**ДОДАТОК 2**

*до тендерної документації*

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ**

**до Оперативно-піротехнічної машини (ОПМ)**

**за кодом ДК 021:2015 – 34130000-7 «Мототранспортні вантажні засоби»**

ОПМ — це спеціально обладнаний транспортний засіб призначений для забезпечення оперативного прибуття особового складу піротехніків до місць виявлення вибухонебезпечних предметів (далі - ВНП), транспортування спеціального майна та спорядження.

Надані учасником технічні характеристики на ОПМ, в тому числі на обладнання, перелічене в розділі “Комплектація ОПМ” (далі — спеціальне обладнання) не повинні містити посилання типу: “не менше”, “не більше”, “або”, “або аналог”.

На шасі, двигун, коробку перемикання передач, основні елементи додаткового електрообладнання (електричного устаткування), сигнально-гучномовний пристрій та спеціальне обладнання, у складі тендерної пропозиції Учасника обов’язково зазначається:

1. Назва/найменування виробника;

2. Марка;

3. Модель або модифікація;

4. Артикул (за наявності);

5. Технічні характеристики.

Під час поставки продукції надається документальне підтвердження сертифікації на території України шасі, а також ОПМ в цілому.

Під час поставки продукції, на спеціальне обладнання ОПМ надається документальне підтвердження сертифікації на території України, завірені встановленим чином декларації відповідності технічним регламентам, під дію яких підпадає зазначене обладнання.

Відповідність продукції вимогам технічних регламентів повинна бути забезпечена шляхом застосування національних стандартів та/або технічних специфікацій, посилання на які містяться у відповідних технічних регламентах.

Відповідність заявленим вимогам спеціального обладнання ОПМ, яке не підпадає під дію відповідних технічних регламентів, підтверджується оригіналами або завіреними встановленим чином протоколами випробування та/або деклараціями про відповідність та/або сертифікатами відповідності із зазначенням відповідності усім характеристикам зазначеним у Технічних вимогах до кожного виду спеціального обладнання, які надаються у складі тендерної пропозиції Учасника.

Схема встановлення, розміщення та закріплення спеціального обладнання ОПМ погоджується із Замовником після укладання договору. Всі місця стаціонарно встановленого, розміщеного та закріпленого спеціального обладнання ОПМ повинні бути промарковані.

Замовник залишає за собою право перевірити відповідність наданих технічних характеристик на ОПМ та на спеціальне обладнання, перелічене в пункті “Комплектація ОПМ” на офіційних веб-ресурсах виробників відповідного спеціального обладнання або шляхом офіційного звернення до виробників відповідного спеціального обладнання.

Рік виготовлення ОПМ – не раніше 2023 року.

