

154

АВТОБУСИ СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ШКІЛЬНІ
ТИП D093 ТА ЇХНІ ВАРІАНТИ
ФОРМУЛЯР
D093-0000010 ФО





ЗМІСТ

	Арк
1. Загальні вказівки	3
2. Основні відомості про автобус	4
3. Основні технічні дані	5
4. Комплектність	12
5. Ресурси, строки служби і зберігання, гарантії виробника	12
6. Консервація	16
7. Свідоцтво про упаковування	17
8. Свідоцтво про приймання	18
9. Переміщення за час експлуатування	19
10. Облік роботи	22
11. Облік технічного обслуговування	23
12. Облік роботи за вказівками та бюлетенями	27
13. Облік роботи під час експлуатування	28
14. Зберігання	33
15. Ремонт	34
16. Свідоцтво про приймання та гарантії	35
17. Особливі відмітки	36
18. Відомості про утилізування	38
19. Контроль стану автобуса та ведення формуляра	39

1 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

Цей формуляр поширюється на автобуси спеціалізовані шкільні тип D093 та їхні варіанти D093S2, D093S3, D093S4, D093S5 (надалі автобуси), які призначені для перевезення школярів та супроводжуючого персоналу автомобільними дорогами I - III категорій (у тому числі гравійними та ґрунтовими) відповідно до вимог ДСТУ 3587.

Відповідно до вимог ДСТУ 7013 автобуси виробляють у наступних виконаннях:

виконання 2- автобуси, що призначені для перевезення школярів середніх та старших класів;

виконання 3- автобуси, що призначені для перевезення школярів молодших, середніх та старших класів;

виконання 2 поєднане із виконанням 4 – автобуси, що призначені для перевезення школярів середніх, старших класів та школярів з обмеженою здатністю до пересування.

Перед початком експлуатування автобуса ознайомтесь з настановою щодо експлуатування D093-0000010 HE, яка розрахована на водіїв та обслуговуючий персонал автотранспортних підприємств і в якій наведені особливості водіння автобуса та правила користування його агрегатами і системами.

При вивченні конструкції, правил експлуатування і технічного обслуговування силового агрегату і його систем, а також інших комплектуючих виробів необхідно додатково користуватися інструкціями підприємств-виробників цих виробів.

При веденні формуляру потрібно дотримуватися наступних правил:

- формуляр повинен постійно знаходитися з автобусом;
- формуляр заповнюють розбірливими та чіткими записами;
- при записах в формуляр не допускаються записи олівцем, чорнилом, що змивається, та підчистки;
- помилковий запис повинен бути акуратно закреслений і поряд зроблений новий запис, засвідчений підписом відповідальної особи;
- після підпису проставляють прізвище та ініціали відповідальної особи (замість підпису допускається ставити відтиск особистого штампу виконавця);
- при передачі автобуса на інше підприємство кінцеві підсумкові записи по напрацюванню автобуса завіряють печаткою підприємства, яке передає автобус.

2 ОСНОВНІ ВІДОМОСТІ ПРО АВТОБУС

Автобус D093 52, виконання ____ТУ У 34.1-05390419-009:2011

Ідентифікаційний код автобуса (VIN):

Y	7	B	D	0	9	3	S	2	N	B	0	0	0	1	5	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

виготовлено «28» 08 2022 р. АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»,
18036, м. Черкаси, вул.. Різдва, 292.

Автобус сертифікований в Державній Системі сертифікації Укр СЕПРО;
сертифікат відповідності № 11A-46E-0027-05 від «2» 01 2021 р.,
виданий органом по сертифікації «Укрметртестстандарт», 03143, м. Київ, вул.
Метрологічна, 4.

Термін дії сертифікату до «31» 12 2024 р.

ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ ДАНІ

Ідентифікаційний код автобуса (VIN):

Y	7	B	D	0	9	3	S	2	N	B	0	0	0	1	5	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

модель автобуса

рік

заводський номер

Номер двигуна

4	K	K	1	E	5		0	6	6	4	7	2
---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---

модель

номер

Номер підйимального пристрою (за наявності)

--	--	--	--	--	--	--	--

АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»
Штамп ВТК
Відділ технічного контролю

3 ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ

3.1 Основні геометричні параметри повинні відповідати наведеним в таблиці 1 значенням.

