ДОДАТОК 2

до тендерної документації

ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч.. | Обґрунту-вання(шифрнорми) | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість |
|
|
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Капітальний ремонт проїзду від буд. №160 в с. Глибоке до буд. №27 в с. Нижнє Солотвино Ужгородського району (1 черга будівництва). Коригування |
|  |   | Підготовчі роботи |   |   |
|  |   | Роздiл 1. Підготовчі роботи  |   |   |
| 1 | КР18-18-1к дем.=0,8 | (Демонтаж) Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини з лотків поздовжніх зі збірного бетону (демонтаж прикромкового лотка) | 1 м3 | 0,8 |
|
| 2 | КР18-18-1к дем.=0,8 | (Демонтаж) Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини з лотків поздовжніх зі збірного бетону (демонтж бетонного лотка) | 1 м3 | 0,6 |
|
| 3 | КР20-12-1к дем.=0,7 | (Демонтаж) Монтаж дрібних металоконструкцій вагою до 0,1 т (демонтаж решітки) | 1т | 0,2 |
|
| 4 | КР20-40-1 | Навантаження сміття вручну | 1 т | 3 |
|
| 5 | С311-15-М | Перевезення сміття до 15 км | т | 3 |
|
|  |   | Роздiл 2. Земляні роботи  |   |   |
|  |   | --- |   |   |
|  |   | Поглиблення кювета км 0+390 – км 0+860 справа, км 0+540 – км 0+640 зліва |  |  |
| 6 | КР1-9-10 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 | 100 м3 | 1,43 |
|
| 7 | С311-5 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 250,25 |
|
| 8 | КР1-10-2 | Робота на відвалі, група ґрунту 2-3 | 100 м3 | 1,43 |
|
|  |   | --- |  |  |
|  |   | Розробка грунту на досипку узбіччя |  |  |
| 9 | КР1-9-3 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,5 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 3 | 100 м3 | 0,94 |
|
| 10 | С311-5 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 164,5 |
|
| 11 | КР1-10-2 | Робота на відвалі, група ґрунту 2-3 | 100 м3 | 0,94 |
|
| 12 | КР1-7-2 | Планування площ механізованим способом, група ґрунту 2 | 1000 м2 | 0,94 |
|
| 13 | КБ1-132-1к=1,15 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними котками масою 2,2 т за перший прохід по одному сліду при товщині шару 25 см | 1000м3 | 0,094 |
|
| 14 | КБ1-132-7к=5, к=1,15 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними котками масою 2,2 т за кожний наступний прохід по одному сліду при товщині шару 25 см | 1000м3 | 0,094 |
|
|  |   | Роздiл 3. Влаштування з/б лотка на км0+767  |   |   |
| 15 | КР1-8-11 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 у відвал, група ґрунту 3 | 100 м3 | 0,01 |
|
| 16 | КБ8-2-2к=1,15 | Улаштування основи під фундаменти щебеневої | 1 м3 | 0,1 |
|
| 17 | КР2-14-3 | Улаштування залізобетонних лотків [сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В20 [М250], крупнiсть заповнювача 10 мм i менше] | 100 м3 | 0,0148 |
|
| 18 | С124-3варіант 1 | Сітка арматурна, діаметр 10 мм | т | 0,1512 |
|
| 19 | КБ6-11-8к=1,15 | Установлення закладних деталей вагою понад 5 кг до 10 кг | т | 0,0396 |
|
| 20 | С111-1814варіант 1 | Кутник №5/3,2 | т | 0,0396 |
|
| 21 | КБ9-75-2 | Виготовлення драбин, зв'язок, кронштейнів, гальмових конструкцій та ін. (виготовлення решітки) | т | 0,21924 |
|
| 22 | С111-1814варіант 3 | Сталь решітки 25х20 | т | 0,207 |
|
| 23 | С111-1814варіант 2 | Кутник №3,2/2 | т | 0,01224 |
|
| 24 | КР20-12-1 | Монтаж дрібних металоконструкцій вагою до 0,1 т (монтаж решітки) | 1т | 0,21924 |
|
| 25 | КР1-20-2 | Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,01 |
|
|  |   | Дорожній одяг |   |   |
|  |   | Роздiл 1. Дорожній одяг  |   |   |
| 1 | КР18-5-4 | Виправлення профілю основ гравійних без додавання нового матеріалу | 100м2 | 15,43 |
|
| 2 | КБ27-15-1к=1,15 | Улаштування верхнього шару основи зі щебенево-піщаної суміші С-7 автогрейдером, за товщини шару 15 см | 1000м2 | 2,203 |
|
| 3 | КБ27-15-2к=3, к=1,15 | Улаштування верхнього шару основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 | 1000м2 | -2,203 |
|
| 4 | С1421-9460варіант 2 | Щебенево-піщана суміш С7 | м3 | 333,0936 |
|
| *5* | *КР18-58-1* | *Розливання бітумної емульсії 1,0 л/м2* | *1т* | *1,429* |
|
| 6 | КР18-43-1 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей | 100м2 | 14,29 |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7 | КР18-43-2к=2 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1 | 100м2 | 14,29 |
|
| 8 | С1421-9838 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 2 | т | 172,6232 |
|
| *9* | *КР18-54-11* | *Укріплення узбіччя щебінь-висівками товщиною 10 см* | *100м2* | *4,75* |
|
| *10* | *КР18-54-12к=5* | *На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-54-11* | *100м2* | *-4,75* |
|
|  |   | --- |  |  |
|  |   | Влаштування пристроїв для примусового направлення води із асфальтобетону |  |  |
