

ДОГОВІР № 43-23
обов'язкового страхування цивільно – правової
відповідальності власників наземних транспортних засобів

м. Рівне

«28» 09 2023 р.

Рівненська обласна дирекція ПАТ НАСК «ОРАНТА» (Страховик), в особі **директора Кедрук Тетяни Дмитрівни**, яка діє на підставі Довіреності від 13.06.2023 №03-05-09/367 з однієї сторони та **Державна митна служба України**, в особі **Рівненської митниці, як її відокремленого підрозділу**, що у зоні своєї діяльності забезпечує реалізацію делегованих повноважень Державної митної служби України, в особі **в.о. начальника митниці Козлинця Ігора Петровича**, який діє на підставі Положення про Рівненську митницю, затвердженого наказом Державної митної служби України від 29.10.2020 № 489, у подальшому (Страхувальник), з іншої сторони, іменовані разом Сторони, уклали цей Договір обов'язкового страхування цивільно - правової відповідальності власників наземних транспортних засобів про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Предметом цього Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та/або майну потерпілих Третіх осіб внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого транспортного засобу (забезпечених транспортних засобів), зазначеного (зазначених) у Додатку № 1 до цього Договору, що є невід'ємною частиною цього Договору.

Предметом договору є «**Страхування автомобілів**» за кодом ДК 021:2015:66510000-8-**Страхові послуги**.

Умови цього Договору розроблені відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» з урахуванням особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування, що затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 (зі змінами).

Дія Договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів щодо певного забезпеченого транспортного засобу засвідчується оформленням полісу на кожний забезпечений транспортний засіб.

Загальний обсяг замовлених послуг може зменшуватися залежно від реального фінансування видатків Рівненської митниці.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Страховик відповідно до законодавства України укладає зі Страхувальником Договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – Договір) на підставі якого оформляється Поліс з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі - Поліс ОСЦПВНТЗ).

2.2. Згідно з цим Договором Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі (премії, внески) у визначені Договором строки та виконувати інші умови цього Договору, а Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату в порядку і на умовах, визначених цим Договором.

2.3. В цьому Договорі терміни та визначення вживаються в таких значеннях:

2.3.1. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

2.3.2. Страховий випадок – дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну потерпілого.

2.3.3. Наземні транспортні засоби (далі - ТЗ) - це пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України (далі - Державтоінспекція МВС України) та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах.

2.3.4. Забезпечений ТЗ - транспортний засіб, зазначений у чинному договорі обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, за умови його експлуатації особами, відповідальність яких застрахована. Дані про забезпечений ТЗ зазначаються у додатку до цього Договору, на підставі якого оформляється Поліс ОСЦПВВНТЗ.

2.3.5. Особи, відповідальність яких застрахована – страхувальник та інші особи, які правомірно володіють забезпеченим транспортним засобом. Володіння забезпеченим транспортним засобом вважається правомірним, якщо інше не встановлено законом або рішенням суду.

2.3.6. Потерпілі (далі - Треті особи) – юридичні та фізичні особи, життю, здоров'ю та/або майну яких заподіяна шкода внаслідок дорожньо-транспортної пригоди з використанням транспортного засобу.

2.3.7. Дорожньо-транспортна пригода (далі - ДТП) - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

2.3.8. Франшиза – це частина збитків, що не відшкодовується Страховиком.

2.3.9. Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 01 липня 2004 року (зі змінами і доповненнями) (далі – Закон) – регулює відносини у сфері ОСЦПВВНТЗ і спрямований на забезпечення відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та майну потерпілих при експлуатації наземних транспортних засобів на території України.

2.3.10. Моторно-транспортне страхове бюро України (далі - МТСБУ) єдине об'єднання страховиків, які здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за шкоду, заподіяну третім особам. Участь страховиків у МТСБУ є умовою здійснення діяльності щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. За цим Договором на страхування приймаються такі ризики:

3.1.1. настання цивільно-правової відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю Третіх осіб під час ДТП внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого ТЗ;

3.1.2. настання цивільно-правової відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну майну Третіх осіб під час ДТП внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого ТЗ;

3.1.3. Страховим випадком за цим Договором є – дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну потерпілого.

3.2. Усі претензії, позови та вимоги незалежно від їх кількості пред'явлені особі, відповідальність якої застрахована, за однією ДТП, відносяться до одного страхового випадку.

3.3. Страховик не несе відповідальності за вимогами, позовами, претензіями, пред'явленими за ДТП, що сталася до початку чи після закінчення дії Договору/Полісу.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Страховик або МТСБУ не відшкодовує:

- 4.1.1. шкоду, заподіяну при експлуатації забезпеченого ТЗ, але за спричинення якої не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до закону;
- 4.1.2. шкоду, заподіяну забезпеченому ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду;
- 4.1.3. шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, які знаходилися у забезпеченому ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду, та які є застрахованими відповідно до пункту 6 статті 7 Закону України "Про страхування" (за обов'язковим особистим страхуванням пасажирів від нещасних випадків на транспорті);
- 4.1.4. шкоду, заподіяну майну, яке знаходилося у забезпеченому транспортному засобі, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду;
- 4.1.5. шкоду, заподіяну при використанні забезпеченого ТЗ під час тренувальної поїздки чи для участі в офіційних змаганнях;
- 4.1.6. шкоду, яка прямо чи опосередковано викликана чи якій сприяли іонізуюча радіація, викликане довільним ядерним паливом радіоактивне отруєння, радіоактивна, токсична, вибухова чи в іншому відношенні небезпечна властивість довільної вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента;
- 4.1.7. шкоду, пов'язану із втратою товарної вартості транспортного засобу;
- 4.1.8. шкоду, заподіяну пошкодженням або знищенням внаслідок дорожньо-транспортної пригоди антикварних речей, виробів з коштовних металів, коштовного та напівкоштовного каміння, біжутерії, предметів релігійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, різного роду документів, філателістичних, нумізматичних та інших колекцій;
- 4.1.9. шкоду, заподіяну в результаті дорожньо-транспортної пригоди, якщо вона відбулася внаслідок масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, вибуху боєприпасів, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з цією пригодою;
- 4.1.10. шкоду, заподіяну життю та здоров'ю водія забезпеченого транспортного засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду.

