

## ДОДАТОК 5 ДО ТЕНДЕРНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

### Проект договору про закупівлю послуг:

м. Львів

«\_\_\_»\_\_\_\_\_2023р.

Департамент дорожнього господарства Львівської обласної державної адміністрації, в особі \_\_\_\_\_, що діє на підставі \_\_\_\_\_ (далі – Замовник), з однієї сторони, і \_\_\_\_\_ в особі \_\_\_\_\_, що діє на підставі \_\_\_\_\_ (далі – Підрядник), з іншої сторони, разом – Сторони, уклали цей договір про таке (далі – Договір):

#### 1. Предмет Договору

1.1 Підрядник зобов'язується у порядку та на умовах, визначених цим Договором, своїми силами і засобами на власний ризик та/або із залученням субпідрядника надавати в установленій цим Договором термін, згідно з Графіком надання послуг (Додаток 4), що є невід'ємною частиною даного Договору, послуги з експлуатаційне утримання та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення Львівської області (1820,2 км) та згідно Технічної специфікації викладеної в тендерній документації, а Замовник зобов'язується прийняти згідно із цим Договором та чинним законодавством України належним чином надані послуги після перевірки фізичних та вартісних показників та сплатити їх вартість по мірі надходження коштів на його рахунок передбачених на ці цілі.

1.2 Найменування послуг: «Експлуатаційне утримання та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення Львівської області (1820,2 км) (ДК 021:2015:45230000-8 — Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)».

1.3 Протяжність автомобільних доріг згідно предмету даного Договору становить – 1820,2 км. Перелік доріг, на яких Підрядник надаватиме послуги за предметом Договору, визначений в Титульних списках автомобільних доріг місцевого значення (Додаток 1), що є невід'ємною частиною даного Договору.

1.4 Підрядник приймає від Замовника право на надання послуг/виконання робіт з експлуатаційне утримання та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення Львівської області (1820,2 км), технічних засобів організації дорожнього руху, об'єктів дорожнього сервісу, інженерних споруд, проведення робіт по створенню і утриманню придорожніх зелених насаджень на ній, що знаходяться на балансі Замовника, у відповідності до вимог статті 9 Закону України «Про дорожній рух».

1.5 На період дії Договору та протягом гарантійних строків, Підрядник відповідно до Закону України «Про дорожній рух» та норм Глави 82 Цивільного кодексу України, в повній мірі відповідає за належне утримання дороги, забезпечення умов безпеки руху і несе повну безумовну майнову та іншу юридичну відповідальність в частині відшкодування майнової (матеріальної) і нематеріальної (в т.ч. моральної) шкоди та компенсації витрат власникам транспортних засобів, іншим учасникам дорожнього руху та іншим особам, якщо дорожньо-транспортна пригода (далі – ДТП) виникла з причини незадовільного стану автомобільних доріг, а також забезпечує повне майнове відшкодування шкоди Замовнику у разі заподіяння збитків користувачами доріг, та/або в процесі використання смуги відведення юридичними чи фізичними особами на автомобільних дорогах.

1.6 Покращення якості предмета закупівлі можливе за умови, що таке покращення не призведе до збільшення суми, визначеної даним Договором.

1.7 У випадку документального підтвердження коригування протяжності та назв автомобільних доріг загального користування місцевого значення Львівської області (1820,2 км) протягом бюджетного року, Замовник має право коригувати протяжність та назви автомобільних доріг загального користування місцевого значення Львівської області (1820,2 км).

## 2. Вимоги щодо якості послуг

2.1 Підрядник повинен надати передбачені цим Договором послуги Замовнику, якість яких відповідає наступним нормам і правилам: Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про дорожній рух», Правилам дорожнього руху, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 №1306 «Про Правила дорожнього руху», Єдині правила ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 № 198, Наказ Державного агентства автомобільних доріг України від 21.01.2015 № 7 «Про забезпечення якості при виконанні дорожніх робіт», ГБН Г.1-218-182:2011 Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт, ДБН А.3.1-5:2016 Організація будівельного виробництва, СОУ 45.2-00018112-028:2008 Забезпечення якості при будівництві, ремонті та експлуатаційному утриманні автомобільних доріг та мостових споруд, НПАОП 63.21-1.01-09 Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг, ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану; П Г.1-218-113:2009 Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України, П Г.1-218-118:2005 Єдині правила зимового утримання автомобільних доріг, ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Правила застосування, ДСТУ 4036-2021 Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги, ДСТУ 4100:2021 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування, ДСТУ 4241:2003 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні та інформаційні табло зі змінною інформацією. Загальні технічні умови. ДСТУ 7168:2010 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови, ДСТУ 8751:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги, ДСТУ Б В.2.3-10-2003 Огородження дорожні парасетного типу. Загальні технічні умови, ДСТУ Б В.2.3-11 - 2004 Огородження дорожні перильного типу. Загальні технічні умови, ДСТУ Б В.2.3-12 - 2004 Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови, ДСТУ Б В.2.3-25:2009 Огородження дорожнє тросового типу. Загальні технічні умови, ДСТУ 8747:2017 Автомобільні дороги. Види та переліки робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання, ДСТУ 8853:2019 Матеріали протиожеледні для автомобільних доріг. Технічні умови.

2.2 Відповідальність за якість наданих послуг, випробування матеріалів, устаткування повністю несе Підрядник.

2.3 Замовник здійснює контроль за ходом, якістю, вартістю та обсягами надання послуг відповідно до частини першої статті 849 Цивільного кодексу України та у порядку, передбаченому цим Договором. Замовник має право контролювати якість і обсяг матеріальних ресурсів до моменту їх використання для надання послуг та в процесі надання послуг на об'єкті. Замовник призначає свого представника, який постійно контролює якість надання Підрядником послуг, про що письмово повідомляє Підрядника.

2.4 Контроль Замовника за якістю послуг, матеріалів, устаткування буде здійснюватися згідно розділу 8 ДБН А.3.1-5:2016 Організація будівельного виробництва, СОУ 45.2-00018112-028:2008 Забезпечення якості при будівництві, ремонті та експлуатаційному утриманні автомобільних доріг та мостових споруд та Наказу Державного агентства автомобільних доріг України від 21.01.2015 № 7 «Про забезпечення якості при виконанні дорожніх робіт».

2.5 У разі виявлення порушень умов цього Договору, будівельних норм і правил, державних та галузевих стандартів, інших нормативних документів, Замовник зобов'язаний видати Підряднику письмовий припис про їх усунення і не приймає надані послуги до усунення допущених недоліків, а в разі невиконання Підрядником цієї вимоги – відмовитися від Договору та вимагати відшкодування збитків або доручити виправлення роботи іншій особі за рахунок Підрядника. Матеріали (устаткування), що не відповідають нормативним вимогам, не можуть використовуватись для надання послуг за даним Договором, повинні негайно усуватися з ділянки надання послуг та замінюватись за рахунок Підрядника. Неякісно

надані послуги, у тому числі з використанням матеріальних ресурсів, що не відповідають вимогам, установленим даним Договором, Замовником не оплачуються. Підрядник у визначені Замовником терміни зобов'язаний усунути виявлені недоліки та забезпечити надання послуг відповідно до умов даного Договору. Якщо Підрядник не усуне в обумовлені строки (але не пізніше 20 днів з дня отримання припису) виявлені недоліки, Замовник має право залучати для цього третіх осіб з компенсацією витрат на їх послуги за рахунок Підрядника, у тому числі шляхом утримання відповідних сум при розрахунках з Підрядником за надані послуги.

2.6 Закупівлю, одержання, складування, збереження необхідних для надання послуг матеріалів, устаткування та інших ресурсів здійснює Підрядник. Він відповідає за кількість, якість і комплектність постачання цих ресурсів, на ньому лежить ризик їх випадкової втрати та пошкодження. Підрядник забезпечує відповідність якості будівельних матеріалів, конструкцій, устаткування, що постачається ним, шляхом оперативного лабораторного контролю та відповідності специфікаціям, державним стандартам, технічним умовам, а також наявність самих сертифікатів, технічних паспортів, інших документів, що засвідчують їх характеристики і якість, надаючи Замовнику їх в складі документів при перевірці і прийманні наданих послуг для оплати на вимогу останнього. В процесі заготівлі матеріалів для зимового утримання автомобільних доріг для протипаводкових, протизсувних та інших заходів, виконання заготівель матеріалів протижелезних комбінованих тощо, їх доставки в господарства або на ділянки дороги (об'єкти), а також будівельних матеріалів (бітум, щебінь, тощо) Підрядник в кожному випадку розробляє та погоджує із Замовником транспортні схеми на всі матеріали та вироби окремо.

2.7 Перевірки Замовником якості наданих послуг та матеріалів не звільняють Підрядника від відповідальності за їх відповідність визначеним вимогам у пункті 2.1 Договору. Підрядник зобов'язаний повідомляти Замовника про проведення за власною ініціативою поточних перевірок та випробувань робіт, матеріалів та устаткування за 3 дні до їх проведення та надавати письмово інформацію про їх результати, вжиті заходи з усунення виявлених недоліків протягом 3-х днів після одержання від Замовника відповідного запиту.

2.8 Виявлене в процесі перевірок і випробувань неякісне надання послуг підлягає виправленню за рахунок Підрядника у встановлені актом перевірки строки, а виявлені неякісні матеріали – заміні. Жодні роботи, що підлягають закриттю, не повинні закриватися Підрядником без акту на закриття прихованих робіт, підписаного представником Замовника. Підрядник своєчасно, але не пізніше ніж за 48 годин до прийняття, письмово сповіщає Замовника про необхідність приймання робіт, що підлягають закриттю.

2.9 Підрядник гарантує якість та можливість експлуатації об'єкта виконаних робіт (наданих послуг) з наступними гарантійними термінами: 1 рік з моменту їх прийняття, а на вироби, конструкції елементи – відповідно до вимог нормативних документів.

2.10 Підрядник відповідає за дефекти, виявлені впродовж гарантійного строку. Перебіг гарантійного строку експлуатації об'єкта на якому надані послуги, розпочинається з дати підписання Акта на надання послуг Сторонами Договору і продовжується на строк, впродовж якого об'єкт на якому надані послуги не міг експлуатуватися внаслідок недоліків, відповідальність за які несе Підрядник.

2.11 Замовник, у разі виявлення недоліків, відповідальність за які несе Підрядник, на об'єкті надання послуг впродовж гарантійного строку, визначеного пунктом 2.9 цього Договору, зобов'язаний без затримки сповістити про це Підрядника і запросити його для складання протягом 7 робочих днів відповідного акту з визначенням в ньому термінів усунення виявлених недоліків.

