про необхідні технічні характеристики предмета закупівлі містить посилання на конкретні торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника, мається на увазі «або еквівалент

Додатково Учасник надає гарантійний лист (у довільній формі), що містить інформацію про забезпечення на об’єкті виконання робіт у відповідності до будівельних норм та стандартів України.

Тендерна пропозиція, що не відповідає технічним вимогам (технічна частина тендерної документації) буде відхилена, як така, що не відповідає вимогам тендерної документації.

Для виконання робіт повинні використовуватися якісні матеріали, машини і механізми, які відповідають вимогам діючого законодавства, а також застосовуватися заходи із захисту довкілля.

Ціна пропозиції Учасника (договірна ціна) – сума, за якуУчасник пропонує виконати перелік робіт та послуг, передбачених в технічній частині тендерної документації.

Ціна тендерної пропозиції (договірна ціна) учасника повинна бути розрахована відповідно до державних будівельних норм із урахування змін та доповнень.

Вартість тендерної пропозиції та всі інші ціни повинні бути чітко визначені.

Вартість тендерної пропозиції включає вартість всіх робіт передбачених вимогами тендерної документації. У разі, якщо у пропозиції Учасника не включені будь-які обсяги робіт чи послуг, передбачені умовами тендерної документації, або обсяги робіт відрізняються від технічного завдання, така пропозиція відхиляється.

Структура договірної ціни є твердою і визначається у відповідності до Настанови з визначення вартості будівництва, з урахуванням змін та доповнень.

До розрахунку ціни тендерної пропозиції Учасника не включаються витрати понесені ним у процесі здійснення процедури закупівлі, зокрема витрати на оплату послуг інформаційних систем в мережі Інтернет, витрати пов’язані із оформленням забезпечення тендерної пропозиції, витрати пов’язані із укладанням договору про закупівлю, у т.ч. і ті, що пов’язані із його нотаріальним посвідченням (якщо такі будуть).

Тендерна пропозиція Учасника, в ціну якої включено будь-які витрати понесені ним у процесі здійснення процедури закупівлі, що безпосередньо не стосуються виконання робіт, відхиляється замовником. Зазначені витрати (якщо такі будуть) сплачуються Учасником за рахунок його прибутку.

У разі, якщо інформація про необхідні технічні характеристики предмета закупівлі містить посилання на конкретні торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника, мається на увазі «або еквівалент».

Технологія та якість виконаних робіт, якість застосованих матеріалів повинні відповідати вимогам діючих державних стандартів, будівельних, протипожежних та санітарних норм і правил встановлених для даних видів робіт.

Всі документи повинні бути надані в електронному вигляді у форматі PDF, містити чіткі та розбірливі зображення, мати назву, яка відповідає назві документу. У разі, якщо документ складається більш ніж з однієї сторінки, то всі сторінки документу повинні знаходиться в одному файлі (пакетне сканування).