|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| **Додаток 4**  до тендерної документації | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Технічне завдання** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **«Послуги з благоустрою населених пунктів - виправлення пошкоджених і заміна непридатних труб, водостоків водоприймальних та оглядових колодязів на вул. Січових Стрільців, 3-3/1 у м. Хмельницькому», код ДК 021:2015:45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь (номенклатурна позиція** - **45231300-8 Роботи з прокладання водопроводів та каналізаційних трубопроводів)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| №  Ч.ч. | | | Найменування робіт і витрат | | | | | | Одиниця  виміру | | | | Кількість | | | | Примітка | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | | | 3 | | | | 4 | | | | 5 | | | | |
|  | | | **Влаштування дощоприймальних колодязів** | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| 1 | | | Розбирання щебеневих покриттів та основ , проведення  робіт на одній половині проїжджої частини при  систематичному русі транспорту на другій | | | | | | м3 | | | | 7,2 | | | |  | | | | |
| 2 | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | | | | | | т | | | | 9,864 | | | |  | | | | |
| 3 | | | Перевезення сміття до 15 км | | | | | | т | | | | 9,864 | | | |  | | | | |
| 4 | | | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з  навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2  пiдвищеної вологостi, що сильно налипає на стiнках i  зубах ковша, який знаходиться на вiдстанi до 2 м вiд  поверхнi комунiкацiй або предметiв, що заважають, а  також об'єму грунту, що знаходиться вiд наземного  предмета, що заважає [дерев, стовпів, тощо] у межах  вильоту стрiли екскаватора | | | | | | м3 | | | | 63,6 | | | |  | | | | |
| 5 | | | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  кріплень з укосами, група грунту 2 (доробка вручну,  розробленого механізованим способом) , на проїзній  частині вулиць і доріг за наявності систематичного руху  транспорту) підвищеної вологості, що сильно налипає  на інструменти, вручну, група грунтів 2 | | | | | | м3 | | | | 2,4 | | | |  | | | | |
| 6 | | | Навантаження грунту вручну на автомобілі-самоскиди | | | | | | м3 | | | | 2,4 | | | |  | | | | |
| 7 | | | Перевезення ґрунту до 15 км | | | | | | т | | | | 115,5 | | | |  | | | | |
| 8 | | | Планування площ ручним способом, група грунту 2 | | | | | | м2 | | | | 24 | | | |  | | | | |
| 9 | | | Улаштування основи з відсіва | | | | | | м3 | | | | 3,072 | | | |  | | | | |
| 10 | | | Улаштування колодязів круглих каналізаційних  діаметром 1,5 м із збірного залізобетону в мокрих  грунтах | | | | | | м3 | | | | 14,76 | | | |  | | | | |
| 11 | | | Колодязь прямокутний з днищем (1,6х1,6х1,5) | | | | | | шт | | | | 6 | | | |  | | | | |
| 12 | | | Плита перекриття 1,6х1,6 | | | | | | шт | | | | 6 | | | |  | | | | |
| 13 | | | Кільця КС10.3 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | | | | | | шт | | | | 6 | | | |  | | | | |
| 14 | | | Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14  випуск 1 | | | | | | шт | | | | 6 | | | |  | | | | |
| 15 | | | Дощоприймач чавунний | | | | | | шт | | | | 6 | | | |  | | | | |
| 16 | | | Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям  відсівом | | | | | | м3 | | | | 30,45 | | | |  | | | | |
| 17 | | | Відсів | | | | | | м3 | | | | 30,45 | | | |  | | | | |
|  | | | **Влаштування колектора** | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| 18 | | | Розбирання щебеневих покриттів та основ , проведення  робіт на одній половині проїжджої частини при  систематичному русі транспорту на другій | | | | | | м3 | | | | 104,175 | | | |  | | | | |
| 19 | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3 | | | | | | т | | | | 142,72 | | | |  | | | | |