2.12 У випадку відмови Підрядника взяти участь у складанні вищевказаного акту, Замовник має право зробити це самостійно і надати відповідний акт Підряднику для усунення ним недоліків. Якщо Підрядник не забезпечить усунення встановлених недоліків у визначені актом терміни, Замовник може зробити це в односторонньому порядку або запросити іншу особу із компенсацією витрат на виконання цієї послуги за рахунок Підрядника.

2.13 Підрядник гарантує можливість експлуатації об'єкта, на якому надаються послуги з експлуатаційного утримання та поточного дрібного ремонту відповідно до

Договору, протягом гарантійного строку від дня прийняття наданих послуг Замовником, якщо більший гарантійний строк не встановлений нормативними актами.

### **3. Порядок здійснення оплати**

3.1 Замовник бере на себе зобов'язання по оплаті наданих послуг виключно в межах затверджених бюджетних призначень, виділених бюджетних асигнувань та фактично отриманих бюджетних коштів. При цьому Підрядник виконує, а Замовник приймає фактично надані послуги відповідно до Графіку надання послуг (Додаток 4), що є невід'ємною частиною договору.

3.2 Замовник здійснює оплату за надані послуги в межах виділених бюджетних асигнувань та фактичного надходження бюджетних коштів на підставі Актів приймання виконаних будівельних робіт (форма № КБ-2в(УПВ)) Додаток 30 До методики (пункт 7.2) та Довідок про вартість виконаних будівельних робіт (форма № КБ-3) Додаток 31 до Методики (пункт 7.2), підписаних Сторонами. Здача до оплати наданих послуг може проводитись подекадно.

3.3 Розрахунки проводяться Замовником Підряднику після пред'явлення Підрядником рахунка на оплату послуг та після підписання Сторонами Актів приймання виконаних будівельних робіт (форма № КБ-2в(УПВ)) та Довідок про вартість виконаних будівельних робіт (форма № КБ-3) Додаток 31 до Методики (пункт 7.2), складених у відповідності до чинних нормативів, які складаються Підрядником і подаються для підписання Замовнику не пізніше як за 5 робочих днів до кінця звітного місяця, або поетапної оплати Замовником наданих послуг. Замовник може здійснювати подекадно проміжні платежі за надані послуги. За підсумками роботи за місяць Підрядник визначає обсяги та вартість наданих послуг, що підлягають до оплати, готує відповідні документи, погоджує їх Замовником та подає для підписання Замовнику. Замовник за участю представника Підрядника протягом 5 днів перевіряє надання послуг згідно представленого Акту приймання виконаних будівельних робіт (форма № КБ-2в(УПВ)) і підписує його в частині фактично наданих послуг, в межах виділених бюджетних асигнувань, або обґрунтовує причини відмови від його підписання протягом 10 днів з дня одержання. Візування Актів приймання виконаних будівельних робіт (форма № КБ-2в (УПВ)) відповідальними працівниками Замовника здійснюється до подання актів на підписання Замовнику, та не підтверджує факту прийняття послуг Замовником

3.4 Замовник може провести попередню оплату (аванс), відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1070 «Деякі питання здійснення розпорядниками (одержувачами) бюджетних коштів попередньої оплати товарів, робіт і послуг, що закуповуються за бюджетні кошти» та відповідно до Положення про попередню оплату товарів, робіт і послуг, що закуповуються за бюджетні кошти Департаментом дорожнього господарства Львівської обласної державної адміністрації, затвердженого Наказом департаменту дорожнього господарства Львівської обласної державної адміністрації від 20 березня 2020 року № 11, розмір якої не може перевищувати 30 відсотків виділеного фінансування на поточний рік терміном не більше трьох місяців, але не пізніше 31 грудня поточного року. Зарахування авансу здійснюється відповідно до Актів приймання виконаних будівельних робіт (форма № КБ-2в(УПВ)) Додаток 30 До методики (пункт 7.2) та Довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат (форма № КБ-3). По закінченню трьохмісячного терміну невикористані суми авансу повертаються Замовнику з наданням пояснень про причини невикористання Підрядником вказаного авансу і можуть слугувати підставою для розірвання Замовником Договору в односторонньому порядку. У разі неподання Актів приймання виконаних будівельних робіт (форма № КБ-2в(УПВ)) Додаток 30 До методики (пункт 7.2) та Довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат (форма № КБ-3) про використання суми попередньої оплати (авансу), Підрядник зобов'язаний повернути надану йому суму попередньої оплати (авансу) з урахуванням індексу інфляції протягом наступного дня з моменту закінчення трьохмісячного терміну.

3.5 Підрядник на вимогу Замовника надає документи, що підтверджують використання кількості матеріалів на наданий обсяг послуг.

3.6 Замовник подає на оплату в органи Державного казначейства виконані роботи в 5-тиденний термін з моменту надходження бюджетних коштів.

3.7 Замовник може здійснювати розрахунки за надані субпідрядником послуги на підставі актів форми № КБ-2в (УПВ) та довідок форми № КБ-3 підписаних Підрядником в межах ціни Договору на рахунок субпідрядника. При цьому Підрядник надає письмове звернення Замовнику щодо перерахування коштів безпосередньо на рахунки субпідрядника, який надавав послуги. В рахунках на оплату наданих послуг Підрядник вказує реквізити субпідрядника, якому проводиться оплата.

3.8 При відсутності фінансування Підрядник, за погодженням із Замовником, може виконувати роботи за власні кошти, та не виставляти претензії у разі затримки фінансування з боку Замовника.

3.9 У разі затримки бюджетного фінансування не з вини Замовника, оплата за надані послуги здійснюється протягом 5 (п'яти) банківських днів з дати отримання Замовником бюджетного фінансування на свій реєстраційний рахунок. Факт надходження грошових коштів на розрахунковий рахунок Замовника є моментом настання строку виконання зобов'язання за даним Договором в розумінні абзацу 2 частини першої статті 530 ЦК України, при умові наявності підписаних Сторонами Актів форми № КБ-2в (УПВ) і Довідок форми № КБ-3. У будь-якому разі розрахунки за надані послуги проводяться не пізніше 31 грудня поточного року при умові наявності підписаних Сторонами Актів приймання виконаних будівельних робіт (форма № КБ-2в (УПВ)) та Довідок про вартість виконаних будівельних робіт та витрат (форма № КБ-3).

3.10 Ненадходження бюджетних коштів на реєстраційний рахунок Замовника для оплати послуг за цим Договором, а також несвоєчасне їх перерахування органами Державного казначейства, Сторони визнають обставиною, що має місце не з вини Замовника.

3.11 Замовник має право затримувати платежі за послуги, надані з порушенням будівельних норм і правил до усунення Підрядником виявлених порушень та відмовитися від прийняття наданих послуг у разі виявлення недоліків, які не можуть бути усунені Підрядником, а також на строк проведення ним перевірок і випробувань якості наданих послуг.

3.12 Надання документів до оплати Замовнику – Акти приймання виконаних будівельних робіт (форма № КБ-2в(УПВ)) та Довідки про вартість виконаних будівельних робіт та витрат (форма № КБ-3) підписані Сторонами, рахунки та інші необхідні документи, визначені даним Договором, здійснюється Підрядником не пізніше, ніж за 5 робочих днів до кінця звітного місяця.

3.13 Документи не подані Підрядником у вказаний термін датуються і подаються наступним звітним місяцем.

3.14 Неналежним чином оформленні Підрядником документи до оплати не приймаються, а переробляються Підрядником у триденний термін.

3.15 Документи на оплату за останній звітний місяць кварталу надаються Замовнику не пізніше ніж за п'ять робочих днів до закінчення кварталу. Документи на оплату за грудень поточного року подаються Замовнику до 20 грудня.

3.16 Замовник має право скоригувати план фінансування протягом поточного року в частині уточнення видатків на фінансування послуг, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг та штучних споруд, а також із урахуванням наявних у нього коштів відповідно до фінансування послуг. Одночасно із уточненням річного плану фінансування Сторони вносять зміни в умови Договору та оформляють ці зміни шляхом укладання додаткових угод.

3.17 Компенсація витрат пов'язаних з інфляційними процесами передбаченими в договірній ціні в сумі 136270,704 тис/грн без ПДВ, відбувається на підставі порівняльної відомості відповідно до Переліку основних матеріальних ресурсів (Додаток 3), що є невід'ємною частиною даного Договору.

#### 4. Ціна Договору

4.1 Ціна цього Договору становить \_\_\_\_\_, з врахуванням ПДВ \_\_\_\_\_ грн (без ПДВ) та підтверджується Договірною ціною (Додаток 2), що є невід'ємною частиною даного Договору.

Сума зобов'язань Замовника у 2023 році буде визначено окремою Додатковою угодою до даного Договору.

4.2 Сума зобов'язань Замовника може коригуватися в межах ціни цього Договору при зміні напрямків використання бюджетних коштів відповідно до планів фінансування (розпоряджень Кабінету Міністрів України, облдержадміністрації, інших розпорядників коштів), що буде визначатися додатковими угодами.

4.3 Договірна ціна є твердою і може бути уточнена за наступних умов:

- зменшення обсягів закупівлі, зокрема з урахуванням фактичного обсягу видатків Замовника;

- узгодженої зміни ціни в бік зменшення (без зміни обсягу та якості послуг);

- зміни ціни у зв'язку із зміною ставок податків і зборів пропорційно до змін таких ставок;

- зміни індексу інфляції, який встановлюється згідно із законодавством органами державної статистики у випадку врахування його в договірній ціні Підрядника. В договірній ціні враховується індекс інфляції, який передбачений законом про Державний бюджет України на відповідний рік, або рішеннями Кабінету Міністрів України щодо схвалення прогнозів та основних макропоказників економічного і соціального розвитку;

- зміна тарифів, що встановлюється на законодавчому рівні (в т. ч. державними регуляторами).

4.4 Договірна ціна може бути переглянута Сторонами у разі зміни нормативно-правових актів, нормативних документів, що стосуються ціноутворення в експлуатаційному утриманні та поточному дрібному ремонті, за умови, що такі зміни не призведуть до збільшення ціни визначеної даним Договором. Дані зміни оформляються додатковою угодою.

4.5 Договірна ціна складається відповідно до вимог МЕТОДИКИ визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування (далі МЕТОДИКА).

## **5. Строк та порядок надання послуг**

5.1 Підрядник надає послуги в строк передбачений Графіком надання послуг, що є невід'ємною частиною даного Договору, який погоджується та підписується Сторонами при наявності фінансування за даним предметом Договору.