4.2. Страховик після виплати страхового відшкодування має право подати регресний позов:

- 4.2.1. до Страхувальника або водія забезпеченого ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду:
 - 4.2.1.1. якщо він керував транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;
 - 4.2.1.2. якщо він керував транспортним засобом без права на керування транспортним засобом відповідної категорії;
 - 4.2.1.3. якщо він після дорожньо-транспортної пригоди за його участю самовільно залишив місце пригоди чи відмовився від проходження відповідно до встановленого порядку огляду щодо стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, або вжив алкоголь, наркотики чи лікарські препарати, виготовлені на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником);
 - 4.2.1.4. якщо дорожньо-транспортна пригода визначена в установленому порядку безпосереднім наслідком невідповідності технічного стану та обладнання транспортного засобу існуючим вимогам Правил дорожнього руху;
 - 4.2.1.5. якщо він не повідомив Страховика у строки і за умов, визначених у п. 10.1.4 цього Договору;

4.2.1.6. якщо страховий випадок настав з використанням забезпеченого транспортного засобу в період, не передбачений договором внутрішнього страхування (при укладенні договору страхування з умовою використання транспортного засобу в період, передбачений договором страхування);

4.2.1.7. до підприємства, установи, організації, що відповідає за стан дороги, якщо заподіяна у результаті дорожньо-транспортної пригоди шкода виникла з їх вини;

4.2.1.8. до особи, яка заподіяла шкоду навмисно.

4.3. Відповідальність за порушення умов страхування.

4.3.1. У разі якщо Страховик здійснив страхове відшкодування за шкоду, заподіяну під час використання забезпеченого ТЗ, у сфері, що передбачає більше значення коригуючого коефіцієнта, ніж визначено Полісом ОСЦПВВНТЗ та цим Договором, чи водієм, водійський стаж якого є меншим, ніж визначено Полісом ОСЦПВВНТЗ та цим Договором, то особа, відповідальна за шкоду, заподіяну внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, зобов'язана компенсувати страховику 50 відсотків виплаченого страхового відшкодування.

4.3.2. У разі якщо невиконання (неналежне виконання) особою, відповідальність якої застрахована, водієм забезпеченого ТЗ чи особою, визначеною у пункті 13.1 статті 13 Закону, обов'язку, передбаченого пунктом 33¹. статті 33¹ Закону, призвело до порушення строку здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), Страховик (МТСБУ) має право вимагати від такої особи компенсацію в розмірі 20 відсотків виплаченого страхового відшкодування (регламентної виплати).

5. СТРАХОВА СУМА

5.1. Страхова сума - це грошова сума, у межах якої страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування.

5.2. Страхова сума по кожному забезпеченому ТЗ за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих і майну потерпілих на одного потерпілого зазначаються у кожному Полісі ОСЦПВВНТЗ, що зазначені в Додатку № 1 до цього Договору.

5.3. У разі якщо загальний розмір збитку за шкоду, заподіяну майну потерпілих, за одним страховим випадком перевищує п'ятикратну страхову суму, відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.

5.4. Страхові відшкодування Страховик виплачує по кожному страховому випадку, що настав протягом періоду дії Полісу ОСЦПВВНТЗ в межах страхової суми з урахуванням того, що страхова сума зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування.

6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

6.1. Страховий платіж (страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами цього Договору.

6.2. Страхові платежі по кожному забезпеченому ТЗ/Полісу ОСЦПВВНТЗ складають загальну вартість 2 936 грн. 00 коп. (Дві тисячі дев'ятсот тридцять шість грн. 00коп.) без ПДВ, зазначені у Додатку №1 до цього Договору.

6.3. Страхувальник здійснює оплату Послуг на підставі належним чином оформлених актів наданих послуг шляхом перерахування коштів на розрахунковий рахунок Страховика протягом 10 (десяти) банківських днів з дати їх підписання Сторонами.

Оплата здійснюється в межах затверджених бюджетних призначень на відповідний період.

За відсутності на реєстраційному рахунку Замовника коштів, виділених на оплату відповідного бюджетного зобов'язання, оплата здійснюється відповідно до надходження коштів на рахунок Страхувальника.

У разі затримки бюджетного фінансування, Страхувальник, в межах строків відведених для розрахунків, повідомляє про це Страховика. У такому випадку розрахунки здійснюються впродовж трьох банківських днів з дати отримання Страхувальником коштів для закупівлі на

свій рахунок. Будь-які штрафні санкції в такому випадку до Страхувальника не застосовуються.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ

7.1. Цей Договір набирає чинності з дати його підписання Сторонами та діє до **31.12.2023**, але у будь-якому випадку до виконання в повному обсязі Сторонами своїх зобов'язань, передбачених відповідними Полісами(в межах періоду страхування) та Законом.

