**Проект Договору №**

м. Рівне \_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 року

**Департамент з питань будівництва та архітектури Рівненської обласної державної адміністрації,** в особі директора департаменту Ярусевича Андрія Ярославовича, котрий діє на підставі Положення про департамент з питань будівництва та архітектури Рівненської обласної державної адміністрації, затвердженого розпорядженням голови Рівненської облдержадміністрації у редакції розпорядження голови Рівненської обласної державної адміністрації від 04.01.2024 року № 4 та призначений розпорядженням голови Рівненської обласної державної адміністрації від 09.07.2021 року № 76-к, який є неприбутковою організацією (далі Замовник), з однієї сторони та \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, котрий діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далі Виконавець), з іншої сторони, разом – Сторони, уклали цей договір (далі – Договір) про наступне:

**I. Предмет Договору**

1.1. Виконавець зобов’язується у порядку та на умовах, визначених цим Договором, з метою задоволення потреб населення, своїми силами і засобами на власний ризик надати послуги із забезпечення належного функціонування дорожнього господарства, транспортної інфраструктури та інфраструктури, що забезпечує життєдіяльність населення та функціонування держави в умовах воєнного стану, зокрема експлуатаційного утримання інфраструктури у сфері дорожнього господарства на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення згідно Технічної специфікації (Додаток № 1), за рахунок коштів державного бюджету та/або інших джерел фінансування та в обумовлений цим Договором строк. Замовник зобов’язується прийняти надані згідно із цим Договором та чинним законодавством України належним чином послуги після перевірки фізичних та вартісних показників та сплатити їх вартість по мірі надходження коштів, передбачених на ці цілі на його рахунок.

1.2. Найменування послуг: Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них у Сарненському районі Рівненської області (протяжність 534,0 км).

(ДК 021:2015:63710000-9: Послуги з обслуговування наземних видів транспорту).

1.3. Виконавець приймає на експлуатаційне утримання від Замовника автомобільні дороги, зазначені відповідно до Переліку автомобільних доріг загального користування місцевого значення (Додаток № 6) з їх елементами, що знаходяться на балансі Замовника та бере на себе зобов’язання здійснювати належне експлуатаційне утримання доріг згідно з зазначеним Переліком, Технічною специфікацією, технічних засобів організації дорожнього руху, об’єктів дорожнього сервісу, інженерних споруд та придорожніх насаджень на них, що знаходяться на балансі Замовника, у відповідності до вимог ст. 9 Закону України «Про дорожній рух», ст. 6 Закону України «Про автомобільні дороги».

1.4. Експлуатаційне утримання повинно здійснюватися відповідно, але не виключно, до норм і правил:

Правила визначення вартості будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування затверджені, Наказом Міністерства інфраструктури України від 02.05.2022 № 273;

Методика визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування затверджена Наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 № 753 (надалі – Методика);

ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови;

ДСТУ 3587-22 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану;

ДСТУ 4100:2021 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування;

ДСТУ 7168:2010 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови;

ДСТУ 8747:2017 Автомобільні дороги. Види та переліки робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання;

ДСТУ-Н Б В.3.2-5:2016 Настанова з ліквідації вибоїн покриття нежорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг;

ДСТУ 8749:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт;

ДСТУ 8751:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги;

ДСТУ 8853:2019 Матеріали протиожеледні для автомобільних доріг. Технічні умови;

ДСТУ 9214:2023 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять;

ДСТУ Б В.2.3-12-2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє металеве бар’єрного типу. Загальні технічні умови;

ДСТУ Б В.2.7-32-95 Будівельні матеріали. Пісок щільний природний для будівельних матеріалів, виробів, конструкцій і робіт. Технічні умови;

ДСТУ Б В.2.7-119:2011 Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній і аеродромний. Технічні умови;

ДСТУ Б В 2.7-129:2013 Емульсії бітумні дорожні. Технічні умови;

СОУ 45.2-00018112-028:2008 Забезпечення якості при будівництві, ремонті та експлуатаційному утриманні автомобільних доріг та мостових споруд;

СОУ 42.1-3764918-095:2012 Норми витрат матеріалів для виконання робіт по дорожній горизонтальній розмітці автомобільних доріг;

СОУ 42.1-37641918-102:2013 Виробничі норми витрат матеріалів на будівництво, ремонти і експлуатаційне утримання автомобільних доріг і мостів;

ДСТУ 9185:2022 Настанова щодо зимового утримування автомобільних доріг.

Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 № 198 (зі змінами);

П Г.1-218-118:2005 Єдині правила зимового утримання автомобільних доріг;

П Г.1-218-113:2009 Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України;

Наказ Державного агентства автомобільних доріг України від 21.01.2015 № 7 «Про забезпечення якості при виконанні дорожніх робіт»;

НПАОП 63.21-1.01-09 Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг.

1.5. Послуги надаються Виконавцем на підставі виданих та затверджених Замовником планів-завдань, окремих письмових розпоряджень Замовника тощо.

1.6. На період дії Договору та протягом гарантійного періоду Виконавець, відповідно до Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги» та норм Глави 82 Цивільного кодексу України, в повній мірі відповідає за належне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, забезпечення умов безпеки руху і несе повну безумовну майнову та іншу юридичну відповідальність в частині відшкодування майнової (матеріальної) і нематеріальної (в т.ч. моральної) шкоди та компенсації витрат власникам транспортних засобів, іншим учасникам дорожнього руху, якщо дорожньо-транспортна пригода сталася з причини незадовільного експлуатаційного утримання, допущеного з вини Виконавця. У разі заподіяння збитків користувачами автомобільних доріг, внаслідок пошкодження (знищення) складових автомобільних доріг, Виконавець зобов’язаний забезпечити оперативне надання Замовнику інформації та документів, необхідних для відшкодування збитків з винних осіб.

1.7. Крім послуг, передбачених вище, Виконавець, за письмовим розпорядженням (завданням) Замовника надає послуги (виконує роботи):

- з усунення загрози безпечного проїзду автотранспорту;

- з виконання звернень (приписів) уповноважених органів Національної поліції;

- з ліквідації наслідків дорожньо-транспортних пригод;

- з ліквідації наслідків стихійного лиха, надзвичайних та аварійних ситуацій.

При надходженні звернень (приписів) уповноважених органів Національної поліції, виданих на ім'я Виконавця, останній зобов'язаний приступити до виконання відповідних робіт з обов'язковими письмовими повідомленнями та згодою Замовника.

1.8. При виникненні причин, що заважають Виконавцю надати послуги у встановлені строки, він вносить пропозиції Замовнику про коригування строків їх надання.

1.9. У разі виявлення Виконавцем надзвичайних або аварійних ситуацій, він зобов'язаний негайно поставити до відома Замовника і, при його письмовій згоді, приступити до надання передбачених Договором послуг.

У всіх випадках, у разі виявлення будь-яких відхилень від вимог стандартів, норм і правил, які діють у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, Виконавець негайно встановлює необхідні технічні засоби організації дорожнього руху відповідно до діючих нормативів та, за письмовим рішенням Замовника, вводить необхідні обмеження у русі.

Виконавець інформує Замовника про факти несанкціонованого проведення будь-яких робіт у смузі відведення автомобільних доріг загального користування місцевого значення та невідкладно надає Замовнику інформацію про стан проїзду на вказаній ділянці автодороги.

1.10. Виконавець, за завданням Замовника, зобов’язаний брати участь у обстеженні дорожніх умов (роботі комісії) в місцях скоєння дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення.

1.11. Істотні умови Договору не можуть змінюватися після його підписання до виконання зобов’язань Сторонами в повному обсязі, крім випадків:

1) зменшення обсягів закупівлі, зокрема з урахуванням фактичного обсягу видатків Замовника;

2) покращення якості предмета закупівлі за умови, що таке покращення не призведе до збільшення суми, визначеної в Договорі;

3) продовження строку дії Договору та строку виконання зобов’язань щодо надання послуг у разі виникнення документально підтверджених об’єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі обставин непереборної сили, затримки фінансування витрат Замовника, за умови, що такі зміни не призведуть до збільшення суми, визначеної в Договорі;

4) погодження зміни ціни в Договорі у бік зменшення (без зміни кількості (обсягу) та якості товарів, робіт і послуг).

