|  |  |
| --- | --- |
|  | **ДОДАТОК № 1****до тендерної документації** |

**Технічні, якісні та кількісні характеристики**

**предмета закупівлі**

**Капітальний ремонт вулиці Праці м. Умань Черкаської області,**

код національного класифікатора України ДК 021:2015 «Єдиний закупівельний словник» – 45453000-7 - Капітальний ремонт і реставрація

З урахуванням положень кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва», затверджених наказом Мінрегіону від 01.11.2021 № 281

1. **Місце виконання робіт:** 20300, Україна, Черкаська область, місто Умань, вулиця Праці.
2. **Строк виконання робіт:** до 31.12.2024 року.
3. **Відомість обсягів робіт:**

|  |
| --- |
|  |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Локальний кошторис 02-01-01 на Капітальний ремонт |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Підготовчі роботи |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | Розбирання бортових каменiв БР 100.30.18 (безповернення матеріалу) |  м | 2683 |   |
| 2 | Розбирання бортових каменiв БР.100.20.8 (безповернення матеріалу) |  м | 165 |   |
| 3 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв вручну (безповернення матеріалу) |  м3 | 86,01 |   |
| 4 | Розбирання покриттiв з дрiбнорозмiрних фiгурнихелементiв мощення [ФЭМ](без повернення матеріалу) |  м2 | 404 |   |
| 5 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів шириною фрезерування2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм |  м2 | 12508 |   |
| 6 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додаватиабо виключати до норми 18-3-1 |  м2 | -12508 |   |
| 7 | Звалювання з кореня дерев твердих порiд, дiаметрстовбура бiльше 32 см (в зоні перевлаштуваннязупинкових майданчиків) |  шт | 6 |   |
| 8 | Звалювання з кореня дерев твердих порiд, дiаметрстовбура понад 24 см до 32 см (в зоні перевлаштуваннязупинкових майданчиків) |  шт | 19 |   |
| 9 | Звалювання з кореня дерев твердих порiд, дiаметрстовбура понад 16 см до 24 см (в зоні перевлаштуваннязупинкових майданчиків) |  шт | 6 |   |
| 10 | Звалювання з кореня дерев твердих порід, діаметрстовбура до 16 см |  шт | 3 |   |
| 11 | Корчування пнів з переміщенням до 10 м, діаметр пнябільше 34 см |  пнів | 33 |   |
| 12 | Навантаження крон та пнів вручну |  т | 3,5 |   |
| 13 | Перевезення сміття до 5 км |  т | 3,5 |   |
| 14 | Перевезення інших вантажів автотягачами на вiдстань 5км |  т | 6,2 |   |
| 15 | Демонтаж металевого автопавільйона |  т | 0,46 |   |
| 16 | Перевезення /автопавільйону на базу/ транспортомзагального призначення на вiдстань 5 км |  т | 0,46 |   |
| 17 | Демонтаж дорожнiх знакiв на металевих стояках |  шт | 7 |   |
| 18 | Демонтаж щиткiв додавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 |  шт | 19 |   |
| 19 | Демонтаж дощеприймачів без повернення матеріалу |  шт | 8 |   |
| 20 | Демонтаж люків оглядових колодязів легких з перем. до10 м повторне використання |  шт | 9 |   |
| 21 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 536,26 |   |
| 22 | Перевезення сміття до 5 км |  т | 1493,13 |   |
|   | Роздiл 2. Дорожній одяг |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 23 | Розливання в'яжучих матерiалiв (0,4 л/м2) ЕКШ-50 |  т | 5,0032 |   |
| 24 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші із застосуваннямукладальників асфальтобетону (товщ. 0,08 м) |  т | 2401,536 |   |
| 25 | Розливання в'яжучих матерiалiв (0,4 л/м2) ЕКШ-50 повирівнюючому шару |  т | 5,0032 |   |
| 26 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 12508 |   |
| 27 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-3 (додавати до товщинишару 60 мм) |  м2 | 12508 |   |
| 28 | Установлення бортових каменiв БР 100.30.18 нащебеневу основу [вкл. з'їзди. в'їзди] |  м | 2557 |   |
|   | Роздiл 3. Обстановка. З'їзди. В'їзди. Перехрестя  |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 29 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунту 2 (0,45 м) |  м3 | 33,8 |   |
| 30 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови із гранітного відсіву (товщ. 0,15 м) |  м3 | 11,25 |   |
| 31 | Улаштування основ та покриттів з (ЩПС С-5 фр. 0-70мм) одношарових, товщиною 12 см |  м2 | 75 |   |
| 32 | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриттяз піщано-гравійних сумішей додавати або виключати донорм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (додавати до товщинишару 30 см) |  м2 | 75 |   |
| 33 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [нижнього шару товщиною 70 мм]. |  м2 | 75 |   |