7.2. Кожний окремих Поліс ОСЦПВВНТЗ, що зазначений у Додатку № 1 до цього Договору, набирає чинності з моменту, зазначеного у Полісі ОСЦПВВНТЗ, як дата початку дії Полісу ОСЦПВВНТЗ та припиняється після завершення 24-ї години дня, зазначеного в Полісі ОСЦПВВНТЗ, як дата його закінчення.

7.3. Територія дії Договору та Полісу ОСЦПВВНТЗ – Україна.

8. ФРАНШИЗА

8.1. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. При відшкодуванні шкоди, заподіяної життю, здоров'ю потерпілих франшиза не встановлюється.

8.2. Розмір франшизи за шкоду, заподіяну майну третіх осіб, зазначено у Полісі ОСЦПВВНТЗ – **0 (нуль)**.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. Достроково припинити дію цього Договору та відповідних Полісів ОСЦПВВНТЗ згідно із законодавством України.

9.1.2. Одержати дублікат цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ у разі його втрати.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Ознайомитися з умовами цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ.

9.2.2. Надати Страховику відомості, необхідні для укладання цього Договору/Полісу ОСЦПВВНТЗ, за достовірність яких він несе відповідальність.

9.2.3. Вносити страхові платежі у розмірах і в строки, визначені цим Договором та Полісом ОСЦПВВНТЗ.

9.2.4. Повідомити Страховика про всі діючі договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, укладені з іншими Страховиками, а також, за вимогою Страховика, надати інформацію про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

9.2.5. Довести до відома осіб, відповідальність яких застрахована, вимоги цього Договору та Полісу ОСЦПВВНТЗ. Порухення умов цього Договору/Полісу ОСЦПВВНТЗ особою, відповідальність якої застрахована, розцінюється як порушення умов цього Договору/Полісу ОСЦПВВНТЗ самим Страхувальником.

9.2.6. Повідомити Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, в строк, передбачений умовами п. 10.1.4. цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ та виконувати інші вимоги договору, що стосуються врегулювання страхового випадку.

9.2.7. Уживати всіх необхідних заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку/шкоди, завданих унаслідок настання страхового випадку.

9.2.8. Після настання страхового випадку надати Страховику всю необхідну інформацію для встановлення факту настання страхового випадку, обставин та причин його виникнення.

9.2.9. Виконувати інші умови цього Договору.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, медичних закладів та інших установ, що можуть володіти інформацією про характер, причини, обставини та наслідки страхового випадку.

9.3.2. З'ясовувати причини, обставини та наслідки страхового випадку, перевіряти всі надані йому документи. З цією метою Страховик має право призначити незалежних експертів,

направити потерпілу Третю особу для проходження медичного огляду до вказаного Страховиком медичного закладу або лікаря;

9.3.3. Брати участь в огляді пошкодженого майна;

9.3.4. У разі виникнення сумнівів щодо визнання події страховим випадком - направити запити до компетентних органів, включаючи судові інстанції, та відкласти прийняття рішення про здійснення страхової виплати або відмову у її здійсненні до отримання необхідних документів від компетентних органів.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами цього Договору/Полісу ОСЦПВВНТЗ.

9.4.2. Протягом двох робочих днів з дня отримання повідомлення про настання події, що містить ознаки страхового випадку, розпочати її розслідування, у тому числі здійснити запити щодо отримання відомостей, необхідних для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений цим Договором строк.

9.4.4. У разі втрати Полісу ОСЦПВВНТЗ – протягом семи календарних днів безкоштовно видати дублікат Полісу ОСЦПВВНТЗ на підставі заяви Страхувальника.

9.4.5. Надати Страхувальнику Поліс ОСЦПВВНТЗ на кожний забезпечений ТЗ, зазначений у Додатку до цього Договору.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, передбачених законодавством України.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні ДТП Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована за договором) зобов'язаний:

10.1.1. дотримуватися передбачених правилами дорожнього руху обов'язків водія, причетного до дорожньо-транспортної пригоди;

10.1.2. вжити заходів з метою запобігання чи зменшення подальшої шкоди;

10.1.3. поінформувати інших осіб, причетних до цієї пригоди, про себе, своє місце проживання, назву та місцезнаходження Страховика та надати відомості про Поліс ОСЦПВВНТЗ;

10.1.4. невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів з дня настання дорожньо-транспортної пригоди, письмово надати Страховику, з яким укладено цей Договір/ Поліс ОСЦПВВНТЗ (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ), повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка, а також відомості про місцезнаходження свого транспортного засобу та пошкодженого майна, контактний телефон та свою адресу. Якщо водій транспортного засобу з поважних причин не мав змоги виконати зазначений обов'язок, він має підтвердити це документально.

10.2. У разі настання дорожньо-транспортної пригоди за участю лише забезпечених ТЗ, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих транспортних засобів щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду.

10.2.1. У такому разі водії транспортних засобів після складення зазначеного в цьому пункті повідомлення мають право залишити місце дорожньо-транспортної пригоди та звільняються від обов'язку інформувати Державний орган поліції про її настання.

10.2.2. У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників Державного органу поліції розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом за поданням МТСБУ.

10.3. За умови оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників Державного органу поліції ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.

