**Додаток №2**

**до тендерної документації**

**ТЕХНІЧНІ, КІЛЬКІСНІ ТА ЯКІСНІ**

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

**Послуги з поточного ремонту та технічного обслуговування службового автотранспорту за кодом ДК 021:2015 - 50110000-9 «Послуги з ремонту і технічного обслуговування мототранспортних засобів і супутнього обладнання»**

Технічні вимоги до станції технічного обслуговування:

Предметом даної закупівлі є **послуги з поточного ремонту та технічного обслуговування автомобілів** Замовника **марки: Renault Dokker**

З метою забезпечення повноцінного та якісного надання послуг з технічного обслуговування та поточного ремонту автомобілів до станції технічного обслуговування (далі – СТО) висуваються наступні вимоги до Учасника:

-гарантійні терміни на виконані ремонтні роботи зазначаються в Акті наданих послуг. Гарантія на надані послуги (складові) частини надається відповідно до Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України 28.11.2014 р. № 615 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 17.12.2014 р. за № 1609/26386.

**1. СТО повинна мати:**

1.1. Для скорочення експлуатаційних витрат та оптимізації робочого часу, СТО повинна розміщуватися в межах адміністративної одиниці міста. Кам’янця-Подільського та не більше 5 км від м. Хмельницький*(Учасник зобов’язаний надати в складі пропозиції довідку в довільній формі із зазначенням місцезнаходження СТО).*

1.2. Учасник повинен підтвердити наявність СТО. На підтвердження надати копію документа щодо власності на СТО або копію діючого договору оренди. Термін дії договору оренди повинен бути не менше терміну дії Договору.

1.3. СТО Учасника повинна відповідати вимогам Замовника та мати власне обладнання для ремонту та обслуговування на балансі підприємства Учасника за однією адресою, а саме:

- можливість поточний ремонт автомобілів Замовника.

**2. Учасник зобов’язаний**:

2.1. Забезпечити безпеку представників Замовника під час його перебування на СТО.

2.2. У разі виникнення недоліків з наданих послуг під час прийняття ТЗ Замовником, безкоштовно усунути ці недоліки Учасником. 2.3. Учасник повинен організувати безпечне зберігання автомобілів замовника на території СТО, мати стоянку для зберігання автотранспортних засобів замовника та цілодобову фізичну охорону, відео спостереження. (*Учасник зобов’язаний надати письмове підтвердження в довільній формі)*

 2.4 Зважаючи на специфіку роботи Замовника Учасник зобов’язаний здійснити щоденний (24 години на день 7 днів на тиждень) позачерговий прийом автомобілів Замовника на СТО, включаючи святкові та вихідні дні; 2.5. Надати гарантійний лист, який містить інформацію, що Учасник має змогу проводити наступні види ремонтів транспортних засобів Замовника, а саме:

- ремонт двигунів;

- ремонт паливної системи;

- ремонт ходової частини;

- ремонт КПП;

- ремонт електрообладнання;

- ремонт кермового управління (рульової рейки);

- ремонт гальмівної системи.

1. **ПЕРЕЛІК АВТОМОБІЛІВ ТА ПОСЛУГ**

**Автомобіль: Renault Dokker, VIN:Y69CKC0S1F0C18642, VF18SRBW454270853, рік випуску: 2015**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Назва послуги** | **Од. виміру/****послуги** | **Вартість без ПДВ, грн** |
| **1-ї послуги** | **Сума** |
| 1 | Зняття/встановлення двигуна | 1 |   |  |
| 2 | Зняття/встановлення переднього підрамника | 1 |   |   |
| 3 | Заміна стійки амортизатора правої передньої | 1 |   |   |
| 4 | Заміна рульової тяги правої | 1 |   |   |
| 5 | Заміна корпусу паливного фільтра | 1 |   |   |
| 6 | Заміна радіатора охолодження | 1 |   |   |
| 7 | Заміна вітрового скла | 1 |   |   |
| 8 | Заміна крила переднього правого | 1 |   |   |
| 9 | Підготовка до фарбування, фарбування крила переднього правого | 1 |   |   |
| 10 | Регулювання кутів встановлення коліс (розвал сходження) | 1 |   |   |

Примітка: Характеристики повинні відповідати або бути кращими за показники, наведені у даній таблиці. Усі посилання у технічному завданні на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника слід читати як «або еквівалент».

«З умовами технічних (якісних) та кількісних характеристик ознайомлені, з

вимогами погоджуємось»

Датовано: "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ року

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 [Підпис] [прізвище, ініціали, посада уповноваженої особи учасника]