**ДОДАТОК №2**

**Технічна специфікація**

**на закупівлю:**

**Капітальний ремонт вулиці Набережної в с.Жулин Стрийського району Львівської області (ДК 021:2015: 45453000-7 — Капітальний ремонт і реставрація)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ВІДОМІСТЬ ОБ`ЄМІВ РОБІТ |  |  |
| № лк | Найменування робiт і витрат | Одиниця виміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | 2-1-1 - Підготовчі роботи |   |   |
|   |  |   |   |
| 1 |  Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами мiсткiстю ковша 0,4 м3 з навантаженням на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 2 |  100 м3 | 0,62 |
| 2 |  Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без крiплень з укосами, група ґрунту 2 |  100 м3 | 0,06 |
| 3 |  Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди |  100 м3 | 0,06 |
| 4 |  Перевезення грунту до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт)68\*1.75 |  т | 119,0 |
| 5 |  Робота на відвалі, група ґрунту 1 |  100 м3 | 0,68 |
|   | 2-1-2 - Дорожній одяг |   |   |
|   | Тип 1 |   |   |
| 1 |  Виправлення профілю основ щебеневих без додавання нового матеріалу |  100 м2 основи | 14,1 |
| 2 |  Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером за товщини шару 12 см |  1000 м2 основи | 1,41 |
| 3 |  Улаштування покриттів товщиною 5 см із гарячих асфальтобетонних сумішей |  100 м2 покриття | 14,1 |
|   |  |   |   |
| 4 |  Укріплення узбіччя щебенево-піщаною сумішшю товщиною 10 см |  100 м2 покриття смуги або узбіччя | 4,8 |
|   | 2-1-3 - З`їзди та примикання |   |   |
|   | Примикання |   |   |
| 1 |  Виправлення профілю основ щебеневих без додавання нового матеріалу |  100 м2 основи | 1,2 |
| 2 |  Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером за товщини шару 12 см |  1000 м2 основи | 0,12 |
| 3 |  Улаштування покриттів товщиною 5 см із гарячих асфальтобетонних сумішей |  100 м2 покриття | 1,2 |
|   | Площадка для роз'їзду |   |   |
| 4 |  Улаштування дорожніх корит коритного профілю із застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм |  100 м2 корита | 1,22 |
| 5 |  Перевезення грунту до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт)122\*.35\*1.75 |  т | 74,725 |
| 6 |  Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску(122\*.15)/100 |  100 м3 матеріалу основи | 0,183 |
| 7 |  Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером за товщини шару 21 см |  1000 м2 основи | 0,122 |
| 8 |  Улаштування покриттів товщиною 5 см із гарячих асфальтобетонних сумішей |  100 м2 покриття | 1,22 |
|   | 2-1-4 - Обстановка дороги |   |   |
| 1 |  Установлення дорожніх знаків на металевих стояках |  100 знаків | 0,11 |
| 2 |  При установленні додаткових щитків додавати |  100 знаків | 0,04 |
| 3 |  Щитки дорзнаків |  шт | 15,0 |
| 4 |  Стояки металеві дорзнаків |  шт | 11,0 |
| 5 |  Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М-200], крупність заповнювача 20-40 мм, сульфатостійкі.003\*11 |  м3 | 0,033 |

**Усі посилання в технічній специфікації на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника вважати «або еквівалент». В разі наявності в технічній специфікації посилання на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника, таке посилання обґрунтоване тим, що технічна специфікація сформована з відомостей обсягів робіт, які є частиною проектно кошторисної документації, яка розроблена проектною організацією, яка має відповідні знання та компетенцію, та затверджена ЕКСПЕРТНИМ ЗВІТОМ.**