| 34 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-1 (додавати до товщинишару 100 мм) |  м2 | 75 |   |
| 35 | Розливання в'яжучих матерiалiв (0,4 л/м2 ЕКШ-50) понижньому шару покриття |  т | 0,03 |   |
| 36 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 75 |   |
| 37 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-3 (додавати до товщинишару 60 мм) |  м2 | 75 |   |
| 38 | Розливання в'яжучих матерiалiв (0,4 л/м2) ЕКШ-50 |  т | 0,5172 |   |
| 39 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 1293 |   |
| 40 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-3 (додавати до товщинишару 60 мм) |  м2 | 1293 |   |
| 41 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунту 2 [в стиснених умовах] |  м3 | 176,97 |   |
| 42 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови із гранітного відсіву (товщ. 0,15 м) |  м3 | 52,05 |   |
| 43 | Улаштування основ та покриттів з (ЩПС С-5 фр. 0-70мм) одношарових, товщиною 12 см |  м2 | 347 |   |
| 44 | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриттяз піщано-гравійних сумішей додавати або виключати донорм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (додавати до товщинишару 30 см) |  м2 | 347 |   |
| 45 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 347 |   |
| 46 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-3 (додавати до товщинишару 60 мм) |  м2 | 347 |   |
| 47 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови iз ЩПС С-7 (середньою товщиною 0,10 м) |  м3 | 18,2 |   |
| 48 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 182 |   |
| 49 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-3 (додавати до товщинишару 60 мм) |  м2 | 182 |   |
| 50 | Розливання в'яжучих матерiалiв (0,4 л/м2) ЕКШ-50 |  т | 0,0488 |   |
| 51 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші із застосуваннямукладальників асфальтобетону (товщ. 0,05 м) |  т | 14,64 |   |
| 52 | Розливання в'яжучих матерiалiв (0,4 л/м2) ЕКШ-50 повирівнюючому шару |  т | 0,0488 |   |
| 53 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 122 |   |
| 54 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-3 (додавати до товщинишару 60 мм) |  м2 | 122 |   |
|   | Роздiл 4. Влаштування зупинкових майданчиківгромадського транспорту |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 55 | Розливання в'яжучих матерiалiв (0,4 л/м2) ЕКШ-50 |  т | 0,0076 |   |
| 56 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші із застосуваннямукладальників асфальтобетону (товщ, 0,08 м) |  т | 3,648 |   |
| 57 | Розливання в'яжучих матерiалiв (0,4 л/м2 ЕКШ-50) повирівнюючому шару покриття |  т | 0,0076 |   |
| 58 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 19 |   |
| 59 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-3 (додавати до товщинишару 60 мм) |  м2 | 19 |   |
| 60 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунту 2 |  м3 | 215 |   |
| 61 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови із гранітного відсіву (товщ. 0,15 м) |  м3 | 53,4 |   |
| 62 | Улаштування основ та покриттів з (ЩПС С-5 фр. 0-70мм) одношарових, товщиною 12 см |  м2 | 356 |   |
| 63 | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриттяз піщано-гравійних сумішей додавати або виключати донорм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (додавати до товщинишару 30 см) |  м2 | 356 |   |
| 64 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [нижнього шару товщиною 70 мм]. |  м2 | 356 |   |
| 65 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-1 (додавати до товщинишару 100 мм) |  м2 | 356 |   |
| 66 | Розливання в'яжучих матерiалiв (0,4 л/м2 ЕКШ-50) понижньому шару покриття |  т | 0,1424 |   |
| 67 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. |  м2 | 356 |   |
| 68 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-3 (додавати до товщинишару 60 мм) |  м2 | 356 |   |
| 69 | Установлення бортових каменiв БР 100.30.18 нащебеневу основу |  м | 222 |   |
|   | Роздiл 5. Влаштування тротуарів, площадок, підавтопавільон, посадкових майданчиків |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 70 | Улаштування основи тротуарів із шебеню гранітного(фр.20-40 мм) за товщини шару 12 см |  м2 | 2934 |   |
| 71 | Улаштування основи тротуарів із щебеню гранітного, зазміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучатидо/з норми 27-17-1 (вилучати до товщини шару 8 см) |  м2 | -2934 |   |