**І. Технічні вимоги до автомобільного шасі ОПМ.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Шасі:**  **-** тип  - колісна формула  - запасне колесо | шасі автомобіля повинне бути здатним до безперервного витримування його допустимої повної маси за передбачуваних умов використання без пошкодження;  5-містне, обладнане:  засобами для буксирування спереду (не менше двох) та ззаду одним, що забезпечують можливість буксирування автомобіля з конструктивно допустимою повною масою;  лебідкою з тяговим зусиллям не менше 8 тон, з тросом довжиною не менше 25 м та такелажним комплектом (стропа довжиною не менше 5 метрів з петлями на кінцях, шакл — 2 шт, блок поліспаста (блок-ролик) з гаком, рукавички, тросогасник лебідки, сумка для зберігання та перенесення такелажного комплекту). Лебідка встановлюється попереду ОПМ у спеціально підготовленому місці, захищеному від впливу атмосферних опадів, на суцільнометалевій конструкції відповідно до рекомендацій виробників лебідки та базового шасі ОПМ. Всі складові такелажного комплекту повинні бути сумісні з лебідкою та засобами для буксирування ОПМ для забезпечення самовитягування із застосуванням нерухомої опори із виграшем у тяговому зусиллі.  4х4  повно розмірне, за конструктивної необхідності обладнане механізмом піднімання/опускання та фіксації; | | |
| **Двигун:**  **-** тип  - потужність | дизельний, наявність системи пожежогасіння двигуна  потужність двигуна – не менше 250 к.с,  потужність двигуна повинна забезпечувати рух ОПМ з максимальною швидкістю з максимальною допустимою повною масою; | | |
| **Рульове керування** | обладнане підсилювачем | | |
| **Паливний бак** | запас пального повинен забезпечувати пробіг повністю спорядженого ОПМ на відстань не менше 600 км. | | |
| **Допустима повна маса ОПМ** | не більше 10 000 кг. | | |
| **Гарантія на базове шасі** | не менше 2 років | | |
| **Наявність систем безпеки** | Антиблокувальна система, система динамічної стабілізації, система допомоги при старті на підйомі, протитуманні фари, денні ходові вогні | | |
| **Наявність систем комфорту** | Кондиціонер, електросклопідіймачі передніх вікон, центральний замок, автомагнітола | | |
| **Вантажопідйомність шасі** | Не менше 1500 кг. | | |
| **Додаткове оснащення шасі** | Металевий захист двигуна та КПП, паливного баку. | | |
| **Бортова електрична мережа напругою, В** | | | 12 або 24 |
| **Система подачі сигналів пріоритету** | | Матеріал панелі надміцний полікарбонат  Діапазон робочих температур від -45 до +50°С  Розміри:  довжина, мм, не більше 1270  ширина, мм, не більше 300  висота, мм, не більше 50  висота з установкою, мм, не більше 110  Клас захисту, не нижче, ІР 67  Потужність, Вт, не менше, 150  Основа алюмінієва балка з програмним блоком  Система управління мікропроцесор  Порядок керування з блоку гучномовця  Тип LED Gen3RD  Панель складається із 22 герметичних LED блоків з платами управління GEN по 4-ри одиниці LED в кожному блоці.  Проблискові маяки синього кольору  Тип імпульсної дії (світло діодний стробоскоп типу ARTEX LED) або еквівалент, розміщені на передній панелі кабіни не вище 1200 мм від рівня землі - не менше 2 од., по периметру машини — 2 з права, 2 з ліва, 2 позаду.  Тип LED Gen3RD  Кількість LED в одному модулі 6-12  Клас захисту, не нижче IP 66  Комплектація:  Кріплення, шт 1  Ущільнювач, шт 1  Блок управління, шт 1  Всі (8 шт.) стробоскопи повинні бути підключені до блоку управління, блок управляння повинен бути розміщений в робочій зоні водія.  Система повинна відповідати вимогам ДСТУ 3849:2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали транспортних засобів оперативних і спеціальних служб. Загальні вимоги». | |
| **Попереджувальний звуковий пристрій із низкою тонів різної чистоти** | | Пневматична сирена типу MARTIN-HORN® 2298 GM або еквівалент із декількома тонами для формування попереджувального сигналу із акустичними гудками з 4 діафрагмами та тремоло-налаштуваннями для додаткового попереджувального ефекту:   |  |  | | --- | --- | | тип | сирена для пожежних служб | | додатковий попереджувальний ефект від налаштування тремоло (циклічна зміна звуку) | так | | частотні діапазони звучання, низькі (два)/високі (два), Гц | 435-450/580-600 | | рівень звукового стиснення, на відстані 1 м, не менше | 125 дБ | | напруга живлення електричного компресору, В | 24 | | Комплектація:  4 мембранні акустичні труби (роги), електричний компресор 24 В В постійного струму, з'єднувальні шланги, комплект сполучних проводів, реле, спеціальне мастило, снігозахисні ковпачки.  або  Пневматична сирена типу FIAMM TA/4 906-C або еквівалент із декількома тонами для формування попереджувального сигналу із акустичними гудками з 4 діафрагмами та тремоло-налаштуванням для додаткового попереджувального ефекту: | | | тип | сирена для пожежних служб | | додатковий попереджувальний ефект від налаштування тремоло (циклічна зміна звуку) | так | | частотні діапазони звучання, низькі (два)/високі (два), Гц | 435-450/580-622 | | рівень звукового стиснення, на відстані 1 м, не менше | 117 дБ | | напруга живлення електричного компресору, В | 24 |   Комплектація:  4 мембранні акустичні труби (роги), електричний компресор 24 В постійного струму, з'єднувальні шланги, комплект сполучних проводів, реле, спеціальне мастило, снігозахисні ковпачки. | |
| **Додаткове електрообладнання (електричне устаткування):** | | Електричні мережі повинні мати чіткі позначення і мати таку будову, щоб під'єднання до джерела не відповідної електричної напруги та/або полярності було не можливо. Електричні мережі (у тому числі з'єднання) та електричне устаткування повинні мати клас захисту не нижче IP 44. В передній частині кабіни особового складу повинне бути забезпечене освітлення, достатнє для читання карт. При підключенні додаткового електроустаткування повинен бути забезпечений баланс потужності джерел живлення при максимальній кількості включених споживачів у всьому діапазоні умов експлуатації, включаючи найбільш несприятливе їх поєднання (зима, ніч і т.д.) у польових умовах без використання зовнішнього джерела електричного струму.  Електрична мережа повинна передбачати можливість зарядки всіх акумуляторних батарей (включаючи акумуляторні батареї спеціального обладнання ОПМ) від мережі 220 В під час стоянки та від бортової мережі під час використання без використання зовнішнього джерела струму. Для цього в електричну мережу включається:  - додатковий вологозахищений зарядний пристрій (контроллер заряду/розряду акумуляторних батарей) (вхідна напруга 220В), який монтується на базовому шасі;  - перетворювач напруги 12В/220В з чистою синусоїдою, з номінальною потужністю не менше 1000 Вт;  - прилад захисту від пониження напруги АКБ;  - зовнішній вологозахищений роз'єм для підключення до мережі 220 В, кабель підключення до мережі 220 В з запобіжником та спеціальна розетка для підключення (монтується на місці стоянки підрозділу). Зовнішній роз’єм повинен від’єднуватися автоматично після включення замку запалювання двигуна шасі. | |
| **Фарбування, кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи** | | Повинні бути виконані відповідно до ДСТУ 3849-2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали транспортних засобів оперативних і спеціальних служб. Загальні вимоги» для спеціальних аварійно-рятувальних машин. ОПМ повинен бути пофарбований в загальний білий колір. Кольорографічне пофарбування виконується флуоресцентною та рефлективною плівкою. На ОПМ наноситься напис “ОПЕРАТИВНО-ПІРОТЕХНІЧНА” відповідно до вимог ДСТУ 3849-2018. Макет кольорографічного пофарбування попередньо узгоджується із Замовником.  Якість кольорографічного пофарбування та лакофарбового покриття повинна відповідати вимогам діючих норм.  Зовнішні металеві поверхні повинні бути забарвлені не менше чим в два шари по ґрунту (не допускається використання ґрунт-фарби).  Зовнішні та внутрішні шви зварних листових з'єднань повинні бути оброблені кузовним герметиком.  Зовнішні та внутрішні шви клейових з'єднань повинні бути оброблені кузовним герметиком. | |