| *11* | *КР18-21-2* | *Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші без застосування укладальників асфальтобетону (Влаштування пристроїв для примусового направлення води із асфальтобетону)* | *100т* | *0,0605* |
|
|  |   | Облаштування проїзду |   |   |
|  |   | Роздiл 1. Зїзди та вїзди  |   |   |
| 1 | КР18-2-1 | Розбирання бортових каменів | 100м | 0,7 |
|
| 2 | КР20-40-1 | Навантаження сміття вручну | 1 т | 7,14 |
|
| 3 | С331-34-3 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 5 км | т | 7,14 |
|
| 4 | КР18-1-5 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом | 100м3 | 0,13 |
|
| 5 | КР18-5-1 | Виправлення профілю основ щебеневих з додаванням нового матеріалу | 100м2 | 2,6 |
|
| *6* | *КР18-58-1* | *Розливання бітумної емульсії 1,0 л/м2* | *1т* | *0,26* |
|
| 7 | КР18-43-1 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей | 100м2 | 2,6 |
|
| 8 | КР18-43-2к=2 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1 | 100м2 | 2,6 |
|
| 9 | С1421-9838 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 2 | т | 31,408 |
|
| 10 | КБ8-2-2к=1,15 | Улаштування основи під бордюри щебеневої | 1 м3 | 1,75 |
|
| *11* | *КР18-29-2* | *Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів* | *100м* | *0,7* |
|
| 12 | К589921-А001варіант 1 | Камені бетонні бортові, БР100.30.15  | шт | 70 |
|
|  |   | Безпека руху |   |   |
|  |   | Роздiл 1. Дорожня розмітка  |   |   |
| *1* | *КБ27-45-1к=1,15* | *Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.2* | *км лінії* | *0,95* |
|
| 2 | С1633-17ВД | Cкляні кульки імпортні | т | 0,057 |
|
| 3 | С1633-63ВД | Фарба дорожня АК-111 | т | 0,19152 |
|
| 4 | С1633-64ВД | Розчинники для фарби АК-111 | т | 0,0095 |
|
|  |   | Роздiл 2. Дорожні знаки  |   |   |
| 5 | КР18-61-1 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках | 100шт | 0,07 |
|
| 6 | КР18-61-4 | При установленні додаткових щитків додавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 | 100шт | 0,02 |
|
| 7 | С1416-8668варіант 1 | Опори дорожніх знаків | шт | 7 |
|
| 8 | & С1633-91-210варіант 2 | Щитки дорожніх знаків попереджувальних 1.33 «Діти» | шт. | 4 |
|
| 9 | & С1633-91-210варіант 1 | Щитки дорожніх знаків пріоритету 2.1 "Дати дорогу" | шт. | 2 |
|
| 10 | & С1633-91-210варіант 3 | Щитки дорожніх знаків заборони 3.3 «Рух вантажних автомобілів заборонено» | шт. | 1 |
|
| 11 | & С1633-91-210варіант 4 | Таблички до дорожніх знаків 7.10 «Кількість поворотів» | шт. | 2 |
|
| Капітальний ремонт проїзду від буд. №160 в с. Глибоке до буд. №27 в с. Нижнє Солотвино Ужгородського району (2 черга будівництва). Коригування |
|  |   | Підготовчі роботи |   |   |
|  |   | Роздiл 1. Земляні роботи  |   |   |
|  |   | Влаштування кювету км 0+090 – км 0+150 зліва, км 0+260 - км 0+380 справа |   |   |
| 1 | КР1-9-10 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,9 |
|
| 2 | С311-5 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 157,5 |
|
| 3 | КР1-10-2 | Робота на відвалі, група ґрунту 2-3 | 100 м3 | 0,9 |
|
|  |   | Поглиблення кювета км 0+030 – км 0+260 справа, км 0+150 – км 0+220 зліва |  |  |
| 4 | КР1-9-10 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,76 |
|
| 5 | С311-5 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 133 |
|
| 6 | КР1-10-2 | Робота на відвалі, група ґрунту 2-3 | 100 м3 | 0,76 |
|
|  |   | --- |  |  |
|  |   | Розробка грунту на досипку узбіччя |  |  |
| 7 | КР1-9-3 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,5 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 3 | 100 м3 | 1,37 |
|
| 8 | С311-5 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 239,75 |
|
| 9 | КР1-10-2 | Робота на відвалі, група ґрунту 2-3 | 100 м3 | 1,37 |
|
| 10 | КР1-7-2 | Планування площ механізованим способом, група ґрунту 2 | 1000 м2 | 0,78 |
|
| 11 | КБ1-132-1к=1,15 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними котками масою 2,2 т за перший прохід по одному сліду при товщині шару 25 см | 1000м3 | 0,137 |
|
| 12 | КБ1-132-7к=5, к=1,15 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними котками масою 2,2 т за кожний наступний прохід по одному сліду при товщині шару 25 см | 1000м3 | 0,137 |
|
|  |   | Роздiл 2. Ремонт труби на км 0+090  |   |   |
| 13 | КР1-8-11 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 у відвал, група ґрунту 3 | 100 м3 | 0,01 |
|
| 14 | КР1-9-11 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 3 | 100 м3 | 0,03 |
|
| 15 | С311-5 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 5,25 |
|
| 16 | КР1-10-2 | Робота на відвалі, група ґрунту 2-3 | 100 м3 | 0,03 |
|
| 17 | КБ8-2-2к=1,15 | Улаштування основи під фундаменти щебеневої | 1 м3 | 0,1 |
|
| 18 | КР2-14-1 | Улаштування бетонних оголовків [сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В20 [М250], крупнiсть заповнювача 10 мм i менше] | 100 м3 | 0,021 |
|
| 19 | КР1-20-2 | Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,01 |