Таблиця 1 – Геометричні параметри автобусів

Найменування параметра	Значення параметра			
	D093S3, D093S5	D093S2-01	D093S2	D093S4
Довжина, мм	7430	8515		
Ширина, мм	2300			
Висота, мм	2855	2955	2855	
Колісна база, мм	3815±5	4395±5		
Колія коліс, мм:				
- передніх	1900±10	1665±10	1900±10	
- задніх	1650±10	1650±10	1650±10	
Кут звису, градуси, не менше:				
- передній	18			
- задній	9			
Дорожній просвіт (кліренс), мм, не менше	160			

3.2 Параметри пасажиромісткості автобусів наведені в таблиці 2

Таблиця 2 – Параметри пасажиромісткості автобусів

Назва параметра	Значення параметра				
	D093S3	D093S5	D093S2, D093S201	D093S4	
Кількість місць для сидіння, без урахування водія	26	22	31	21	26
Кількість місць для школярів з обмеженою здатністю до пересування	-	-	-	2	1
Кількість місць членів екі- пажу разом з водієм	2	2	2	2	
Кількість пасажирів, що стоять	Перевозити пасажирів, що стоять, заборонено				
Кількість місць для супро- відного персоналу	2	1	2	1	2

3.3 Параметри мас наведені в таблиці 3.

Таблиця 3 – Параметри мас

Назва параметра	Варіанти автобусів					
	D093S3	D093S5	D093S2	D093S201	D093S4	
Порожня маса в спорядженому стані, кг, не більше	4900	4780	5695	5875	5650	5720
Порожня маса автобусів в спорядженому стані, яка приходить на вісь, кг, не більше:						
- передню	2200	2160	2450	2725	2330	2340
- задню	2700	2620	3245	3150	3320	3380
Технічно припустима максимальна маса автобусів, кг, не більше	6580	6140	7500	7850	7500	7500
Технічно припустима максимальна маса автобусів, яка приходить на вісь, кг, не більше:						
- передню	2420	2340	2625	3050	2930	2745
- задню	4160	3800	4875	4800	4570	4755

3.4 Тягово-швидкісні властивості автобусів наведено в таблиці 4

Таблиця 4 – Тягово-швидкісні властивості автобусів

Найменування параметра	Значення параметра
Максимальна швидкість руху автобусів з технічно припустимою максимальною масою, км/год., не більше (з урахуванням встановленого обмежувача швидкості)	70
Час розгону автобусів до швидкості 60км/год., с	35±5
Мінімальна стала швидкість руху на першій передачі, не більше, км/год.	10
Шлях вільного кочення автобусів з технічно припустимою максимальною масою з швидкості 50 км/год., м	500 ± 50
Підйом, який долають автобуси з технічно припустимою максимальною масою, на першій передачі, на сухій дорозі з асфальтобетонним покриттям, не менше	20%

3.5 Паливна економічність автобусів наведено в таблиці 5

Таблиця 5 – Паливна економічність автобусів

Найменування параметра	Значення параметра для двигуна			
Двигуни	4HG1T	4HK1XS	4HK1E4NC	4HK1E5NC
Контрольна витрата палива, л/100 км шляху, не більше:				
- в міському циклі	26,5	22,5	23.5	23.5
- при русі з постійною швидкістю 60 км/год.	15	13	14,5	14,5
Примітка. Контрольна витрата палива не є експлуатаційною нормою і призначена лише для оцінки технічного стану автобусів.				

3.6 Параметри маневреності наведено в таблиці 6

Таблиця 6 – Параметри маневреності

Найменування параметра	Значення параметра
Зовнішній габаритний радіус повороту автобусів по точці переднього бамперу, найбільш віддалений від центру повороту, при русі по колу діаметром 12,5 м, не більше, м	12,5
Ширина коридору, який займають автобуси при повороті, не більше, м	7,2

3.7 Параметри надійності

Середній наробіток на відмову, не менше, км.....10000

Середній час відновлення працездатності, не більше, год.....8

3.8 Характеристики складових частин автобусів

Двигуни, коробки передач та ведучі мости, які застосовуються в конструкції автобусів, наведені в таблиці 7.