ОПМ повинна мати:

броньований кузов (кабіну) згідно ДСТУ 3975-2000 «Захист панцеровий спеціалізованих автомобілів. Загальні технічні вимоги», клас захисту - не нижче [ПЗСА](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0232-20?find=1&text=пзса#w1_5)-4;

протимінний захист днища та колісних арок.

**Броньований кузов (кабіна) для перевезення особового складу:**

Салонного типу.

Кабіна виготовлена із однорідної броньованої сталі військового класу для забезпечення максимального захисту пасажирів. Скло забезпечує такий самий рівень захисту. Кабіна розрахована на 5 осіб, включаючи водія. 1 люк у даху в центральному положенні.

Звичайна, на шасі, закрита, суцільнометалева кабіна дворядного типу, обладнана не менше ніж 5 місцями (включно з водієм).

На кабіні встановлюється антена для автомобільної радіостанції (діапазон частот 403-470 МГц) або 136-174 МГц (узгоджується із Замовником перед відвантаженням продукції), від якої в кабіні (біля сидіння водія) має бути прокладений коаксіальний кабель для підключення антени до автомобільної радіостанції.

Кабіна має бути обладнана кондиціонером або системою клімат-контролю, що забезпечує обігрів та кондиціювання повітря.

У кабіні повинно бути передбачено прокладання електричних мереж для підключення живлення засобів зв'язку (біля місця водія), а саме:

- автомобільної радіостанції;

- навігатора та відеореєстратора.