**II. Вимоги щодо якості**

2.1. Виконавець повинен надати Замовнику передбачені цим Договором послуги, якість яких відповідає умовам та вимогам нормативних документів, зазначеним у пункті 1.4. цього Договору та іншим діючим нормативним актам. Відповідальність за якість наданих послуг, випробування матеріалів, устаткування тощо несе Виконавець.

2.2. Замовник здійснює контроль за ходом, якістю, вартістю та обсягами надання послуг відповідно до частини першої статті 849 Цивільного кодексу України та у порядку, передбаченому цим Договором. Замовник має право контролювати якість і кількість матеріальних ресурсів до моменту їх використання для надання послуг та в процесі надання послуг на об’єкті. Замовник призначає свого представника, який постійно контролює якість наданих Виконавцем послуг.

2.3. Контроль Замовника за якістю послуг, матеріалів, устаткування здійснюється згідно СОУ 45.2-00018112-028:2008 та наказу Державного агентства автомобільних доріг України від 21.01.2015 № 7 «Про забезпечення якості при виконанні дорожніх робіт».

2.4. У разі виявлення порушень умов цього Договору, будівельних норм і правил, державних та галузевих стандартів, інших нормативних документів щодо якості Замовник зобов’язаний видати Виконавцю письмовий припис про усунення допущених недоліків, а за необхідності - про призупинення надання послуг. Послуги, надані з використанням матеріальних ресурсів, що не відповідають установленим вимогам або з порушенням технології виконання робіт, Замовником не оплачуються. Виконавець у визначені Замовником строки зобов’язаний привести надані послуги у відповідність до встановлених вимог.

2.5.Закупівлю, одержання, складування, збереження необхідних для надання послуг матеріалів, устаткування та інших ресурсів здійснює Виконавець. Він відповідає за кількість, якість і комплектність постачання цих ресурсів, на ньому лежить ризик їх випадкової втрати та пошкодження. Виконавець шляхом оперативного вхідного та лабораторного контролю забезпечує відповідність якості матеріалів, що постачаються ним, специфікаціям, державним стандартам, технічним умовам, а також наявність самих сертифікатів, технічних паспортів, інших документів, що засвідчують їх характеристики і якість, надаючи Замовнику їх в складі документів, передбачених п.4.6 Договору, при прийнятті послуг.

2.6. Перевірки Замовником якості наданих послуг та матеріалів не звільняють Виконавця від відповідальності за їх відповідність визначеним вимогам. Виконавець зобов’язаний повідомляти Замовника про проведення за власною ініціативою поточних перевірок та випробувань матеріалів та устаткування та надавати письмово інформацію про їх результати, вжиті заходи з усунення виявлених недоліків.

Виявлене в процесі перевірок і випробувань неякісне надання послуг підлягає виправленню за рахунок Виконавця у встановлені приписом строки, а неякісні матеріали - заміні.

**III. Ціна Договору**

3.1. Ціна цього Договору становить: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_) грн \_\_\_\_\_\_ коп. ( з ПДВ).

3.2. Договірна ціна є твердою та розраховується з використанням укрупнених показників вартості дорожніх робіт та послуг, обсяги та види яких передбачені дефектним актом, «Відомістю обсягів робіт (ВОQ)» (Додаток № 2 до Договору)

3.3. Договірна ціна робіт обґрунтовується відповідно до Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (далі МЕТОДИКА) з усіма змінами та доповненнями та оформлюється згідно Додатку 29 до МЕТОДИКИ (п.6.6) (Додаток № 3 до Договору). Складання договірної ціни і визначення вартості наданих послуг та витрат ведеться в комп’ютерних кошторисних програмних комплексах, рекомендованих Мінрегіонбудом України.

3.4. Сума коштів на покриття ризиків всіх учасників дорожніх робіт та послуг в договірній ціні становить **4 910 662 (чотири мільйони дев’ятсот десять тисяч шістсот шістдесят дві) гривні 00 копійок без ПДВ**. Кошти на покриття ризиків призначені на відшкодування витрат, які пов’язані із необхідністю надання додаткових послуг та/або додаткових обсягів дорожніх послуг, характер і методи надання яких не можуть бути точно визначені під час скадання дефектного акту, та/або збільшення вартості надання дорожніх послуг, спричинених непередбачуваними додатковими витратами або зміною будівельних норм, нормативних документів, правил, методик визначення вартості дорожніх послуг.

Вказані кошти використовуються, в тому числі, для проведення аварійних робіт, наслідків ліквідації надзвичайних ситуацій і стихійних явищ, обставин непереборної сили, складних (спеціалізованих) об’єктів і робіт. Види та обсяги таких робіт визначаються при настанні непередбачених обставин (в т.ч. вищевказаних) та підтверджуються дефектними актами на підставі обстежень фактичного стану, інженерних вишукувань, діагностики і випробувань.

3.5. Сума коштів на покриття додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, призначено для компенсації спричиненого інфляцією збільшення вартості матеріалів, передбачених Переліком основних матеріальних ресурсів (Додаток №4 до Договору), в договірній ціні становить **3 697 349 (три мільйони шістсот дев’яносто сім тисяч триста сорок дев’ять) гривень 00 копійок** без ПДВ.

3.6. Ціна цього Договору може бути зменшена залежно від реального фінансування видатків і зменшення обсягів наданих послуг.

**IV. Порядок здійснення оплати**

4.1 Розрахунки проводяться Замовником виключно Підряднику після підписання Сторонами Актів приймання виконаних дорожніх робіт та/або наданих послуг за укрупненими показниками вартості (Форма №КБ-2в(УПВ) (далі - форма №КБ-2в(УПВ) і Довідок про вартість виконаних дорожніх робіт та/або наданих послуг і витрат» (форма №КБ-3) (далі - форма №КБ-3), складених відповідно до Додатків 30 та 31 МЕТОДИКИ (п 7.2) відповідно. Взаєморозрахунки за виконані роботи/надані послуги проводяться на підставі обсягів виконаних робіт/наданих послуг та їх вартості, визначеної у договірній ціні, які складаються Підрядником і подаються для підписання Замовнику не пізніше, як за 5(п’ять) робочих днів до кінця звітного місяця або шляхом поетапної оплати Замовником наданих послуг. Замовник може здійснювати проміжні платежі за надані послуги. Представник Замовника протягом 5 (п’яти) робочих днів перевіряє їх виконання згідно представленого акта і підписує його в частині фактично наданих послуг, в межах виділених бюджетних асигнувань.

Неналежним чином оформлені Підрядником документи до оплати не приймаються, а переробляються Підрядником у триденний строк.

4.2 Бюджетні зобов’язання за Договором виникають у разі наявності та в межах бюджетних асигнувань, передбачених планом використання бюджетних коштів, а оплата здійснюється в межах фактичного надходження бюджетних коштів Замовнику на казначейський рахунок за фактично надані послуги згідно форми №КБ-2в(УПВ) та форми №КБ-3. У разі затримки бюджетного фінансування не з вини Замовника, оплата за надані послуги здійснюється протягом 5 (п’яти) банківських днів з дати отримання Замовником бюджетного фінансування на свій реєстраційний рахунок, а в разі зміни бюджетного фінансування Замовник письмово повідомляє про це Виконавця. Факт надходження грошових коштів на розрахунковий рахунок Замовника є моментом настання строку виконання зобов’язання за цим Договором в розумінні пункту 2 частини першої статті 530 ЦК України, при умові наявності підписаних Сторонами форм №КБ-2в(УПВ) та форм №КБ-3. Ненадходження коштів з державного та/або місцевого бюджету на реєстраційний рахунок Замовника для оплати послуг за цим Договором, а також несвоєчасне їх перерахування органами державного казначейства Сторони визнають обставинами, що мають місце не з вини Замовника.

4.3 Замовник має право затримувати платежі за послуги, виконані з порушенням будівельних норм і правил, до усунення Виконавцем виявлених порушень та відмовитися від прийняття закінчених послуг у разі виявлення недоліків, які виключають можливість їх використання відповідно до мети, зазначеної у Договорі, і не можуть бути усунені Виконавцем або третьою особою, а також на строк проведення ним перевірок і випробувань якості виконаних робіт.