Таблиця 7 – Складові частини автобусів

Складова частина	Варіанти автобусів					
	D093S2	D093S3	D093S4	D093S5	D093S2 D093S3 D093S4 D093S5	D093S201
Модель двигуна	4HG1T, 4HK1XS	4HG1T 4HK1XS	4HK1XS	4HG1T 4HK1XS	4HK1E4NC 4HK1E5NC	
Модель Коробки передач	MYY5T MZZ6U	MYY5T MZZ6U	MZZ6U	MYY5T MZZ6U	MYY6S	MYY5T
Передатне число головної передачі	6,14; 4,777	6,14; 4,777	4,777	6,14; 4,777	4,1	4,556

3.8.1 Основні характеристики двигунів наведені в таблиці 8.

Таблиця 8 – Основні характеристики двигунів

Найменування параметра	Характеристика або її значення			
Модель	4HG1T	4HK1XS	4HK1E4NC	4HK1E5NC 4HK1E6CC
Тип	Дизель, чотиритактний, рядний, з турбонаддувом,			
Екологічний рівень	Євро-2	Євро-3	Євро-4	Євро-5 Євро-6
Кількість циліндрів	4			
Робочий об'єм, л	4,57	5,193	5,193	5,193
Номінальна потужність, кВт (к.с.), не менше	89 (121)	129 (175)	114(155)	114(155)
Частота обертання колінчастого валу при номінальній потужності, об/хв.	2850	2600	2600	2600
Максимальний крутний момент, Н·м, не менше	325	500	419	419
Частота обертання колінчастого валу при максимальному крутному моменті, об/хв.	1800	1500-2000	1600-2600	1600-2600
Система мащення двигуна	примусова, комбінована, закрита з повнопроточним фільтром, теплообмінником, датчиком тиску і аварійного тиску оливи			
Система охолодження двигуна	рідинна, закритого типу з примусовою циркуляцією охолодної рідини, з розширювальним бачком, об'єднана з системою опалення робочого місця водія та пасажирського салону			

3.8.2 Основні характеристики коробок передач наведені в таблиці 9

Таблиця 9 – Основні характеристики коробок передач

Найменування параметра	Характеристика або її значення			
Модель	МYY5T	MZZ6U	MYY6S	MYY5T
Тип	Механічна, синхронізована на усіх передачах переднього ходу			
Кількість ступенів	5	6	6	5
Передавальні числа:				
- перша передача	5,315	6,369	5,979	5,315
- друга передача	3,053	3,767	3,434	3,053
- третя передача	1,655	2,234	1,862	1,655
- четверта передача	1,0	1,442	1,297	1,0
- п'ята передача	0,721	1,0	1,0	0,721
- шоста передача	-	0,782	0,759	-
- задній хід	5,068	6,369	5,701	5,068

3.8.3 Основні характеристики ведучих мостів та осей наведені в таблицях 10 - 12

Таблиця 10 – Основні характеристики ведучих задніх мостів

Назва, характеристики	Характеристики або її значення		
Назва базового шасі	NPR75	NPS75	NQR71, NQR75
Тип	Повністю розвантажений		
Головна передача	Одноступенева, гепоїдна		
Передатне число головної передачі	4,1	4,556	4,777
Статичне навантаження, Н, не більше	6000		6600

Таблиця 11 – Основні характеристики ведучого переднього моста

Параметр	Варіанти автобусів	
	D093S201	
Тип	Повністю розвантажений	
Головна передача	Одноступенева, гепоїдна	
Передатне число головної передачі	4,556	
Статичне навантаження, Н, не більше	3100	
Максимальний кут повороту зовнішнього колеса, не менше	30°	
Максимальний кут повороту внутрішнього колеса, не менше	38°	
Сходження коліс, мм	від -2 до 2	
Кут розвалу передніх коліс	0° 15' ±45'	

Таблиця 12 – Основні характеристики передніх осей

Параметр	Варіанти автобусів	
	D093S2, D093S3, D093S4, D093S5	
Тип	кована балка двотаврового перерізу з поворотними кулаками вилкового типу із шкворневим вузлом, маточинами та гальмовими механізмами	
Статичне навантаження, Н, не більше	3100	
Максимальний кут повороту зовнішнього колеса, не менше	32,7°	
Максимальний кут повороту внутрішнього колеса, не менше	42,5°	
Сходження коліс, мм	від -2 до 2	
Кут розвалу передніх коліс	0° 15' ±45'	

3.8.4 Підвіски коліс

Передня підвіска – залежна, ресорна з стабілізатором поперечної стійкості та двома телескопічними гідравлічними амортизаторами двосторонньої дії.

Задня підвіска - залежна, пневморесорна, обладнана двома пружними елементами, з телескопічними гідравлічними амортизаторами двосторонньої дії та двома регуляторами положення кузова.

