**ДОДАТОК 7**

До тендерної документації

ЛОТ №3, ПРОЕКТ

**ДОГОВІР №**

**обов’язкового страхування відповідальності навчального закладу під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам**

|  |  |
| --- | --- |
| м. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ р. |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, іменоване далі - «Страховик», з однієї сторони, та

**Харківський національний університет внутрішніх справ**, в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кременчуцького льотного коледжу ХНУВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, іменоване далі - «Страхувальник», з другої сторони (далі за текстом – «Сторони» або «Сторона»), відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» (далі – Закону) з урахуванням постанови Кабінету Міністрів України від 12.10.2022 № 1178 «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні протягом 90 днів з дня його припинення або скасування», уклали цей Договір обов’язкового страхування відповідальності навчального закладу під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам (далі за текстом – «Договір» або «Договір страхування») про нижченаведене.

Страховик відповідно до Порядку і правил здійснення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2017 р. № 676 (далі – «Порядок і правила»), на підставі ліцензії \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (термін дії – \_\_\_\_\_\_\_\_), здійснює страхування відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам (далі – «треті особи»), у межах, у строки і на умовах цього Договору.

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**
   1. Майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов’язані з життям і здоров’ям членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу (згідно ДК 021:2015 “Єдиний закупівельний словник” 66510000-8 Страхові послуги (обов’язкове страхування відповідальності навчального закладу під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам)).
2. **ДАНІ ПРО ПОВІТРЯНІ СУДНА, СТРАХОВІ СУМИ (ЛІМІТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ), СТРАХОВИЙ ТАРИФ І УМОВИ СТРАХУВАННЯ**
   1. Дані про повітряні судна, страхові суми (ліміти відповідальності) і страховий тариф за шкоду, заподіяну третім особам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип повітряного судна | Державний та реєстраційний знаки повітряного судна | Розмір страхової суми (ліміту відповідальності) за шкоду, заподіяну третім особам\* | Страховий тариф (відсотків) |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

\*Розмір страхової суми (ліміту відповідальності) виражений у гривнях за курсом НБУ на дату підписання Договору й автоматично індексується на необхідну для розрахунків дату відповідно до зміни курсу СПЗ. Індексація здійснюється з застосуванням коефіцієнта К=А1/А0, де: А1 – курс СПЗ на поточну дату; А0 – курс СПЗ на дату підписання Договору (\_\_.\_\_.202\_ р.).

* 1. Франшиза (тільки на майнові збитки): \_\_\_ % від розміру страхової суми (ліміту відповідальності) по кожному повітряному судну на кожний майновий збиток (претензію).
  2. Власник/Експлуатант ПС: Харківський національний університет внутрішніх справ, Кременчуцький льотний коледж ХНУВС.
  3. Базування ПС: у західній частині України.
  4. Види польотів: переліт до/з західної частини України, учбово-тренувальні польоти (включаючи зовнішню підвіску).
  5. Положення/застереження: всі умови страхування встановлюються у відповідності та базуються на Лондонському полісі авіаційного страхування повітряних суден (London Aircraft Insurance Policy AVN 1C), включаючи такі застереження:
* Застереження про виключення ризиків шумів, забруднення та іншої небезпеки (Noise and Pollution Exclusion Clause AVN46В (1.10.96));
* Застереження про виключення ядерних ризиків (Nuclear Risks Exclusion Clause AVN 38B (22.7.96));
* Застереження про виключення військових ризиків, ризику викрадення та інших подібних ризиків (War, Hi-Jacking and Other Perils Exclusion Clause AVN 48B (1.10.96));
* Застереження про виключення ризиків, пов’язаних з електронним розпізнаванням дат (Date Recognition Exclusion Clause AVN 2000А (14.3.01));
* Застереження про обмежене покриття ризиків, пов’язаних з електронним розпізнаванням дат (Date Recognition Limited Coverage Clause AVN 2001A (21.3.01));
* Застереження про обмежене покриття ризиків, пов’язаних з електронним розпізнаванням дат (Date Recognition Limited Coverage Clause AVN 2002A (21.3.01));
* Застереження про виключення азбестових ризиків(Asbestos Exclusion Clause 2488 AGM 00003);
* Застереження про санкції й ембарго (Sanctions and Embargo Clause AVN 111 (01.10.10)).

Тексти всіх вищезазначених застережень, які розроблено, затверджено і застосовуються Асоціацією авіаційних андерайтерів Ллойдс (у редакції в редакції Standard Policy Forms, Proposal Forms and Clauses, Etc., Llоуd’s Aviation Underwriters’ Association, яка діє на момент укладення цього Договору страхування), викладено в Додатку 2 до цього Договору страхування. У разі виявлення розбіжностей українського перекладу з оригінальними текстами застережень англійською мовою, застосовуються положення застережень англійською мовою.