5.2 Замовник до 28 числа кожного місяця надає Підряднику План-завдання для надання послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг на наступний місяць, в межах місячного плану асигнувань Замовника, який є обов'язковим до виконання, і порушення зазначених у ньому строків надання послуг визначається Сторонами як не виконання істотних умов Договору, та є підставою для розірвання Договору Замовником в односторонньому порядку.

5.3 Надання Підрядником послуг, непередбачених в Плані-завданні, або надання Підрядником послуг понад погоджений та підписаний Сторонами План-завдання, не допускається. Такі послуги не будуть прийняті та оплачені Замовником.

5.4 Підрядник починає надання послуг в строк зазначений в Графіку надання послуг, про що письмово повідомляє Замовника, шляхом направлення відповідного листа-повідомлення на електронну адресу Замовника.

5.5 Місце надання послуг: автомобільні дороги загального користування місцевого значення Львівської області (1820,2 км).

5.6 Підрядник двічі протягом поточного місяця 15-го та 30-го числа, а у випадку вихідних днів – на наступний робочий день, не пізніше 18:00 год., направляє на електронну адресу Замовника звіт про виконану протягом 14 календарних днів роботу, а саме: об'єми та види наданих послуг.

5.7 Під час надання послуг Підрядник забезпечує повне, якісне і своєчасне ведення документації, що передбачена діючими нормами, яку Замовник має право в будь-який час отримати та переглянути. Ненадання Замовнику такої документації є підставою для відмови у прийнятті та оплаті наданих Підрядником послуг.

5.8 Протягом 5 робочих днів після завершення надання послуг (прийняття об'єкта) Підрядник зобов'язаний звільнити місце надання послуг від сміття, будівельних машин та механізмів, тимчасових споруд та приміщень. Якщо Підрядник не зробить цього у визначені строки, Замовник попереджає його про вказане порушення, визначає необхідний строк для його усунення і у разі невжиття Підрядником заходів має право звільнити місце надання послуг своїми силами. Компенсація понесених витрат здійснюється за рахунок Підрядника. Замовник не несе будь-якої відповідальності за майно Підрядника у разі несвоєчасного звільнення останнім місця надання послуг.

5.9 Підрядник, за письмовим розпорядженням (завданням) Замовника, надає послуги в межах фінансування Замовника:

- з усунення загрози безпечного проїзду автотранспорту;
- з виконання звернень (приписів) уповноважених органів Національної поліції;
- з ліквідації наслідків дорожньо-транспортних пригод;
- з ліквідації наслідків стихійного лиха, надзвичайних та аварійних ситуацій;
- у разі надходження конкретних письмових розпоряджень (заявок) про усунення загрози безпечного руху автотранспорту.

Зазначені аварійні роботи мають бути виконані, крім випадку надходження письмової заборони замовника на виконання окремих конкретних робіт.

При виникненні причин, що заважають підряднику надати послуги у встановленні терміни (стихійні лиха, повені та інше), Підрядник вносить пропозиції Замовнику про коригування термінів їх надання.

У разі виявлення Підрядником надзвичайних або аварійних ситуацій на зазначених в Додатку 1, що є невід'ємною частиною цього Договору автомобільних дорогах, Підрядник зобов'язаний негайно поставити до відома Замовника і за його погодженням приступити до виконання аварійних послуг (робіт). У всіх випадках, у разі виявлення на вищевказаних автомобільних дорогах будь-яких відхилень від вимог стандартів, норм і правил, які діють у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, Підрядник негайно встановлює необхідні технічні засоби організації дорожнього руху, відповідно до діючих нормативів.

Підрядник інформує Замовника про факти несанкціонованого проведення будь яких робіт у смузі відведення автомобільних доріг та надає Замовнику за визначеним ним порядком і формою інформацію про стан проїзду на автомобільних дорогах.

5.10 Підрядник зобов'язаний брати участь в обстеженні дорожніх умов (роботі комісії) в місцях скоєння дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах, які обслуговуються.

5.11 Підрядник за завданням замовника, виконує у встановлені ним терміни заходи з підготовки та проходження осінньо-зимового періоду, керованого пропуску льодоходу, весняних паводків, виконання вимог цивільного захисту.

5.12 Продовження виконання зобов'язань щодо надання послуг можливе у разі виникнення документально підтверджених об'єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі обставин непереборної сили, затримки фінансування витрат Замовника за умови, що такі зміни не призведуть до збільшення ціни визначеної даним Договором.

## **6. Права та обов'язки Сторін**

6.1 Замовник зобов'язаний:

- своєчасно та в повному обсязі сплачувати за належним чином надані послуги в порядку, передбаченому Розділом 3 цього Договору;
- приймати надані послуги згідно з Актами приймання виконаних будівельних робіт (форма № КБ-2в (УПВ)) та Довідками про вартість виконаних будівельних робіт та витрат (форма № КБ №-3) за умови дотримання Підрядником п. 2.1. Договору та рахунків на оплату;

- перевіряти та підписувати, при відсутності обґрунтованих претензій, оформлені належним чином Акти приймання виконаних будівельних робіт (форма № КБ-2в (УПВ)) та Довідки про вартість виконаних будівельних робіт та витрат (форма № КБ-3) упродовж п'яти днів з дня надання їх Підрядником в межах обсягів фінансування відповідно до затверджених кошторисних призначень на відповідний період та планів використання

- здійснювати технічний нагляд за якістю та відповідністю наданих послуг вимогам будівельних норм та діючим національним стандартам;

- при виявленні порушень умов Договору щодо якості, вартості, обсягів та строків надання послуг, у тому числі щодо якості матеріальних ресурсів, інформувати про такі порушення Підрядника шляхом направлення на його електронну адресу відповідного припису, який є обов'язковим для розгляду протягом 1 робочого дня. У разі ненадання Підрядником заперечень протягом 2 календарних днів з дня отримання відповідного припису, він вважається прийнятим до виконання, а зазначені у приписі дефекти усуваються протягом 14 календарних днів з дня отримання, про що повідомляється Замовника листом-повідомленням на електронну адресу. Якщо Підрядник не може або не бажає виконати такі роботи негайно, але не пізніше 14 календарних днів з дня отримання припису на електронну адресу і Замовник не отримав відповідного листа-повідомлення про завершення таких робіт, Замовник може виконати такі роботи залучивши іншу особу для недопущення руйнування дороги;

- разом із Підрядником вести облік ДТП, які виникли на автомобільних дорогах, що знаходяться на експлуатаційному утриманні у Підрядника, згідно інформації наданої Підрядником.

#### 6.2 Замовник має право:

- у будь-який час перевірити хід і якість надання послуг, не втручаючись у діяльність Підрядника;

- якщо Підрядник своєчасно не розпочав надання послуг або надає їх настільки повільно, що закінчення їх у строк стає явно неможливим, відмовитися від Договору та вимагати відшкодування збитків;

- якщо під час надання послуг стане очевидним, що дані послуги не будуть виконані належним чином, призначити Підрядникові строк для усунення недоліків, а в разі не виконання Підрядником цієї вимоги – відмовитися від Договору та вимагати відшкодування збитків або доручити виправлення наданих послуг іншій особі за рахунок Підрядника;

- у будь-який час до закінчення надання послуг відмовитися від Договору, виплативши Підрядникові плату за надану частину послуг та відшкодувавши йому збитки, завдані розірванням Договору;

- достроково розірвати цей Договір у разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань Підрядником, повідомивши про це його у строк до 20 робочих днів та вимагати відшкодування збитків;

- контролювати надання послуг у терміни (строки), встановленні даним Договором;

- зменшувати загальну вартість цього Договору залежно від реального фінансування видатків. У такому разі Сторони вносять відповідні зміни до цього Договору;

- повернути документи для оплати Підряднику, без здійснення оплати, в разі їх неналежної підготовки та оформлення (відсутність необхідних підтверджуючих документів, невідповідність наданих розрахунків вимогам чинного законодавства у сфері ціноутворення, відсутність підписів тощо) або подання їх у неповному складі;

- разом із Підрядником аналізувати причини ДТП, пов'язані із незадовільним експлуатаційним станом доріг;

- вимагати безоплатного усунення недоліків, що виникли внаслідок допущених Підрядником порушень, або виправити їх своїми силами, якщо інше не передбачено Договором. У такому разі збитки, завдані Замовнику, відшкодовуються Підрядником;

- вимагати додаткових випробувань використаних при наданні послуг матеріалів і перевірки видів послуг, зафіксованих в Актах приймання виконаних будівельних робіт;

- ознайомлюватись з веденням виконавчої документації і висловити свої претензії по повноті і об'єктивності поданої в ній інформації ходу надання послуг;

- вимагати від Підрядника дострокового виконання зобов'язань за Договором у наступних випадках:

- для найшвидшого забезпечення безпеки дорожнього руху на об'єкті та санітарно-екологічних вимог;
- в разі прийняття відповідних рішень центральним органом виконавчої влади у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами;
- у зв'язку з виникненням особливих економічних чи соціальних обставин;
- при необхідності запобіганню виникнення надзвичайних, аварійних, техногенних та інших подібних ситуацій.

У разі настання одного із вищезазначених випадків, Замовник повідомляє про це Підрядника протягом 1-го робочого дня відповідним листом (в т.ч. факсом чи електронною поштою) із зазначенням нових строків виконання передбачених Договором зобов'язань. Підрядник, протягом цього робочого дня, після отримання відповідного листа Замовника, повинен надати своє письмове погодження та графіки надання послуг у новий строк або надати мотивовану письмову відповідь про неможливість виконати це зобов'язання у зазначений строк. У випадку неможливості самостійно виконати зобов'язання в зазначений Замовником новий строк, Підрядник зобов'язаний залучити субпідрядника. В разі відмови Підрядника від виконання зобов'язання самостійно та відмови від залучення субпідрядника, Підрядник несе відповідальність, встановлену даним Договором, як за порушення строку виконання такого зобов'язання. При цьому Замовник залишає за собою право у встановленому законодавством порядку укласти відповідний договір на надання передбачених цим Договором послуг з іншою особою, з правом вимоги до Підрядника про компенсацію понесених витрат за надані послуги по такому договору, в тому числі за рахунок утримання цих витрат з належних до сплати Підряднику сум.

- розірвати Договір односторонньо за таких обставин:
- порушення умов Договору, зокрема щодо якості послуг та матеріалів, строків їх надання;
- відсутність подальшої потреби в закупівлі послуг;
- відсутність фінансування за цим Договором;
- відставання з вини Підрядника щодо строків надання послуг більш ніж на один місяць;
- неодноразове (два і більше рази) порушення Підрядником будівельних норм і правил, безпеки руху, інших нормативних документів, передбачених п. 2.1. цього Договору.