3.8.5 Колеса, шини

Колеса сталеві, зварні, диск штампований, обід 6,00x 17,5, катаний, виліт ободу колеса – 125 мм.

Шини пневматичні, низькопрофільні:

- тип.....	безкамерні
- розмір.....	215/75R17,5
- максимальний тиск у шинах, МПа (кгс/см ²), не більше.....	0,775 (7,9)

3.8.6 Кермове управління

Кермовий механізм інтегрованого типу з гідро підсилювачем.

Кермова колонка регульована за кутом нахилу та по висоті.

3.8.7 Гальмова система

3.8.7.1 Робоча гальмова система – двоконтурна, гідравлічна з підсилювачем

Підсилювач:

- гідравлічний в автобусах, виготовлених з використанням вузлів та агрегатів базового шасі ISUZU NQR71, NQR75, NPR75 (Євро-4), NPS75 (Євро-5);

- вакуумний в автобусах, виготовлених з використанням вузлів та агрегатів базового шасі ISUZU NPR75 (Євро-5, Євро-6).

Гальмова система обладнана протиблокувальною системою категорії I відповідно до вимог Правил ЕЭК ООН № 13-10.

Гальмові механізми:

- передніх та задніх коліс – барабанні в автобусах, виготовлених з використанням вузлів та агрегатів базового шасі ISUZU NQR71, NQR75, NPR75 (Євро-4), NPS75 (Євро-5);

- передніх та задніх коліс – дискові в автобусах, виготовлених з використанням вузлів та агрегатів базового шасі ISUZU NPR75 (Євро-5, Євро-6).

3.8.7.2 Стоянкова гальмова система – з колодковим гальмовим механізмом, діючим на трансмісію. Привод механічний.

3.8.7.3 Запасна гальмова система – кожний із контурів робочої гальмової системи.

3.8.7.4 Допоміжна гальмова система – моторне гальмо-сповільнювач з однією застінкою в системі випуску відпрацьованих газів.

3.8.8 Характеристики кузова автобуса наведені в таблиці 13

Таблиця 13 – Характеристики кузова автобуса

Назва параметра	Значення параметра
Кузов автобуса	Вагонного компонування.
Каркас кузова	Зварений з труб квадратного та прямокутного перерізу.
Зовнішнє облицювання	Сталеві оцинковані листи, передня та задня маска з склопластику.
Внутрішнє облицювання	Термощумоізоляційний матеріал та панелі з оздоблювального матеріалу.
Підлога	Фанера вологостійка товщиною 15 мм, покрита матеріалом, що запобігає ковзанню.
Буфери (передній, задній)	Склопластикові.
Двері	Одні службові одностулкові з пневматичним приводом, розміщені за віссю передніх коліс та одні запасні одностулкові, з ручним відчиненням. Двері водія одностулкові на петлях, з ручним відчиненням, розташовані в передньому звисі з лівого боку. Службові двері обладнані дистанційним приводом керування з робочого місця водія. Систему зачинення дверей обладнано пристроєм, який запобігає защемленню пасажирів у дверях.
Стекля вікон	Вітрове – безпечне багатошарове скло. Бокові та заднє – із загартованого скла.
Сидіння пасажирські для школярів	Одномісні та двомісні, м'які, з нерегульованою спинкою, оббиті тканиною. Для школярів з обмеженою здатністю до пересування – спеціальні, які мають збільшену ширину, регульовану спинку та додатковий елемент для підтримки ніг.
Люки даху	Аварійно-вентиляційні
Фарбування кузова	Система протикорозійного захисту фірми Helios (Словенія). Колір жовтий. Спереду і ззаду розпізнавальні знаки «Діти» та ззаду «Обмеження максимальної швидкості 70 км/год.». На лівій та правій боковинах автобуса нанесені написи «Шкільний автобус».

3.8.9 Система вентиляції природна, припливно-витяжна, через люки даху та квартирки бічних вікон.

3.8.10 Система опалення від автономного рідинного опалювача та опалювачів радіаторного або конвекторного типу, встановлених в пасажирському салоні.

3.8.11 Електрообладнання

Система електрообладнання однопровідна, постійного струму.

Номінальна напруга.....	24 В.
Генератор: - до Євро- 5.....	24 В, 60 А
- Євро – 5 та Євро -6	24 В, 90 А
Акумуляторна батарея.....	6 СТ-90А - 2 шт.