Конструкція повинна створювати загальний салон та єдину просторову герметичну конструкцію, із загальним об'ємом, що забезпечує можливість оперативної посадки і висадки, зручність і безпеку розміщення особового складу.

Всі місця для сидіння повинні обладнуватись підголівниками, конструкція яких не повинна заважати вільному сидінню у спеціальному одязі, крісла повинні бути покриті матеріалом, який має бути стійкий до ковзання та стирання.

Повинно бути передбачено прокладання електричних мереж для підключення живлення засобів зв'язку (біля місця водія), антени.

Всі двері, які повинні відкриватися на кут щонайменше 80°, після повного відкривання повинні залишатися у цьому положенні, повинна бути забезпечена можливість блокування дверей, якщо двері споряджено замками, які відкриваються ключами, то ключ для відкривання усіх дверей повинен бути однаковий, підлога повинна мати не слизьку поверхню.

Салон разом зі сходинками повинен автоматично освітлюватися у разі відкривання двері, яка веде у відповідну частину, повинен також бути передбачений пристрій для включення освітлення під час перебування у зачиненому стані.

В салоні встановлюються зарядні пристрої (тримачі) типу Motorola (NNTN7616D) або еквівалент для цифрових портативних радіостанцій типу Motorola DP4601е або еквівалент (із розрахунку на кожного члену екіпажу) із підключенням до бортової мережі. Конструкція зарядних пристроїв має забезпечувати надійне кріплення радіостанцій під час руху по пересіченій місцевості.

Все устаткування повинно бути індивідуально розміщено і закріплено за допомогою легкознімних фіксаторів (посилені гумові кріплення з металевими застібками та/або синтетичні смуги (шириною не менше 25-50 мм) кожна із кріпленнями типу Velcro (або еквівалент) або металевими застібками.

Усі гострі предмети, які постачаються разом з ОПМ повинно мати технологічний захист.

Місця розміщення спеціального обладнання повинні бути промарковані.

Схема розміщення спеціального обладнання пропонується учасником процедури закупівлі на малюнках та ескізах.