4.4 Фінансування послуг здійснюється за рахунок коштів державного/місцевого бюджету (при надходженні коштів), які передбачені на поточний рік згідно з календарним планом фінансування (Додаток 5 до Договору).

4.5 Замовник має право скоригувати очікуваний обсяг фінансування у разі внесення змін в план використання бюджетних коштів на поточний рік головним розпорядником коштів в частині уточнення видатків на фінансування послуг, пов’язаних з утриманням автомобільних доріг та штучних споруд, а також із урахуванням наявних у нього коштів відповідно до фінансування послуг головним розпорядником коштів. Одночасно із уточненням плану використання бюджетних коштів на поточний рік Сторони вносять зміни в умови Договору та оформляють ці зміни шляхом укладання додаткових угод.

4.6 Приймання послуг здійснюється відповідно до фактичного періоду їх виконання, який визначається первинними обліковими документами (журнали виконаних робіт, подорожні листи, наряд-завдання, товарно-транспортні накладні тощо). Оформлення календарних дат реєстрації форм (форми №КБ-2в(УПВ) та №КБ-3) буде здійснюватися відповідно до діючого порядку реєстрації вказаних форм, визначених Державною казначейською службою України.

4.7 Послуги, що не були передбачені планом-завданням (або уточненим/додатковим планом завданням) на відповідний місяць, та були надані Виконавцем без погодження із Замовником, прийманню та оплаті не підлягають.

При обмеженні фінансування, Підрядник зобов’язаний виконувати роботи згідно документів визначених пунктом 1.5 Договору та не виставляти будь-які претензії у разі затримки фінансування з боку Замовника.

4.8 Попередня оплата може здійснюватись за потреби у межах 30% від фактичного надходження бюджетних коштів на послуги за Договором, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 р. № 1070 «Деякі питання здійснення розпорядниками (одержувачами) бюджетних коштів попередньої оплати товарів, робіт і послуг, що закуповуються за бюджетні кошти», строком не більше трьох календарних місяців, відповідно до належним чином оформленого рішення головного/-их розпорядника/-ів коштів та лише щодо послуг, надання яких здійснюється протягом поточного бюджетного періоду. При цьому, загальна сума коштів, на яку здійснюється авансування за потреби, не може сумарно перевищувати 30 % від вартості річного обсягу послуг. Використаний аванс погашається на підставі актів наданих послуг за формами №КБ-2в(УПВ) та формами №КБ-3, підписаних уповноваженими представниками Сторін.

4.9 Протягом трьох місяців з моменту надходження коштів, як попередньої оплати, Виконавець підтверджує їх використання за призначенням «Актами приймання виконаних дорожніх робіт та/або наданих послуг за укрупненими показниками вартості» (форма №КБ-2в(УПВ)) та «Довідками про вартість виконаних дорожніх робіт та/або наданих послуг і витрат» (форма № КБ - 3), підписаними уповноваженими представниками Сторін.

4.10 За несвоєчасне надання послуг на загальну суму попередньої оплати, несвоєчасне повернення (неповернення) або несвоєчасний звіт по загальній сумі отриманої попередньої оплати Виконавець сплачує пеню у розмірі однієї облікової ставки НБУ від суми попередньої оплати за кожен день затримки.

4.11 Усі невикористані суми попередньої оплати Виконавець зобов’язаний повернути Замовнику (з нарахуванням річної відсоткової плати на рівні облікової ставки НБУ із застосуванням коефіцієнту 1.2) до моменту спливу тримісячного строку, на який надавалась попередня оплата.

4.12 Кошти на покриття ризиків усіх учасників дорожніх робіт та послуг (п 7.7 МЕТОДИКИ) в межах загальної суми 4 910 662 (чотири мільйони дев’ятсот десять тисяч шістсот шістдесят дві) гривні 00 копійок без ПДВ, на етапі проведення взаєморозрахунків враховуються в формах №КБ-2в (УПВ) пропорційно фактичному фінансуванню Замовника в межах бюджетного періоду на підставі обґрунтованих розрахунків фактично понесених та підтверджених додаткових витрат, вартість яких визначається на підставі пунктів 4.1-4.24 МЕТОДИКИ на основі дефектного акту, виданого та затвердженого Замовником..

Розрахунок здійснюється витратним підходом шляхом застосування розрахунків витрат ресурсів (РВР) та вартістю складових (заробітна плата, експлуатація машин та механізмів, дорожньо-будівельні матеріали тощо), зазначених в базі даних цін ДП «ДЕРЖДОРНДІ». У разі відсутності необхідних вартісних показників в базі даних цін Підрядник здійснює моніторинг цін в регіоні (області) на матеріальні ресурси та/або експлуатацію дорожніх машин та механізмів та погоджує їх із Замовником.

4.13 Компенсація додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, передбаченими в договірній ціні в межах загальної сумі 3 697 349 (три мільйони шістсот дев’яносто сім тисяч триста сорок дев’ять) гривень 00 копійок без ПДВ, відбувається згідно з п. 7.6 МЕТОДИКИ на підставі порівняльної відомості відповідно до Переліку основних матеріальних ресурсів ( Додаток №4) і зазначається в акті виконаних робіт/наданих послуг. Розрахунок суми додаткових витрат, пов’язаних з інфляційними процесами, виконує Підрядник із вказанням звітних періодів актів виконаних робіт/наданих послуг, до яких здійснюється розрахунок та найменування використаних в даних актах матеріалів згідно включених до Переліку основних матеріальних ресурсів.

4.14 При наявності матеріальних ресурсів, отриманих від розбирання конструкцій, знесення будівель та споруд або отриманих шляхом добування попутно виконаних робіт/наданих послуг, питання щодо можливості подальшого використання (за первинним або іншим призначенням) на тому самому об’єкті дорожніх робіт та послуг отриманих від розбирання матеріалів, виробів, комплектів вирішується складанням двостороннього акту (Замовник, Виконавець), у якому методом експертної оцінки визначаються номенклатура зазначених матеріальних ресурсів, їх кількість, технічні або якісні характеристики та обґрунтовані ціни, які враховують зазначені в акті характеристики цих матеріальних ресурсів.

4.15 Матеріальні ресурси, придатні для подальшого використання, які не використовуються на цьому ж об’єкті, залишаються у власності Підрядника шляхом зменшення вартості наданих послуг на об’єкті на суму вартості цих матеріалів.

4.16 Незалежно від способів взаєморозрахунків, у разі виявлення у актах виконаних дорожніх робіт/наданих послуг які були оформлені та оплачені у попередні періоди безперечних помилок та порушень чинного порядку визначення вартості дорожніх робіт та послуг, загальна вартість виконаних дорожніх робіт/наданих послуг підлягає уточненню з дати виявлення зазначених помилок з урахуванням строків позовної давності у відповідності до законодавства України.

4.17 У разі надання Виконавцем послуг із заготівлі/приготування/виготовлення дорожньо-будівельних матеріалів (ПОМ, бетон, конструкції тощо), які в подальшому використовуватимуться в ході експлуатаційного утримання доріг, кількість їх має бути пропорційною обсягу відповідних виконаних робіт/наданих послуг вказаних у формі №КБ-2в (УПВ).

**V. Надання послуг**

5.1. Строк надання послуг починається з моменту укладання цього Договору і діє до **31 березня 2025 року**, а в частині розрахунків - до повного виконання Сторонами взятих за цим Договором зобов'язань.

5.1.1.Строк виконання зобов'язань щодо надання послуг може продовжуватись у разі виникнення документально підтверджених об'єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі непереборної сили, затримки фінансування витрат Замовника тощо за умови, що такі зміни не призведуть до збільшення суми, визначеної в Договорі.

5.1.2. Для продовження строків надання послуг Виконавець зобов'язаний повідомити Замовника про виникнення обставин, які зумовлюють необхідність такого продовження, і надати обґрунтування нових строків надання послуг та додаткових витрат, за їх необхідності, не пізніше наступного робочого дня, як Виконавцю стало відомо про це.

Замовник без затримки повинен розглянути обґрунтування Виконавця, запросити від нього, за необхідності, додаткову інформацію та ухвалити відповідне рішення і сповістити про нього Виконавця.