Замовник при прийнятті рішення про розірвання Договору повідомляє про це письмово Підрядника не менше ніж за 20 днів до вступу в дію такого рішення, і якщо протягом цього строку обставини, що зумовили таке рішення, суттєво не змінились, Замовник, має право розірвати Договір односторонньо. При цьому Підрядник відшкодовує збитки, якщо розірвання Договору відбулося з його вини. Усі документи для здійснення кінцевих розрахунків при розірванні Договору пред'являються зацікавленою Стороною протягом місяця з моменту прийняття рішення. Протягом 15 днів після пред'явлення необхідних документів і розрахунків проводиться їх оплата або подаються обґрунтовані мотиви відмови.

### 6.3 Підрядник зобов'язаний:

- забезпечити надання послуг у терміни (строки) встановлені даним Договором;
- забезпечити надання послуг, якість яких відповідає вимогам даного Договору, будівельним нормам та діючим національним стандартам;
- виконувати послуги в порядку встановленому Договором згідно з діючими нормативними документами, забезпечувати безперервний безпечний рух транспорту, цілісність автомобільних доріг та споруд на них в межах фінансування;
- якісно та своєчасно виконувати послуги з експлуатаційного утримання та поточного дрібного ремонту автомобільних доріг відповідно до вимог нормативних актів визначених у п.2.1 цього Договору та інших актів, виконання яких є обов'язковим;
- забезпечити наявність GPS-трекерів на техніці, що здійснює експлуатаційне утримання автомобільних доріг в осінньо-зимовий період та надати Замовнику доступ до системи GPS-моніторингу для здійснення контролю та встановлення реального місця знаходження техніки, що здійснює експлуатаційне утримання в осінньо-зимовий період;

- інформувати Замовника про всі випадки виявлення недоліків в експлуатаційному утриманні автомобільних доріг, які впливають на безпеку дорожнього руху та потребують першочергового усунення;

- щоденно інформувати Замовника про стан проїзду автомобільними дорогами та наявність ДТП на них, у відповідності до Наказу Державного агентства автомобільних доріг України від 17.05.2012 №197 «Про затвердження Інструкції про порядок надання інформації в Укравтодорі при виникненні надзвичайних ситуацій у сфері дорожнього господарства» та направляти відповідні документи Замовнику у випадках руйнування, викрадення та пошкодження дорожніх споруд і засобів організації дорожнього руху, виникнення пожеж та інших подій техногенного характеру або несанкціонованого проведення будь-яких робіт в межах смуг відводу автомобільних доріг, але не менше їх розрахункової ширини сторонніми суб'єктами. Копії цих документів та відповіді державних органів щомісячно надавати Замовнику;

- вживати заходи щодо запобігання аварій на інженерних спорудах, загрози виникнення сезонних деформацій і ліквідацій наслідків стихійного лиха;

- у разі виникнення умов, що створюють загрозу безпеці руху транспортних засобів та пішоходів невідкладно, з моменту отримання відповідного повідомлення або фактичного виявлення обставин, вживати заходи для відновлення безпечних умов для їх пересування, відповідно до вимог нормативних актів, попередньо погодивши виконання видів робіт із представником Замовника в межах фінансування;

- відповідно до нормативних актів, забезпечувати безпечні умови руху транспортних засобів в складних кліматичних умовах в порядку встановленому Договором;

- разом із Замовником аналізувати причини ДТП пов'язані із незадовільним експлуатаційним станом автомобільних доріг;

- у разі скоєння ДТП внаслідок неналежного стану автомобільних доріг під час надання послуг, нести за це відповідальність та брати на себе зобов'язання з врегулювання спорів пов'язаних з таким ДТП, розгляду справ у судових органах, відшкодування завданих збитків та інших витрат, пов'язаних із врегулюванням таких спорів. Підрядник веде облік ДТП, та надає відповідну інформацію Замовнику, а також бере участь у розслідуванні ДТП, в тому числі з матеріальними збитками, які виникли на автомобільних дорогах що знаходяться на експлуатаційному утриманні у Підрядника;

- за запрошенням Замовника приймати участь у виїзних комісіях (регулярних обстеженнях автодоріг) спільно з співробітниками органів Національної поліції, лісового господарства, органами охорони навколишнього середовища, уповноважених державних органів, органів місцевого самоврядування, інших підприємств, установ і організацій, визначених Замовником;

- забезпечувати повне, якісне і своєчасне ведення виконавчої документації, яка має відношення до виробничого процесу та надавати Замовнику необхідні документи на його вимогу;

- нести відповідальність за дотримання всіх необхідних природоохоронних заходів, безпечну експлуатацію будівельної техніки, складування будівельних матеріалів і конструкцій.

Підрядник несе відповідальність за випадкове знищення, пошкодження або втрату матеріалів від розбирання або попутного добування.

#### 6.4 Підрядник має право:

- своєчасно та в повному обсязі отримувати плату за надані послуги за умови фактичного отримання Замовником бюджетних коштів;

- на дострокове виконання послуг за погодженням Замовника;

- залучати субпідрядника для надання послуг у порядку встановленому чинним законодавством України. Укладання договорів субпідряду не створює будь-яких правових відносин (зобов'язань) між Замовником і субпідрядником. За якість послуг, наданих субпідрядником, відповідальність несе Підрядник. Приймання послуг, наданих субпідрядником, здійснює Підрядник.

## **7. Відповідальність Сторін за порушення умов Договору**

7.1 У разі невиконання або неналежного виконання своїх зобов'язань за даним Договором Сторони несуть відповідальність, передбачену законодавством України та даним Договором. Замовник звільняється від відповідальності за несвоєчасну оплату наданих послуг у випадку ненадходження бюджетних коштів по незалежних від нього причинах.

7.2 Види порушень та санкції за них, установлені Договором:

7.2.1 Підрядник несе відповідальність за незабезпечення безпеки дорожнього руху згідно діючих нормативів при наданні послуг, що призвели до ДТП.

7.2.2 Підрядник несе відповідальність за дотримання всіх необхідних правил санітарної та протипожежної безпеки, правил охорони праці, а також за техніку безпеки під час надання послуг та організацію безпечного проїзду транспорту під час надання ним послуг.

7.2.3 Підрядник також несе відповідальність:

- за порушення строків надання послуг, визначених у Графіку надання послуг, з Підрядника стягується пеня у розмірі облікової ставки НБУ, що діє в період на який нараховується пеня, від суми невиконаного або неналежним чином виконаного зобов'язання за кожний день прострочення, а за прострочення понад 30 (тридцять) календарних днів, додатково стягується штраф у розмірі 20 відсотків вартості ненаданих послуг;

- за порушення умов зобов'язання щодо якості послуг з Підрядника стягується штраф у розмірі 20 відсотків вартості неякісних послуг;

- за порушення термінів ліквідації пошкодження (наявність ям) покриття проїзної частини автомобільних доріг, передбачених пунктом 3.1.1 ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану, які виникли під час надання послуг з експлуатаційного утримання, стягується штраф у розмірі 1 відсотка від Ціни договору за кожен день прострочення;

- за порушення термінів снігоочищення автомобільних доріг, ліквідації зимової слизькості на автомобільних дорогах, передбачених пунктом 3.1.14, пунктом 3.1.16 ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану, під час надання послуг з експлуатаційного утримання, стягується штраф у розмірі 1 відсотка від Ціни договору за кожен день прострочення;

- за порушення термінів під час надання інших послуг з експлуатаційного утримання, передбачених вимогами ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану, ДСТУ 8747:2017 Автомобільні дороги. Види та переліки робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання, стягується штраф у розмірі 1 відсотка від Ціни договору за кожен день прострочення.

Крім сплати штрафних санкцій Підрядник компенсує Замовнику збитки, зумовлені невиконанням або неналежним виконанням своїх зобов'язань за Договором.

За несвоєчасне або неналежне виконання Сторонами інших своїх зобов'язань за Договором винна Сторона сплачує пеню в розмірі подвійної облікової ставки НБУ, що діє в період на який нараховується пеня, від суми невиконаного або неналежним чином виконаного зобов'язання за кожний день прострочення.

7.2.4 Сплата за відшкодування збитків не звільняє винну у порушенні договірних зобов'язань Сторону від їх виконання у повному обсязі.

7.3 Підрядник несе матеріальну відповідальність за збереження наданих послуг, наслідки їх пошкодження або знищення до моменту прийняття послуг Замовником. З моменту підписання цього Договору Підрядник несе матеріальну відповідальність за збереження переданих йому на утримання складових елементів автомобільних доріг. У разі випадкового пошкодження переданих йому на утримання складових елементів автомобільних доріг до передачі його Замовнику Підрядник зобов'язаний терміново повідомити про це Замовника, та негайно власними силами усунути пошкодження. На вимогу Замовника Підрядник подає йому для погодження план заходів щодо усунення випадкового пошкодження об'єкта. За погодженням із Замовником Підрядник може залучати до усунення пошкодження об'єкта інших осіб.

7.4 Підрядник зобов'язаний вжити заходів для запобігання знищенню або пошкодженню об'єкта. У разі необхідності Сторони вносять відповідні зміни в умови Договору в зв'язку з появою цих обставин.

7.5 У випадках, непередбачених цим Договором, Сторони несуть відповідальність передбачену чинним законодавством України.

## **8. Обставини непереборної сили**

8.1 Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором у разі виникнення обставин непереборної сили, які не існували під час укладання Договору та виникли поза волею Сторін. Обставинами непереборної сили можуть бути: загроза війни, збройний конфлікт або серйозна погроза такого конфлікту, загальна військова мобілізація, військові дії, оголошена та неоголошена війна, акти тероризму, диверсії, вторгнення, революція, заколот, повстання, масові заворушення, страйк, аварія, катастрофа, пожежа, вибух, регламентовані умовами відповідних рішень та актами державних органів влади, а також викликані винятковими погодними умовами та стихійним лихом, а саме: епідемія, епізоотія, сильний шторм, циклон, ураган, торнадо, буревій, повінь, землетрус, просідання і зсув ґрунту, інші стихійні лиха.

8.2 Сторона, що не може виконувати зобов'язання за цим Договором унаслідок дії обставин непереборної сили, повинна не пізніше 3 робочих днів з моменту їх виникнення повідомити про це іншу Сторону у письмовій формі. У цьому випадку виконання умов цього Договору відкладається на термін, протягом якого будуть діяти обставини непереборної сили.

8.3 У разі коли строк дії обставин непереборної сили продовжується більше ніж 60 днів, кожна із Сторін в установленому порядку має право розірвати цей Договір. У разі попередньої оплати Підрядник повертає Замовнику кошти протягом трьох днів з дня розірвання цього Договору.

8.4 Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідні документи, які видаються компетентним органом відповідно до чинного законодавства України.