* 1. Географічні межі дії Договору страхування: Україна, за винятком районів (в тому числі проведення бойових дій), які заборонені для виконання учбово-тренувальних польотів.
     1. Територія виконання учбово-тренувальних польотів: у західній частині України, спеціально пристосована зона без будь-яких забудов чи скупчень людей.
  2. Пілоти та екіпаж:
* Пілоти-студенти та курсанти, які проходять первинну підготовку пілотів за програмою Страхувальника, які мають медичний сертифікат, пройшли підготовку та допущені до виконання таких польотів.
* Пілоти-інструктори, які здійснюють льотну підготовку з підвищення кваліфікації пілотів, пілоти Страхувальника, які мають діюче свідоцтво пілота або ліцензію та медичний сертифікат і всі потрібні кваліфікаційні відмітки-рейтинги, що відповідають класу застрахованого ПС та видам польотів.
  1. Збитки, що можуть виникнути внаслідок однієї події, розглядаються як один страховий ризик стосовно одного повітряного судна.

1. **СТРАХОВА ПРЕМІЯ, РОЗМІРИ СТРАХОВИХ ПЛАТЕЖІВ І СТРОК ЇХ ВНЕСЕННЯ**
   1. Загальна сума страхової премії становить \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грн \_\_\_коп (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) без ПДВ.
   2. Страхова премія вноситься Страхувальником на підставі рахунку Страховика у національній валюті України одноразовим платежем протягом 10 (десяти) робочих днів з дати укладання Договору.
   3. Платіж вважається внесеним з дати його списання з розрахункового рахунка Страхувальника та перерахування на поточний рахунок Страховика.
   4. У разі коли страховий платіж не вноситься Страхувальником у зазначений у цьому Договорі строк, цей Договір вважається достроково припиненим у разі, коли платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред’явлення такої вимоги Страхувальнику. Про припинення дії цього Договору Страховик повідомляє Страхувальнику та одночасно — Державіаслужбі. При цьому дія цього Договору вважається достроково припиненою через 10 (десять) робочих днів після такого повідомлення. Після погашення заборгованості дія цього Договору поновлюється, про що письмово повідомляється Страхувальнику та Державіаслужбі.
   5. Витрати, пов’язані з перерахуванням страхових платежів, здійснюються за рахунок Страхувальника.
   6. Припинення дії цього Договору не звільняє Страхувальника від обов’язку погасити заборгованість зі сплати страхових платежів, що утворилася.
2. **СТРАХОВІ РИЗИКИ**
3. Певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов’язана з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди третім особам.
4. **СТРАХОВІ ВИПАДКИ**
   1. Подія, що відбулася під час експлуатації (виконання окремих/спеціальних польотів) повітряного судна та внаслідок якої настає цивільна відповідальність Страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам (життю і здоров’ю фізичних осіб, та/або майну фізичних і юридичних осіб), і з настанням якої виникає обов’язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику або третім особам.
5. **СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ**
   1. Страхове відшкодування не може перевищувати страхову суму (ліміт відповідальності), яка встановлена цим Договором.
   2. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі наданих Страхувальником документів щодо підтвердження факту збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами цього Договору.
6. **УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ** 
   1. Розрахунок та виплата страхового відшкодування здійснюються Страховиком на підставі заяви Страхувальника та страхового акту (аварійного сертифікату), що складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.
   2. Для отримання страхового відшкодування за шкоду, заподіяну третім особам, Страхувальник (його правонаступник) зобов’язаний надати Страховику такі документи:

* письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);
* страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) (копія);
* письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу);
* документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд, тощо) (копія);
* листок тимчасової непрацездатності або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності - довідка про встановлення інвалідності потерпілій особі (копія);
* свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті потерпілої особи) (нотаріально засвідчена копія);
* документи щодо реєстрації події з повітряним судном (копія);
* документи, які підтверджують дозвіл на виконання польотів повітряними суднами (копія).
  1. У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування Страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.
  2. Усі документи, що надаються для отримання страхового відшкодування в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою Страхувальника (у разі її наявності) - для юридичних осіб або підписом Страхувальника - для фізичних осіб.
  3. Після отримання заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків, Страховик (аварійний комісар) в установленому порядку проводить страхове розслідування.