4 КОМПЛЕКТНІСТЬ

До комплекту постачання входить:

- 1) Автобус, укомплектований згідно з специфікацією D093-0000010.
- 2) Комплект запасних частин та інструментів згідно з D093-0000010 3I.
- 3) Експлуатаційна документація:
 - формуляр D093-0000010 ФО;
 - настанова щодо експлуатування D093-0000010 HE;
 - сертифікат відповідності на конкретний варіант автобуса.

5 РЕСУРСИ, СТРОКИ СЛУЖБИ І ЗБЕРІГАННЯ, ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА

5.1 Ресурс автобусів до першого капітального ремонту для 1 категорії умов експлуатування відповідно до вимог чинного законодавства України, у разі дотримання всіх правил експлуатування та обслуговування, вказаних в настанові щодо експлуатування, не менше 700 тисяч км.

Протягом вказаного пробігу допускається заміна складових частин, а також купованих виробів, ресурс яких, встановлений технічною документацією підприємств-постачальників і стандартами, є меншим, ніж ресурс автобусів.

5.2 Група умов зберігання – 8 (ОЖЗ) згідно з ГОСТ 15150.

5.3 Автобуси зберігають на складах покупця без консервації не більше двох місяців від дня відправки з підприємства-виробника.

Якщо після зазначеного терміну автобус не введено в експлуатацію, повинні бути виконані регламентні профілактичні роботи, передбачені в настанові щодо експлуатування, які забезпечують збереження і працездатність автобусів.

5.4 Після проведення робіт, які зазначені в п.5.3, на вітрове скло автобуса повинен бути приклеєний клеєм, який легко змивається і не псує скла, ярлик, засвідчений штампом і підписом відповідальної посадової особи, з датою і обсягами виконаних робіт, а також з датою проведення наступного технічного обслуговування автобуса.

5.5 Гарантії виробника

5.5.1 Виробник гарантує справну роботу автобусів протягом 24 місяців або протягом пробігу 100000 км, в залежності від того, що настане раніше, та при умові дотримання Споживачем правил зберігання, експлуатування та обслуговування, наведених в настанові щодо експлуатування.

5.5.2 Гарантійний строк та пробіг відраховуються від дати продажу автобуса Споживачеві (дати акту прийому-передачі).

5.5.3 Гарантійний строк експлуатування збільшується на час перебування автобуса в гарантійному ремонті. Цей час обчислюється від дати, коли Споживач передав Виконавцю (продавцю, виробнику) автобус з вимогою усунення недоліків.

5.5.4 Гарантія включає в себе заміну або ремонт дефектних вузлів і деталей автобуса, які вийшли з ладу в період передпродажної підготовки і в гарантійний період експлуатації.

5.5.5 Умови гарантії не поширюються на:

- регламентні роботи за заводськими переліками технічного обслуговування відповідно до настанови щодо експлуатування;

- деталі, котрі піддаються природному зносу за нормального експлуатування автобуса, а саме: лампи розжарювання, запобіжники, контакти, свічки, фрикційні накладки гальм і зчеплення, гальмівні диски і барабани, паси приводу компресора і генератора, фільтруючі елементи очищення оливи, повітря і палива, форсунки паливної системи, щітки склоочищувача, шини, прокладки, гвинти, гайки та інші витратні частини, якщо в них не виявлено дефектів виробника;

- балансування коліс;

- акумулятори, амортизатори, шарніри, втулки та опори, а також гумові і гумово-металеві елементи підвіски та рульового механізму, які піддаються природному зносу і залежать від інтенсивності експлуатування та умов дорожнього руху;

- шуми і вібрації в результаті функціонування агрегатів та вузлів автобуса, а також нормального зношування, пов'язаного з процесом природного старіння, що не впливає на їх якість і працездатність;

- незначне підтікання оливи або охолоджуючої рідини, або запотівання в місцях сальникових ущільнень, що не впливають на якість роботи вузла і не вимагають поповнення між плановими технічними обслуговуваннями;

- порушення в роботі або поломки, які відбулися в результаті недотримання періодичності перевірок і технічного обслуговування, вказаних в настанові щодо експлуатування, або якщо в конструкцію автобуса були внесені зміни, не погоджені з підприємством-виробником;

- автобуси, які беруть участь у змаганнях або в будь-яких інших екстремальних умовах експлуатації, а також автобуси, призначені для навчальної їзди;

- ремонт і регулювання, які стали необхідними внаслідок неправильного експлуатування автобуса (наприклад, перевищення допустимої швидкості, перевантаження, некваліфікованого регулювання або ремонту, застосування виробів та матеріалів, не рекомендованих підприємством-виробником);

- автобуси, що мають пошкодження внаслідок ДТП.