## **9. Вирішення спорів**

9.1 У випадку виникнення спорів або розбіжностей Сторони зобов'язуються вирішувати їх шляхом взаємних переговорів та консультацій.

9.2 У разі недосягнення Сторонами згоди, усі спори, що виникають в процесі виконання умов цього Договору, вирішуються у судовому порядку за встановленою підвідомчістю та підсудністю такого спору у порядку, визначеному чинним законодавством України.

9.3 Всі зміни та доповнення до цього Договору оформлюються у вигляді додаткових угод, складених і підписаних у трьох примірниках, які мають однакову юридичну силу та є його невід'ємною частиною, з яких два примірники залишається у Замовника, один – у Підрядника.

## **10. Строк дії Договору**

10.1 Даний Договір набирає чинності з 01.04.2023 і діє до 31.12.2025 року, але в будь-якому випадку до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань

10.2 Дія Договору про закупівлю може продовжуватися на строк достатній для проведення процедури закупівлі на початку наступного року в обсязі, що не перевищує 20 відсотків суми, визначеної у Договорі, укладеному в попередньому році, якщо видатки на цю мету затверджено в установленому порядку та інше не встановлено законодавством України.

10.3 Продовження строку дії даного Договору можливе у разі виникнення документально підтверджених об'єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі обставини непереборної сили, затримки фінансування витрат Замовника, за умови, що такі зміни не призведуть до збільшення суми визначеної даним Договором.

## **11. Інші умови**

11.1 При підписанні/візуванні Договору, а також при листуванні Сторін використовується власноручний підпис Сторони/уповноваженого представника Сторони.

11.2 Договір складається у трьох примірниках, які мають рівну юридичну силу, два з яких залишаються у Замовника, один – у Підрядника. Всі додатки та додаткові угоди до Договору вважаються його невід'ємною частиною.

11.3 Листування між Сторонами здійснюється електронним зв'язком шляхом направлення документів на адресу електронної пошти.

11.4 Документи, відправлені електронною поштою, мають повну юридичну силу, породжують права та обов'язки для Сторін, можуть бути подані до судових інстанцій в якості належних доказів і не можуть спростовуватися Стороною, від імені якої вони були відправлені.

11.5 Істотні умови договору про закупівлю не можуть змінюватися після його підписання до виконання зобов'язань сторонами в повному обсязі, крім випадків передбачених Законом України «Про публічні закупівлі» з врахуванням Постанови від 12 жовтня 2022 р. № 1178 «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України “Про публічні закупівлі”, на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування» (із змінами).

## **12. Антикорупційне застереження**

12.1 Сторони даного Договору зобов'язуються дотримуватись вимог антикорупційного законодавства України, їх учасниками (засновниками), керівниками та іншими працівниками, а також особами, які діють від їх імені.

12.2 При виконанні своїх обов'язків за даним Договором Сторони зобов'язуються не вчиняти дії, що кваліфікуються законодавством як надання/одержання неправомірної вигоди або обіцянка/пропозиція надання/одержання неправомірної вигоди, а також дії, що порушують вимоги законодавства України та міжнародних актів про протидію легалізації (відмиванню) доходів, отриманих злочинним шляхом.

12.3 Підрядник гарантує, що не пропонував і не пропонуватиме винагороду, подарунок або будь-яку іншу перевагу, пільгу або винагороду Замовнику, у зв'язку із виконанням умов цього Договору.

12.4 Одна із Сторін Договору зобов'язується надавати іншій Стороні Договору всю актуальну інформацію щодо наявності або виникнення реального або потенційного конфлікту інтересів, який пов'язаний із виконанням умов цього Договору.

12.5 Порушення однією із Сторін будь-якої із вимог антикорупційного законодавства розцінюється як істотне порушення умов даного Договору, що надає право іншій Стороні на дострокове розірвання цього Договору, шляхом надсилання письмового повідомлення.

12.6 Сторони гарантують повну конфіденційність при виконанні антикорупційних умов Договору, а також відсутність негативних наслідків як для Сторони Договору в цілому, так і для конкретних працівників Сторони Договору, які повідомили про факт порушень.

## **13 Додатки до Договору**

13.1 Невід'ємною частиною даного Договору є:

- Додаток 1 – Титульні списки
- Додаток 2 – Договірна ціна
- Додаток 3 – Перелік основних матеріальних ресурсів
- Додаток 4 – Графік надання послуг

**14 Місцезнаходження та банківські реквізити Сторін:****Замовник:****Підрядник:**

Департамент дорожнього господарства  
Львівської обласної державної адміністрації  
вул. Винниченка, 18, м. Львів, 79008  
E-mail: [tender.dorogy.loda@gmail.com](mailto:tender.dorogy.loda@gmail.com)

р/р \_\_\_\_\_ у

МФО \_\_\_\_\_  
ЄДРПОУ – 43493483

\_\_\_\_\_  
департаменту дорожнього господарства  
Львівської обласної державної адміністрації

\_\_\_\_\_  
М.П.

Додаток 1  
до Договору № \_\_\_\_\_  
від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 р.

Департамент дорожнього господарства Львівської обласної державної адміністрації

**ТИТУЛЬНІ СПИСКИ**  
**АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ МІСЦЕВОГО ЗНАЧЕННЯ ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ 1820,2 КМ**

| №       | Індекс  | Найменування доріг   | Всього доріг | в т.ч. з твердим покриттям | %   | в тому числі по типах покриття |     |             |            |       |               | грунтова | Довжина доріг з твердим покриттям за категоріями |      |      |             |            | Мости |    |     |    | Труби |        |               |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---------|---------|----------------------|--------------|----------------------------|-----|--------------------------------|-----|-------------|------------|-------|---------------|----------|--------------------------------------------------|------|------|-------------|------------|-------|----|-----|----|-------|--------|---------------|------------------|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|         |         |                      |              |                            |     | у складі покриття              |     |             |            |       |               |          | перехідні покриття                               |      |      |             |            | I     | II | III | IV | V     | Всього |               | в т.ч. дерев'яні |    | шт | мм |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|         |         |                      |              |                            |     | асф                            | асб | чорне покр. | біле покр. | брук. | дощ. тротуар. |          | біт.                                             | асф. | асб. | чорне покр. | біле покр. |       |    |     |    |       | брук.  | дощ. тротуар. | шт               | мм |    |    | шт | мм |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| Обласні |         |                      |              |                            |     |                                |     |             |            |       |               |          |                                                  |      |      |             |            |       |    |     |    |       |        |               |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 1       | O141001 | Судова Вишня-Комарно | 24,9         | 24,9                       | 100 |                                | 0,3 | 24,6        |            |       |               |          |                                                  |      |      | 11,4        | 13,5       |       |    |     |    |       |        |               |                  |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