10.4. Водії та власники транспортних засобів, причетних до дорожньо-транспортної пригоди, власники пошкодженого майна зобов'язані зберігати пошкоджене майно (транспортні засоби) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, до тих пір, поки його не огляне призначений Страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) представник (працівник, аварійний комісар або експерт), а також забезпечити йому можливість провести огляд пошкодженого майна (транспортних засобів).

10.5. Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.

10.6. У разі оформлення працівниками Державного органу поліції відповідних документів про дорожньо-транспортну пригоду вони також встановлюють та фіксують необхідні відомості щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності учасників цієї пригоди і сприяють представникам Страховиків (МТСБУ) у проведенні огляду місця дорожньо-транспортної пригоди і транспортних засобів, причетних до неї.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для отримання страхового відшкодування потерпілий чи інша особа, яка має право на отримання відшкодування, протягом 30 днів з дня подання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду подає Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) заяву про страхове відшкодування. У цій заяві має міститися:

- а) найменування Страховика, якому подається заява, або МТСБУ;
- б) прізвище, ім'я, по батькові (найменування) заявника (заявником є фізична або юридична особа, яка звернулася із заявою або повідомленням), його місце проживання (фактичне та місце реєстрації) або місцезнаходження;
- в) зміст майнової вимоги заявника щодо відшкодування заподіяної шкоди та відомості (за наявності), що її підтверджують;
- г) інформація про вже здійснені взаєморозрахунки осіб, відповідальність яких застрахована, або інших осіб, відповідальних за заподіяну шкоду, та потерпілих;
- г) підпис заявника та дата подання заяви.

11.2. До заяви додаються:

- а) паспорт громадянина, а в разі його відсутності інший документ, яким відповідно до законодавства України може посвідчуватися особа заявника, якщо заявником є фізична особа;
- б) документ, що посвідчує право заявника на отримання страхового відшкодування (довіреність, договір оренди, свідоцтво про право на спадщину), у разі якщо заявник не є потерпілим або його законним представником;
- в) довідка про присвоєння одержувачу коштів ідентифікаційного номера платника податку (за умови його присвоєння), якщо заявником є фізична особа;
- г) документ, що підтверджує право власності на пошкоджене майно на день скоєння дорожньо-транспортної пригоди, - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди, заподіяної майну;
- г) інші документи на письмову вимогу Страховика.

11.3. Страховик зобов'язаний надавати консультаційну допомогу заявнику під час складення заяви і на вимогу заявника зобов'язана ознайомити його з відповідними

нормативно-правовими актами, порядком обчислення страхового відшкодування (регламентної виплати) та документами, на підставі яких оцінено розмір заподіяної шкоди.

12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ ТА ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. При настанні страхового випадку Страховик відшкодовує у встановленому Законом порядку оцінену шкоду, яка була заподіяна у результаті дорожньо-транспортної пригоди життю, здоров'ю, майну третьої особи в межах страхової суми.

12.2. Потерпілим, які є юридичними особами, Страховиком відшкодовується виключно шкода, заподіяна майну.

12.3. Потерпілому – фізичній особі відшкодовується також моральна шкода, передбачена Законом.

12.4. Страховик (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ), керуючись нормами Закону, приймає вмотивоване рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) або про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати). Рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) приймається у зв'язку з визнанням майнових вимог заявника або на підставі рішення суду, у разі якщо спір про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) розглядався в судовому порядку.

12.5. У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників Державтоінспекції МВС України розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом за поданням МТСБУ.

12.6. Страховик (МТСБУ) протягом 15 днів з дня узгодження ним розміру страхового відшкодування з особою, яка має право на отримання відшкодування, за наявності документів, зазначених у статті 35 Закону, повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, але не пізніше як через 90 днів з дня отримання заяви про страхове відшкодування зобов'язаний:

12.6.1. у разі визнання ним вимог заявника обґрунтованими - прийняти рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) та виплатити його. Якщо у зв'язку з відсутністю документів, що підтверджують розмір заявленої шкоди, Страховик (МТСБУ) не може оцінити її загальний розмір, виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) здійснюється у розмірі заподіяної шкоди, оціненої Страховиком (МТСБУ). Страховик має право здійснювати виплати без проведення експертизи, якщо за результатами проведеного ним огляду пошкодженого майна Страховик і Потерпілий досягли згоди про розмір страхового відшкодування і не наполягають на проведенні оцінки, експертизи пошкодженого майна;

12.6.2. у разі невизнання майнових вимог заявника або з підстав, визначених статтями 32 та/або 37 Закону, - прийняти вмотивоване рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати).

12.7. Якщо дорожньо-транспортна пригода розглядається в цивільній, господарській або кримінальній справі, перебіг цього строку припиняється до дати, коли Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) стало відомо про набрання рішенням у такій справі законної сили.

12.8. У разі якщо заява про здійснення страхового відшкодування чи інші документи, необхідні для прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), подані з порушенням строку, встановленого цим Законом, строк прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) та його виплату збільшується на кількість днів такого прострочення.

12.9. Протягом трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення страховик (МТСБУ) зобов'язаний направити заявнику письмове повідомлення про прийняте рішення.

12.10. Страхова виплата здійснюється на підставі заяви про страхову виплату Третьої особи (її спадкоємця) чи іншої особи, яка має право на отримання відшкодування, та складеного Страховиком страхового акта із визначенням розміру страхової виплати.