Дія гарантії припиняється:

- при несвоєчасному проходженні або не проходженні та перевищенні пробігу між плановими технічними обслуговуваннями;

- при виявленні дефекту і самовільному розбиранні дефектного вузла, агрегату, а також при несвоєчасному зверненні до спеціалізованого авто-сервісного підприємства, що привело до погіршення, несправності;

- при внесенні змін до конструкції автобуса, встановленні додаткового обладнання без погодження з виробником;

- на електрообладнання автобуса при втручанні до системи електрообладнання, включаючи сигналізацію, аудіосистеми, засоби проти викрадення автобуса, що виконувались на підприємствах, не уповноважених виробником на проведення таких видів робіт;

- при відсутності формуляра, як свідоцтва про проходження технічного обслуговування і виконання регламентних робіт.

5.5.6 Для збереження гарантійних зобов'язань Покупець повинен:

- доручати виконання технічних робіт, проводити додаткову комплектацію та протикорозійну обробку автобуса, ремонтувати, модифікувати, розбирати на вузли та агрегати, здійснювати протикорозійну обробку, встановлення захисних, протиударних, протиабразивних пристосувань, світлозатримуючих покриттів, додаткових енергоспоживаючих приладів тільки підприємству-виробнику або уповноваженим дилерам підприємства-виробника з обов'язковою відміткою в формулярі.

5.6 Порядок розгляду претензій протягом гарантійного періоду.

5.6.1 Підприємство-виробник (уповноважений дилер підприємства-виробника) розглядає претензії на вузли, агрегати, які вийшли з ладу, у разі дотримання таких умов:

- на момент подання претензії не закінчився гарантійний термін (пробіг) на автобус згідно гарантії виробника;
- автобус експлуатувався згідно настанови щодо експлуатування;
- технічне обслуговування виконувалося вчасно згідно настанови щодо експлуатування та хімотологічної карти з внесенням записів до формуляру;
- надано документ, який засвідчує факт купівлі автобуса покупцем, та формуляр;
- претензію подано в письмовій формі із зазначенням споживача, його адреси та висновку представника виробника (уповноваженого дилера); в разі їх відсутності – висновку неупередженої особи.

5.6.2 При виявленні дефектів деталей подальша експлуатація автобуса забороняється незалежно від характеру дефекту (крім випадків, погоджених з підприємством-виробником).

5.6.3 Виконавець (підприємство-виробник, уповноважений дилер) зобов'язаний протягом трьох діб розглянути претензію та при необхідності скласти в двох примірниках за участю покупця рекламацийний акт, де зазначаються: прізвище, ім'я, по батькові власника; марка автобуса, тип, модель, ідентифікаційний номер автобуса і номер його двигуна; державний номер автобуса; пробіг від початку експлуатації; найменування організації, яка продала автобус, і дата продажу; перелік заявлених власником автобуса недоліків. Рекламацийний акт підписується власником автобуса та представником виконавця. Незначні дефекти усуваються на підставі претензії за актом технічного огляду.

В результативній частині рекламацийного акту повинне бути прийняте рішення:

- а) заявлений недолік підтверджується і підлягає усуненню;
- б) заявлений недолік виник внаслідок порушення покупцем вимог експлуатаційної документації на автобус та/або правил зберігання автобуса, і такий недолік підлягає усуненню за рахунок покупця;
- в) заявлений власником автобуса дефект не підтверджується.

Виконавець має право залучати до розгляду претензій інших фахівців.

5.6.4 Якщо покупець і виконавець не дійшли згоди щодо причин виникнення недоліків в автобусі, покупець має право вимагати направлення автобуса на експертизу до випробувальних центрів та лабораторій, що акредитовані згідно з законодавством України.

Експертиза проводиться за рахунок виробника або підприємства, вказаного в п. 5.6.7. Якщо в результаті експертизи буде доведено, що недоліки виникли після передавання автобуса покупцеві внаслідок порушення покупцем правил та норм, визначених експлуатаційною документацією на автобус та/або умов зберігання чи транспортування або внаслідок дій третіх осіб, вимоги покупця не підлягають задоволенню, а покупець зобов'язаний відшкодувати виробникові витрати на виконання експертизи. Як покупець, так і виконавець мають право оскаржувати висновки експертизи в судовому порядку.