|
|  |   | Дорожній одяг |   |   |
|  |   | Роздiл 1. Дорожній одяг  |   |   |
| 1 | КР18-5-2 | Виправлення профілю основ щебеневих без додавання нового матеріалу | 100м2 | 6,04 |
|
| 2 | КБ27-15-1к=1,15 | Улаштування нижнього шару основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за товщини шару 15 см | 1000м2 | 0,611 |
|
| 3 | КБ27-15-2к=15, к=1,15 | Улаштування нижнього шару основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 | 1000м2 | 0,611 |
|
| 4 | С1421-9460варіант 1 | Щебенево-піщана суміш С5 | м3 | 230,958 |
|
| 5 | КБ27-15-1к=1,15 | Улаштування верхнього шару основи зі щебенево-піщаної суміші С-7 автогрейдером, за товщини шару 15 см | 1000м2 | 0,924 |
|
| 6 | КБ27-15-2к=3, к=1,15 | Улаштування верхнього шару основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 | 1000м2 | -0,9240 |
|
| 7 | С1421-9460варіант 2 | Щебенево-піщана суміш С7 | м3 | 139,7088 |
|
| *8* | *КР18-58-1* | *Розливання бітумної емульсії 1,0 л/м2* | *1т* | *1,159* |
|
| 9 | КР18-43-1 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей | 100м2 | 11,59 |
|
| 10 | КР18-43-2к=2 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1 | 100м2 | 11,59 |
|
| 11 | С1421-9838 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 2 | т | 140,0072 |
|
| *12* | *КР18-54-11* | *Укріплення узбіччя щебінь-висівками товщиною 10 см* | *100м2* | *3,85* |
|
| *13* | *КР18-54-12к=5* | *На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-54-11* | *100м2* | *-3,85* |
|
|  |   | Облаштування проїзду |   |   |
|  |   | Роздiл 1. Влаштування розїзної кишенікм 0+260 справа  |   |   |
| 1 | КБ27-15-1к=1,15 | Улаштування нижнього шару основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за товщини шару 15 см | 1000м2 | 0,015 |
|
| 2 | КБ27-15-2к=6, к=1,15 | Улаштування нижнього шару основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 | 1000м2 | 0,015 |
|
| 3 | С1421-9460варіант 1 | Щебенево-піщана суміш С5 | м3 | 3,969 |
|
| 4 | КБ27-15-1к=1,15 | Улаштування верхнього шару основи зі щебенево-піщаної суміші С-7 втогрейдером, за товщини шару 15 см | 1000м2 | 0,015 |
|
| 5 | КБ27-15-2к=3, к=1,15 | Улаштування верхнього шару основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 | 1000м2 | -0,0150 |
|
| 6 | С1421-9460варіант 2 | Щебенево-піщана суміш С7 | м3 | 2,268 |
|
| *7* | *КР18-58-1* | *Розливання бітумної емульсії 0,1 л/м2* | *1т* | *0,0015* |
|
| *8* | *КР18-42-5* | *Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками* | *100м2* | *0,15* |
|
| *9* | *КР18-42-6к=2* | *На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5* | *100м2* | *0,15* |
|
| 10 | С1421-9838 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 2 | т | 1,812 |
|
|  |   | Роздiл 2. Зїзди та вїзди  |   |   |
| 11 | КБ27-15-1к=1,15 | Улаштування нижнього шару основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за товщини шару 15 см | 1000м2 | 0,026 |
|
| 12 | КБ27-15-2к=6, к=1,15 | Улаштування нижнього шару основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 | 1000м2 | 0,026 |
|
| 13 | С1421-9460варіант 1 | Щебенево-піщана суміш С5 | м3 | 6,8796 |
|
| 14 | КБ27-15-1к=1,15 | Улаштування верхнього шару основи зі щебенево-піщаної суміші С-7 автогрейдером, за товщини шару 15 см | 1000м2 | 0,026 |
|
| 15 | КБ27-15-2к=3, к=1,15 | Улаштування верхнього шару основи зі щебенево-піщаної суміші автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-15-1 | 1000м2 | -0,0260 |
|
| 16 | С1421-9460варіант 2 | Щебенево-піщана суміш С7 | м3 | 3,9312 |
|
| *17* | *КР18-58-1* | *Розливання бітумної емульсії 1,0 л/м2* | *1т* | *0,026* |
|
| 18 | КР18-43-1 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей | 100м2 | 0,26 |
|
| 19 | КР18-43-2к=2 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1 | 100м2 | 0,26 |
|
| 20 | С1421-9838 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 2 | т | 3,1408 |
|
| *21* | *КР18-20-4* | *Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебеню (Влаштування торця із щебеню)* | *100м3* | *0,018* |
|
|  |   | Безпека руху |   |   |
|  |   | Роздiл 1. Дорожня розмітка  |   |   |
| *1* | *КБ27-45-1к=1,15* | *Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.2* | *км лінії* | *0,77* |
|
| 2 | С1633-17ВД | Cкляні кульки імпортні | т | 0,0462 |
|
| 3 | С1633-63ВД | Фарба дорожня АК-111 | т | 0,155232 |
|
| 4 | С1633-64ВД | Розчинники для фарби АК-111 | т | 0,0077 |
|
|  |   | Роздiл 2. Дорожні знаки  |   |   |
| 5 | КР18-61-1 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках | 100шт | 0,04 |
|
| 6 | С1416-8668варіант 1 | Опори дорожніх знаків | шт | 4 |
|
| 7 | & С1633-91-210варіант 1 | Щитки дорожніх знаків пріоритету 2.1 "Дати дорогу" | шт. | 3 |
|
| 8 | & С1633-91-210варіант 3 | Щитки дорожніх знаків заборони 3.3 «Рух вантажних автомобілів заборонено» | шт. | 1 |
|

Товар, який буде використовуватись під час виконання робіт (надання послуг) повинен бути з гранітних матеріалів, про що надається документальне підтвердження у складі тендерної пропозиції, з обов’язковим наданням копій договорів з гранітними кар’єрами (заводами) або постачальниками будівельних матеріалів.

*Будь-які посилання в технічних, якісних та кількісних характеристиках на технічні регламенти та умови, умовні позначення та термінологію, пов’язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами, посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, передбачає можливість включення Учасником еквівалентів зазначених позицій, тобто вважається, що технічні вимоги по кожній позиції містять вираз «або еквівалент». При цьому, запропонований еквівалент за технічними, функціональними та якісними характеристиками повинен відповідати вказаному замовником товару або мати кращі характеристики та виконувати призначення, визначене технічною документацією.*

ДЛЯ ПІДТВЕРДЖЕННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЗАПРОПОНОВАНИХ РОБІТ ТЕХНІЧНИМ, ЯКІСНИМ І КІЛЬКІСНИМ ВИМОГАМ ПРЕДМЕТУ ЗАКУПІВЛІ УЧАСНИК У СКЛАДІ ТЕНДЕРНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ ПОВИНЕН НАДАТИ НАСТУПНІ ДОКУМЕНТИ:

1) договірну ціну за формою, яка наведена в Настанові з визначення вартості будівництва;

2) локальні кошториси на будівельні роботи (мають бути складені відповідно до технічної специфікації з урахуванням будівельного технологічного процесу) за формою, яка наведена в Настанові з визначення вартості будівництва;

3) відомості ресурсів до наданих локальних кошторисів за формою, яка наведена в Настанові з визначення вартості будівництва.

4) проект календарного графіку виконання робіт в якому помісячно визначаються види робіт.