12.11. За цим Договором/Полісом ОСЦПВВНТЗ підлягає відшкодуванню пряма шкода, заподіяна майну та/або життю та здоров'ю Третіх осіб внаслідок ДТП за участю забезпеченого ТЗ, зазначеного в Додатку до цього Договору, відповідальність за відшкодування якої несе Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована), якщо має місце причинно-наслідковий зв'язок між ДТП за участю забезпеченого ТЗ і заподіяною шкодою.

12.12. Шкодою, заподіяною життю та здоров'ю Третьої особи унаслідок ДТП, є шкода, пов'язана:

12.12.1. з лікуванням Третьої особи;

12.12.2. з тимчасовою втратою працездатності Третьої особи;

12.12.3. зі стійкою втратою працездатності Третьої особи;

12.12.4. зі смертю Третьої особи.

12.13. Відшкодування шкоди, пов'язаної з лікуванням Третьої особи.

12.13.1. У зв'язку з лікуванням Третьої особи відшкодовуються обґрунтовані витрати, пов'язані з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням та реабілітацією Третьої особи у закладі охорони здоров'я, із медичним піклуванням, лікуванням у домашніх умовах та купівлею лікарських препаратів;

12.13.2. Витрати, пов'язані з лікуванням Третьої особи в іноземних державах, відшкодовуються тільки за умови письмового узгодження такого лікування із Страховиком;

12.13.3. Зазначені витрати та необхідність їх здійснення мають бути підтверджені документально відповідним закладом охорони здоров'я.

12.14. Відшкодування шкоди, пов'язаної з тимчасовою втратою працездатності Третьої особи.

12.14.1. У зв'язку з тимчасовою втратою працездатності Третьої особи відшкодовуються неотримані доходи за підтверджений закладом охорони здоров'я час втрати працездатності. Доходи потерпілого оцінюються у таких розмірах:

12.14.1.1. для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) – не отримана середня заробітна плата, обчислена відповідно до норм законодавства України про працю;

12.14.1.2. для особи, яка забезпечує себе роботою самостійно, - неотримані доходи, які обчислюються як різниця між доходом за попередній (до ДТП) календарний рік, і доходом, отриманим у тому календарному році, коли особа була тимчасово непрацездатною;

12.14.1.3. для непрацюючої повнолітньої особи – допомога у розмірі не меншому ніж мінімальна заробітна плата, встановлена законодавством України.

12.14.1.4. Якщо особа була в зазначеному статусі менше вказаних розрахункових термінів, то до уваги береться середньомісячний дохід із розрахунку суми сукупного доходу такої особи за попередній до настання страхового випадку календарний рік та дохід протягом фактичного терміну (повні місяці) перебування особи в зазначеному статусі.

12.15. Відшкодування шкоди, пов'язаної зі стійкою втратою працездатності Третьої особи здійснюється на підставі ст. 26 Закону.

12.16. Шкода, пов'язана зі смертю Третьої особи.

12.16.1. Страхове відшкодування (регламентна виплата) виплачується, якщо смерть потерпілого внаслідок ДТП настала протягом одного року після ДТП та є прямим наслідком цієї дорожньо-транспортної пригоди.

12.16.2. Страховик здійснює відшкодування шкоди, заподіяної смертю потерпілого, на умовах, встановлених статтею 1200 Цивільного кодексу України, кожній особі, яка має право на таке відшкодування, рівними частинами. Загальний розмір страхового відшкодування (регламентної виплати) утриманням одного померлого не може бути меншим, ніж 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, встановлених законом на день настання страхового випадку.

12.16.3. Страховик відшкодовує моральну шкоду, заподіяну смертю фізичної особи, її чоловіку (дружині), батькам (усиновлювачам) та дітям (усиновленим). Загальний розмір такого страхового відшкодування (регламентної виплати) цим особам стосовно одного померлого становить 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, встановлених законодавством на день настання страхового випадку, і виплачується рівними частинами.

12.16.4. Страховик (МТСБУ) здійснює відшкодування особі, яка здійснила витрати на поховання та на спорудження надгробного пам'ятника, за умови надання Страховику (МТСБУ) документів, що підтверджують такі витрати, та пред'явлення оригіналу свідоцтва про смерть. Загальний розмір такого відшкодування стосовно одного померлого не може перевищувати 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, встановлених законом на день настання страхового випадку.

12.16.5. За рішенням Страховика відшкодування шкоди, пов'язаної із смертю потерпілого, може бути виплачено у вигляді одноразової виплати або розтерміновано на умовах, встановлених статтею 1200 Цивільного кодексу України.

Загальний розмір усіх здійснених страхових відшкодувань (регламентних виплат) за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю однієї особи, не може перевищувати страхову суму за таку шкоду.

12.17. Шкода, заподіяна в результаті дорожньо-транспортної пригоди майну потерпілого, - це шкода, пов'язана:

12.17.1. з пошкодженням чи фізичним знищенням транспортного засобу;

12.17.2. з пошкодженням чи фізичним знищенням доріг, дорожніх споруд, технічних засобів регулювання руху;

12.17.3. з пошкодженням чи фізичним знищенням майна потерпілого;

12.17.4. з проведенням робіт, які необхідні для врятування потерпілих у результаті дорожньо-транспортної пригоди;

12.17.5. з пошкодженням транспортного засобу, використаного для доставки потерпілого до відповідного закладу охорони здоров'я, чи забрудненням салону цього транспортного засобу;

12.17.6. з евакуацією транспортних засобів з місця дорожньо-транспортної пригоди.