Титульні списки автодоріг

| Державний дорожній господарства Львівської області (дорожні адміністрації) |         |                                                    |              |                            |     |                                |     |                    |               |          |   |                                                  |     |      |     |          |         |                  |    |        |       |    |
|----------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------|--------------|----------------------------|-----|--------------------------------|-----|--------------------|---------------|----------|---|--------------------------------------------------|-----|------|-----|----------|---------|------------------|----|--------|-------|----|
| №                                                                          | Індекс  | Найменування доріг                                 | Всього доріг | в т.ч. з твердим покриттям | %   | в тому числі по типах покриття |     |                    |               |          |   | Довжини доріг з твердим покриттям за категоріями |     |      |     |          | Мости   |                  |    |        | Труби |    |
|                                                                            |         |                                                    |              |                            |     | улучшені покриття              |     | перехідні покриття |               | грунтова | I | II                                               | III | IV   | V   | Всього   |         | в т.ч. дерев'яні |    | шт     | мм    |    |
|                                                                            |         |                                                    |              |                            |     | а/б                            | а/б | чорне покриття     | біле покриття |          |   |                                                  |     |      |     | бруківка | асфальт | шт               | мм |        |       | шт |
| 154                                                                        | C141233 | (Львів-Григорів)-Підберізі                         | 2,0          | 2,0                        | 100 |                                | 2,0 |                    |               |          |   |                                                  |     |      |     |          |         |                  |    |        |       |    |
| 155                                                                        | C141234 | Скнилів-Басівка                                    | 4,6          | 4,6                        | 100 |                                | 3,9 |                    |               | 0,7      |   |                                                  |     | 2,0  |     |          | 1       | 7                |    | 4 34   |       |    |
| 156                                                                        | C141235 | Острів-Чижиків                                     | 2,3          | 2,3                        | 100 |                                | 2,0 | 0,3                |               |          |   |                                                  |     | 4,6  |     |          |         |                  |    | 10 136 |       |    |
| 157                                                                        | C141236 | Семенівка-Хоросно                                  | 8,5          | 8,5                        | 100 |                                | 8,5 |                    |               |          |   |                                                  |     | 2,3  |     | 1        | 23      |                  |    | 3 27   |       |    |
| 158                                                                        | C141237 | (Пустомити-Семенівка)-Радвані                      | 0,8          | 0,7                        | 88  |                                |     | 0,7                |               |          |   | 0,1                                              |     | 8,5  |     | 1        | 24      |                  |    | 6 69   |       |    |
| 159                                                                        | C141238 | Порша-Липники                                      | 3,8          | 3,8                        | 100 |                                | 3,8 |                    |               |          |   |                                                  |     | 0,7  |     |          |         |                  |    |        |       |    |
| 160                                                                        | C141239 | Сокальники-(Львів-Меденичі)                        | 1,0          | 1,0                        | 100 |                                |     |                    |               | 1,0      |   |                                                  |     | 3,8  |     |          |         |                  |    | 4 54   |       |    |
| 161                                                                        | C141240 | Ков'ярів-(Київ-Чоп)                                | 1,0          | 1,0                        | 100 |                                |     | 1,0                |               |          |   |                                                  |     |      |     | 1        | 6       |                  |    |        |       |    |
| 162                                                                        | C141241 | (Київ-Чоп)-Раковець                                | 1,4          | 1,4                        | 100 |                                | 1,4 |                    |               |          |   |                                                  |     | 1,0  |     |          |         |                  |    | 2 20   |       |    |
| 163                                                                        | C141242 | (Київ-Чоп)-Гай-Острів                              | 14,8         | 14,8                       | 100 |                                | 4,5 | 0,3                | 10,0          |          |   |                                                  |     | 1,4  |     |          |         |                  |    | 2 30   |       |    |
| 164                                                                        | C141243 | Кам'янопіль-(Київ-Чоп)                             | 1,2          | 1,2                        | 100 |                                |     | 1,2                |               |          |   |                                                  |     | 14,8 |     | 2        | 33      |                  |    | 13 150 |       |    |
| 165                                                                        | C141244 | Гай-Підсоснів                                      | 6,5          | 6,5                        | 100 |                                |     | 6,5                |               |          |   |                                                  |     | 1,2  |     |          |         |                  |    | 1 7    |       |    |
| 166                                                                        | C141245 | Борщівичі-Нижня Білка                              | 2,5          | 2,5                        | 100 |                                |     | 2,5                |               |          |   |                                                  |     | 6,5  |     |          |         |                  |    | 5 67   |       |    |
| 167                                                                        | C141246 | Дібрівки-Ставчани                                  | 1,6          | 1,6                        | 100 |                                |     | 1,6                |               | 2,0      |   |                                                  |     |      |     | 2,5      | 1       | 36               |    | 4 51   |       |    |
| 168                                                                        | C141247 | Гай-Звенигород                                     | 2,0          | 2,0                        | 100 |                                |     |                    |               |          |   |                                                  |     |      |     | 1,6      | 1       | 10               |    | 5 50   |       |    |
| 169                                                                        | C141248 | Малечковичі-Нагорини                               | 2,2          | 2,2                        | 100 |                                | 2,2 |                    |               |          |   |                                                  |     |      |     | 2,0      |         |                  |    | 2 14   |       |    |
| 170                                                                        | C141249 | (Мукачеве-Львів)-Давидів                           | 0,5          | 0,5                        | 100 |                                | 0,5 |                    |               |          |   |                                                  |     | 2,2  |     | 1        | 12      |                  |    | 1 16   |       |    |
| 171                                                                        | C141250 | (Давидів-Товщів-Бібрка)-Черепин                    | 2,0          | 2,0                        | 100 |                                |     | 1,0                | 1,0           |          |   |                                                  |     | 0,5  |     |          |         |                  |    | 1 13   |       |    |
| 172                                                                        | C141251 | Порша-Підсадки                                     | 4,1          | 4,1                        | 100 |                                |     | 1,7                | 2,4           |          |   |                                                  |     | 2,0  |     |          |         |                  |    | 5 52   |       |    |
| 173                                                                        | C141252 | Жирівка-Вовків                                     | 1,0          | 1,0                        | 100 |                                |     |                    |               |          |   |                                                  |     | 4,1  |     |          |         |                  |    | 10 162 |       |    |
| 174                                                                        | C141253 | Коцурів-Гринів                                     | 2,8          | 2,8                        | 100 |                                | 1,9 | 0,9                |               |          |   |                                                  |     |      |     | 1,0      | 1       | 24               |    | 5 50   |       |    |
| 175                                                                        | C141254 | Загір'я-Грабник                                    | 1,8          | 1,8                        | 100 |                                |     | 1,8                |               |          |   |                                                  |     |      |     | 2,8      |         |                  |    | 4 35   |       |    |
| 176                                                                        | C141255 | Старе Село-Будків                                  | 3,1          | 3,1                        | 100 |                                |     |                    | 3,1           |          |   |                                                  |     |      |     | 1,8      |         |                  |    | 4 40   |       |    |
| 177                                                                        | C141256 | Диб'янки-Сердиця                                   | 1,0          | 1,0                        | 100 |                                |     | 1,0                |               |          |   |                                                  |     |      |     | 3,1      |         |                  |    | 9 90   |       |    |
| 178                                                                        | C141257 | Шуфранка-Сердиця                                   | 2,2          | 2,2                        | 100 |                                |     | 2,2                |               |          |   |                                                  |     |      |     | 1,0      |         |                  |    | 1 10   |       |    |
| 179                                                                        | C141258 | Милошівичі-Хоросно                                 | 3,5          | 3,5                        | 100 |                                | 3,5 |                    |               |          |   |                                                  |     |      |     | 2,2      |         |                  |    | 2 20   |       |    |
| 180                                                                        | C141259 | Милошівичі-Береги-Хоросно                          | 5,2          | 5,2                        | 100 |                                |     | 5,2                |               |          |   |                                                  |     | 3,5  |     |          |         |                  |    | 6 60   |       |    |
| 181                                                                        | C141260 | (Давидів-Товщів-Бібрка)-Селиська                   | 1,0          | 1,0                        | 100 |                                |     | 1,0                |               |          |   |                                                  |     |      |     | 5,2      |         |                  |    | 9 119  |       |    |
| 182                                                                        | C141261 | Лани-Попеляни-Черкаси в т.ч. під'їзд до с.Попеляни | 6            | 6                          | 100 |                                | 5,2 | 0,8                |               |          |   |                                                  |     |      |     | 1,0      |         |                  |    | 1 15   |       |    |
| 183                                                                        | C141262 | Раковець-Липники                                   | 2,5          | 2,5                        | 100 |                                | 2,5 |                    |               |          |   |                                                  | 2,5 |      |     | 6,0      | 2       | 48               |    | 3 26   |       |    |
| 184                                                                        | C141263 | (Львів-Меденичі)-Семенівка                         | 1,6          | 1,6                        | 100 |                                |     | 1,6                |               |          |   |                                                  |     |      |     |          |         |                  |    | 3 45   |       |    |
| 185                                                                        | C141264 | Львів-Зубра                                        | 2,7          | 2,7                        | 100 |                                | 1,8 |                    | 0,9           |          |   |                                                  |     | 1,6  |     |          |         |                  |    | 1 13   |       |    |
| 186                                                                        | C141265 | Зубра-Пасіки-Зубрецькі-(Київ-Чоп)                  | 5            | 5                          | 100 | 1,0                            | 0,7 |                    | 3,3           |          |   |                                                  |     | 0,2  | 2,5 |          |         |                  |    |        |       |    |
| 187                                                                        | C141266 | Жирівка-Зубра-(Київ-Чоп)                           | 2,3          | 2,3                        | 100 |                                | 1,0 |                    | 0,5           | 0,8      |   |                                                  |     |      |     | 5,0      | 5       | 36               |    | 3 24   |       |    |
| 188                                                                        | C141267 | Соломка-Зубра-(Київ-Чоп)                           | 1,2          | 1,2                        | 100 |                                | 1,2 |                    |               |          |   |                                                  |     | 2,3  |     |          |         |                  |    | 5 40   |       |    |
| 189                                                                        | C141268 | Кротошин-Зубра-(Київ-Чоп)                          | 1,1          | 1,1                        | 100 |                                | 1,1 |                    |               |          |   |                                                  |     | 1,2  |     |          |         |                  |    | 1 8    |       |    |
| 190                                                                        | C141401 | Рогізно-Біринці                                    | 17,8         | 17,8                       | 100 |                                | 1,4 | 13,6               | 2,8           |          |   |                                                  |     |      |     | 1,1      |         |                  |    |        |       |    |
| 191                                                                        | C141402 | Садковичі-Черняхів                                 | 18,7         | 18,7                       | 100 |                                | 1,8 | 16,9               |               |          |   |                                                  | 2,0 | 13,8 |     |          | 1       | 24               |    | 34 442 |       |    |
| 192                                                                        | C141403 | Мала Білина-Озерне                                 | 7,3          | 7,3                        | 100 |                                |     | 7,3                |               |          |   |                                                  | 1,7 | 17,0 |     |          | 3       | 118              |    | 28 341 |       |    |
| 193                                                                        | C141404 | Колбасичі-Ковшоки-Корольські                       | 10,8         | 10,8                       | 100 |                                | 0,7 | 8                  | 2,1           |          |   |                                                  |     | 7,3  |     |          |         |                  |    | 11 139 |       |    |
| 194                                                                        | C141405 | Николовичі-Задністрия                              | 25,5         | 25,5                       | 100 |                                | 2,9 | 22,6               |               |          |   |                                                  |     | 10,8 |     | 1        | 6       |                  |    | 20 258 |       |    |
| 195                                                                        | C141406 | Новий Острів-Сусолів-Мости                         | 13,7         | 13,7                       | 100 |                                | 0,6 | 8,1                | 5,0           |          |   |                                                  |     | 23,5 |     | 2        | 45      |                  |    | 45 689 |       |    |
| 196                                                                        | C141407 | Містковичі-Бабино                                  | 10,7         | 10,7                       | 100 |                                | 2,7 | 8                  |               |          |   |                                                  |     | 13,7 |     |          |         |                  |    | 13 180 |       |    |
| 197                                                                        | C141408 | Дубляни-Велика Озимина                             | 2,6          | 2,6                        | 100 |                                | 0,4 | 2,2                |               |          |   |                                                  |     | 10,7 |     | 3        | 85      |                  |    | 13 156 |       |    |
| 198                                                                        | C141409 | Кружиків-Нагірне                                   | 11,9         | 11,9                       | 100 |                                | 2,3 | 9,6                |               |          |   |                                                  |     | 0,6  | 2   | 2        | 60      |                  |    | 4 39   |       |    |
| 199                                                                        | C141410 | Нагірне-Звір                                       | 16,8         | 16,8                       | 100 |                                | 1,9 | 13,8               | 1,1           |          |   |                                                  |     | 11,9 |     | 1        | 6       |                  |    | 18 190 |       |    |
| 200                                                                        | C141711 | Дроздовичі-Міжениць-Бісковичі                      | 7,1          | 7,1                        | 100 |                                | 1,1 | 6                  |               |          |   |                                                  |     | 16,8 |     | 9        | 70      |                  |    | 20 209 |       |    |
| 201                                                                        | C141712 | Передільники-Садковичі                             | 6,2          | 6,2                        | 100 |                                |     | 6,2                |               |          |   |                                                  |     | 7,1  |     |          |         |                  |    | 12 209 |       |    |
| 202                                                                        | C141413 | Язи-Максимовичі                                    | 5,9          | 5,9                        | 100 |                                | 1,3 |                    | 4,6           |          |   |                                                  |     | 6,2  |     | 3        | 33      |                  |    | 5 86   |       |    |
| 203                                                                        | C141414 | Звір-Лукавця                                       | 10,1         | 10,1                       | 100 |                                | 1,3 | 8,8                |               |          |   |                                                  |     | 5,9  |     | 1        | 12      |                  |    | 7 70   |       |    |
| 204                                                                        | C141415 | Кушівичі-Зарайськ                                  | 9,1          | 9,1                        | 100 |                                |     | 9,1                |               |          |   |                                                  |     | 10,1 |     | 4        | 64      |                  |    | 16 187 |       |    |
| 205                                                                        | C141416 | Рудки-Хлорчівці-(Львів-Ужгород)                    | 7,1          | 7,1                        | 100 |                                | 0,8 | 4,3                | 2,0           |          |   |                                                  |     | 9,1  |     | 3        | 42      |                  |    | 13 208 |       |    |
| 206                                                                        | C141417 | Черняхів-Максимовичі                               | 13,8         | 13,8                       | 100 |                                | 3,9 | 5,3                | 4,6           |          |   |                                                  |     | 7,1  |     | 1        | 6       |                  |    | 15 178 |       |    |
| 207                                                                        | C141418 | Городище-Східниця                                  | 2,0          | 2,0                        | 100 |                                |     | 2,0                |               |          |   |                                                  |     | 13,8 |     |          |         |                  |    | 23 269 |       |    |
| 208                                                                        | C141419 | Самбір-(Мостиська-Борислав)                        | 0,7          | 0,7                        | 100 |                                |     | 0,7                |               |          |   |                                                  |     | 2,0  |     | 1        | 57      |                  |    | 1 10   |       |    |
| 209                                                                        | C141420 | (Львів-Ужгород)-Ваньковичі                         | 4,9          | 4,9                        | 100 |                                | 3,6 | 1,3                |               |          |   |                                                  |     | 0,7  |     |          |         |                  |    | 3 38   |       |    |
| 210                                                                        | C141421 | Спринг-Підбуж                                      | 1,6          | 1,6                        | 100 |                                |     | 1,2                | 0,4           |          |   |                                                  |     |      |     | 4,9      | 1       | 5                |    | 6 72   |       |    |
| 211                                                                        | C141422 | Бісковичі-(Мостиська-Борислав)                     | 6,0          | 6,0                        | 100 |                                | 1,5 | 0,4                | 4,1           |          |   |                                                  |     |      |     | 1,6      | 2       | 27               |    | 3 25   |       |    |
| 212                                                                        | C141423 | (Спирівичі-Задністрия)-Чуква                       | 2,9          | 2,9                        | 100 |                                |     | 2,9                |               |          |   |                                                  |     |      |     | 6,0      |         |                  |    | 20 141 |       |    |
| 213                                                                        | C141424 | Бляжів-Черхала                                     | 8,0          | 8,0                        | 100 |                                | 1   | 1,0                | 6,0           |          |   |                                                  |     |      |     |          |         |                  |    | 3 37   |       |    |
| 214                                                                        | C141425 | Красиня-(Вербівка-Бісковичі)                       | 1,2          | 1,2                        | 100 |                                |     |                    | 1,2           |          |   |                                                  |     | 1,0  |     |          |         |                  |    | 35 274 |       |    |
| 215                                                                        | C141426 | Вільшаник-Трояни                                   | 4,9          | 4,9                        | 100 |                                |     | 3,1                | 1,8           |          |   |                                                  |     |      |     | 1,2      |         |                  |    | 2 20   |       |    |
| 216                                                                        | C141427 | Бабино-Піпани                                      | 3,1          | 3,1                        | 100 |                                | 0,5 | 2,6                |               |          |   |                                                  |     | 2,0  |     | 2,9      | 1       | 12               |    | 8 78   |       |    |
| 217                                                                        | C141428 | Острів-Луки                                        | 4,3          | 4,3                        | 100 |                                | 2,4 | 1,9                |               |          |   |                                                  |     | 1,0  |     | 2,1      |         |                  |    | 6 71   |       |    |
| 218                                                                        | C141429 | Мала Озимина-Велика Озимина                        | 2,1          | 2,1                        | 100 |                                |     |                    | 2,1           |          |   |                                                  |     | 2,0  |     | 2,3      |         |                  |    | 11 128 |       |    |
| 219                                                                        | C141430 | Гордіня-Залужани                                   | 7,3          | 7,3                        | 100 |                                |     | 7,3                |               |          |   |                                                  |     |      |     | 2,1      |         |                  |    | 4 46   |       |    |
| 220                                                                        | C141431 | Канафості-Вопанці                                  | 0,9          | 0,9                        | 100 |                                |     | 0,9                |               |          |   |                                                  |     | 2,3  |     | 5,0      | 1       | 12               |    | 11 144 |       |    |
| 221                                                                        | C141432 | Загір'я-(Николовичі-Задністрия)                    | 2,6          | 2,6                        | 100 |                                |     | 1,0                | 1,6           |          |   |                                                  |     |      |     | 0,9      |         |                  |    | 5 50   |       |    |
| 222                                                                        | C141433 | Шептичі-Михайлівці                                 | 3,2          | 3,2                        | 100 |                                |     | 3,2                |               |          |   |                                                  |     |      |     | 2,6      | 1       | 12               |    | 4 51   |       |    |
| 223                                                                        | C141434 | Велика Білина-Велика Хвороща                       | 2,7          | 2,7                        | 100 |                                |     |                    | 2,7           |          |   |                                                  |     | 1,0  |     | 1,7      |         |                  |    | 3 39   |       |    |
| 224                                                                        | C141435 | Подільці-Задністрия-Сусолів                        | 7,9          | 7,9                        | 100 |                                | 0,4 | 4,9                | 2,6           |          |   |                                                  |     | 1,5  | 6,4 | 1        | 6       |                  |    | 13 147 |       |    |
| 225                                                                        | C141436 | Вопанці-Острів                                     | 10,0         | 10,0                       | 100 |                                | 1,8 | 8,2                |               |          |   |                                                  |     | 1,0  |     | 9,0      | 2       | 24               |    | 15 267 |       |    |
| 226                                                                        | C141437 | Круковець-Погірні                                  | 7,7          | 7,7                        | 100 |                                |     |                    | 7,7           |          |   |                                                  |     |      |     | 2,7      | 1       | 6                |    | 10 125 |       |    |
| 227                                                                        | C141438 | Вістовичі-(Львів-Ужгород)                          | 2,4          | 2,4                        | 100 |                                |     | 2,4                |               |          |   |                                                  |     |      |     | 2,4      | 1       | 30               |    | 3 44   |       |    |
| 228                                                                        | C141439 | Кропильники-Ваньковичі                             | 2,8          | 2,8                        | 100 |                                |     |                    | 2,8           |          |   |                                                  |     | 2,2  |     | 0,6      |         |                  |    | 4 45   |       |    |
| 229                                                                        | C141440 | Болішовичі-Верхівці                                | 1,9          | 1,9                        | 100 |                                |     | 1,9                |               |          |   |                                                  |     |      |     | 1,9      |         |                  |    | 4 42   |       |    |
| 230                                                                        | C141441 | (Львів-Ужгород)-Долобів                            | 6,5          | 6,5                        | 100 |                                |     | 5,9                | 0,6           |          |   |                                                  |     |      |     | 6,5      |         |                  |    | 7 83   |       |    |
| 231                                                                        | C141442 | Вербівка-Бісковичі                                 | 10,9         | 10,9                       | 100 |                                |     | 10,9               |               |          |   |                                                  |     |      |     | 10,9     | 3       | 26               |    | 14 162 |       |    |
| 232                                                                        | C141443 | (Рогізно-Біринці)-Малі Баранівці                   | 1,3          | 1,3                        | 100 |                                |     |                    |               |          |   |                                                  |     |      |     |          |         |                  |    |        |       |    |