Обставинами, які перешкоджають виконанню робіт у встановлені строки, що не залежать від Виконавця і дають йому право на перегляд цих строків, є:

- обставини непереборної сили;

- обставини, за які відповідає Замовник (відсутність коштів на фінансування, затримка у виконанні зобов’язань, поява додаткових робіт тощо);

- виникнення інших обставин, що можуть вплинути на строки надання послуг.

При виникненні обставин непереборної сили, строки надання послуг переносяться на час дії обставин, із урахуванням часу на відновлення робіт.

5.2. Місце надання послуг – автомобільні дороги загального користування місцевого значення та штучні споруди на них у \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ районі Рівненської області (протяжність \_\_\_\_\_ км).

5.3. Під час надання послуг Виконавець забезпечує повне, якісне і своєчасне ведення документації, що передбачена діючими нормами.

Замовник у будь-який час, не порушуючи внутрішнього розпорядку діяльності Виконавця, має право ознайомитися з порядком ведення єдиного журналу виконання робіт, спеціальними журналами з окремих видів робіт, отримувати їх завірені копії (витяги). При зимовому утриманні автомобільних доріг ведуться журнали №1 і №2. У журналах фіксуються дати початку і закінчення робіт, проведення випробувань матеріалів і перевірки якості робіт, причини затримок у виконанні робіт, (відсутність ресурсів, механізмів, устаткування, робочої сили, погодні умови тощо), а також будь-яка інша інформація, що впливає на хід виконання робіт. Замовник викладає свої претензії щодо об'єктивності і повноти інформації, ходу надання послуг. Вимоги Замовника по усуненню виявлених порушень враховуються Виконавцем і запис про їх усунення вноситься в журнал.

5.4. Виконавець має право залучати до надання послуг Субпідрядників.

5.4.1. При залученні Субпідрядників, Виконавець контролює наявність у них ліцензій, дозволів на провадження певного виду господарської діяльності, якщо отримання такого дозволу або ліцензії на провадження такого виду діяльності передбачено законодавством.

5.4.2.Залучення Субпідрядників здійснюється на основі письмового запиту Виконавця. Замовник в строк до п’яти робочих днів після одержання запиту Виконавця повідомляє його листом про погодження або відхилення субпідрядної організації.

Субпідрядники, що залучаються до надання послуг, повинні відповідати таким вимогам:

- наявність працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід;

- наявність ліцензії (дозволу) на надання послуг, якщо отримання такого дозволу або ліцензії на цей вид діяльності передбачено законодавством;

- наявність ресурсів (матеріальних, технічних, фінансових), які забезпечують якісне та своєчасне виконання Договору підряду;

- наявність досвіду виконання аналогічних договорів.

Документи, що підтверджують відповідність Субпідрядника вищезазначеним вимогам подаються Замовнику Виконавцем одночасно із зверненням стосовно погодження залучення Субпідрядника, а саме:

- лист-підтвердження Субпідрядника щодо майбутньої участі у виконанні Договору. У листі обов’язково зазначити види та обсяги робіт/послуг, які він зобов’язується виконувати згідно Технічної специфікації (Технічного завдання) по закупівлі;

- інформаційна довідка Субпідрядника про наявність необхідного сучасного обладнання та матеріально технічної бази для надання послуг/виконання робіт відповідно до технології надання послуг/виконання робіт;

- інформаційна довідка про виконання аналогічного Договору (аналогічний договір вважається Договір щодо надання послуг/виконання робіт по видах послуг/робіт, до яких залучається Субпідрядник згідно Технічної специфікації (Технічного завдання) по закупівлі.

У зверненні стосовно погодження Субпідрядника Виконавець обов’язково зазначає інформацію щодо виду та вартості послуг, які доручаються Субпідряднику, у відсотках по відношенню до загальної вартості Договору.

Замовник має право відмовити у залученні запропонованого Субпідрядника з обґрунтуванням причин такої відмови і протягом п’яти робочих днів письмово повідомити Виконавця про мотивовану відмову. Виконавець може укладати договори з субпідрядними організаціями тільки після письмового погодження із Замовником. При цьому Виконавець зобов’язується при укладенні таких договорів із Субпідрядниками визначити їх істотною умовою зобов’язання Субпідрядника утриматись від пред’явлення будь-яких вимог до Замовника, пов’язаних із виконанням такого договору Субпідряду. За якість послуг, наданих Субпідрядником, несе відповідальність Виконавець.

Приймання послуг, наданих Субпідрядниками, здійснює Виконавець.

5.5. Відповідальність за залучення для надання послуг робітників та ІТП в достатній кількості та відповідної кваліфікації несе Виконавець. Виконавець повинен дотримуватись трудового законодавства України, створювати необхідні умови для праці та відпочинку на будівельному майданчику. Виконавець відповідає за дії своїх працівників на місці надання послуг, вживає необхідні заходи для недопущення ними порушень технологічної та виробничої дисципліни, правил охорони праці при наданні послуг, громадського порядку, інших порушень чинного законодавства.

5.6. У випадку відсутності у Замовника затвердженого в установленому чинним законодавством порядку обсягу фінансування на відповідний бюджетний період на надання послуг, що є предметом Договору, Замовник має право вимагати (шляхом направлення на адресу Виконавця листа відповідного змісту), а Виконавець зобов’язаний призупинити надання послуг за Договором, не пізніше дня отримання відповідної вимоги від Замовника.

Після затвердження Замовнику головним розпорядником обсягу фінансових ресурсів на фінансування послуг, що є предметом Договору, Замовник невідкладно інформує про це Виконавця, шляхом направлення на адресу останнього вимоги щодо відновлення надання послуг за Договором. У такому випадку Сторони зобов’язуються невідкладно переглянути строки надання послуг, про що укладається додаткова угода.

Період, протягом якого Виконавець не здійснював надання послуг за Договором на підставі вимоги Замовника про призупинення надання послуг, не вважається порушенням строків надання послуг.

Послуги, надані Виконавцем після отримання та всупереч вимоги Замовника про призупинення надання послуг, оплаті не підлягають.

5.7. Послуги, що були надані Виконавцем не у відповідності до доведених Замовником планів-завдань або в обсягах, що перевищують обсяги, вказані у планах-завданнях, оплаті не підлягають.

**VI. Права та обов'язки Сторін**

6.1. Замовник зобов'язаний:

6.1.1. Своєчасно та в повному обсязі сплачувати за належним чином надані послуги по мірі надходження коштів на свій рахунок;

6.1.2. Приймати надані послуги згідно з Актом прийняття виконаних робіт (форма КБ-2в) (УПВ);

6.1.3. Інші обов'язки:

а) інформувати Виконавця про впровадження нових та зміни в діючих нормативних документах щодо питань забезпечення безпеки руху на дорогах загального користування і споруд на них та їх експлуатаційного утримання;

б) здійснювати в межах компетенції контроль за виконанням вимог нормативних документів по безпеці дорожнього руху;

в) разом з Виконавцем брати участь у розслідуванні ДТП, в тому числі з матеріальними збитками, які виникли на автомобільних дорогах, що знаходяться на експлуатаційному утриманні у Виконавця;

г) здійснювати технічний нагляд за відповідністю якості наданих послуг діючим нормативним документам.

6.2. Замовник має право:

6.2.1. Достроково розірвати цей Договір в односторонньому порядку у разі невиконання/несвоєчасного або неналежного виконання зобов'язань Виконавцем, повідомивши про це його у строк до 15 робочих днів. При цьому, укладення між Сторонами додаткової угоди не вимагається.

6.2.2. Контролювати надання послуг у строки, встановлені цим Договором;

6.2.3. Зменшувати обсяг надання послуг та загальну вартість цього Договору, в тому числі, залежно від реального фінансування видатків. У такому разі Сторони вносять відповідні зміни до цього Договору;

6.2.4. Повернути документи для оплати Виконавцю без здійснення оплати в разі неналежного їх оформлення (відсутність печатки, підписів тощо) або подання їх у неповному складі.