| 20 | | | Перевезення сміття до 15 км | | | | | | т | | | | 142,72 | | | |  | | | | |
| 21 | | | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 у відвал, група  ґрунту 2 пiдвищеної вологостi, що сильно налипає на  стiнках i зубах ковша, який знаходиться на вiдстанi до 2  м вiд поверхнi комунiкацiй або предметiв, що заважають,  а також об'єму грунту, що знаходиться вiд наземного  предмета, що заважає [дерев, стовпів, тощо] у межах  вильоту стрiли екскаватора | | | | | | м3 | | | | 850,76 | | | |  | | | | |
| 22 | | | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  кріплень з укосами, група грунту 2 (доробка вручну,  розробленого механізованим способом) підвищеної  вологості, що сильно налипає на інструменти, вручну,  група грунтів 2 | | | | | | м3 | | | | 34,725 | | | |  | | | | |
| 23 | | | Навантаження грунту екскаваторами місткістю ковша 0,  25 м3 на автомобілі-самоскиди, група грунту 1,  підвищеної вологості, що сильно налипає на стінках і  зубах ковша , який знаходиться на відстані до 2 м від  поверхні комунікацій або предметів, що заважають, а  також об'єму ґрунту, який знаходиться від наземного  предмета, що заважає (дерев, стовпів тощо), у межах  вильоту стріли екскаватора | | | | | | м3 | | | | 347,25 | | | |  | | | | |
| 24 | | | Засипання траншей та котлованів бульдозерами  потужністю 59 кВт при переміщенні ґрунту до 5 м, група  ґрунту 2 | | | | | | м3 | | | | 538,9875 | | | |  | | | | |
| 25 | | | Перевезення ґрунту до 15 км | | | | | | т | | | | 607,6875 | | | |  | | | | |
| 26 | | | Улаштування основи з відсіва | | | | | | м3 | | | | 206,498 | | | |  | | | | |
| 27 | | | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованих  труб "КОРСИС" довжиною 6 м і діаметром 800 мм | | | | | | м | | | | 231,5 | | | |  | | | | |
| 28 | | | Улаштування нижнього шару двошарових основ  товщиною 15 см із щебеню фракції 40 мм -70 мм з  межею міцності на стискання понад 98,1 МПа (1000  кг/см2) [на однiй половинi проїжджої частини при  систематичному русi транспорту на другiй] | | | | | | м2 | | | | 347,25 | | | |  | | | | |
| 29 | | | Улаштування верхнього шару двошарових основ  товщиною 15 см із щебеню фракції 40 мм -70 мм з  межею міцності на стискання понад 98,1 МПа (1000  кг/см2) , проведення робіт на одній половині проїжджої  частини при систематичному русі транспорту на другій | | | | | | м2 | | | | 347,25 | | | |  | | | | |
|  | | | **Влаштування приєднань** | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |
| 30 | | | Розбирання щебеневих покриттів та основ , проведення  робіт на одній половині проїжджої частини при  систематичному русі транспорту на другій | | | | | | м3 | | | | 7,32 | | | |  | | | | |
| 31 | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3 | | | | | | т | | | | 10,03114 | | | |  | | | | |
| 32 | | | Перевезення сміття до 15 км | | | | | | т | | | | 10,031 | | | |  | | | | |
| 33 | | | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 у відвал, група  ґрунту 2 пiдвищеної вологостi, що сильно налипає на  стiнках i зубах ковша, який знаходиться на вiдстанi до 2  м вiд поверхнi комунiкацiй або предметiв, що заважають,  а також об'єму грунту, що знаходиться вiд наземного  предмета, що заважає [дерев, стовпів, тощо] у межах  вильоту стрiли екскаватора | | | | | | м3 | | | | 64,66 | | | |  | | | | |
| 34 | | | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  кріплень з укосами, група грунту 2 (доробка вручну,  розробленого механізованим способом) підвищеної  вологості, що сильно налипає на інструменти, вручну,  група грунтів 2 | | | | | | м3 | | | | 2,44 | | | |  | | | | |
| 35 | | | Навантаження грунту екскаваторами місткістю ковша 0,  25 м3 на автомобілі-самоскиди, група грунту 1,  підвищеної вологості, що сильно налипає на стінках і  зубах ковша , який знаходиться на відстані до 2 м від  поверхні комунікацій або предметів, що заважають, а  також об'єму ґрунту, який знаходиться від наземного  предмета, що заважає (дерев, стовпів тощо), у межах  вильоту стріли екскаватора | | | | | | м3 | | | | 30,2 | | | |  | | | | |