**Комплектація ОПМ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Найменування спеціального обладнання та технічні вимоги** | **К-ть,**  **шт.** |
| 1 | **Навігатор з відеореєстратором, монтажним комплектом, зарядним пристроєм, картою пам’яті не менше 32 Гб, підключеною камерою заднього огляду при русі назад та автомобільним кріпленням.**  Розмір екрану, не менше – 5 дюймів;  Роздільна здатність основної камери, не менше – 1920х1080;  Наявність GPS-модуля – так;  Оперативна пам'ять, не менше – 512 Мб  Навігатор з відеореєстратором повинен бути підключений до бортової мережі | 1 к-т |
| 2 | **GPS-трекер**  Повинен бути з автономним джерелом живлення і вбудованими антенами для моніторингу машини з можливістю підключення функції блокування двигуна. Повинна бути забезпечена можливість відстеження маршруту пересування, швидкісного режиму, стоянки/зупинки, пробігу в режимі реального часу, визначення координат місця розташування.  Повинен передавати всю інформацію на сервер за допомогою GPRS – не нижче 10 класу та забезпечувати SMS налаштування;  У разі відключення живлення повинен передавати своє місце розташування – не менше 8 годин;  Акумулятор – не менше 1000 мА;  Резерв пам’яті – не менше 2 місяців автономної роботи;  Інтервал температури від -30 до +80°С.  Повинна бути забезпечена можливість перегляду даних з будь-якого мобільного пристрою: ПК, смартфон, планшет.  Повинна бути повна сертифікація в Україні.  Антени, які встановлюються ззовні на автомобілі повинні бути захищені решітками, які не перешкоджають передачі сигналу. | 1 к-т |
| 3 | **Місце для розміщення\* цифро-аналогової автомобільної радіостанції**  Постачальник облаштовує спеціальне місце з кріпленнями цифро-аналогової автомобільної радіостанції. | 1 к-т |
| 4 | **Місце для розміщення\* цифро-аналогової портативної радіостанції**  Постачальник облаштовує спеціальні місця з кріпленнями цифро-аналогової автомобільної радіостанції. | 5 к-тів |
| **5** | **Планшет удароміцний та вологозахищений з можливістю використання мобільного інтернету (3G або 4G)**  Стійкість до вібрації й ударів (MIL-STD 810G)  Стійкість до води та пилу не нижче (IP67, MIL-STD 810G) | 1 к-т |
| 6 | **Місце для розміщення\* бронекостюму 6 класу захисту із захистом шиї, плечей та паховим захистом або еквівалент**  Постачальник облаштовує спеціальне місце з кріпленнями для бронекостюму | 1 к-т |
| 7 | **Місце для розміщення\* бронешолому класу захисту 3A із забралом**  Постачальник облаштовує спеціальне місце з кріпленнями для бронешолому | 1 к-т |
| 8 | **Місце для розміщення\* бронешолому з забралом 2 класу захисту**  Постачальник облаштовує спеціальні місця з кріпленнями для бронешоломів | 5 к-тів |
| 9 | **Місце для розміщення\* бронежилету не нижче 6 класу захисту**  Постачальник облаштовує спеціальні місця з кріпленнями для бронежилетів | 5 к-тів |
| 10 | **Саперний провід ( довжиною не менше 1000 м) на котушці з зовнішніми затискачами-клемами** | 2 к-ти |
| 11 | **Місце для розміщення\* засобів пошуку ВНП глибиною пошуку до 0,6 м**  Постачальник облаштовує спеціальні місця з кріпленнями для засобів пошуку ВНП глибиною пошуку до 0,6 м | 5 к-тів |
| 12 | **Місце для розміщення\* засобів пошуку ВНП глибиною пошуку до 3 м**  Постачальник облаштовує спеціальні місця з кріпленнями для засобів пошуку ВНП глибиною пошуку до 3 м | 2 к-ти |
| 13 | **Місце для розміщення\* засобів пошуку ВНП глибиною пошуку до 6 м**  Постачальник облаштовує спеціальні місця з кріпленнями для засобів пошуку ВНП глибиною пошуку до 6 м | 1 к-т |
| 14 | **Стрічка огороджувальна червоно-біла 500 метрів** з написом “УВАГА. ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНО. РОЗМІНУВАННЯ” – 5 рулонів, та комплектом металевих опор (не менше 20 шт.) | 1 к-т |
| 15 | **Вогнегасник типу ВП-5 або еквівалент** (ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування») | 2 шт |
