**Проект ДОГОВОРУ № \_\_\_\_\_\_\_**

**обов’язкового страхування цивільно-правової**

**відповідальності власників наземних транспортних засобів**

**м. Кривий Ріг \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ р.**

Комунальне підприємство теплових мереж «Криворіжтепломережа»(надалі Страхувальник), в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, з однієї сторони, і\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (надалі - Страховик), (організаційно-правова форма Страховика, його повна назва) в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, що діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, з іншої сторони (далі - Сторони), кожна окремо – Сторона, уклали цей договір (надалі - Договір) про таке:

1. **ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

1.1. Страхування здійснюється згідно з Законом України «Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 1 липня 2004 року № 1961-IV з усіма внесеними до нього змінами (надалі Закон) (ДК 021:2015: 66510000-8 — Страхові послуги).

1.2. Забезпечені транспортні засоби – зазначені в Додатку 1 до цього Договору.

1. **СТРАХОВИЙ ВИПАДОК**
	1. Страховим випадком є дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована за цим Договором, за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну потерпілого.
2. **ЛімітИ відповідальності Страховика. ФРАНШИЗИ**

3.1. Розмір страхової суми за шкоду, заподіяну життю та здоров’ю потерпілих, становить 320 000,00гривень. (триста двадцять тисяч гривень 00 копійок) на одного потерпілого, незалежно від кількості потерпілих.

3.2. Розмір страхової суми за шкоду, заподіяну майну потерпілих, становить 160 000,00грн.на одного потерпілого, але не більше, ніж сума цифрами грн.( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ) на всіх потерпілих.

3.3. Страховий тариф визначається у відповідності з чинним законодавством України.

3.4. Страховий платіж за цим Договором складає сума цифрами \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ грн.(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гривень \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ копійок) і сплачується в строк погоджений обома Сторонами Договору.

 3.5. Страховий платіж за цим Договором може бути зменшений за взаємною згодою Сторін.

1. **ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

**4.1. Обов’язки Страховика:**

* + 1. Перевіряти наявність Протоколу перевірки обов’язкового технічного стану транспортного засобу під час укладення полісу за кожним транспортним засобом, реквізити якого зазначені у Додатку до цього Договору.
		2. Укладати страховий поліс на транспортний засіб, що підлягає обов’язковому технічному контролю, виключно за умови проходження транспортним засобом обов’язкового технічного контролю, за виключенням наявності діючого Талону технічного огляду.
		3. Укладати внутрішні страхові поліси строком на один рік, за виключенням:
			1. страхових полісів, які укладаються з транспортним засобом до дати закінчення дії протоколу технічного огляду;
			2. страхових полісів, які укладаються з транспортним засобом, який зобов’язаний проходити обов’язковий технічний огляд більше ніж один раз на рік.

Термін дії укладеного страхового полісу не повинен перевищувати строку чергового проходження транспортним засобом обов’язкового технічного контролю.

* + 1. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.
		2. Надавати консультаційну допомогу заявнику при складанні заяви на виплату страхового відшкодування та на прохання заявника ознайомити його з відповідними нормативними актами та порядком обчислення страхового відшкодування.
		3. Протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання письмового повідомлення про настання дорожньо-транспортної пригоди (враховуючи день отримання письмового повідомлення про страховий випадок), направити свого представника (працівника, аварійного комісара або експерта) на місце настання страхового випадку та/або до місцезнаходження пошкодженого майна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків.

Якщо у вказаний строк представник страховика не з’явився, потерпілий звільняється від обов’язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, та має право самостійно обирати аварійного комісара або експерта для визначення розміру збитку. У такому випадку Страховик зобов’язаний відшкодувати потерпілому витрати на проведення експертизи (дослідження).