Строк страхового розслідування не повинен перевищувати 30 діб з моменту отримання заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації державними органами та іншими підприємствами, установами, організаціями, Страховик (аварійний комісар) має право продовжити строк розслідування ще на 60 діб за умови письмового повідомлення Страхувальнику.

* 1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з цим договором протягом 10 робочих днів після підписання страхового акту (аварійного сертифікату).
  2. Повідомлення Страхувальника про відмову у виплаті страхового відшкодування з обґрунтуванням причин такої відмови здійснюється протягом 15 діб після закінчення розслідування страхового випадку.
  3. У разі якщо Страхувальник не надасть разом із заявою про виплату страхового відшкодування будь-який документ, зазначений у п. 7.2 - 7.3 цього Договору, рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання Страховиком всіх відсутніх документів.
  4. У разі неможливості надання будь-яких документів з об’єктивних причин Страхувальник зобов’язаний надати Страховику письмове пояснення причин їх відсутності. У цьому разі Страховик на власний розсуд приймає рішення про достатність наявних документів для прийняття рішення стосовно кваліфікації випадку, який має ознаки страхового випадку.
  5. У разі якщо Страхувальник отримав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик оплачує лише різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за умовами страхування і сумою, отриманою від третіх осіб. Страхувальник зобов’язаний негайно повідомити Страховика про отримання відшкодування за шкоду від третіх осіб.
  6. Страховик не відшкодовує втрату прибутку, упущену вигоду, моральну шкоду та інші непрямі збитки.
  7. Відшкодування шкоди, завданої смертю, каліцтвом або іншим ушкодженням здоров’я третьої особи, здійснюється Страховиком в порядку та розмірах, передбачених цивільним законодавством України, на підставі рішення суду або угоди між Страховиком, Страхувальником та потерпілою третьою особою.
  8. Якщо збиток заподіяно майну третьої особи і, якщо Страховик, Страхувальник та третя особа не досягли згоди відносно розміру збитку, виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі висновку експертизи, яка призначається Страховиком.
  9. Виплата страхового відшкодування може здійснюватися безпосередньо потерпілій третій особі (в разі її смерті – особам, які мають право на отримання відшкодування відповідно до законодавства) або Страхувальнику, якщо він самостійно здійснював виплати потерпілій третій особі (особам, які мають на це право) за умови обов’язкового попереднього погодження розміру та порядку таких виплат зі Страховиком.
  10. Страхове відшкодування може здійснюватися Страховиком шляхом безпосередньої оплати вартості послуг сторонніх підприємств (організацій), які надають ці послуги потерпілій третій особі і необхідність яких (послуг) викликана страховим випадком.
  11. Франшиза, зазначена в цьому Договорі, віднімається від суми відшкодування по кожному майновому збитку (претензії).
  12. Якщо умовами Договору страхування передбачена сплата страхового платежу частинами, то при настанні страхового випадку Страховик має право виплатити страхове відшкодування лише після сплати Страхувальником неоплаченої частини (частин) страхового платежу. У випадку відмови Страхувальника сплатити неоплачену частину (частини) страхового платежу, Страховик відшкодовує лише частку дійсного збитку, яка відповідає частці сплаченої частини (частин) страхового платежу у загальному розмірі страхового платежу за Договором страхування.
  13. Після виплати страхового відшкодування до Страховика в межах виплачених ним сум переходять права Страхувальника, які він мав відносно осіб, визначених відповідальними за заподіяння шкоди.
  14. Збитки, що настали внаслідок зміни характеру ризиків, не відшкодовуються, якщо ці зміни не були прийняті Страховиком.