| Державний дорожній господарства Львівської області: дорожньої мережі |         |                                  |              |                            |     |                                |       |                    |           |           |      |                                                 |       |      |       |           |               |                  |      |       |       |    |
|----------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|--------------|----------------------------|-----|--------------------------------|-------|--------------------|-----------|-----------|------|-------------------------------------------------|-------|------|-------|-----------|---------------|------------------|------|-------|-------|----|
| №                                                                    | Індекс  | Найменування доріг               | Всього доріг | в т.ч. з твердим покриттям | %   | в тому числі по типах покриття |       |                    |           |           |      | Длишки доріг з твердим покриттям за категоріями |       |      |       |           | Мости         |                  |      |       | Труби |    |
|                                                                      |         |                                  |              |                            |     | удосконалені покриття          |       | перехідні покриття |           | грун-тові | I    | II                                              | III   | IV   | V     | Всього    |               | в т.ч. дерева/мі |      |       |       |    |
|                                                                      |         |                                  |              |                            |     | а/б                            | а/б   | чорне шосе         | біле шосе |           |      |                                                 |       |      |       | бру-засія | жовта тротуар | шт               | км   | шт    | км    | шт |
| 240                                                                  | C141751 | Страшівці-Задністри              | 9,4          | 9,4                        | 100 |                                |       | 9,4                |           |           |      |                                                 |       |      |       |           |               |                  |      |       |       |    |
| 241                                                                  | C141452 | Глибоч-Троїни                    | 1,2          | 1,2                        | 100 |                                |       |                    |           |           |      |                                                 |       |      | 9,4   |           | 2             | 18               |      | 10    |       |    |
| 242                                                                  | C141453 | Мала Спринька-(Звір-Лукавця)     | 1,6          | 1,6                        | 100 |                                |       |                    | 1,2       |           |      |                                                 |       |      |       | 1,2       |               |                  |      | 3     |       |    |
| 243                                                                  | C141454 | Лукавця-Лопушню                  | 3,1          | 3,1                        | 100 |                                |       |                    |           |           |      |                                                 |       |      |       | 1,6       |               |                  |      |       |       |    |
| 244                                                                  | C141801 | Довголука-Конохів                | 9,8          | 9,8                        | 100 |                                |       |                    | 3,1       |           |      |                                                 |       |      |       | 3,1       |               |                  |      | 1     |       |    |
| 245                                                                  | C141802 | Голобутів-Завадів-Нежухів        | 6,8          | 6,8                        | 100 |                                | 0,8   | 5,5                | 0,5       |           |      |                                                 |       |      | 9,8   |           | 1             | 18               |      | 7     |       |    |
| 246                                                                  | C141803 | Добрівляни-Добрян                | 3,8          | 3,8                        | 100 |                                |       |                    |           |           |      |                                                 |       |      |       | 6,8       |               | 1                | 18   | 4     |       |    |
| 247                                                                  | C141804 | Стрий-Добрівляни                 | 3,8          | 3,8                        | 100 |                                | 0,5   | 3,3                |           |           |      |                                                 |       |      |       | 3,8       |               |                  |      | 1     |       |    |
| 248                                                                  | C141805 | Стрий-Конохів                    | 6,6          | 6,6                        | 100 |                                |       |                    | 6,6       |           |      |                                                 |       |      |       |           |               |                  |      | 1     |       |    |
| 249                                                                  | C141806 | Стрий-Заплатин                   | 4,9          | 4,9                        | 100 |                                |       |                    | 4,9       |           |      |                                                 |       |      |       | 6,6       |               |                  |      |       |       |    |
| 250                                                                  | C141807 | Стрий-Дуліби                     | 3,4          | 3,4                        | 100 |                                | 3,4   |                    |           |           |      |                                                 |       |      |       | 4,9       | 1             | 12               |      | 4     |       |    |
| 251                                                                  | C141809 | Слобідка-Журавне                 | 21,7         | 21,7                       | 100 |                                |       | 21,7               |           |           |      |                                                 | 3,4   |      |       |           |               |                  |      | 1     |       |    |
| 252                                                                  | C140510 | Бережниця-Йосиповичі             | 3,0          | 3,0                        | 100 |                                |       | 3,0                |           |           |      |                                                 | 8,6   | 13,1 |       |           | 5             | 60               |      | 36    |       |    |
| 253                                                                  | C141811 | Угерсько-Кутин                   | 10,9         | 10,9                       | 100 |                                |       | 10,5               | 0,4       |           |      |                                                 |       |      |       | 3,0       |               |                  |      | 6     |       |    |
| 254                                                                  | C141812 | Підгірці-Загірне                 | 4,9          | 4,9                        | 100 |                                |       | 4,9                |           |           |      |                                                 |       |      |       | 10,9      |               |                  |      | 7     |       |    |
| 255                                                                  | C141813 | Баня-Лисовицька-Лани-Соколівські | 14,3         | 14,3                       | 100 |                                |       | 14,3               |           |           |      |                                                 |       |      |       | 4,9       |               |                  |      | 8     |       |    |
| 256                                                                  | C141514 | Орив-Нижня Стинава               | 10,1         | 10,1                       | 100 |                                |       | 10,1               |           |           |      |                                                 |       |      |       | 14,3      | 7             | 287              |      | 14    |       |    |
| 257                                                                  | C141815 | Ходовичі-Лани Соколівські        | 17,7         | 17,7                       | 100 |                                |       | 13,6               | 4,1       |           |      |                                                 |       |      |       | 10,1      | 4             | 73               |      | 21    |       |    |
| 258                                                                  | C141816 | Миртоки-Розгірне                 | 20,4         | 20,4                       | 100 |                                |       | 20,4               |           |           |      |                                                 |       |      |       | 17,7      | 3             | 32               |      | 20    |       |    |
| 259                                                                  | C141817 | (Слобідка-Журавне)-Стрілків      | 1,5          | 1,5                        | 100 |                                |       | 1,5                |           |           |      |                                                 |       |      | 2,0   | 18,4      | 2             | 18               |      | 11    |       |    |
| 260                                                                  | C141818 | Стрілків-Дідущичі                | 11,8         | 11,8                       | 100 |                                |       | 11,8               |           |           |      |                                                 |       |      |       | 1,5       |               |                  |      | 4     |       |    |
| 261                                                                  | C141819 | Конохів-Гірне                    | 5,6          | 5,6                        | 100 |                                |       | 1,0                | 4,6       |           |      |                                                 |       |      |       |           | 3             | 132              |      | 13    |       |    |
| 262                                                                  | C141820 | Ланівка-Райлів                   | 7,8          | 7,8                        | 100 |                                |       | 6,7                | 1,1       |           |      |                                                 |       |      |       | 5,6       |               |                  |      | 1     |       |    |
| 263                                                                  | C141821 | Жулин-Долішні                    | 4,7          | 4,7                        | 100 |                                |       | 1,7                | 3,0       |           |      |                                                 |       |      |       | 7,8       | 2             | 18               |      | 8     |       |    |
| 264                                                                  | C141822 | Голобутів-Нежухів                | 3,1          | 3,1                        | 100 |                                |       | 3,1                |           |           |      |                                                 |       |      |       | 4,7       | 1             | 13               |      | 4     |       |    |
| 265                                                                  | C141823 | Лиситичі-Кутин                   | 2,9          | 2,9                        | 100 |                                |       | 2,9                |           |           |      |                                                 |       |      |       |           | 3,1           |                  |      | 2     |       |    |
| 266                                                                  | C141824 | Угільня-Сихів                    | 2,9          | 0                          | 0   |                                |       |                    |           |           |      |                                                 |       |      |       | 1,0       | 1,9           |                  |      | 1     |       |    |
| 267                                                                  | C141825 | Гайдучина-Дашава                 | 2,1          | 2,1                        | 100 |                                |       | 2,1                |           |           | 2,9  |                                                 |       |      |       |           |               |                  |      |       |       |    |
| 268                                                                  | C141826 | Дашава-Йосиповичі                | 2,9          | 2,9                        | 100 |                                |       | 2,9                |           |           |      |                                                 |       |      |       | 2,1       |               |                  |      | 4     |       |    |
| 269                                                                  | C141827 | Малі Дідущичі-Зарічне            | 5,2          | 5,2                        | 100 |                                |       |                    |           |           |      |                                                 |       |      |       | 1,0       | 1,9           | 2                | 37   | 6     |       |    |
| 270                                                                  | C141828 | Подорожжє-Зарічне                | 6,5          | 3,1                        | 48  |                                |       | 3,1                |           |           |      |                                                 |       |      |       | 1,0       | 4,2           |                  |      | 4     |       |    |
| 271                                                                  | C141829 | (Кіш-Чоп)-Лут                    | 5,2          | 5,2                        | 100 |                                |       | 5,2                |           |           | 3,4  |                                                 |       |      |       |           | 3,1           | 2                | 197  | 4     |       |    |
| 272                                                                  | C141830 | (Кіш-Чоп)-Пукенічі               | 2,2          | 2,2                        | 100 |                                |       |                    | 2,2       |           |      |                                                 |       |      |       | 1,0       | 4,2           |                  |      | 3     |       |    |
| 273                                                                  | C141831 | Братківці-Піла                   | 6,1          | 6,1                        | 100 |                                |       |                    | 6,1       |           |      |                                                 |       |      |       |           | 2,2           |                  |      | 4     |       |    |
| 274                                                                  | C141832 | Нижня Лукавця-Горішні            | 8,1          | 8,1                        | 100 |                                |       | 8,1                |           |           |      |                                                 |       |      |       | 1,0       | 5,1           | 1                | 10   | 7     |       |    |
| 275                                                                  | C141833 | Жулин-Танява                     | 7,2          | 7,2                        | 100 |                                |       | 3,3                | 3,9       |           |      |                                                 |       |      |       | 2,0       | 6,1           | 1                | 12   | 7     |       |    |
| 276                                                                  | C141834 | Лани Соколівські-Малі Дідущичі   | 5,0          | 5,0                        | 100 |                                |       | 5,0                |           |           |      |                                                 |       |      |       | 2,0       | 5,2           |                  |      | 7     |       |    |
| 277                                                                  | C141835 | Долішні-Горішні                  | 3,8          | 3,8                        | 100 |                                |       | 3,8                |           |           |      |                                                 |       |      |       |           | 5,0           | 3                | 223  | 2     |       |    |
| 278                                                                  | C141836 | Хромогорб-Любинці                | 2,9          | 2,9                        | 100 |                                |       | 2,9                |           |           |      |                                                 |       |      |       | 1,0       | 2,8           |                  |      | 4     |       |    |
| 279                                                                  | C141837 | Семигінів-Смольний               | 9,0          | 9,0                        | 100 |                                |       | 1,9                | 7,1       |           |      |                                                 |       |      |       | 1,0       | 1,9           | 1                | 6    | 2     |       |    |
| 280                                                                  | C141838 | Баня-Лисовицька-Лисовичі         | 4,6          | 4,6                        | 100 |                                | 0,7   | 1,9                | 2,0       |           |      |                                                 |       |      |       | 0,9       | 8,1           | 1                | 12   | 8     |       |    |
| 281                                                                  | C141839 | Олексичі-Лотатники               | 4,5          | 4,5                        | 100 |                                |       | 3,4                | 1,1       |           |      |                                                 |       |      |       |           | 4,6           |                  |      | 11    |       |    |
| 282                                                                  | C141840 | Колодниця-Конохів                | 2,8          | 2,8                        | 100 |                                |       | 2,0                | 0,8       |           |      |                                                 |       |      |       | 1,0       | 3,5           |                  |      | 15    |       |    |
|                                                                      |         | Разом :                          | 1617,3       | 1601,2                     | 100 | 5,2                            | 372,9 | 740,8              | 466,7     | 15,6      | 16,1 | 21,1                                            | 70,8  | 1187 | 321,8 | 281       | 4994          |                  | 2278 | 27671 |       |    |
| ВСЬОГО :                                                             |         |                                  | 1820,2       | 1804,1                     | 100 | 5,2                            | 448,1 | 858,6              | 476,1     | 16,1      | 16,1 | 30,5                                            | 207,5 | 1240 | 325,3 | 324       | 6047          |                  | 2519 | 31599 |       |    |