6.2.5. При виявленні відхилень від діючих норм при наданих послуг видати Виконавцю відповідний припис і не приймати послуги до усунення недоліків за рахунок коштів Виконавця;

6.2.6. Разом із Виконавцем аналізувати причини ДТП, пов’язані з незадовільним експлуатаційним станом доріг.

6.2.7. Інші права:

а) вимагати додаткових випробувань матеріалів і перевірки видів послуг, зафіксованих в актах на виконані роботи/надані послуги;

б) ознайомитись з веденням виконавчої документації і висловити свої претензії по повноті і об'єктивності поданої в ній інформації щодо ходу наданих послуг;

в) вимагати від Виконавця дострокового виконання зобов’язань за Договором у випадках:

- для найшвидшого забезпечення безпеки дорожнього руху на об’єкті та/або санітарно-екологічних вимог;

- у разі прийняття відповідних рішень центральним органом виконавчої влади у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами;

- у зв’язку з виникненням особливих економічних чи соціальних обставин;

- при необхідності запобігання виникненню надзвичайних, аварійних та інших подібних ситуацій.

У разі настання одного із вищезазначених випадків, Замовник повідомляє про це Виконавця протягом 1-го робочого дня відповідним листом (в т.ч. електронною поштою) із зазначенням нових строків виконання передбачених Договором зобов’язань.

Виконавець, протягом цього робочого дня, після отримання відповідного листа Замовника, повинен надати своє письмове погодження та графіки надання послуг у новий строк. У випадку неможливості самостійно виконати зобов’язання в зазначений Замовником новий строк, Виконавець зобов’язаний залучити субпідрядну організацію. У випадках, визначених цим параграфом, процедура погодження Замовником залучення Субпідрядника, передбачена п. 5.2 цього Договору, не застосовується, якщо інше не вимагатиметься Замовником.

В разі відмови (у т.ч. фактичного невиконання або несвоєчасного виконання) Виконавця від виконання зобов’язання самостійно та відмови від залучення Субпідрядника, Виконавець несе відповідальність, встановлену даним Договором, як за порушення строку виконання такого зобов’язання. При цьому, Замовник залишає за собою право укласти відповідний Договір на надання передбачених цим Договором послуг з іншою підрядною організацією з правом вимоги до Виконавця про компенсацію понесених витрат за надані послуги по такому Договору, в тому числі за рахунок утримання цих витрат з належних до сплати Виконавцю сум.

г) односторонньо прийняти рішення про перегляд ціни Договору щодо зменшення обсягів окремих складових послуг, у разі відсутності потреби у їх наданні, за умови, якщо ці послуги не були надані до прийняття такого рішення;

д) призупинити дію цього Договору за таких обставин:

1. відсутність подальшої потреби в закупівлі послуг;
2. відсутність фінансування або відсутності коштів на фінансування за цим Договором;
3. неодноразове порушення Виконавцем будівельних норм і правил, безпеки руху інших нормативних документів, передбачених п. 1.4. цього Договору.

Замовник, при прийнятті рішення про призупинення надання послуг, повідомляє про це письмово Виконавця не менше, ніж за 5 робочих днів до вступу в дію такого рішення.

6.3. Виконавець зобов'язаний:

6.3.1. Забезпечити надання послуг в порядку та у строки, встановлені цим Договором;

6.3.2. Забезпечити надання послуг, якість яких відповідає умовам, установленим цим Договором та нормативними актами;

6.3.3. Інші обов'язки:

а) виконувати послуги в порядку, встановленому Договором, згідно з діючими нормативними документами, забезпечувати цілодобовий безпечний рух транспорту, цілісність доріг та споруд на них в межах фінансування;

б) якісно та своєчасно надати послуги з експлуатаційного утримання автомобільних доріг відповідно до вимог нормативних актів, визначених у п. 1.4. цього Договору та інших актів, виконання яких є обов’язковим;

в) інформувати Замовника про всі випадки виявлення недоліків в експлуатаційному утриманні автодоріг, які впливають на безпеку дорожнього руху та потребують першочергового усунення. Виконавець зобов’язаний інформувати Замовника про стан проїзду автомобільними дорогами та про наявність ДТП на них, направляти відповідні документи Замовнику у випадках руйнування, викрадення та пошкодження дорожніх споруд і засобів організації дорожнього руху, виникнення пожеж та інших подій техногенного характеру або несанкціонованого проведення будь-яких робіт в межах смуг відводу автодоріг сторонніми організаціями;

г) вживати заходи щодо запобігання аварій на транспортних спорудах, загрози виникнення сезонних деформаціях і ліквідації наслідків стихійного лиха з визначенням обсягів послуг спільно з представником Замовника і місцевих органів самоврядування;

д) у разі виникнення умов, що створюють загрозу безпеці руху транспортних засобів та пішоходів, невідкладно, з моменту отримання відповідного повідомлення або фактичного виявлення обставин, вживати заходи для відновлення безпечних умов для їх пересування, відповідно до вимог нормативних актів, попередньо погодивши виконання видів робіт із представником Замовника в межах фінансування;

е) відповідно до нормативних актів забезпечувати безпечні умови руху транспортних засобів в складних кліматичних умовах;

є) разом із Замовником аналізувати причини ДТП, пов’язані з незадовільним експлуатаційним станом доріг, та вживати заходи щодо їх усунення в порядку, встановленому Договором;

ж) у разі скоєння ДТП внаслідок неналежного виконання умов цього Договору з вини Виконавця, він несе за це відповідальність та бере на себе зобов’язання з врегулювання спорів, пов’язаних з таким ДТП, розгляд справ у судових органах, відшкодування завданих збитків. Замовник з Виконавцем беруть участь у розслідуванні ДТП, в тому числі з матеріальними збитками, які виникли на автомобільних дорогах, що знаходяться на експлуатаційному утриманні у Виконавця;

з) забезпечувати повне, якісне і своєчасне ведення виконавчої документації, яка має відношення до виробничого процесу та надавати Замовнику необхідні документи на його вимогу;

и) нести відповідальність за дотримання всіх необхідних природоохоронних заходів, експлуатацію будівельної техніки, складування будівельних матеріалів і конструкцій.

6.3.4. Передбачити встановлення GPS-трекерів на дорожній техніці задіяній при наданні послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг та на вимогу Замовника надавати доступ представникам Замовника до архіву GPS-трекерів для отримання необхідної інформації з метою моніторингу та контролю за дорожньою технікою під час надання послуг.

6.3.5. Виконавець несе відповідальність за випадкове знищення, пошкодження або втрату матеріалів від розбирання або попутного добування.

6.3.6. Виконавець зобов’язується надавати послуги за Договором (в т.ч. по зимовому утриманню) із використанням виробничих баз на території району, що обслуговується, згідно переліку (Додаток 7 до Договору).

6.4. Виконавець має право:

6.4.1. Своєчасно та в повному обсязі у порядку, встановленому Договором, отримувати плату за надані послуги.

6.4.2. На дострокове виконання послуг за погодженням Замовника.

**VII. Відповідальність Сторін**

7.1. У разі невиконання або неналежного виконання своїх зобов'язань за Договором Сторони несуть відповідальність, передбачену законами та цим Договором.

7.2. Виконавець несе відповідальність за:

- незабезпечення безпеки дорожнього руху згідно діючих нормативів при надання послуг, якщо ці порушення виникли з вини Виконавця та/або призвели до дорожньо-транспортної пригоди;

- невиконання або неналежне надання послуг відповідно до планів-завдань Замовника, передбачених Договором.

- дотримання всіх необхідних правил санітарної та протипожежної безпеки, правил охорони праці та організацію безпечного проїзду транспорту під час надання ним послуг.

7.3. Виконавець також несе відповідальність за порушення зі своєї вини таких зобов’язань за Договором:

а) за порушення строків надання послуг стягується пеня у розмірі 0,1 відсотка їх вартості за кожний день прострочення, а за прострочення понад тридцять днів додатково стягується штраф у розмірі 10,0 (десять) відсотків вказаної вартості;

б) у разі порушення строків усунення недоліків (дефектів), виявлених Замовником чи контролюючими органами, у тому числі, протягом гарантійного строку експлуатації, сплачує неустойку у сумі 1000,00 грн. за кожний день затримки.