1. **ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ** 
   1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України “Про страхування”, включаючи:
      1. вчинення Страхувальником, його посадовими особами чи працівниками, особами, уповноваженими діяти від його імені, або іншими особами, на користь яких укладений Договір страхування, навмисних дій, спрямованих на настання страхового випадку, за винятком дій, пов’язаних з виконанням ними громадянського чи службового обов’язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров’я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника, його працівників або осіб, що мають повноваження діяти від його імені, чи інших осіб, на користь яких укладений цей Договір, встановлюється відповідно до законодавства;
      2. надання Страхувальником свідомо помилкової інформації про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;
      3. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної в їх настанні;
      4. несвоєчасного повідомлення Страховика Страхувальником про страхову подію без поважних на те причин або створення Страховику перешкод для визначення обставин, характеру і розміру збитків;
      5. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону, включаючи:
      6. невиконання Страхувальником умов цього Договору, Порядку і правил;
      7. заподіяння шкоди життю та здоров’ю пасажиром самому собі чи внаслідок самовільного проникнення пасажиром в заборонену для нього зону;
      8. настання події, що має ознаки страхового випадку, внаслідок проведення військовий дій, виникнення громадських заворушень, викрадення, арешту та вчинення актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації, в тому числі у випадках, визначених в застереженні AVN 48B;
      9. несплати Страхувальником погодженого Сторонами додаткового страхового платежу при підвищенні ступеня ризику;
      10. навмисне порушення членами екіпажів та іншим авіаційним персоналом Страхувальника вимог Керівництва з льотної експлуатації ПС та інших нормативних документів. Страховик виплачує страхове відшкодування у разі, якщо в процесі розслідування зареєстрованої авіаційної події були виявлені інші причини, внаслідок яких Страховик за цим Договором зобов’язаний виплатити страхове відшкодування;
      11. виконання ПС польоту (рейсу) поза Географічними межами дії цього Договору стосовно цього ПС, навіть якщо страховий випадок відбувся під час перебування ПС в Географічних межах дії цього Договору, проте, політ (рейс), під час якого відбулась подія, що має ознаки страхового випадку, включав у себе перебування ПС поза Географічними межами дії Договору страхування (крім випадків перельоту над територією будь-якої з виключених країн, якщо такий переліт виконується в межах міжнародно-визнаного повітряного коридору відповідно до вимог IКАО).
   2. Збитки, настання яких було спричинено зміною характеру ризиків, не розглядаються і не відшкодовуються, якщо ці зміни не були погоджені зі Страховиком.
   3. Строк обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховому відшкодуванні становить 15 діб після закінчення страхового розслідування.
2. **ПРАВА ТА ОБОВ’ЯЗКИ СТОРІН**[[1]](#footnote-1)

9.1. Страховик має право:

* + 1. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також дотримання Страхувальником умов цього договору;
    2. достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору;
    3. брати участь у проведенні рятувальних робіт, здійснювати необхідні для цього заходи;
    4. визначати на власний розсуд перестраховика своєї відповідальності за цим Договором;
    5. передавати в необхідному обсязі дані цього Договору і дані, отримані під час реалізації цього Договору Перестраховикам для оцінки ними ризику і проведення перестрахування;
    6. здійснювати оцінку збитку і визначати величину втрат за власною ініціативою і використовуючи власні засоби, що не вважається підставою для визнання прав Страхувальника на отримання страхового відшкодування;
    7. при настанні страхового випадку брати участь у переговорах і судових процесах, які стосуються предмету цього Договору;
    8. у випадку зміни ризику здійснити перерахунок страхової премії;
    9. отримати додатковий страховий платіж за відновлення страхової суми до її початкового розміру, якщо вона була зменшена внаслідок здійснення виплати страхового відшкодування за Договором страхування;
    10. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених законом та цим договором;
    11. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадку недотримання Страхувальником норм безпеки під час експлуатації повітряного судна, виконання польотів без наявності всіх необхідних дозволів в усіх відповідних компетентних державних органах, із дотриманням вимог Керівництва з льотної експлуатації повітряного судна та інших діючих нормативних документів.

9.2. Страховик зобов’язаний:

9.2.1. ознайомити Страхувальника з умовами та правилами страхування;

9.2.2. дотримуватись умов цього Договору;

9.2.3. видати Страхувальнику цей Договір, страхові та перестрахові сертифікати;

9.2.4. протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин після отримання від Страхувальника повідомлення про авіаційну подію направити Страхувальнику факсимільне підтвердження отримання такого повідомлення;

9.2.5. проводити страхове розслідування подій, що мають ознаки страхового випадку, і/або можуть призвести до подання претензій на виплату страхового відшкодування за Договором страхування;

* + 1. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів до оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;
    2. у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений цим договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами цього договору або законом;
    3. у разі отримання від Страхувальника повідомлення про зміну характеру ризиків протягом 48 (сорока восьми) годин направити Страхувальнику факсимільне повідомлення про погодження чи непогодження ним (Страховиком) таких змін;
    4. відшкодовувати витрати, понесені Страхувальником у разі настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами цього договору;
    5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним новий договір або оформити відповідну додаткову угоду;
    6. у разі прийняття рішення про відмову в страховій виплаті повідомити про це Страхувальника в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом 15 діб після закінчення розслідування страхового випадку;
    7. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.3. Страхувальник має право:

9.3.1. достроково припинити дію цього договору відповідно до вимог законодавства та умов цього договору;

9.3.2. змінити умови цього договору та/або відновити його дію після узгодження із Страховиком умов страхування, якщо дію цього договору було припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу;