5.6.5 Заявлені претензії повинні реєструватися в аркуші реєстрації претензій формуляру.

5.6.6 Суперечки, що виникають між покупцем і продавцем (виробником, виконавцем) у період дії гарантійних зобов'язань, підлягають розв'язанню у порядку, визначеному чинним законодавством України.

5.6.7 З усіма питаннями, пов'язаними з претензіями, слід звертатися до підприємства-виробника - АТ «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС», м.Черкаси, вул. Різдвяна, 292, тел. (0472) 64-77-75, або до одного з вказаних в доповненні до документу «Автобуси спеціалізовані шкільні тип D093 та їхні варіанти. Формуляр D093-0000010 ФО» D093-0000010 ФОД, уповноважених підприємством-виробником.

6 КОНСЕРВАЦІЯ

Таблиця 15 – Консервація

[illegible]

7 СВІДОЦТВО ПРО УПАКОВУВАННЯ

Повністю укомплектовані автобуси відправляються в зібраному вигляді без упакування.

Деталі та вузли, які легко знімаються, а також вироби індивідуального комплекту запасних частин, приладдя та інструменту законсервовані у відповідності з діючим на підприємстві технологічним процесом консервування, розробленим з врахуванням ГОСТ 9.014 (варіант тимчасового захисту ВЗ-1), упаковані (вкладені в сумки) і вкладені в відсік для інструменту.

Експлуатаційна документація упакована в поліетиленові пакети і вкладена в речовий ящик в кабіні водія.

8 СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ ТА ГАРАНТІЇ

Автобус D093 52 виконання _____

ТУ У 34.1-05390419-009:2011

Ідентифікаційний код автобуса (VIN):

Y	7	B	D	0	9	3	S	A	N	B	0	0	0	7	5	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

виготовлено та прийнято у відповідності до обов'язкових вимог державних стандартів, діючої технічної документації та визнано придатним для експлуатування.

Начальник ВТК

МП

Акціонерне товариство
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС» (підпис) Майваниць (прізвище)
Відділ технічного контролю

2022.08.29

(рік, місяць, число)

Керівник підприємства

(позначення документа, за яким відбувається постачання)

МП

Акціонерне товариство
«ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»
ВІДДІЛ ЗБУТУ
№ 05390419
16596, м. Черкаси, вул. Річковий, 292, тел.: 64-50-52
Р/р 166-3301270001 Черкаський відділення
Пром. вул. (підпис) Черкаси МФО 354091

(прізвище)

22.10.17

(рік, місяць, число)

Замовник (якщо він є)

МП

(підпис)

(прізвище)

11.08.19

(рік, місяць, число)

9 ПЕРЕМІЩЕННЯ ЗА ЧАС ЕКСПЛУАТУВАННЯ

Таблиця 15 – Переміщення за час експлуатації

[illegible]

10 ОБЛІК РОБОТИ

Таблиця 18 – Облік роботи автобуса

[illegible]

11 ОБЛІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Таблиця 19 – Облік технічного обслуговування

Дата	Вид технічного обслуговування	Напрацювання, тис. км		Підстава для проведення технічного обслуговування (найменування номер і дата документу)	Посада, прізвище та підпис	Примітка
		Після останнього ремонту	з початку експлуатації			
13.10.2022	ППП	Браконорук Я. М.		ВУЛ. ВАРТАВІВСЬКА, 81551		
30.03.2023	ТО-1	3150 км		ГОГОДОШЬКИЙ В. П., Львівська обл., 81551		
17.08.23	ТО-2	5100 км		Телефон: 097 100 100		
15.03.24	ТО-3	10163 км		У 37		

Таблиця 20 – Облік заміни мастильних матеріалів та експлуатаційних рідин
Увага!

УВАГА! В систему мащення двигуна залито обкаточну оливу, що підлягає заміні згідно D093-0000010 ДХК під час проходження ТО після пробігу 5000 км.