| 36 | | | Перевезення ґрунту до 15 км | | | | | | т | | | | 52,85 | | | |  | | | | |
| 37 | | | Засипання траншей та котлованів бульдозерами  потужністю 59 кВт при переміщенні ґрунту до 5 м, група  ґрунту 2 | | | | | | м3 | | | | 36,9 | | | |  | | | | |
| 38 | | | Улаштування основи з відсіву | | | | | | м3 | | | | 28,02 | | | |  | | | | |
| 39 | | | Укладання трубопроводів з двошарових гофрованих  труб "КОРСИС" довжиною 6 м і діаметром 300 мм | | | | | | м | | | | 30,5 | | | |  | | | | |
| 40 | | | Улаштування нижнього шару двошарових основ  товщиною 15 см із щебеню фракції 40 мм -70 мм з  межею міцності на стискання понад 98,1 МПа (1000  кг/см2) , проведення робіт на одній половині проїжджої  частини при систематичному русі транспорту на другій | | | | | | м2 | | | | 24,4 | | | |  | | | | |
| 41 | | | Улаштування верхнього шару двошарових основ  товщиною 15 см із щебеню фракції 40 мм -70 мм з  межею міцності на стискання понад 98,1 МПа (1000  кг/см2) , проведення робіт на одній половині проїжджої  частини при систематичному русі транспорту на другій | | | | | | м2 | | | | 24,4 | | | |  | | | | |
| 42 | | | Розбирання щебеневих покриттів та основ , проведення  робіт на одній половині проїжджої частини при  систематичному русі транспорту на другій | | | | | | м3 | | | | 6 | | | |  | | | | |
| 43 | | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3 | | | | | | т | | | | 8,22 | | | |  | | | | |
| 44 | | | Перевезення сміття до 15 км | | | | | | т | | | | 8,22 | | | |  | | | | |
| 45 | | | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з  навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2  пiдвищеної вологостi, що сильно налипає на стiнках i  зубах ковша, який знаходиться на вiдстанi до 2 м вiд  поверхнi комунiкацiй або предметiв, що заважають, а  також об'єму грунту, що знаходиться вiд наземного  предмета, що заважає [дерев, стовпів, тощо] у межах  вильоту стрiли екскаватора | | | | | | м3 | | | | 53 | | | |  | | | | |
| 46 | | | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без  кріплень з укосами, група грунту 2 (доробка вручну,  розробленого механізованим способом) , на проїзній  частині вулиць і доріг за наявності систематичного руху  транспорту) підвищеної вологості, що сильно налипає  на інструменти, вручну, група грунтів 2 | | | | | | м3 | | | | 2 | | | |  | | | | |
| 47 | | | Навантаження грунту вручну на автомобілі-самоскиди | | | | | | м3 | | | | 2 | | | |  | | | | |
| 48 | | | Перевезення ґрунту до 15 км | | | | | | т | | | | 77 | | | |  | | | | |
| 49 | | | Планування площ ручним способом, група грунту 2 | | | | | | м2 | | | | 16 | | | |  | | | | |
| 50 | | | Улаштування основи з відсіва | | | | | | м3 | | | | 2,56 | | | |  | | | | |
| 51 | | | Улаштування колодязів круглих каналізаційних  діаметром 1,5 м із збірного залізобетону в мокрих  грунтах | | | | | | м3 | | | | 12,3 | | | |  | | | | |
| 52 | | | Колодязь прямокутний з днищем (1,6х1,6х1,5) | | | | | | шт | | | | 5 | | | |  | | | | |
| 53 | | | Плита перекриття 1,6х1,6 | | | | | | шт | | | | 5 | | | |  | | | | |
| 54 | | | Кільця КС10.3 залізобетонні серія 3.900.1-14 випуск 1 | | | | | | шт | | | | 5 | | | |  | | | | |
| 55 | | | Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14  випуск 1 | | | | | | шт | | | | 5 | | | |  | | | | |
| 56 | | | Дощоприймач чавунний | | | | | | шт | | | | 5 | | | |  | | | | |
| 57 | | | Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям  відсівом | | | | | | м3 | | | | 25,381 | | | |  | | | | |
| 58 | | | Відсів | | | | | | м3 | | | | 25,381 | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | |

*Посада, прізвище, ініціали, підпис Учасника (його Уповноваженої особи), завірені печаткою.*