в) за порушення умов зобов'язання щодо якості надання послуг стягується штраф у розмірі 15,0 (п’ятнадцять) відсотків вартості неякісних послуг.

Крім сплати штрафних санкцій, Виконавець компенсує Замовнику збитки, зумовлені невиконанням або неналежним виконанням своїх зобов’язань за Договором.

7.4. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання умов цього Договору, якщо це невиконання або неналежне виконання є наслідком причин, що знаходяться поза контролем виконавчої Сторони, таких як пожежі, стихійні лиха, воєнні дії, торгове ембарго, протиправні дії третіх осіб тощо. У цьому випадку виконання умов цього Договору відкладається на строк, протягом якого будуть діяти такі умови.

7.5. За несвоєчасне або неналежне виконання Сторонами інших своїх зобов’язань за Договором винна сторона сплачує пеню в розмірі подвійної облікової ставки НБУ, що діє в період, на який нараховується пеня, від суми невиконаного або неналежним чином виконаного зобов’язання за кожний день прострочення;

7.6. Замовник не несе відповідальності за порушення строків оплати наданих послуг, якщо таке порушення стало наслідком затримки/відсутності відповідного бюджетного фінансування.

7.7. Сплата за відшкодування збитків не звільняє винну у порушенні договірних зобов'язань Сторону від їх виконання у повному обсязі;

З моменту підписання цього Договору Виконавець несе матеріальну відповідальність за збереження переданих йому на утримання складових елементів автомобільної дороги.

Ризик випадкового знищення або пошкодження об’єкта наданих послуг до його прийняття Замовником несе Виконавець, крім випадків виникнення ризику внаслідок обставин, що залежали від Замовника.

7.8. Виконавець несе матеріальну відповідальність за збереження наданих послуг, наслідки їх пошкодження або знищення до моменту прийняття послуг Замовником.

7.9. Виконавець зобов'язаний вжити заходів для запобігання знищенню або пошкодженню об'єкта. У разі необхідності Сторони вносять відповідні зміни в умови Договору в зв'язку з появою цих обставин.

**VIIІ. Гарантійні строки якості наданих послуг.**

8.1. Виконавець гарантує якість та можливість експлуатації протягом наступних гарантійних строків:

1. послуги, передбачені класифікацією робіт з експлуатаційного утримання - 1 рік з моменту їх прийняття (крім аварійного ремонту дорожнього покриття), а на вироби, конструкції, елементи – відповідно до вимог нормативних документів;
2. бар’єрне металеве огородження – 5 років;
3. дорожні знаки – 3 роки.
4. нанесення горизонтальної розмітки фарбою – 6 місяців.

8.2. Гарантійний строк починається з дати підписання актів форми (КБ-2в) (УПВ) і продовжується на час, упродовж якого об’єкт не міг використовуватися внаслідок вад, відповідальність за які несе Виконавець.

8.3.Замовник, у разі виявлення впродовж гарантійного строку експлуатації об’єкта вад, відповідальність за які несе Виконавець, зобов’язаний без затримки сповістити про це Виконавця і запросити його для складання відповідного Акта із визначенням у ньому строків усунення виявлених вад.

8.4. У разі безпідставної відмови Виконавця від участі у складанні Акту, Замовник має право зробити це за участю третьої сторони і надати Акт для усунення вад Виконавцю. Якщо Виконавець не забезпечить усунення у визначені строки встановлених вад, Замовник може зробити це сам або запросити іншого виконавця із компенсацією витрат на виконання цієї роботи за рахунок Виконавця.

8.5. Виконавець відповідає за дефекти, виявлені у межах гарантійного строку.

8.6. У разі неусунення Виконавцем у визначений Замовником строк виявлених впродовж гарантійного строку вад, Виконавець зобов’язаний повернути на рахунок Замовника суму коштів, що необхідна для ліквідації виявлених вад (дефектів, недоліків), відповідно до обґрунтованого розрахунку, наданого Замовником. При цьому, Виконавець не в праві вимагати перегляду (зменшення) суми відшкодування, що підлягає поверненню. Повернення коштів здійснюється Виконавцем у строк, визначений Замовником у відповідній вимозі про повернення коштів.

**IХ. Обставини непереборної сили**

9.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором у разі виникнення обставин непереборної сили, які не існували під час укладання Договору та виникли поза волею Сторін (аварія, катастрофа, стихійне лихо, епідемія, епізоотія, війна тощо).

9.2. Сторона, що не може виконувати зобов'язання за цим Договором унаслідок дії обставин непереборної сили, повинна не пізніше 3 робочих днів з моменту їх виникнення повідомити про це іншу Сторону у письмовій формі.

9.3. У разі, коли строк дії обставин непереборної сили продовжується більше, ніж 7 днів, кожна із Сторін в установленому порядку має право розірвати цей Договір. У разі попередньої оплати, Виконавець повертає Замовнику кошти протягом трьох днів з дня розірвання цього Договору.

9.4. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідні документи, які видаються Торгово-промисловою Палатою України та уповноваженими нею регіональними торгово-промисловими палатами або іншим компетентним органом відповідно до чинного законодавства України. При цьому, надання таких документів забезпечує Сторона, яка посилається на дію цих обставин.

**X. Вирішення спорів**

10.1. У випадку виникнення спорів або розбіжностей Сторони зобов'язуються вирішувати їх шляхом взаємних переговорів та консультацій.

10.2. У разі недосягнення Сторонами згоди спори вирішуються у судовому порядку за місцезнаходженням Замовника.

У випадку неможливості досягнення взаємної згоди мирним шляхом, Сторони передають спір на розгляд до суду для вирішення справи по суті в порядку, встановленому діючим законодавством України.

10.3. Договір може бути розірваний з ініціативи Замовника у разі неодноразового невиконання Виконавцем покладених на нього зобов’язань.

**XІ. Внесення змін до Договору і його розірвання**

11.1.Договір може бути розірвано за ініціативою Замовника або Виконавця.

11.2. Замовник має право в односторонньому порядку розірвати Договір, повідомивши про це Виконавця за 15 робочих днів до дати розірвання Договору, за таких обставин:

а) відсутність коштів для фінансування послуг по Договору;

б) затримка початку надання послуг з вини Виконавця більше, ніж на 15 календарних днів;

в) суттєвому порушенні договірних зобов’язань (у т.ч. строків надання послуг) Виконавцем, що створює передумови для невиконання Договору;

г) неодноразовому грубому порушенні будівельних норм і правил;

д) змін у структурі, реорганізації галузі;

е) банкрутство або порушення справи про банкрутство Виконавця;

є) у випадку невідповідності якості наданих послуг та матеріалів існуючим нормативам;

ж) в інших випадках.

При цьому укладення Сторонами угоди про розірвання Договору не вимагається.

Замовник, у випадку розірвання Договору за його ініціативою, може також вимагати від Виконавця відшкодування збитків за обставин, вказаних у пунктах б), в), г), є).

11.3. Договір може бути розірвано за згодою Сторін.

11.4. Сторона, з вини якої розривається Договір, відшкодовує іншій Стороні зумовлені цим рішенням збитки. Необхідні документи для відшкодування збитків і проведення кінцевих розрахунків подаються зацікавленою Стороною іншій Стороні впродовж 30 календарних днів від дня прийняття рішення про розірвання Договору. Платежі або обґрунтована відмова від них у цьому випадку мають здійснюватися впродовж 30 календарних днів з дня одержання відповідних документів.

11.5. У разі розірвання Договору з ініціативи Замовника, останній приймає від Виконавця по Акту надані послуги та оплачує їх по факту.

11.6. Якщо з вини Виконавця порушується порядок надання послуг та/або технічні норми, Замовник може розірвати Договір без компенсації Виконавцю збитків.

