**Додаток №3**

**ДОГОВІР №\_\_\_\_**

**про надання послуг**

**з перевірки технічного стану дорожніх транспортних засобів**

м. Вінниця «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_2023р.

**--------------------------------------------,** в подальшому іменується «Виконавець» в особі директора -----------------------------, який діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та

**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ВІННИЦЯОБЛЕНЕРГО»** в подальшому іменується **«**Замовник», який є платником податку на прибуток на загальних умовах, в особі Генерального директора Поліщука Андрія Леонідовича, який діє на підставі Статуту, з другої сторони (в подальшому разом іменуються «Сторони», а кожна окремо «Сторона»), уклали даний Договір про наступне:

**1.Предмет та загальна сума Договору**

1.1.Виконавець зобов'язується за завданням Замовника надати послуги з проведення обов'язкового технічного контролю (надалі - ОТК) дорожніх транспортних засобів (надалі ДТЗ) згідно ДСТУ 3649-10 "Експлуатаційні вимоги безпеки до технічного стану та методи контролю" та інших нормативних актів (надалі - Послуги) в порядку та на умовах визначеним цим Договором, а Замовник зобов’язаний прийняти Послуги та сплатити їх вартість відповідно до умов даного Договору.

1.2. Загальна сума Договору визначається за фактичною сумарною вартістю наданих Послуг що вказана у Актах наданих послуг підписаних Сторонами, та не може перевищувати суми, що визначена у п.4.1. цього Договору.

**2. Строк дії Договору**

2.1. Даний Договір вважається укладеним і набуває чинності з моменту його підписання Сторонами і діє до 31 грудня 2023р., але у будь-якому разі до повного виконання Сторонами своїх зобов’язань.

**3. Порядок надання Послуг**

3.1. Дата проведення ОТК ДТЗ та кількість ДТЗ що будуть проходити перевірку, погоджується Сторонами попередньо у Заявках, прийнятним для обох Сторін способом.

3.2. Виконавець зобов'язується проводити ОТК ДТЗ та видати Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу в день прибуття ДТЗ на перевірку.

3.3. В разі виявлення недоліків ДТЗ під час надання Послуг передбачених Договором, Замовник зобов'язується в місячний термін усунути недоліки ДТЗ та повторно звернутися до Виконавця для отримання Протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.

3.4. Надані Послуги приймаються Замовником за Актом наданих послуг, що підписується уповноваженими представниками Сторін.

**4. Ціна Послуг**

* 1. Загальна сума Договору встановлюється в межах \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грн. \_\_\_\_\_\_ коп.)
  2. Ціна на Послуги встановлюється у національній валюті України - гривнях та вказується у рахунках, виставлених Виконавцем.
  3. Вартість кожної окремої Послуги визначаються у Специфікацї до даного Договору (Додаток №1), яка після її укладення є невід'ємною частиною даного Договору.

**5. Умови оплати**

5.1. Оплата здійснюється у розмірі повної вартості наданих Послуг шляхом безготівкового переказу коштів на поточний рахунок Виконавця, вказаний у реквізитах даного Договору.

5.2. Оплата Замовником за Послуги, передбачені Договором, здійснюється протягом **5 (п'яти) банківських днів** з дати підписання Сторонами Акта наданих послуг на підставі виставлених Виконавцем рахунків.

5.3. Сторони вправі своєю домовленістю змінити порядок, форму та вид здійснення розрахунку за цим Договором.

**6. Відповідальність Сторін та порядок вирішення спорів**

6.1. У випадку порушення зобов’язання, що виникає з цього Договору, Сторона несе відповідальність, згідно чинного в Україні законодавства.

6.2. У випадку затримки в надані Послуг Замовнику понад строк, що обумовлений Сторонами (п. 3.2. даного Договору), Виконавець, за письмовою вимогою Замовника, зобов’язаний сплатити останньому штраф у розмірі 10 (десять) відсотків від вартості замовлених, але не отриманих вчасно Послуг.

6.3. За прострочення оплати Послуг Замовник сплачує Виконавцю пеню в розмірі подвійної облікової ставки НБУ за кожний день прострочення від суми несвоєчасно оплачених Послуг.

6.4. Усі спори між Сторонами вирішуються відповідно до чинного в Україні Законодавства.

**7. Інші умови**

7.1. Додаткові угоди, акти наданих послуг та інші двосторонні документи до Договору, що підписані уповноваженими представниками Сторін, вважаються невід'ємною частиною даного Договору.

7.2. Якщо інше прямо не передбачено цим Договором, зміни у цей Договір можуть бути внесені тільки за домовленістю Сторін, яка оформлюється додатковою угодою до цього Договору.

7.3. При зміні поштової адреси, розрахункового рахунку або інших реквізитів Сторона Договору повинна повідомити іншу Сторону рекомендованим листом в 3-денний термін.

**Місцезнаходження та реквізити Сторін:**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАМОВНИК:**  **АТ «Вінницяобленерго»**  21050, м. Вінниця, вул. Магістратська, 2  тел./факс. (0432) 52-50-11  код ЄДРПОУ 00130694  п/р UA573005280000026008455026503  в АТ «ОТП Банк» м. Київ  МФО 300528  ІПН 001306902284  Св.№100329729  **Генеральний директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А. Л. Поліщук** | **ВИКОНАВЕЦЬ:**    **Директор** |

**Додаток № 1**

до Договору №\_\_\_\_\_\_ від " " \_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.