| 72 | Улаштування одношарових асфальтобетоннихпокриттів доріжок та тротуарів із дрібнозернистоїасфальтобетонної суміші товщиною 3 см |  м2 | 2934 |   |
| 73 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-46-1 (додавати до товщинишару 4 см) |  м2 | 2934 |   |
| 74 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунту 2 |  м3 | 81,28 |   |
| 75 | Улаштування основи тротуарів із шебеню гранітного(фр.20-40 мм) за товщини шару 12 см |  м2 | 508 |   |
| 76 | Улаштування одношарових асфальтобетоннихпокриттів доріжок та тротуарів із дрібнозернистоїасфальтобетонної суміші товщиною 3 см |  м2 | 508 |   |
| 77 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-46-1 (додавати до товщинишару 5 см) |  м2 | 508 |   |
| 78 | Улаштування основи в'їздів у двори із шебенюгранітного (фр.20-40 мм) за товщини шару 12 см |  м2 | 214 |   |
| 79 | Улаштування основи тротуарів із шебеню гранітного, зазміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучатидо/з норми 27-17-1 (додавати до товщини шару 15 см) |  м2 | 214 |   |
| 80 | Розливання в'яжучих матерiалiв (2,0 л/м2) ЕКШ-50 пощебеневій основі |  т | 0,428 |   |
| 81 | Улаштування одношарових асфальтобетоннихпокриттів доріжок та тротуарів на в'їздах у двори іздрібнозернистої асфальтобетонної суміші товщиною 3см |  м2 | 214 |   |
| 82 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-46-1 (додавати до товщинишару 5 см) |  м2 | 214 |   |
| 83 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови із гранітного відсіву (товщ. 0,12 м) |  м3 | 8,76 |   |
| 84 | Улаштування основи в'їздів у двори із шебенюгранітного (фр.20-40 мм) за товщини шару 12 см |  м2 | 73 |   |
| 85 | Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаноїсуміші , за зміни товщини на кожен 1 см додавати абовилучати до/з норми 27-17-1 (додавати до товщинишару 15 см) |  м2 | 73 |   |
| 86 | Розливання в'яжучих матерiалiв (2,0 л/м2) ЕКШ-50 пощебеневій основі |  т | 0,146 |   |
| 87 | Улаштування одношарових асфальтобетоннихпокриттів доріжок та тротуарів на в'їздах у двори іздрібнозернистої асфальтобетонної суміші товщиною 3см |  м2 | 73 |   |
| 88 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-46-1 (додавати до товщинишару 5 см) |  м2 | 73 |   |
| 89 | Установлення бортових каменiв БР 100.30.18 нащебеневу основу [на в'їздах] |  м | 325 |   |
| 90 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу |  м | 3808 |   |
|   | Роздiл 6. Влаштування автопавільйону |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 91 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунту 2 |  м3 | 1,5 |   |
| 92 | Монтаж автопавільйонів масою понад 0,25 т |  т | 2 | Зупинка № 12. – 4 шт. ТОВ «Монастирищенський котельний завод». Рис. 1  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 93 | Улаштування основи щебеневої під стійки |  м3 | 0,24 |   |
| 94 | Улаштування бетонної підготовки [фундаментавтопавільйону В22,5] |  м3 | 0,8 |   |
| 95 | Монтаж кошика для сміття |  шт | 25 | Урна № 1. ТОВ «Монастирищенський котельний завод». Рис. 2  |
|   | Роздiл 7. Влаштування підвищенного пішохідногопереходу |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 96 | Розливання в'яжучих матерiалiв (0,4 л/м2) ЕКШ-50 |  т | 0,0476 |   |
| 97 | Улаштування шару з асфальтобетонної суміші іззастосуванням укладальників асфальтобетону |  т | 16,8 |   |
|   | Роздiл 8. Відновлення конструкції дорожнього одягу взоні перевлаштування борту |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 98 | Улаштування підсилення одношарових основ товщиною15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею міцності настиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] |  м2 | 2618 |   |
| 99 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норм 18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 (вилучатидо товщини шару 12 см) |  м2 | -2618 |   |
|   | Роздiл 9. Відновлення конструкції тротуару в зоніперевлаштування борту |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 100 | Влаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iзщебеню |  м2 | 19 |   |
| 101 | Улаштування одношарових асфальтобетоннихпокриттів доріжок та тротуарів із дрібнозернистоїасфальтобетонної суміші товщиною 3 см |  м2 | 19 |   |
| 102 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-46-1 |  м2 | 19 |   |
| 103 | Планування узбіч ручним способом, група ґрунту 2(проїзна частина) |  м2 | 2940 |   |
| 104 | Планування узбіч ручним способом, група ґрунту 2(тротуари) |  м2 | 2200 |   |