9.3.3. отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку згідно з умовами цього договору;

* + 1. отримати від Страховика дублікат страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) у разі його втрати;
    2. оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку;
    3. застрахувати додаткові та однотипні повітряні судна на умовах діючого договору страхування протягом терміну його дії чи виключити з діючого договору страхування окремі повітряні судна;
    4. при умові внесення додаткового страхового платежу, визначеного Страховиком, відновити страхову суму до її початкового розміру у разі зменшення страхової суми внаслідок здійснення виплати страхового відшкодування за Договором страхування;

9.4. Страхувальник зобов’язаний:

9.4.1. дотримуватись умов цього Договору;

9.4.2. своєчасно вносити страхові платежі;

* + 1. під час укладання цього договору надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
    2. під час укладання цього договору повідомити Страховику про інші чинні договори страхування щодо предмета цього договору;
    3. письмово (листом, телефаксом ,телеграфом або електронною поштою) повідомити страховику про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом двох робочих днів з моменту, коли Страхувальнику стане відомо про її настання;
    4. вжити заходів до запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
    5. дотримуватись норм безпеки, вживати і сприяти вжиттю всіх можливих заходів, з метою уникнення або зменшення збитку, що підлягає відшкодуванню відповідно до цього Договору;
    6. вживати всі можливі заходи, що дозволяють забезпечувати:

а) дотримання правил навігації, розпоряджень і вимог уповноважених компетентних органів щодо безпеки польотів, правил експлуатації і технічного обслуговування ПС усім льотно-технічним і обслуговуючим персоналом;

б) наявність повної придатності ПС до польоту перед початком кожного польоту;

в) належне і своєчасне заповнення бортового журналу, польотної документації й інших документів відповідно до діючих правил і надання зазначених документів на першу вимогу Страховика або його представників;

* + 1. виконувати польоти виключно у разі наявності всіх необхідних дозволів в усіх відповідних компетентних державних органах, із дотриманням вимог Керівництва з льотної експлуатації повітряного судна та інших діючих нормативних документів;
    2. при настанні страхового випадку Страховиком у п’ятиденний термін внести всю суму недоотриманого Страховиком страхового платежу;
    3. протягом 2 (двох) робочих днів направити письмове повідомлення Страховику у випадку отримання відшкодування збитку від третіх осіб;
    4. повернути Страховикові отриману суму страхового відшкодування (чи його відповідну частину), якщо протягом передбачених законодавством України термінів давності позову буде виявлено обставини, що відповідно до чинного законодавства або цього Договору в повному обсязі або частково позбавляє Страхувальника права на отримання страхового відшкодування;
    5. передати Страховикові всі документи і вжити заходів для здійснення Страховиком права вимоги (регресу) до винних осіб. У разі якщо Страхувальник не здійснить таких заходів або здійснення таких прав Страховиком виявиться неможливим з його (Страхувальника) вини, то Страховик не виплачує страхове відшкодування в розмірі збитку, заподіяного цими діями. У разі якщо виплата відшкодування вже відбулась, Страхувальник зобов’язаний повернути Страховикові відповідну суму страхового відшкодування;
    6. надати Страховикові всі документи, необхідні для визначення розміру шкоди, які має або повинен мати Страхувальник;
    7. не діяти ніяким способом на шкоду Страховику;
    8. надавати інформацію і допомогу в межах розумних вимог Страховика;
    9. повідомляти Страховика про можливі судові переслідування, пред’явлені обвинувачення чи претензії, а також надавати документи, що мають до цього відношення;
    10. сприяти проведенню представниками Страховика страхового розслідування обставин події, що має ознаки страхового випадку, та ознайомленню їх з матеріалами і документами комісії з розслідування авіаційної події, серйозних інцидентів, інцидентів чи надзвичайних подій;
    11. у разі вимушеної посадки ПС погоджувати зі Страховиком проведення будь-яких робіт, необхідних для демонтажу, транспортування або ремонту, крім випадків, коли це необхідно в інтересах безпеки екіпажу або третіх осіб, а також для запобігання подальшому пошкодженню ПС чи в зв’язку з виконанням розпоряджень уповноважених органів влади;
    12. у разі настання події із застрахованим Повітряним Судном, що може викликати відповідальність Страховика за цим Договором:

а) вжити всі необхідні заходи для запобігання подальшого збільшення збитку;

б) протягом 2 (двох) робочих днів з дня, коли йому стане відомо про настання авіаційної події, письмово повідомити про це Страховика (замовленим листом, нарочним або факсом). Таке повідомлення повинне містити відомості про:

* Повітряне Судно, з яким відбувся страховий випадок, та інших учасників події;
* договір (договори, додаткові угоди), за яким було застраховано Повітряне Судно, з яким відбувся страховий випадок;
* характер і мету польоту, що виконувався Повітряним Судном;
* місце і час настання події;
* характер пошкоджень ПС і/чи наявність потерпілих або жертв події.