***СПЕЦИФІКАЦІЯ***

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 року

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Замовлені послуги | Категорія транспортного засобу | Од | Кіл-ть | Ціна без ПДВ (грн.) | Сума. без ПДВ (грн.) |
| 1 | Технічний огляд та видача протоколів КТЗ – транспортні засоби, що застосовуються для перевезень пасажирів, та які мають не більше восьми сидінь окрім сидіння водія. | М1 | шт | 81 |  |  |
| 2 | Технічний огляд та видача протоколів КТЗ – транспортні засоби, що застосовуються для перевезень пасажирів, та які мають більше восьми сидінь окрім сидіння водія, та максимальна маса яких не перевищує 5 тон. | М2 | шт | 15 |  |  |
| 3 | Технічний огляд та видача протоколів КТЗ – транспортні засоби, що застосовуються для перевезень пасажирів, та які мають більше восьми сидінь окрім сидіння водія, та максимальна маса яких перевищує 5 тон. | М3 | шт | 4 |  |  |
| 4 | Технічний огляд та видача протоколів КТЗ – транспортні засоби, що застосовуються для перевезень вантажів, та максимальна маса яких не перевищує 3,5 тони. | N1 | шт | 84 |  |  |
| 5 | Технічний огляд та видача протоколів КТЗ – транспортні засоби, що застосовуються для перевезень вантажів, та максимальна маса яких не більше, ніж 3,5 тони, але не перевищує 12 тон. | N2 | шт | 113 |  |  |
| 6 | Технічний огляд та видача протоколів КТЗ – транспортні засоби, що застосовуються для перевезень вантажів, та максимальна маса яких не більше, 12 тон. | N3 | шт | 10 |  |  |
| 7 | Технічний огляд та видача протоколів КТЗ – причепи-напівпричепи максимальною масою більш як 3,5 тони, але не більш як 10 тон. | О3 | шт | 7 |  |  |
| 8 | Технічний огляд та видача протоколів КТЗ – причепи-напівпричепи максимальною масою більш як 10 тон. | О4 | шт | 6 |  |  |
|  | ***Всього, грн. без ПДВ*** | | | | |  |

**Вимоги до Виконавця**

Своєчасне та якісне надання послуг по технічному огляду автомобілів згідно з вимогами діючого законодавства України. Згідно «Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів», затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 ( в редакції від 24.05.2017).

Під технічним оглядом автомобілів розуміється перевірка технічного стану автомобілів, функціонування всіх систем і агрегатів. Проведення перевірки АТЗ по пунктам ДСТУ 3649-2010: 5,6,7,8,9,10,11; ДСТУ 4276-2004; ДСТУ 4277-2004.

Обов’язковий технічний контроль транспортного засобу передбачає перевірку технічного стану транспортного засобу, а саме:

* системи гальмового і рульового керування;
* зовнішніх світлових приладів;
* пневматичних шин та коліс;
* світлопропускання скла;
* газобалонного обладнання (за наявності);
* інших елементів у частині, що безпосередньо стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища.

Суб’єктами проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів є юридичні або фізичні особи — підприємці, інформація про яких внесена до реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів та які мають на правах власності або користування обладнання, що дає змогу перевіряти технічний стан транспортних засобів на відповідність вимогам безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища.

У разі позитивного результату після проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу замовникові видається протокол перевірки технічного стану згідно зразка який ухвалено Кабінетом Міністрів України від 30 січня 2012 року №137 «Про затвердження Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу». У протоколі зазначається строк чергового проходження обов’язкового технічного контролю транспортного засобу відповідно до періодичності проходження.

У разі негативного результату перевірки технічного стану транспортного засобу або невідповідності даних у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу даним ідентифікації транспортного засобу Виконавець попереджає Замовника про виявлену невідповідність та видає акт невідповідності технічного стану транспортного засобу під розписку (незначну невідповідність Замовник може самостійно усунути на місці перевірки технічного стану транспортного засобу, повторна перевірка технічного стану транспортного засобу проводиться після усунення невідповідності, виявленої під час попередньої перевірки).

Строк надання послуг: протягом строку дії договору (з моменту укладання договору до 31.12.2023 року). Послуги надаються Виконавцем відповідно до потреб Замовника та згідно його заявок протягом терміну дії Договору. Виконавець приступає до надання Послуг на підставі заявок Замовника не пізніше 2 (двох) календарних днів з моменту отримання заявки.

Місце надання послуг: станція технічного контролю Виконавця повинна розташовуватись в м. Вінниця, на відстані не більше 3 км автомобільною дорогою до місця стоянки транспорту АТ «Вінницяобленерго» які знаходяться за адресою вул. Академіка Янгеля 1.

Замовник зобов’язаний самостійно доставити транспортний засіб на станцію технічного контролю для проведення визначеного комплексу послуг.

Виконавець повинен бути внесений до реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів та мати право проводити обов’язковий технічний контроль транспортних засобів, категорії які зазначені.

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАМОВНИК:** | **ВИКОНАВЕЦЬ :** |
| **АТ «ВІННИЦЯОБЛЕНЕРГО»**  **Генеральний директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А. Л. Поліщук** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |