|  |
| --- |
| До змін |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ** | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | Благоустрій території міського кладовища, поточний ремонт заїзду до секторів 25Б і 25В по твул.П’яскорського,10 в м.Шепетівка Хмельницької обл. | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | №  п/п | Найменування робіт та витрат | | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | | | 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | | |  |  | |  |  |  | | |  |  | |  |  |  | | |  |  | |  |  |  | | |  |  | |  |  |  | | | 1 | Виправлення профілю основ щебеневих без додавання нового матеріалу  Влаштування покриття І типу | | М2 | 4011 |  | | | 2 | Улаштування одношарової основи зі щебеню за товщини 15 см | | М2 | 2863 |  | | | 3 | Улаштування основи зі щебеню, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норм 27-13-1-27-13-3 | | М2 | -2863 |  | | | 4 | Улаштування покритів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей | | М2 | 2863 |  | | | 5  6 | На кожні 0.5см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1  Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі(асфальтобетон щільний) (дорожні) (аеродромні), що застосовуються верхніх шарах покритів, дрібнозернисті, тип А | | М2  т | 2**863**  342 |  | | | 7 | Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 30 км  Улаштування покриття ІІ типу | | т | 342 |  | | | 8 | Улаштування верхнього шару двошарової основи зі щебеню за товщини 15 см | | М2 | 1148 |  | | | 9 | Улаштування основи зі щебеню, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норм 27-13-1-27-13-3 | | М2 | -1148 |  | | | 10 | Улаштування нижнього шару двошарової основи зі щебеню за товщини 15 см | | М2 | 1148 |  | | | 11 | Улаштування основи зі щебеню, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норм 27-13-1-27-13-3 | | М2 | -1148 |  | | | 12 | Улаштування покритів товщиною 4 см із гарячих всфальтобетонних сумішей | | М2 | 1148 |  | | | 13  14 | На кожні 0.5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1  Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі(асфальтобетон щільний) (дорожні) (аеродромні), що застосовуються верхніх шарах покритів, дрібнозернисті, тип А | | М2  т | 1148  137 |  | | | 15 | Перевезення аіфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 30км | | т | 137 |  | | | 16 | Укріплення узбіччя гравійною (щебеневою) сумішшю товщиною 10 см | | М2 | 1785 |  | | |  |  | |  |  |  | | |  |  | |  |  |  | | | 17 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-54-11 | | М2 | 1785 |  | | |

|  |
| --- |
| Після змін |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ** | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | Благоустрій території міського кладовища, поточний ремонт заїзду до секторів 25Б і 25В по твул.П’яскорського,10 в м.Шепетівка Хмельницької обл. | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | №  п/п | Найменування робіт та витрат | | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | | | 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | | |  |  | |  |  |  | | |  |  | |  |  |  | | |  |  | |  |  |  | | |  |  | |  |  |  | | | 1 | Виправлення профілю основ щебеневих без додавання нового матеріалу  Влаштування покриття І типу | | М2 | 4011 |  | | | 2 | Улаштування одношарової основи зі щебеню за товщини 15 см | | М2 | 2863 |  | | | 3 | Улаштування основи зі щебеню, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норм 27-13-1-27-13-3 | | М2 | -2863 | К=5 | | | 4 | Улаштування покритів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей | | М2 | 2863 | К=2 | | | 5  6 | На кожні 0.5см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1  Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі(асфальтобетон щільний) (дорожні) (аеродромні), що застосовуються верхніх шарах покритів, дрібнозернисті, тип А | | М2  т | 2**863**  342 |  | | | 7 | Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 30 км  Улаштування покриття ІІ типу | | т | 342 |  | | | 8 | Улаштування верхнього шару двошарової основи зі щебеню за товщини 15 см | | М2 | 1148 |  | | | 9 | Улаштування основи зі щебеню, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норм 27-13-1-27-13-3 | | М2 | -1148 | К=3 | | | 10 | Улаштування нижнього шару двошарової основи зі щебеню за товщини 15 см | | М2 | 1148 |  | | | 11 | Улаштування основи зі щебеню, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норм 27-13-1-27-13-3 | | М2 | -1148 | К=7 | | | 12 | Улаштування покритів товщиною 4 см із гарячих всфальтобетонних сумішей | | М2 | 1148 |  | | | 13  14 | На кожні 0.5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1  Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі(асфальтобетон щільний) (дорожні) (аеродромні), що застосовуються верхніх шарах покритів, дрібнозернисті, тип А | | М2  т | К=2 1148  137 |  | | | 15 | Перевезення аіфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 30км | | т | 137 |  | | | 16 | Укріплення узбіччя гравійною (щебеневою) сумішшю товщиною 10 см | | М2 | 1785 |  | | |  |  | |  |  |  | | |  |  | |  |  |  | | | 17 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-54-11 | | М2 | 1785 | К=2 | | |