12.18. У зв'язку із пошкодженням ТЗ Третіх осіб відшкодовуються витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом ТЗ з урахуванням зносу, розрахованому у порядку, встановленому законодавством України, включаючи витрати на усунення пошкоджень, зроблених навмисно з метою порятунку потерпілих унаслідок ДТП, з евакуацією ТЗ з місця ДТП до місця проживання його власника чи законного користувача ТЗ, який керував ТЗ у момент ДТП, чи до місця ремонту на території України. Якщо транспортний засіб необхідно, з поважних причин, помістити на стоянку, до розміру шкоди додаються також витрати на евакуацію транспортного засобу до стоянки та плата за послуги стоянки.

12.19. ТЗ вважається фізично знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо передбачені експертизою, проведеною відповідно до законодавства України, витрати на ремонт ТЗ перевищують вартість ТЗ до ДТП.

12.20. Транспортний засіб вважається фізично знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо передбачені згідно з аварійним сертифікатом (рапортом), звітом (актом) чи висновком про оцінку, виконаним аварійним комісаром, оцінювачем або експертом відповідно до законодавства, витрати на відновлювальний ремонт транспортного засобу перевищують вартість транспортного засобу до дорожньо-транспортної пригоди.

12.21. Якщо транспортний засіб вважається знищеним, його власнику відшкодовується різниця між вартістю транспортного засобу до та після дорожньо-транспортної пригоди, а також витрати на евакуацію транспортного засобу з місця дорожньо-транспортної пригоди.

12.22. Розмір шкоди, пов'язаної з пошкодженням чи фізичним знищенням дороги, дорожніх споруд та інших матеріальних цінностей, визначається на підставі аварійного

сертифіката, рапорту, звіту, акта чи висновку про оцінку, виконаного аварійним комісаром, оцінювачем або експертом відповідно до законодавства

12.23. За кожен день прострочення виплати страхового відшкодування з вини Страховика або МТСБУ особі, яка має право на отримання такого відшкодування, сплачується пеня з розрахунку подвійної облікової ставки Національного банку України, яка діє у період, за який нараховується пеня.

12.24. Страховик має право здійснювати виплату страхового відшкодування безпосередньо потерпілим або погодженим з ними підприємствам, установам та організаціям, що надають послуги з ремонту пошкодженого майна, лікування потерпілих та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням збитків. Страховик здійснює компенсацію витрат Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, у разі, коли такі витрати здійснюються за згодою Страховика. Якщо Страхувальник або особа, відповідальність якої застрахована, здійснили такі витрати без попереднього погодження із Страховиком, Страховик має право відмовити у компенсації таких витрат або зменшити їх розмір з урахуванням вимог законодавства України про порядок відшкодування такої шкоди.

12.25. Страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, потерпілому має бути компенсована сума франшизи у повному обсязі одночасно з виплатою Страховиком страхового відшкодування, якщо вона передбачена цим Договором.

12.26. У разі коли загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує п'ятикратну страхову суму за шкоду, заподіяну майну Третіх осіб, відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.

12.27. Страхові відшкодування Страховик виплачує по кожному страховому випадку, що настав протягом періоду дії Полісу ОСЦПВВНТЗ в межах страхової суми з урахуванням того, що страхова сума зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування.

13. УМОВИ ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

13.1. Усі зміни та доповнення до цього Договору вносяться за згодою Сторін шляхом укладення додаткової угоди до цього Договору. Після укладення додаткової угоди вона стає невід'ємною частиною цього Договору.

13.2. Договір або конкретний Поліс ОСЦПВВНТЗ припиняє свою дію у випадках:

13.2.1. З ініціативи Страхувальника:

а) у разі виходу транспортного засобу з володіння Страхувальника проти його волі або знищення транспортного засобу.

б) з інших підстав, передбачених законом.

13.2.2. З ініціативи Страховика:

- в разі невиконання Страхувальником умов цього Договору/Полісу ОСЦПВВНТЗ.

13.2.3. У разі ліквідації Страховика, для правонаступника якого встановлено, цей Договір/Поліс ОСЦПВВНТЗ зберігають свою силу до закінчення строку їх дії.

13.2.4. У разі ліквідації Страховика за його власним рішенням визначені цим Договором/Полісом ОСЦПВВНТЗ обов'язки виконує ліквідаційна комісія.

13.2.5. У разі зміни власника забезпеченого транспортного засобу договір страхування зберігає чинність до закінчення строку його дії.

13.2.6. У разі відчуження забезпеченого транспортного засобу права та обов'язки страхувальника переходять до особи, яка прийняла такий транспортний засіб у свою власність.

13.2.7. Якщо Страхувальник - юридична особа припиняється і встановлюються його правонаступники, права і обов'язки страхувальника за договором страхування переходять до правонаступника.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. У випадку невиконання або неналежного виконання умов цього Договору/Полісу ОСЦПВВНТЗ сторони несуть відповідальність згідно із законодавством України.

14.2. Спори, пов'язані з цим Договором/Полісом ОСЦПВВНТЗ вирішуються шляхом переговорів, а в разі недосягнення домовленості - в порядку, передбаченому законодавством України.

15. АНТИКОРУПЦІЙНЕ ТА САНКЦІЙНЕ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

15.1. У процесі укладення Договору та виконання зобов'язань за Договором Сторони зобов'язуються дотримуватися вимог законодавства України у сфері запобігання корупції та затверджених (погоджених) антикорупційних програм, запобігати вчиненню корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, працівниками Сторін, здійснювати контроль за дотриманням працівниками Сторін вимог щодо недопущення виникнення конфлікту інтересів.