|   | Роздiл 10. Перевлаштування комунікацій |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 105 | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловиноглядових каналізаційних колодязів із заміною люка,поверхня з твердим покриттям (перевлаштуванняколодязів дощеприймачів до проектного рівня покриття) |  колодязь | 8 |   |
| 106 | Перекладання горловин цегляних колодязів трирядовоюкладкою |  шт | 9 |   |
|   | Роздiл 11. Влаштування підпірної стінки |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 107 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 |  м3 | 5,85 |   |
| 108 | Перевезення ґрунту до 5 км |  т | 8,4875 |   |
| 109 | Улаштування основи щебеневої під підпірну стінку |  м3 | 0,45 |   |
| 110 | Улаштування підпірної стінки із бутового каменю |  м3 | 4,16 |   |
| 111 | Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям,група ґрунту 2 |  м3 | 1 |   |
|   | Вiддiл 1. Організація дорожнього руху |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 112 | Установлення дорожнього дзеркала |  шт | 1 |   |
| 113 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках |  шт | 75 |   |
| 114 | При установленні додаткових щитків додавати до норм18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 |  шт | 61 |   |
| 115 | Розмічання [точкування] покриття автомобільної дорогивручну /проведення робiт на однiй половинi проїзноїчастини при систематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 3,882 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 116 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.1 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,571 |   |
| 117 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.2 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 2,07 |   |
| 118 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.5 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,234 |   |
| 119 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.6 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,381 |   |
| 120 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.7 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ |  км лінії | 0,486 |   |
| 121 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.11 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ /під часнанесення розмітки типу ліній 1.3, 1.9, 1.11 фарбою задва проходи маркірувальної машини/ |  км лінії | 0,14 |   |
| 122 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.13 /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м2 | 2,45 |   |
| 123 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.14.1 /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м2 | 96 |   |
| 124 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.14.2 /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м2 | 316 |   |
| 125 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.16.1 /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м2 | 4 |   |
| 126 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.20 /проведення робiт наоднiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м2 | 1,25 |   |
| 127 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.39.1 /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м2 | 3,8 |   |
| 128 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 1.39.2 /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  м2 | 3 |   |
| 129 | Нанесення вертикальної дорожньої розмітки фарбоювручну по трафарету, тип лінії 2.3.3 |  м2 | 0,26 |   |
| 130 | Нанесення вертикальної дорожньої розмітки фарбоювручну, тип лінії 2.6 |  м2 | 8,2 |   |
| 131 | Улаштування перильних огорож доріг із сталі наметалевих стовпах |  м | 548 |   |
| 132 | Установлення стовпчиків сигнальних |  шт | 28 |   |

Рис.1



Рис. 2

 

**4.** Затверджена проектна документація – окремими файлами з розширенням .pdf.

**Примітка:** Усюди в тексті, де міститься найменування торгових марок, фірм, патентів, конструкцій, типів, джерело/місце походження чи виробників, або міститься посилання на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання чи спосіб виробництва слід розуміти «або еквівалент».

Еквівалентними матеріалами, виробами, обладнанням вважаються такі, що в повному обсязі відповідають технічним та технологічним характеристикам матеріалів, виробів, обладнання, що передбачені технічними вимогами (або краще), які передбачені проектом.

У разі надання еквіваленту матеріалів, виробів, обладнання, додатково у складі пропозиції надати: таблицю – порівняння.