11.7. Листування між Сторонами за Договором здійснюється шляхом направлення або надання однією Стороною відповідних повідомлень (кореспонденції) іншій Стороні на її адресу, що визначена у розділі «Адреса, реквізити та підписи Сторін» Договору або за іншою адресою, про яку Сторона письмово повідомила іншій Стороні при зміні адреси. Підтвердженням факту відправлення або отримання повідомлення (кореспонденції) є поштова квитанція або інший поштовий документ, що підтверджує факт відправки або вручення (отримання) повідомлення. Замовник також може здійснювати листування із Виконавцем шляхом направлення кореспонденції (листів, вимог, приписів, повідомлень, актів тощо) на його електронну пошту, зазначену у розділі «Адреса, реквізити та підписи Сторін». У разі зміни даних, зазначених у розділі «Адреса, реквізити та підписи Сторін», Сторони зобов’язані за два робочі дні до настання таких змін повідомити про це іншу Сторону, з подальшим внесенням змін до Договору шляхом укладання відповідної додаткової угоди. Всі ризики настання несприятливих наслідків у випадку неповідомлення/несвоєчасного повідомлення про зміну вищевказаних даних, несе винна у цьому Сторона. При цьому, у випадку направлення Замовником кореспонденції на електронну пошту Виконавця, зазначену у розділі «Адреса, реквізити та підписи Сторін», обов’язок Замовника по повідомленню (направленню документів, інформуванню тощо) Виконавця про обставини, що стосуються виконання умов даного Договору, буде вважатися виконаним належним чином.

1. **XІІ. Строк дії Договору**

12.1. Цей Договір набирає чинності з моменту підписання його Сторонами та діє **до 31.03.2025** року, але в будь якому випадку до повного виконання Сторонами своїх зобов’язань.

Строк дії Договору може продовжуватись у разі виникнення документально підтверджених об'єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі непереборної сили, затримки фінансування витрат Замовника за умови, що такі зміни не призведуть до збільшення суми, визначеної в Договорі.

12.2. Дія Договору може подовжуватись на строк, достатній для проведення процедури закупівлі на початку наступного року, в обсязі, що не перевищує 20 відсотків суми, визначеної у Договорі, укладеному в попередньому році, якщо видатки на цю мету затверджено в установленому порядку та інше не встановлено законодавством України.

1. **XIІІ. Інші умови**

13.1. Обставини, не врегульовані даним Договором, регламентуються чинним законодавством України.

13.2. При підписанні/візуванні Договору, а також при листуванні Сторін використовується власноручний підпис Сторони/уповноваженого представника Сторони.

13.3. Договір складається у двох примірниках, які мають рівну юридичну силу – по одному для кожної з Сторін . Всі додатки та угоди до Договору вважаються його невід`ємною частиною.

13.4. Зміни Договору здійснюються шляхом змін або доповнення його умов за ініціативою будь-якої Сторони на підставі додаткової угоди.

**XІV. Додатки до Договору**

14.1. Невід’ємною частиною цього Договору є:

1. Технічна специфікація (Додаток № 1);
2. Відомість обсягів робіт (ВОQ) (Додаток № 2);
3. Договірна ціна (Додаток №3);
4. Перелік основних матеріальних ресурсів (Додаток №4);
5. Календарний план фінансування (Додаток №5).
6. Перелік автомобільних доріг загального користування місцевого значення (Додаток №6).
7. Перелік виробничих баз (Додаток №7).

**XV. Адреса, реквізити та підписи Сторін.**

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАМОВНИКДепартамент з питань будівництва таархітектури Рівненської облдержадміністрації Адреса: 33028 м. Рівне, майдан Просвіти, 1р/р \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  у ДЕРЖКАЗНАЧЕЙСЬКА СЛУЖБА УКРАЇНИ, М. КИЇВ МФО 820172, код ЄДРПОУ 36565276Тел./факс (0362) 63-59-61Неплатник ПДВЕл. Адреса arhioda@rv.gov.ua Директор департаменту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Андрій ЯРУСЕВИЧ |  ВИКОНАВЕЦЬ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Адреса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток 2 |
|  | до Договору № від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 р. |

**ВІДОМІСТЬ ОБСЯГІВ РОБІТ (BOQ)**

***Міжнародна система вимірювання дорожніх робіт та послуг:***

|  |
| --- |
| **CESMM4** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Кодовийномер | Назва(короткий опис) | Одиницявиміру | Обсяг | Вартість за одиницю,грн. | Загальна вартість,грн. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Замовник*** | ***Підрядник*** |
| **Департамент з питань будівництва та архітектури Рівненської обласної державної адміністрації** |  |
| Директор департаменту  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Андрій ЯРУСЕВИЧ |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток 3 |
|  | До Договору № від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 р. |

|  |
| --- |
| Замовник |
| *(Найменування підприємства, організації)* |
| Генпідрядник |
| *(Найменування підприємства, організації)* |
| Субпідрядник |
| *(Найменування підприємства, організації)* |

**ДОГОВІРНА ЦІНА**

на \_\_\_\_\_

*(Найменування об’єкта дорожніх робіт та послуг)*

|  |  |
| --- | --- |
| що здійснюється в 20\_\_\_році | Вид договірної ціни: тверда |

Визначена згідно з

Складена за поточними цінами станом на « » 20\_ р.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування робіт | Одиниця виміру | Кількість | Ціна одиниці, тис. грн | Загальна вартість, тис. грн |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Розділ 1. Дорожні роботи та послуги |
| 1 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Разом за розділом: |  |  |  |  |
|  |  |  | Кошти на покриття ризиків усіх учасників дорожніх робіт та послуг |  |
|  |  |  | Кошти на покриття додаткових витрат пов’язаних з інфляційними процесами |  |
|  |  |  | Податки, збори, обов’язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості (крім ПДВ) |  |
|  |  |  | Податок на додану вартість |  |
|  |  |  | Всього дорожніх робіт та послуг |  |
| Розділ 2. Обладнання |
|  | Разом за розділом: |  |  |  |  |
|  |  |  | Податки, збори, обов’язкові платежі, встановлені чинним законодавством і не враховані складовими вартості (крім ПДВ) |  |
|  |  |  | Податок на додану вартість |  |
|  |  |  | Всього обладнання |  |
|  |  |  | Всього договірна ціна |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Замовник** | **Підрядник** |
| **Департамент з питань будівництва та архітектури Рівненської обласної державної адміністрації** |  |
| Директор департаменту  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Андрій ЯРУСЕВИЧ |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Додаток 4 |
|  |  |  |  | До Договору № від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 р. |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Додаток 28 |  |
|  |  |  | до Методики (пункт 6.2) |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **ПЕРЕЛІК ОСНОВНИХ МАТЕРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ** |
| Період, станом на який прийняті ціни **грудень 2023 р.** |
| Найменування бази даних цін **База даних цін на матеріальні ресурси ДП "ДерждорНДІ"** |
| Посилання на базу даних цін [**https://prices.dorndi.org.ua/sum/**](https://prices.dorndi.org.ua/sum/) |
|   | Найменування основних матеріальних ресурсів | Одиниця виміру | Ваговий коефіцієнт матеріального ресурсу, що відображає його питому вагу | Ціна з урахуванням ПДВ та транспортної складової, грн. |
| 1 | Металева бар'єрна огорожа дорожня оцинкована, з використанням високоміцної сталі та гарячеоцинкованого метизу | т | 0,008151 | 111 477,6 |
| 2 | Асфальтобетонна суміш гаряча дрібнозерниста, тип Б, марка 2 на бітумах БНД (АСГ.Др.Щ.Б.НП.ІІ БНД 70/100) | т | 0,294833 | 5355,6 |
| 3 | Щебенево-піщана суміш С7 | м3 | 0,052717 | 913,49 |
| 4 | Емульсія бітумна  | т | 0,011133 | 32 547,50 |
| 5 | Емульсія бітумна модифікована | т | 0,018636 | 39 927,50 |
| 6 | Цемент М-400 | т | 0,000042 | 4 900,60 |
| 7 | Цемент М-500 | т | 0,000657 | 5 334,10 |
| 8 | Фарба для дорожньої розмітки | кг | 0,0114 | 130,58 |
| 9 | Скляні мікрокульки | кг | 0,00041 | 74,43 |
| 10 | Щебінь фр.10-20 | м3 | 0,000238 | 923,52 |
| 11 | Щебінь фр.20-40 | м3 | 0,000048 | 843,95 |
| 12 | Щебінь фр.5-10 (5-8) кубовидний | м3 | 0,003138 | 895,72 |
| 13 | Пісок  | м3 | 0,024374 | 750,32 |
| 14 | Сіль технічна | т | 0,045163 | 8 033,80 |
| 15 | Бензин автомобільний А-95 | т | 0,00105 | 56 146,49 |
| 16 | Дизпаливо | т | 0,08468 | 52 346,86 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |
| **Замовник** | **Підрядник** |
| **Департамент з питань будівництва та архітектури Рівненської обласної державної адміністрації** |  |
| Директор департаменту  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Андрій ЯРУСЕВИЧ |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | Додаток 5 |  |
|  | До Договору № від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 р.  |  |
| **КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН ФІНАНСУВАННЯ** |  |
|  |  | **Загальний план фінансування**

|  |  |
| --- | --- |
| Найменування об"єкту | На 2024 р.(тис.грн.) з(ПДВ) |
|  |  |