### ПЕРЕЛІК ОСНОВНИХ МАТЕРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ

Період, станом на який прийняті ціни січень 2023

Найменування бази даних цін ДП «ДерждорНДІ»

Посилання на базу даних цін <https://prices.dorndi.org.ua/sum/2023/1/>

| № з/п | Найменування основних матеріальних ресурсів                                                                                                                       | Одиниця виміру | Ваговий коефіцієнт матеріального ресурсу, що відображає його питому вагу | Ціна з урахуванням ПДВ |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1     | 2                                                                                                                                                                 | 3              | 4                                                                        | 5                      |
| 1     | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні) (аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | т              | 0,31673                                                                  | 4765,03                |
| 2     | Готова піщано-щебенева суміш                                                                                                                                      | м <sup>3</sup> | 0,12080                                                                  | 1456,01                |
| 3     | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 5[3]-10 мм, марка М1000 і більше                                                                       | м <sup>3</sup> | 0,02851                                                                  | 1310,27                |
| 4     | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше                                                                         | м <sup>3</sup> | 0,01692                                                                  | 1132,42                |
| 5     | Бітуми нафтові дорожні в'язкі                                                                                                                                     | т              | 0,00565                                                                  | 31000,00               |

#### Замовник

Департамент дорожнього господарства  
Львівської обласної державної  
адміністрації

\_\_\_\_\_

#### Підрядник

\_\_\_\_\_

Додаток 4  
до Договору № \_\_\_\_\_  
від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 року

### Графік надання послуг

**«Експлуатаційне утримання та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення Львівської області (1820,2 км) (ДК 021:2015:45230000-8 — Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)»**

| № п/п                                  | Найменування робіт та витрат | Одиниця виміру | Кількість | 2023 рік | 2024 рік | 2025 рік |
|----------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|----------|----------|----------|
| 1                                      | 2                            | 3              | 4         | 5        | 6        | 7        |
|                                        |                              |                |           |          |          |          |
| <b>Всього вартість надання послуг:</b> |                              | <b>грн</b>     |           |          |          |          |

#### Замовник

Департамент дорожнього господарства  
Львівської обласної державної  
адміністрації

\_\_\_\_\_

#### Підрядник

\_\_\_\_\_