15.2. Страховик гарантує, що його керівник та інші службові (посадові) особи, які здійснюють повноваження щодо управління його діяльністю, не притягалися до відповідальності за кримінальне правопорушення, вчинене з корисливих мотивів (зокрема, пов'язане з хабарництвом та відмиванням коштів), а також зобов'язується у разі виникнення зазначених обставин негайно повідомляти про це Страхувальника у письмовій формі.

15.3. Страховик гарантує та зобов'язується не здійснювати, як безпосередньо, так і через третіх осіб, будь-які матеріальні або нематеріальні заохочення, зацікавлення, стимулювання, пропозиції, тобто не пропонувати, не обіцяти, не надавати грошову винагороду, майно, майнові права, переваги, пільги, послуги, знижки, нематеріальні активи та будь-які інші преференції працівникам Страхувальника та особам, які пов'язані будь-якими відносинами з Страхувальником, що є відповідальними за умови виконання зобов'язань, передбачених Договором, включаючи їх родичів та інших подібних чи уповноважених осіб, за вчинення ними дій чи бездіяльності з використанням наданих їм повноважень в інтересах Страховика, та/або в інтересах третіх осіб і всупереч інтересам Страхувальника.

15.4. У разі надходження до Страховика зі сторони працівників Страхувальника, вимог чи пропозицій про отримання матеріальних/нематеріальних заохочень, зацікавлень, стимулювань у формі грошової винагороди, майна, майнових прав, переваг, пільг, послуг, знижок, нематеріальних активів та будь-яких інших преференцій, за вчинення ними певних дій чи бездіяльності з використанням наданих їм повноважень на користь Страховика, останній зобов'язаний негайно повідомити Страхувальника про такі факти.

15.5. Порухення Стороною або її працівником вимог законодавства України у сфері запобігання корупції та/або затверджених (погоджених) антикорупційних програм під час укладення Договору та/або виконання зобов'язань за Договором є істотним порушенням умов Договору та підставою для припинення (розірвання) Договору. Факт порушення вимог законодавства України у сфері запобігання корупції та/або затверджених (погоджених) антикорупційних програм Стороною або її працівником під час укладення Договору та/або виконання зобов'язань за Договором повинен бути встановлений відповідно до діючого законодавства України.

15.6. У разі розірвання Договору або визнання його недійсним за рішенням суду, внаслідок порушення Стороною або її працівником вимог законодавства України у сфері запобігання корупції під час укладення Договору та/або виконання зобов'язань за Договором, Сторона, яка допустила такі порушення, позбавляється права на відшкодування шкоди (збитків), санкцій та інших витрат, що можуть бути або були заподіяні таким припиненням (розірванням) Договору або визнанням його недійсним.

15.7. Страховик запевняє, що до нього, його керівника та бенефіціара (бенефіціарів) не застосовані санкції, впроваджені внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України або відповідно до Закону України «Про санкції», іншого законодавства України. У разі застосування санкцій до Страховика, він зобов'язаний повідомити Страхувальника (документом, підписаним КЕП або сканованою копією документу з власноручним підписом, надісланим з адреси електронної пошти на адресу електронної пошти, що вказані у розділі 18 Договору) про їх застосування протягом наступного робочого дня після відповідного

введення їх в дію. Сторони припиняють (розривають) Договір не пізніше ніж протягом 5 (п'яти) робочих днів після такого повідомлення або після того, як Страхувальник самостійно дізнався про застосування санкцій до Страховика та повідомив про це Страховика (проект додаткової угоди готує та надає Страховику). Якщо Сторонами протягом 5 (п'яти) робочих днів після повідомлення про застосування санкцій, не буде укладено (підписано) додаткову угоду про (припинення) розірвання Договору, Страхувальник припиняє (розриває) його в односторонньому порядку шляхом направлення Страховику повідомлення (документу, підписаного КЕП або сканованої копії документу з власноручним підписом, надісланим з адреси електронної пошти на адресу електронної пошти, що вказані у розділі 17 Договору). Договір вважається розірваним (припиненим) на 5 (п'ятий) робочий день після направлення Страхувальником Страховику відповідного повідомлення. Страхувальник не несе будь-яких шкоди (збитків), санкцій та інших витрат перед Страховиком за таке розірвання (припинення) Договору.

16. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ

16.1. Істотні умови цього Договору не можуть змінюватись після його підписання до виконання зобов'язань Сторонами в повному обсязі, крім випадків, визначених у пункті 19 особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування, що затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178 (зі змінами).

16.2. Зміни до договору можуть вноситись у випадках, зазначених у цьому договорі та оформляються у письмовій формі шляхом укладення відповідної додаткової угоди Сторонами.

16.3. Пропозицію щодо внесення змін до договору може зробити кожна із Сторін договору шляхом направлення офіційного листа (пропозиції) іншій стороні в письмовій / електронній формі.

16.4. У разі направлення листа в письмовій формі поштою, якщо поштовий лист повернено підприємством зв'язку з посиланням на відсутність (вибуття) адресата, відмову від одержання, закінчення строку зберігання поштового відправлення тощо, то вважається, що адресат (Сторона) повідомлений про зміст листа належним чином з дати, яка є третім календарним днем після дня отримання підприємством зв'язку адресата поштового листа.

16.5. Моментом належного повідомлення однієї Сторони іншу Сторону в розумінні умов цього договору є наступний робочий день після дня відправки повідомлення (електронного листа) відповідно до умов цього договору.

16.6. Пропозиція щодо внесення змін до договору має містити обґрунтування необхідності внесення таких змін і виражати намір особи, яка її зробила, вважати себе зобов'язаною у разі її прийняття.

16.7. Сторона, що отримала пропозицію щодо внесення змін до договору, має протягом 20 робочих днів розглянути пропозицію та погодитись із нею чи надати аргументовану відмову.

16.8. Зміна цього договору допускається лише за згодою сторін, якщо інше не встановлено цим договором або законом. Водночас цей договір може бути змінено або розірвано за рішенням суду на вимогу однієї із сторін у разі істотного порушення договору другою стороною та в інших випадках, встановлених цим договором або законом.

16.9. Сторона цього договору, яка вважає за необхідне розірвати договір достроково в односторонньому порядку, надсилає іншій стороні лист-повідомлення про розірвання договору не пізніше ніж за 30 днів до дати розірвання договору. Лист-повідомлення про розірвання договору надсилається поштовим та електронним листом з описом вкладення на адресу сторони, що зазначена у розділі 17 Договору.

16.10. Додаткові угоди та додатки до цього договору є його невід'ємною частиною і мають юридичну силу у разі, якщо вони викладені в письмовій формі, підписані Сторонами та набирають чинності з моменту їх підписання уповноваженими представниками Сторін.

16.11. Кожна Сторона несе повну відповідальність за правильність вказаних нею в цьому договорі реквізитів та зобов'язується своєчасно в письмовій формі повідомляти іншу Сторону про їх зміну, а в разі неповідомлення несе ризик настання пов'язаних із ним несприятливих наслідків. Якщо зміни не стосуються істотних умов цього договору, Сторони можуть оформити такі зміни шляхом відповідного повідомлення одна одній в письмовій формі.

16.12. У випадках, не передбачених дійсним договором, Сторони керуються чинним законодавством України.

16.13. Жодна зі Сторін не має права передавати права та обов'язки за цим Договором третім особам без отримання письмової згоди другої Сторони.

16.14. Договір викладений українською мовою в двох примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному для кожної зі Сторін.

17. МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ТА БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ СТОРІН

СТРАХОВИК

ПАТ НАСК «ОРАНТА»

Рівненська обласна дирекція

м. Рівне, вул. Міцкевича, 14

код ЄДРПОУ 00034186

р/р UA103057490000026505000000036

в АТ «Банк Кредит Дніпро»

МФО 305749

Директор
Рівненської обласної дирекції
ПАТ НАСК «ОРАНТА»

Тетяна КЕДРУК

М. П.



СТРАХУВАЛЬНИК

Державна митна служба України

04119, м. Київ, вул. Дегтярівська, 11Г,

Код ЄДРПОУ 43115923

від імені якої діє Рівненська митниця

33028, м. Рівне, вул. Соборна 104

р/р UA 118201720343140001000160957

UA 278201720343131001200160957

МФО 820172

ГУДКУСУ у Рівненській області

ЄДРПОУ 43958370

В.о. начальника

Ігор КОЗЛИНЕЦЬ



Додаток I
до договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів № _____ від _____ 2023р.

ПЕРЕЛІК

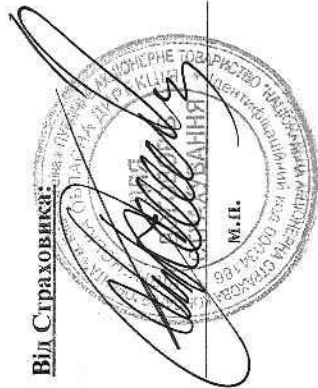
транспортних засобів Страхувальника (далі – ТЗ), щодо яких укладаються Поліси ОСЦПВВНТЗ

№ з/п	Тип ТЗ *	Марка та модель ТЗ	Державний номерний знак	Номер шасі (кузова), ідентифікаційний номер VIN	Рік випуску	Місце реєстрації власника ТЗ	Строк страхування, місяць	Франшиза, %	Страховий платіж, грн.
1	B1	SKODA Octavia A-5	BK 1261 IH	TMBCA41Z58B158414	2008	Рівне	12	0	1 263,00
2	D1	MAZDA E2200	BK 1267 IH	JMZSR11.3200804510	1998	Рівне	6	0	1 673,00
Загальна вартість:									2 936,00

Загальна вартість : Дві тисячі дев'яносто тридцять шість грн. 00 коп.
(прописом)

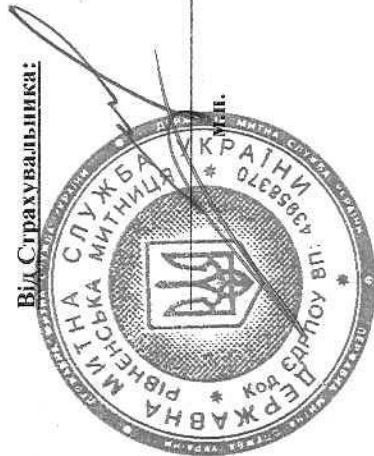
* - мотоцикли - A1, A2; легкові - B1, B2, B3, B4, B5; вантажні - C1, C2; автобуси - D1, D2; причепа - E, F

Від Страховика:



/Гетяна КЕДРУК/

Від Страхувальника:



/Ігор КОЗЛИНЕЦЬ/