* + 1. Протягом 3 (трьох) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або відмову у виплаті страхового відшкодування, направити заявнику письмове повідомлення щодо прийнятого рішення.
		2. У разі втрати Страхувальником поліса, протягом семи календарних днів безкоштовно видати дублікат цього поліса на підставі письмової заяви Страхувальника. У разі втрати дубліката поліса, видати другий дублікат за умови сплати Страхувальником вартості бланку поліса.
		3. Прийняти рішення про виплату страхового відшкодування та здійснити виплату протягом 15 (п’ятнадцяти) днів з дня узгодження ним розміру страхового відшкодування з особою, яка має право на отримання відшкодування, за умови наявності документів зазначених у Розділі 6 цього Договору, але не пізніше 90 (дев’яноста) днів з дня отримання заяви про страхове відшкодування.
	1. **Страхувальник зобов’язаний:**
		1. Сплатити страховий платіж в строк, зазначений в п. 3.1 та 3.2 цього Договору.
		2. Повідомити Страховика про всі діючі договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, укладені з іншими Страховиками, а також надати інформацію про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.
		3. Терміново повідомити про дорожньо-транспортну пригоду (далі – ДТП) органи Національної поліції України (за виключенням випадків, передбачених п. 4.3.3. даного Договору та/або п. 33.2 статті 32 Закону).
		4. Вжити всіх можливих заходів з метою запобігання чи зменшення подальшої шкоди при ДТП.
		5. Дотримуватись правил дорожнього руху, встановлених чинним законодавством України.
		6. Забезпечити наявність Протоколу перевірки обов’язкового технічного стану транспортного засобу, а також надати Страховику інформацію про термін чинності такого Протоколу для транспортних засобів, які підлягають обов’язковому технічному контролю та який зазначений в Додатку до цього Договору.
		7. Зберегти протягом 10 (десяти) робочих днів з дня надання письмового повідомлення Страховика про настання дорожньо-транспортної пригоди забезпечений транспортний засіб, за участю якого сталася ДТП.
		8. Невідкладно, але в будь-якому випадку не пізніше 3 (трьох) робочих днів, письмово повідомити Страховика про настання події, внаслідок якої було заподіяно шкоду потерпілим, шляхом подання заяви із зазначенням обставин події й характеру збитків. Заява може бути подана Страховику письмово в оригіналі або факсимільним зв’язком, або електронним листом чи цінним листом. З такою ж заявою про настання події, що має ознаки страхового випадку, до Страховика може звернутись будь-яка належним чином уповноважена особа за дорученням Страхувальника.
		9. Надати потерпілим та отримати від них інформацію про себе, своє місце проживання, номер телефону, назву та місцезнаходження страховика та надати відомості про відповідні страхові поліси, а також повідомити про місцезнаходження свого транспортного засобу та пошкодженого майна.
		10. Сприяти Страховику в розслідуванні причин та обставин дорожньо-транспортної пригоди, а саме: допускати (надавати) до огляду належний їй транспортний засіб або інше пошкоджене майно, повідомляти Страховика про всі відомі їй обставини та надавати для огляду та копіювання наявні документи, що мають відношення до дорожньо-транспортної пригоди протягом семи робочих днів з дня отримання відповідної інформації або документа.
		11. Сплатити вартість бланку поліса у разі повторної втрати дубліката поліса.
	2. **Страхувальник має право:**
		1. Достроково припинити дію даного Договору у відношенні до окремого забезпеченого транспортного засобу шляхом направлення письмової заяви з цього приводу не пізніше ніж за 30 (тридцять) днів до дати припинення на адресу Страховика та укладення Сторонами відповідної Додаткової угоди до даного Договору.
		2. У разі настання дорожньо-транспортної пригоди за участю лише Забезпечених транспортних засобів, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих транспортних засобів щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, спільно із потерпілим скласти повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду. У даному випадку Страхувальник має право після складення спільного з потерпілим повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду покинути місце дорожньо-транспортної пригоди та звільняється від обов’язку інформувати органи Національної поліції про її настання.
		3. Самостійно обирати аварійного комісара або експерта для визначення розміру збитку, якщо у вказаний строк згідно п. 4.1.8 цього Договору представник Страховика (працівник, аварійний комісар або експерт) не з’явився. В такому випадку потерпілий звільняється від обов’язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди.
	3. **Страховик має право:**
		1. Перевіряти відомості про Забезпечені транспортні засоби, зазначені в Додатку до цього Договору.
		2. При настанні страхового випадку вимагати від Страхувальника або потерпілої особи (її спадкоємців) надання документів, що підтверджують факт його настання і розмір шкоди.
		3. Самостійно з’ясовувати причини та обставини страхового випадку.
		4. При необхідності направляти запит до відповідних компетентних органів держави або інших підприємств, установ та організацій, до компетенції яких відноситься встановлення та підтвердження факту настання страхового випадку (будь-які витрати, пов’язані з направленням відповідного запиту, здійснюються виключно за рахунок Страховика).
		5. Достроково припинити дію цього Договору у відповідності з розділом 9 цього Договору.