| 16 | 1. **Освітлювальна вежа**   (Мобільна освітлювальна установка в комплектації з АКБ, універсальним зарядним пристроєм (від бортової мережі та від мережі 220 В), щоглою та ременем для транспортування.   1. - вага освітлювальної системи, не більше - 7,5 кг; 2. - максимальний світловий потік в економ режимі, не менше - 1400 Люмен; 3. - максимальний світловий потік в інтенсивному режимі, не менше - 5300 Люмен; 4. - клас захисту, не нижче – ІР 65; 5. - час безперервної роботи без підзарядки в інтенсивному режимі, не менше – 1 год. 50 хв.; 6. - час роботи без підзарядки в економному режимі, не менше — 8 год; 7. - висота щогли в розкладеному стані, не менше – 170 см. 8. - тип АКБ - літій іонний 9. Повинна бути забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі без використання зовнішнього джерела електричного струму | 2 к-ти |
| 17 | **Ліхтар індивідуальний налобний вибухозахищений** | 5 к-тів |
| 18 | **Ліхтар індивідуальний Г-подібний з рухомою насадкою вибухозахищений**  Тип лампи - LED  Тип елементів живлення - Lithium-Ion або еквівалент  Вага з елементами живлення не більше 180 г  Світловий потік інтенсивний/економний режим не менше 130 Люмен / 15 Люмен  Час роботи інтенсивний/економний режим не менше 5 годин / 34 години  Дальність освітлення інтенсивний/економний режим не менше 100 м / 35 м  Сила світла інтенсивний/економний режим не менше 2900 Кд / 300 Кд  Водонепроникність не нижче IPX7  Комплектація:  ліхтар, шт. 1  тримач ліхтаря з зарядним пристроєм, шт. 2  блок живлення 230 В, шт. 1  Ліхтарі встановлюються в тримачах зарядних пристроїв від бортової мережі.  Повинна бути забезпечена зарядка акумуляторних батарей від бортової мережі без використання зовнішнього джерела електричного струму. | 5 к-тів |
| 19 | 1. **Бінокль професійний тактичний типу Steiner 10х50 або еквівалент** | 1 к-т |
| 20 | **Індивідуальний комплект HAL (Hook and Line Kit) у сумці для перенесення з кріпленням на нозі (типу HAL-1 Hook and Line Kit або еквівалент)** | 5 к-тів |
| 21 | **Груповий комплект HAL (Hook and Line Kit) або еквівалент** | 1 к-т |
| 22 | **Тактичні балістичні окуляри** | 5 к-тів |
| 23 | 1. **Комплект тактичних рукавиць, наколінників та налокітників** | 5 к-тів |
| 24 | 1. **Електромегафон** 2. потужність не менше 25 Вт, 3. Додаткова комплектація: акумуляторні елементи живлення з зарядним пристроєм. | 1 к-т |
| 25 | 1. **Комплект діелектричного інструменту** типу Dönges Machinist Non-Sparking Tool Kit 7250005s або еквівалент | 1 к-т |
| 26 | **Багатофункціональний інструмент рятувальника для проникнення з цвяходером на кінці:**  вага, не більше, кг — 5,5  довжина, не менше, мм - 760 | 1 шт |
| 27 | **Бензопила рятувальна або еквівалент**  потужність – не менше 4,4 кВт/6 к.с.;  вага (без пального, шини та ланцюга) – не більше 6,5 кг;  довжина шини – не менше 50 см;  наявність регулюємого масляного насосу, повітряного фільтра, компенсатора, декомпресійного клапана, антивібраційної системи, кришки паливного і масляного баків з байонетним з’єднанням, гальма ланцюга.  Ланцюг повинен бути підвищеного профілю, збільшеної довговічності, для використання у важких умовах, для рятувальних робіт – 2 шт.  Комбінована каністра для приготування паливної суміші (паливо, не менше, 5 л/ мастило, не менше, 3 л) — 1 шт.  На каністрі повинно бути розміщене місце для інструментів (викрутка, ключ для свічок). Інструмент для обслуговування входить в комплект. | 1 к-т |
| 28 | **Групова аптечка спеціалізована для надання допомоги при мінно-вибухових травмах (наказ МОЗ від 05.01.2017 №6)** | 1 к-т |
| 29 | **Індивідуальна аптечка спеціалізована для надання допомоги при мінно-вибухових травмах типу IFAK або еквівалент** | 5 к-тів |
| 30 | Аптечка медична автомобільна типу АМА-2 або еквівалент | 1 шт |
| 31 | Противідкатні упори | 2 шт |
| 32 | Знак аварійної зупинки | 1 шт |
| 33 | Трос буксирувальний (5-6 м), що дозволяє буксирувати ОПМ з дозволеною максимальною масою | 1 шт |
|  | **Додаткове обладнання** |  |
| 34 | Запасні частини до комплектуючих виробів відповідно відомості ЗІП виробників | 1 к-т |
| 35 | Запасні частини до автомобіля відповідно до відомості ЗІП | 1 к-т |
| 36 | Інструмент і приладдя у відповідності з відомістю виробника автомобільного шасі | 1 к-т |

Якщо в тексті Оголошення є посилання на конкретну торгівельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника слід вважати, що таке посилання містить вираз «аналог та/або еквівалент» та приймаються у тендерних пропозиціях учасника. У разі подачі аналогу/еквіваленту товару, що запропонований Замовником в технічних вимогах, учасник подає порівняльну характеристику запропонованого ним товару, що визначена в технічному завданні, з відомостями щодо відповідності вимогам Замовника.

Замовник залишає за собою право перевірки можливості поставки предмета закупівлі у кількості та в терміни, визначені цією тендерною документацією та тендерною пропозицією учасника торгів, шляхом виїзду до місця виробництва (збирання, зберігання) предмета закупівлі особисто.

Технічні, якісні характеристики предмета закупівлі повинні передбачати необхідність застосування заходів із захисту довкілля. Продукція повинна бути новою, виготовленою не раніше 2023 року.

Постачальник по факту поставки товару надає на транспортний засіб всю необхідну документацію для здійснення першої відомчої реєстрації в службі безпеки дорожнього руху ДСНС України відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 20.03.2013 № 164 “Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку транспортних засобів Національної Гвардії, Державної прикордонної служби, Державної спеціальної служби транспорту, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту”, керівництво з експлуатування, формуляр, сервісну книжку на шасі автомобіля, гарантії та сертифікати відповідності на обладнання (у разі наявності), що входить в комплектацію українською мовою, тимчасові індивідуальні базові лінійні норми витрат палива розроблені ДП “ДержавтотрансНДІпроект” або іншим підприємством, відповідно до переліку органів із сертифікатів, які уповноважені на виконання робіт із затвердження типу та індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання та органів із сертифікації, призначених на виконання робіт з індивідуального затвердження колісних транспортних засобів відповідно до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.12 № 521, зареєстрованим в Мін'юсті 14.09.12 за № 1586/21898.

Постачальник забезпечує за власний рахунок:

проведення практичного навчання за власний рахунок особового складу ДСНС (із розрахунку не менше 3 осіб на кожну одиницю ОПМ) із залученням офіційних представників виробників спеціального обладнання ОПМ.

Під час поставки продукції надається документальне підтвердження сертифікації на території України шасі, а також ОПМ в цілому (в тому числі сертифікат відповідності  
ДСТУ 3975-2000 "Захист панцеровий спеціалізованих автомобілів. Загальні технічні вимоги");

Погодити з Замовником схеми розміщення обладнання.

**У складі тендерної пропозиції учасник повинен надати:**

- детальний опис предмету закупівлі, додаткового обладнання, що буде постачатись, його технічні та якісні характеристики із зазначенням марок, моделей або модифікацій;

1. - копію Свідоцтва про присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника колісних транспортних засобів (WMI) та символів (VIS) міжнародного ідентифікаційного номера (VIN);

- гарантії можливості поставки предмета закупівлі у кількості, гарантійними строками та в терміни, визначені цією тендерною документацію та тендерною пропозицією учасника торгів. У якості таких гарантій учасник надає:

гарантійний лист виробника(ів) предмета закупівлі (представництва, філії виробника - якщо їх відповідні повноваження поширюються на територію України) або представника, дилера, дистриб'ютора, уповноваженого на це виробником, яким підтверджується можливість поставки (виготовлення) предмета закупівлі у кількості, гарантійними строками та в терміни, визначені цією тендерною документацію та тендерною пропозицією учасника торгів (повноваження представника, дилера, дистриб'ютора підтверджуються копіями доручень або договорів про співпрацю, іншими документами виробника, якими виробник доручає представнику, дилеру, дистриб'ютору надавати зазначені гарантії);

та/або договір(и) з виробником(ами) або представником, дилером, дистриб'ютором виробника, положення якого(их) підтверджують можливість поставки предмета закупівлі у кількості, гарантійними строками та в терміни, визначені цією тендерною документацію та тендерною пропозицією учасника торгів (повноваження представника, дилера, дистриб'ютора підтверджуються копіями доручень або договорів про співпрацю, іншими документами виробника);

1. - лист в довільній формі про те, що учасник гарантує розроблення та надання тимчасових індивідуальних базових лінійних норм витрат палива;
2. - довідку у довільній формі із зазначенням найменування товару, назви виробника та ID товару, який присвоєно електронною системою закупівель. Замовник самостійно перевіряє інформацію щодо ступеня локалізації виробництва товару, який є предметом закупівлі у переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації за посиланням: https://prozorro.gov.ua/search/products?local\_share=10.
3. У разі відсутності товару запропонованого учасником процедури закупівлі у відповідному переліку або у разі, якщо ступінь локалізації товару є меншим ніж 15 відсотків, замовник відхиляє тендерну пропозицію учасника на підставі абзацу 3 частини 1 статті 31 Закону, а саме: не відповідає встановленим абзацом 1 частини 3 статті 22 цього Закону вимогам до учасника відповідно до законодавства;
4. - гарантійний лист про те що одночасно з передачею товару (продукції) надає фактичну калькуляцію собівартості товару (продукції), яку замовник має право оприлюднювати в електронній системі закупівель разом із звітом про виконання договору про закупівлю.