в) погоджувати всі подальші дії стосовно цього випадку зі Страховиком.

* + 1. визнавати будь-яку відповідальність або вимоги щодо компенсації збитків стосовно предметів договору страхування тільки з письмової згоди Страховика.
    2. повідомляти Страховика про всі передбачувані зміни характеру ризиків, застрахованих за цим Договором (зміни географічних меж польотів, характеристик та властивостей вантажів, що перевозяться, видів та цілей польотів, що виконуються на ПС, а також інших змін, що впливають на величину ризиків, застрахованих за цим Договором), введення в дію/завершення дії контрактів стосовно обміну, оренди або спільного використання ПС та/або кодів ІКАО, а також інших контрактів, договорів і угод, які стосуються зміни обсягу та/або розмірів відповідальності Страховика, статусу Експлуатанта, Перевізника, Власника та Вигодонабувача, а також змін, що стосуються використання кодів ІКАО, не пізніше ніж за 48 (сорок всім) годин до передбачуваних змін. У випадку не повідомлення Страховика та Страхового посередника про зазначені зміни, існування або укладення таких контрактів, а також непогодження таких змін зі Страховиком і настання страхового випадку з ПС, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.
    3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов’язки Страхувальника.

1. **ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ТА ПОРЯДОК РОЗВ’ЯЗАННЯ СПОРІВ** 
   1. У разі невиконання або неналежного виконання зобов’язань за цим Договором сторони несуть відповідальність згідно із законом.
   2. За несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування в строки, передбачені пунктом 7.6. цього Договору, за вимогою Страхувальника Страховик сплачує пеню в розмірі 0,01% за кожний день прострочення від суми заборгованості зі сплати страхового відшкодування, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла в період, за який нараховується пеня.
   3. Спори, що виникають між сторонами, розв’язуються шляхом переговорів, у разі недосягнення згоди — в судовому порядку.
2. **ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ** 
   1. Зміна умов цього Договору здійснюється за згодою сторін шляхом оформлення додаткової угоди, скріпленого підписами та печатками сторін (у разі їх наявності), який є невід’ємною частиною цього Договору.
   2. Дія цього Договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:
      1. закінчення строку дії;
      2. виконання Страховиком зобов’язань перед Страхувальником у повному обсязі;
      3. несплати Страхувальником страхових платежів в установлений цим Договором строк.

При цьому Договір вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 робочих днів з дня пред’явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами цього Договору;

* + 1. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22-24 Закону України “Про страхування”;
    2. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством;
    3. прийняття судового рішення про визнання цього Договору недійсним;
    4. не погодження Страхувальником вимог Страховика щодо перерахунку страхової премії відповідно до п. 13.2 цього Договору;
    5. в інших випадках, передбачених законодавством.
    6. Дію цього Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами цього Договору. Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка сторона зобов’язана повідомити іншій не пізніш як за 30 календарних днів до дати припинення дії цього Договору, якщо інше ним не передбачено, а також повідомити про це Державіаслужбу.
  1. У разі дострокового припинення дії цього Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
  2. У разі дострокового припинення цього Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов цього Договору, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених під час розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.
  3. Розмір нормативних витрат на ведення справи у разі дострокового припинення дії цього Договору становить 20 відсотків суми страхових платежів за період, що залишається до закінчення дії цього Договору.
  4. У випадку повідомлення Страхувальником Страховика про страховий випадок з ПС, Договір буде діяти стосовно такого ПС до повного виконання Сторонами своїх зобов’язань.

1. **СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ** 
   1. Цей Договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 2023 року та діє до 24 години 00 хвилин за Київським часом \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 2023 року (184 дні).
   2. У разі коли повітряне судно о 24 годині 00 хвилин на дату закінчення дії Договору, зазначену в пункті 12.1. цього Договору, перебуватиме у повітрі, дія цього Договору продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення.
   3. Цей Договір укладається у двох примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, і зберігається у Сторін.
2. **ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ (ЗА ЗГОДОЮ СТОРІН)**
   1. Будь-які заяви та повідомлення Страхувальника відповідно до цього Договору надсилаються Страховикові листом з повідомленням про вручення поштового відправлення, нарочним або електроною поштою, при цьому електронні копії матимуть юридичну силу до моменту отримання оригіналів.
   2. У разі якщо до національного чи міжнародного законодавства (в т. ч. з питань оподаткування) під час дії цього Договору буде внесено зміни, які викликатимуть зміну фінансових зобов’язань за цим Договором (або за договорами перестрахування відповідальності Страховика за цим Договором), Страховик має право здійснити перерахунок загальної суми страхового платежу. Якщо Страхувальник протягом 15 (п’ятнадцяти) днів з дня отримання письмового повідомлення про необхідність такого перерахунку не погодиться з вимогами Страховика, дія цього Договору припиняється з дня, наступного за днем завершення терміну такого погодження.

У разі якщо до національного чи міжнародного законодавства під час дії цього Договору буде внесено інші зміни, що стосуються умов даного Договору, Сторони протягом 30-ти робочих днів проводять переговори щодо внесення відповідних змін до умов дії Договору.

* 1. Перерахунок страхової премії за період простю повітряного судна на землі та/або виключення повітряного судна (окрім заміни на однотипне повітряне судно) по Договору не здійснюється.
  2. На письмовий запит Страховика Страхувальник повідомляє про кількість виконаних польотів повітряними суднами.
  3. Розмір страхових тарифів не перевищує максимальних розмірів страхових тарифів, обумовлених Порядком і правилами.
  4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ
     1. СПЕЦІАЛЬНІ ВИКЛЮЧЕННЯ за ризиками ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕД ТРЕТІМИ ОСОБАМИ:
        1. Страховик не відшкодовує збитки, що пов’язані з втратою чи пошкодженням майна, що належить Страхувальнику на правах власності, розпорядження чи користування, або за яке він несе відповідальність за будь-яким договором.
        2. Страховик не відшкодовує збиток або шкоду, заподіяні внаслідок подій, зазначених в застереженні AVN 46В (Додаток до цього Договору).
     2. ЗАГАЛЬНІ ВИКЛЮЧЕННЯ

Страховим випадком у цьому Договорі не вважаються випадки, зазначені в п. 5.1, коли повітряне судно:

* + - 1. виконує політ з порушенням вимог Керівництва з льотної експлуатації ПС, Керівництва з виконання польотів, а також інших правил виконання польотів, що визначаються нормативно-правовими актами в галузі цивільної авіації або інструкціями чи приписами компетентних державних органів, організацій і установ;
      2. використовується з метою, що заборонена законодавством або відрізняється від зазначеної у цьому Договорі;
      3. перебуває або перебувало під час виконання ним польоту (рейсу) поза Географічними межами дії цього Договору стосовно цього ПС, навіть якщо страховий випадок відбувся під час перебування ПС в Географічних межах дії цього Договору, проте, політ (рейс), під час якого відбулась подія, що має ознаки страхового випадку, включав у себе перебування ПС поза Географічними межами дії Договору страхування (крім випадків перельоту над територією будь-якої з виключених країн, якщо такий переліт виконується в межах міжнародно-визнаного повітряного коридору відповідно до вимог IКАО);
      4. експлуатується особою, яка не має відповідного свідоцтва авіаційного фахівця або не допущена у порядку, встановленому законодавством, до виконання польотів на застрахованому ПС при його експлуатації на внутрішніх і міжнародних маршрутах;
      5. виконує зліт чи посадку або спробу злету чи посадки в місцях, що не відповідають вимогам, визначеним в Керівництві з льотної експлуатації ПС, крім випадків здійснення аварійної посадки ПС;
      6. транспортується за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком випадків, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку, а також за винятком випадків, коли ПС знаходиться на землі в управлінні техніків, що здійснюють таке управління в ході виконання своїх службових обов’язків, включаючи буксирування повітряного судна спеціально призначеним для цього буксиром у межах аеропорту (аеродрому);
      7. перевантажене – фактична злітна маса ПС перевищує максимальну злітну масу, встановлену розробником для даного ПС;
      8. здійснює політ у несправному стані, про який було відомо до початку польоту, і який став причиною авіаційної події.
      9. Страхове відшкодування не виплачується стосовно будь-якої відповідальності, що прийнята Страхувальником (крім авіанакладної або іншого договору перевезення), або прав, переданих ним відповідно до будь-яких угод, крім тих випадків та у розмірах, коли відповідальність Страхувальника настає без його участі в цих угодах.
      10. Страховик не розглядає претензії, а також не відшкодовує збитки, які стали наслідком або були збільшені внаслідок:

а) впливу радіації чи радіоактивного зараження відповідно до Застереження AVN 38B;

б) дії військових ризиків, ризиків викрадення та іншої небезпеки, відповідно до Застереження AVN 48B. Крім того, дія Договору страхування не поширюється на ризики, які виникають під час перебування ПС поза контролем Страхувальника у зв’язку із зазначеними в Застереженні AVN 48B обставинами чи подіями;

в) викрадення, крадіжки зі зломом, пограбування;

г) навмисних чи зловмисних дій Страхувальника, його службовців чи будь-яких осіб, що діють з дорученням Страхувальника чи з його відома, а також порушення правил навігації, Керівництва з льотної експлуатації ПС чи інших нормативних документів, за винятком випадків крайньої необхідності, коли такі порушення були допущені з метою запобігання заподіяння більшої шкоди, втрат і збитків, як зазначено в цьому Договорі.

* 1. ФОРС-МАЖОР
     1. Сторони не несуть відповідальності за невиконання чи неналежне виконання своїх зобов’язань за цим Договором, якщо це пов’язано з обставинами, що знаходяться поза межами їхнього контролю, і які неможливо було передбачити розумними заходами (далі – форс-мажорні обставини).

До форс-мажорних обставин відносяться:

* війна, ворожі дії іноземних держав, інші подібні дії (з оголошенням війни або без такого оголошення);
* страйки, повстання, революції, громадські заворушення, введення надзвичайного стану;
* конфіскація, націоналізація, вилучення, знищення власності згідно з рішенням уповноваженого державного органу;
* блокада, ембарго, міжнародні санкції, інші відповідні дії і акти;
* прийняття уповноваженими державними органами нормативно-правових актів, що впливають на можливість виконання зобов’язань Стороною. Такі акти можуть бути направлені як на обмеження можливостей конкретної Сторони, так і на зміну загального порядку проведення діяльності, прямо пов’язаного з виконанням умов цього Договору. До таких актів можуть бути віднесені акти, що регулюють порядок страхування та перестрахування, порядок купівлі та використання валюти, а також інші нормативно-правові акти та/або політичні рішення, що викликають неможливість виконання зобов’язань Стороною.
  + 1. Сторона, що знаходиться або знаходитиметься під впливом форс-мажорних обставин, зобов’язана повідомити іншу Сторону про початок дії таких обставин та їх вплив на можливість виконання своїх зобов’язань за цим Договором протягом 10 (десяти) робочих днів з дня, коли їй стало відомо або повинно було стати відомо про початок дії форс-мажорні обставини.
    2. Сторона може бути звільнена від виконання зобов’язань за цим Договором виключно на період дії форс-мажорних обставин. Про припинення дії форс-мажорних обставин Сторона повинна повідомити іншу Сторону протягом 10 (десяти) робочих днів з дня, коли їй стало відомо або повинно було стати відомо про припинення дії форс-мажорних обставин.
    3. Факт дії форс-мажорних обставин повинен бути підтверджений ТПП України.
  1. Сторони погодили, що Воєнний стан на всій території України або в окремих її місцевостях не є підставою для невиконання чи неналежного виконання своїх зобов’язань за цим Договором.
  2. Сторони зобов’язуються повідомляти в триденний термін про зміну юридичної та/або фактичної адреси, банківських реквізитів, номерів телефонів і факсів.
  3. Шляхом підпису цього Договору, Страхувальник підтверджує, що з інформацією, зазначеною у ст. 12 ЗУ «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», умовами Договору та Порядком і правилами ознайомлений і згоден.
  4. До цього Договору додаються і є його невід’ємною частиною:
* Додаток 1 – Терміни і визначення, що застосовуються в цьому Договорі;
* Додаток 2 – Тексти положень/застережень, що застосовуються в цьому Договорі.

1. **АДРЕСИ, РЕКВІЗИТИ І ПІДПИСИ СТОРІН**

|  |  |
| --- | --- |
| **СТРАХОВИК** | **СТРАХУВАЛЬНИК** |
|  | **Харківський національний університет внутрішніх справ**  просп. Льва Ландау, 27, м. Харків, 61080  ЄДРПОУ 08571096  **Кременчуцький льотний коледж**  **Харківського національного університету внутрішніх справ** |
|  | вул. Перемоги, б. 17/6, м. Кременчук, 39605 |
|  | р/р UA178201720343120001000139636  р/р UA338201720343111001200139636  банк Державна казначейська служба України  МФО 820172  ЄДРПОУ 43041752  ІПН 085710920328  Код філії 01 (для податкових накладних)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. |

1. Права і обов’язки за цим Договором Сторони не можуть передавати третій стороні без письмової обопільної згоди. [↑](#footnote-ref-1)