**5. Відповідальність Сторін**

5.1. В разі невиконання Постачальником зобов’язань що до поставки Товару протягом термінів, узгоджених сторонами в Договорі, останній сплачує Замовнику пеню у розмірі 0,1% від суми простроченої поставки Товару за кожний прострочений день, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, яка діяла на момент порушення умов договору.

5.2. Сплата пені не звільняє Сторін від виконання своїх обов’язків за цим Договором у повному обсязі.

**6. Форс-мажорні обставини**

6.1. Сторони звільняються від відповідальності за повне або часткове невиконання зобов’язань за цим Договором, якщо це стало неможливим в наслідок дії обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин).

Форс-мажорні обставини – це обставини, що виникли внаслідок подій екстраординарного характеру, які не могли бути передбачені та яким Сторони не могли запобігти, наприклад пожежі, повені, шторму, пилової бурі, землетрусу, засухи або інших природних явищ, а також війни, обмежень або санкцій будь-яких держав, що відбулися де-юре або де-факто, дій органів державної влади, блокади, страйку, саботажу, безладдя, заколоти за умов, що ці обставини впливають на виконання Договірних зобов’язань та у їх виникненні відсутня вина Сторони, якій такі обставини перешкодили виконанню свого обв’язку за цим Договором.

6.2. Якщо будь-яка із таких обставин безпосередньо вплинула на виконання Сторонами своїх зобов’язань у встановлені цим Договором строки, то вони продовжуються на час дії форс-мажорних обставин. Сторона, яка не може виконувати свої зобов’язання за цим Договором через форс-мажорні обставини, повинна протягом 10 робочих днів повідомити про це другу Сторону.

6.3. Якщо дія обставин непереборної сили триває більше ніж 10 календарних днів Сторони мають право припинити дію цього Договору. При цьому кошти, перераховані Постачальнику, повертаються Замовнику.

**7.Порядок вирішення спорів**

7.1 Усі спори між Сторонами вирішуються шляхом переговорів.

8.2 Спори між Сторонами з питань, щодо яких не було досягнуто згоди, передаються на розгляд до Господарського суду.

**8.Антикорупційне застереження.**

При виконанні своїх зобов’язань за Договором, Сторони, їх представники, працівники або посередники не сплачують, не пропонують сплатити та не дозволяють виплату будь-яких грошових коштів або цінностей, для здійснення впливу на дії, або рішення, цих осіб з метою отримати неправомірної вигоди, або інші неправомірні цілі. При виконанні своїх зобов’язань по Договору, Сторони, їх представники, працівники або посередники не вчиняють дії, які підпадають під ознаки передача/отримання хабара, комерційний підкуп, а також дії, які порушують вимоги чинного законодавства та міжнародних актів, щодо протидії легалізації (відмивання) доходів, отриманих злочинним шляхом. У разі виникнення у Сторони підозри стосовно того, що відбулося чи може відбутися порушення положень цієї Статті, відповідна Сторона зобов’язується повідомити іншу Сторону в письмовому вигляді. В письмовому повідомленні Сторона зобов’язана посилатися на факти або надати матеріали, які достовірно підтверджують або на підставі яких можливо дійти висновку, що відбулося чи може відбутися порушення будь-яких положень, цієї Статті контрагентом, його представником, працівником або посередником щодо вчинення дій, які підпадають під ознаки передача/отримання хабара, комерційний підкуп, а також дії, які порушують вимоги чинного законодавства та міжнародних актів, щодо протидії легалізації (відмивання) доходів, отриманих злочинним шляхом.

Після письмового повідомлення, відповідна Сторона має право призупинити виконання зобов’язань за Договором до отримання підтвердження, що порушення не відбулося або не відбудеться. Це підтвердження має бути направлено протягом десяти робочих днів з дати направлення письмового повідомлення.

У разі порушення однією із Сторін зобов’язань утриматись від заборонених в цьому розділі дій та/або неотримання іншою Стороною у встановленому Договором строк підтвердження, що порушення не відбулося чи не відбудеться, інша Сторона має право припинити Договір в односторонньому порядку повністю або в частково, направив письмове повідомлення про розірвання договору. Сторона, за ініціативою, якої було розірвано Договору відповідності до положень цієї статті, має право вимагати відшкодування збитків, завданих в наслідок розірвання договору.