 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
| робіт по об'єкту: |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Найменування об'єкту | рік | січень | лютий | березень | квітень | травень | червень | липесь | серпень | вересень | жовтень | листопад | грудень | Всього(тис.грн.)з ПДВ |  |
|   | 2024 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  **Замовник**  | **Підрядник** |
| **Департамент з питань будівництва та архітектури Рівненської обласної державної адміністрації** |  |
| Директор департаменту  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Андрій ЯРУСЕВИЧ |  |

|  |
| --- |
| Додаток 6 |
| До Договору № від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 р.  |

**Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них у Сарненському районі Рівненської області (протяжність 534,0 км)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Індекси доріг | Найменування автомобільних доріг | Загальна протяжність, кілометрів |
| **САРНЕНСЬКИЙ РАЙОН** |
| **Дороги обласного значення** |
| 1 | О 180603 | Заслуччя - Великі Озера | 21,2 |
| 2 | О 180604 | / Н-25 / - Висоцьк | 2,7 |
| 3 | О 180605 | Золоте - Рудня | 8,3 |
| 4 | О 180606 | / Т-18-09 / - Трипутня | 10,8 |
| 5 | О 180607 | Трипутня - Осова - Бережниця | 21,2 |
| 6 | О 180608 | Велюнь - станція Миляч | 3,7 |
| 7 | О 180609 | / Н-25 / - Лютинськ | 2,0 |
| 8 | О 180610 | Дубровиця - Мочулище - Острівці | 6,4 |
| 9 | О 180611 | Мочулище - Крупове | 5,6 |
| 10 | О 180612 | / Н-25 / - Селець | 3,1 |
| 11 | О 180613 | / Н-25 / - Тумень | 2,2 |
| 12 | О 180615 | Смородськ - Миляч | 14,4 |
| 13 | О 180616 | Дубровиця - Пристань | 0,6 |
| 14 | О 180617 | Дубровиця - Порубка | 1,1 |
| 15 | О 180618 | /Р-76/ - Лісове  | 1,8 |
| 16 | О 180619 | Під’їзди до м. Дубровиця | 2,9 |
| 17 | О 180703 | Соломир – Вовчиці – Дібрівськ - Сварицевичі | 12,8 |
| 18 | О 181403 | Єльне - Томашгород | 16,5 |
| 19 | О 181404 | смт Рокитне - с. Рокитне | 0,6 |
| 20 | О 181405 | Кисоричі - Нетреба - Борове | 19,5 |
| 21 | О 181406 | Рокитне - Дерть | 13,7 |
| 22 | О 181610 | Сновидовичі - Остки - Будки-Сновидовицькі - на Олевськ Житомирської обл. | 11,0 |
| 23 | О 181002 | Гута - Степань  | 5,5 |
| 24 | О 181601 | Яринівка - Тутовичі - Костянтинівка | 28,9 |
| 25 | О 181602 | Клесів - Олексіївка - Вири | 10,2 |
| 26 | О 181603 | Станція Немовичі - / Н-25 / | 2,7 |
| 27 | О 181604 | / М-07 / - Велихів - В.Вербче | 8,3 |
| 28 | О 181605 | Велике Вербче - Труди - Степань | 10,8 |
| 29 | О 181606 | / М-07 / - Чудель - Тинне | 25,6 |
| 30 | О 181607 | Карасин - / М-07 / | 25,1 |
| 31 | О 181608 | Кам’яне Случанське - Ясногірка | 13,0 |
| 32 | О 181609 | Корост - Степань | 8,5 |
| **Разом** | **320,7** |
| **Дороги районного значення** |
| 1 | С 180601 | / Н-25 / - Городище | 2,0 |
| 2 | С 180602 | / Н-25 / - Вербівка | 7,9 |
| 3 | С 180603 | / Н-25 / - Кураш | 1,9 |
| 4 | С 180604 | / Н-25 / - Бродець | 1,2 |
| 5 | С 180605 | Грицьки - Нивецьк | 3,1 |
| 6 | С 180606 | Літвиця - Кривиця | 2,6 |
| 7 | С 180607 | Озерськ - Золоте | 7,0 |
| 8 | С 180608 | Переброди - Будимля | 7,7 |
| 9 | С 180609 | Шахи - Великий Черемель | 15,4 |
| 10 | С 180610 | Білаші - Бережниця | 3,1 |
| 11 | С 180611 | Кривиця - Вільне | 1,3 |
| 12 | С 180612 | Нивецьк - Працюки | 3,2 |
| 13 | С 180613 | Хілін - / О 180615 / | 1,7 |
| 14 | С 180614 | Залужжя - Узлісся | 4,3 |
| 15 | С 181401 | / Т-18-29 / - Дубно - / Т-18-18 / | 9,9 |
| 16 | С 181402 | / Т-18-29 / - Хміль | 1,6 |
| 17 | С 181403 | Кисоричі - Олександрівка | 3,2 |
| 18 | С 181404 | Блажове - Більськ | 9,7 |
| 19 | С 181405 | Грабунь - Березове | 7,3 |
| 20 | С 181406 | Обсіч - Кам’яне | 6,5 |
| 21 | С 181407 | / М-07 / - Старики | 1,2 |
| 22 | С 181408 | Переходичі - Старе Село | 9,1 |
| 23 | С 181601 | Білятичі - / Т-18-10 / | 4,5 |
| 24 | С 181602 | / Н-25 / - Маслопуща - Стрільськ | 11,5 |
| 25 | С 181603 | Мар’янівка - Карпилівка | 11,7 |
| 26 | С 181604 | Орлівка - / М-07 / | 1,9 |
| 27 | С 181605 | Кузьмівка - Яблунька | 7,0 |
| 28 | С 181606 | Волоша - / Т-18-26 / | 2,5 |
| 29 | С 181607 | Грушівка - Калинівка | 4,6 |
| 30 | С 181608 | Вирка - В.Вербче | 11,0 |
| 31 | С 181609 | Обірки - / О 181607 / | 3,2 |
| 32 | С 181610 | Костянтинівка - Одринки | 22,0 |
| 33 | С 181611 | Тутовичі - Висове | 5,3 |
| 34 | С 181612 | Тріскині - Копище | 3,2 |
| 35 | С 181613 | Мале Вербче - Корост | 2,1 |
| 36 | С 181614 | / С 181610 / - Угли | 0,9 |
| 37 | С 181615 | / Н-25 / - Дубки | 1,9 |
| 38 | С 181616 | / С 181610 / - Убереж | 3,7 |
| 39 | С 181617 | / С 181610 / - Поляни | 1,4 |
| 40 | С 181618 | Гута-Перейма - /Р-05/ | 2,5 |
| 41 | С 180211 | Сварині - Городець | 1,5 |
| **Разом** | **213,3** |
| **Всього по Сарненському району 73 дороги** | **534,0** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Замовник****Департамент з питань будівництва та архітектури Рівненської обласної державної адміністрації**Директор департаменту\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Андрій ЯРУСЕВИЧ | **Підрядник** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Додаток 7до Договору №\_\_\_\_\_\_від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 р. |

**Перелік виробничих баз**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №з/п | Найменування | Місцезнаходження (повна адреса) | Зазначення приналежності (оренда/власна) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Замовник**  | **Підрядник** |
| **Департамент з питань будівництва та архітектури Рівненської обласної державної адміністрації** |  |
| Директор департаменту  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Андрій ЯРУСЕВИЧ |  |