

Технічні, кількісні та якісні вимоги

Частини для капітального та аварійного ремонту контактної мережі (ДК 021:2015 - 44210000-5 - Конструкції та їх частини)

№	Найменування	Технічні характеристики	Од. вим.	К-ть
1.	Опора контактної мережі ОКМ-12	<p>Опори контактної мережі (ОКМ) розраховані на кріплення контактної мережі електротранспорту міста, якість яких відповідає вимогам: ДСТУ БВ.2.6-75:2008; ДБН В.2.6 – 163:2010 (п.2.2.2 – 2.2.4,2.6.7 – 2.6.9., 2.8.3 – 2.8.12., 2.8.21, 2.8.28, 2.9.6); СНiП III-18-75 (п.п. 6.2,6.3, 6.6, 8.6, 8.2,-8.7, 8.9-8.11).</p> <p>Для погашення виникаючих динамічних коливань контактної мережі, опори контактної мережі (ОКМ) є телескопічні (труба в трубі) зі сталевих суцільнотягнутих труб.</p> <p>Для захисту від корозії та впливу зовнішнього середовища, опори контактної мережі, мають цинково-алюмінієве покриття нанесене методом електродугової металізації. Товщина покриття Zn (ZnAl) 80÷100 мкм.</p> <p>Покриття є суцільним, однорідного кольору, без частинок нерозплавленого металу, без тріщин, здуття, слідів місцевої корозії, без кольоворових відтінків, міцно зачеплене з основним металом і не відшаровується. Шороховатість покриття Rz є не більше 80-100 мкм (Ra 20-25 мкм) і відповідає вимогам ГОСТ 2789-73</p>	шт	5
2.	Трубчаста металева конструкція контактної мережі трамваю та тролейбуса двохланкова типу ХІІ2 (ОМ-3)	<p>Сполучення ланок проводити просовуванням вище розташованої ланки в нижче розташовану ланку за допомогою преса або домкратів.</p> <p>Сухарі повинні приварюватись до зовнішньої поверхні відповідної ланки суцільним швом.</p> <p>Конструкція диска визначається зовнішнім оформленням опори, що закриває отвір верхньої ланки.</p> <p>Металлоконструкції повинні бути покриті грунтовкою ГФ-021.</p> <p>Кріплення всіх деталей між собою здійснюється на зварюванні. Зварні шви без вказівки стандарту в позначенні виконуються по ГОСТ 5264-80.</p> <p>Матеріали, з яких виготовлена опора, повинні відповідати ГОСТ.</p>	шт	20
3.	Універсальний тролейбусний перетин 3 (УТП-3)	<p>Універсальний тролейбусний перетин використовується в контактній мережі для перетину трьох тролейбусних ліній. Розміри 3100*210 мм. Вага не більше 150 кг.</p>	шт	2

Сума: 4 348 140,00 грн.

Товар не повинен мати дефектів, пов'язаних з матеріалами та/або роботою по їх виготовленню, які виявляються в результаті дії або упущення виробника та/або Постачальника за Договором.

Товар повинен бути придатний для цілей, для яких товар такого роду звичайно використовується.

Задля уникнення аварійних ситуацій та оперативного усунення після ДТП, тощо, складі тендерної пропозиції Учасник гарантує відповідний листом стосовно того, що поставка здійснюється протягом трьох днів після замовлення.

Товар повинен бути виготовлений у відповідності зі стандартами, показниками і параметрами, що діють на території України ДСТУ та ТУ, затвердженими на даний вид Товару. Учасник гарантує відповідний листом в довільній формі, що товар відповідає вимогам безпеки руху, охорони праці, екології та пожежної безпеки, а також, що товар є таким, що не має негативного впливу на навколишнє довкілля та передбачає застосування необхідних заходів із захисту довкілля.

Вимоги до безпеки. Товар, що поставляється повинен відповідати встановленим для даного Товару технічним вимогам, що підтверджує якість Товару, що забезпечує його безпеку для життя і здоров'я користувачів. Забезпечення безпеки/збереження вантажу при завантаженні/розвантаженні та транспортуванні.

Вимоги до гарантійного терміну та обсяgom надання гарантій якості Товару.

На Товар, що поставляється, встановлено гарантійний строк, який дорівнює терміну, встановленому заводом виробником, згідно паспорту на поставлений Товар. Гарантійний термін обчислюється з дати підписання Акту про приймання товару. Якщо протягом гарантійного терміну буде виявлено, що Товар не відповідає вимогам Договору, Постачальник зобов'язаний вжити заходи щодо усунення порушень зазначених вимог. Усунення порушень має бути завершено не пізніше 3 (трьох) робочих днів з дати надходження письмового повідомлення від Замовника силами і за рахунок Постачальника.

Головний інженер

Володимир ЛЕГКИЙ