Найменування системи	Дата	Марка мастильного матеріалу та експлуатаційної рідини	Напрацювання, тис. км		Виконавець
			Після останньої заміни	З початку експлуатації	
1	2	3	4	5	6
Система мащення двигуна		MOL DYNAMIC			
		TRANSIT Global			
		DHD-1			
		SAE (15W-40)			
		CI-4/E7			
Картер коробки передач		MOL DYNAMIC			
		TRANSIT Global			
		DHD-1			
		SAE (15W-40)			
		CI-4/E7			
Головна передача заднього мосту		MOL Hykomol K (80W-90)			
		GL-5,			
Гідропідсилювач кермового управління Гідропідсилювач гальм		MOL ATF III			
		GM DEXRON-IID			

12 ОБЛІК РОБОТИ ЗА ВКАЗІВКАМИ ТА БЮЛЕТЕННЯМИ

Таблиця 21 – Облік роботи за вказівками та бюлетенями

[illegible]

13 ОБЛІК РОБОТИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТУВАННЯ

Таблиця 22 – Облік виконання роботи

[illegible]

Таблиця 24 – Повірка засобів вимірювання

[illegible]

Таблиця 26 – Аркуш реєстрації претензій

3132

14 ЗБЕРІГАННЯ

Таблиця 27 – Зберігання

[illegible]

15 РЕМОНТ

Таблиця 28 – Короткий запис про виконаний ремонт та дані приймально-здавальних випробувань

Найменування, позначення, заводський номер автобуса		
Наробіток з початку експлуатації	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
Наробіток після останнього ремонту	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
Причина ремонту	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
Відомості про виконаний ремонт	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
Дані приймально-здавальних випробувань (відповідність технічних характеристик, отриманих при випробуваннях після ремонту, вимогам ремонтної документації)	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	

16 СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ ТА ГАРАНТІЇ

Автобус D093 _____ виконання _____

Ідентифікаційний код автобуса (VIN):

Y	7	B	D	0	9	3	S			B					
---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--

згідно _____, прийнятий у відповідності з обов'язковими
вид документу

вимогами державних стандартів і діючої технічної документації і визнаний при-
датним до експлуатування.

Ресурс до наступного ремонту _____
параметр, що визначає ресурс

на протязі терміну служби _____ рік (років), в тому числі термін зберігання

умови зберігання, рік (роки)

Виконавець ремонту гарантує відповідність автобуса вимогам чинної технічної
документації при виконанні споживачем вимог чинної експлуатаційної докумен-
тації

Начальник ВТК

М.П.

підпис

прізвище, ім'я, по батькові

рік, місяць, число

СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ ТА ГАРАНТІЇ

Автобус D093 _____ виконання _____

Ідентифікаційний код автобуса (VIN):

Y	7	B	D	0	9	3	S			B					
---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--

згідно _____, прийнятий у відповідності з обов'язковими
вид документу

вимогами державних стандартів і діючої технічної документації і визнаний при-
датним до експлуатування.

Ресурс до наступного ремонту _____
параметр, що визначає ресурс

на протязі терміну служби _____ рік (років), в тому числі термін зберігання

умови зберігання, рік (роки)

Виконавець ремонту гарантує відповідність автобуса вимогам чинної технічної
документації при виконанні споживачем вимог чинної експлуатаційної докумен-
тації.

Начальник ВТК

М.П.

підпис

прізвище, ім'я, по батькові

рік, місяць, число

17 ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ

Термометр до ЕК 9491
 1 робота після 22046
 11.07.15

Акціонерне товариство
 «ЧЕРКАСЬКИЙ АВТОБУС»
 Відділ технічного контролю

Встановлено АКБ:

11 22 09 15 N 337
 21 22 09 15 N 351

АТ «Черкаський автобус»
 м. Черкаси

Казимир ВГО

Відділ гарантійного
 обслуговування
 1 8 (0472) 64 50 74

18 ВІДОМОСТІ ПРО УТИЛІЗУВАННЯ

Таблиця 29 – Утилізація

[illegible]

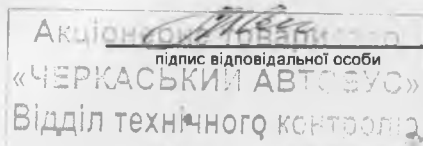
19 КОНТРОЛЬ СТАНУ АВТОБУСА ТА ВЕДЕННЯ ФОРМУЛЯРА

Таблиця 30 – Контроль стану автобуса та ведення формуляра

[illegible]

Всього в формулярі пронумеровано 40 аркушів.

М.П.



24.08.22

дата

М.П. В.П. Лебедюк

посада, прізвище