1. **СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ**
	1. Договір набирає чинності з моменту його підписання і діє один рік, але в будь-якому разі до повного виконання Сторонами своїх зобов’язань**.**
	2. В частині окремого Забезпеченого транспортного засобу (згідно Додатку до цього Договору) строк дії Договору становить один рік і зазначається у полісі, оформленому на цей транспортний засіб.
	3. Дія цього Договору припиняється за згодою Сторін, а також у випадку:
		1. За письмовою вимогою Страхувальника. В цьому випадку Страхувальник зобов’язаний повідомити Страховика не пізніше ніж за 30 (тридцять) днів до дати припинення дії Договору та надати Страховику оригінали полісів.

У разі дострокового припинення цього Договору Страховик, за умови відсутності виплат страхового відшкодування за цим Договором, повертає Страхувальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно періоду страхування, що залишився до закінчення терміну дії Договору, з утриманням 20% цієї частки на ведення справи, вилучає страхові поліси та анулює їх.

* + 1. Дію цього Договору може бути достроково припинено у відношенні до окремого транспортного засобу за вимогою Страхувальника, в тому числі у разі виходу забезпеченого транспортного засобу з володіння Страхувальника проти його волі або знищення забезпеченого транспортного засобу.

При цьому Страховик, за умови відсутності виплат страхового відшкодування по цьому транспортному засобу, повертає Страхувальнику частку страхового платежу по цьому транспортному засобу, яка обчислюється пропорційно періоду страхування, що залишився до закінчення терміну дії Договору у відношенні до цього транспортного засобу, з утриманням 20% цієї частки на ведення справи, вилучає страховий поліс та анулює його.

* 1. Якщо забезпечений транспортний засіб відчужується і власник не подав заяву про припинення договору страхування, договір припиняється з дня відчуження такого транспортного засобу.

**10. РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН**

|  |  |
| --- | --- |
| **СТРАХОВИК**Комунальне підприємство тепловихмереж “Криворіжтепломережа”50000, м. Кривий Ріг, пр. Дежньова, 9Код ЄДРПОУ 03342184IBAN 743390500000026009001098049в АТ « КРИСТАЛБАНК »Св-во № 200101035ІПН № 033421804822тел. (056) 409-51-01\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_**/**МП, підпис | **СТРАХУВАЛЬНИК**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_**/**МП, підпис |

**Додаток № 1 \_\_\_\_\_\_**

**До Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_**

**Перелік транспортних засобів КПТМ « Криворіжтепломережа »**

**на проведення обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (автоцивілка)**

**на 2023 рік**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Модель, марка | Ідентифікаційний номер (кузов, шасі) | Державний реєстраційний номер | Рік випуску т/з | Тип | Повна маса ТЗ, тон, v об’єм дв. | Приміткапочаток дії полісу |
|  | ГАЗ 66 НЗАС 3964 | 0450696 | АЕ 2795 НТ | 1986 | С2 | 5.770 | з **22.02.** |
|  | ГАЗ 4301 | ХТН430100 R1599779 | 222-07 АА | 1994 | С2 | 5.580 | з **27.02.** |
|  | ГАЗ 4301 | ХТН430100 R1605511 | 043-17АА | 1994 | С2 | 5.580 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 4301 | ХТН430100R1605508 | 143-53 АА | 1994 | С2 | 5.580 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 3309 | ХТН330900S0776953 | АЕ 6108 ВН | 1995 | С2 | 8.100 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 3309 | ХТН330900S0777296 | АЕ 9554 АХ | 1995 | С2 | 8.100 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 5301 БО | 0013145 | 051-23 АВ | 1998 | С2 | 6.950 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 5301 БО | 0012879 | 051-25 АВ | 1998 | С2 | 6.950 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 5301 БО | W0013327 | 051-27 АВ | 1998 | С2 | 6.950 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 5301 БО | W0013171 | 051-28 АВ | 1998 | С2 | 6.950 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 5301 БО | W0016117 | 051-29 АВ | 1998 | С2 | 6.950 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 5301 БО | 0016778 | 051-43 АВ | 1998 | С2 | 6.950 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 5301 БО | 0019384 | 051-44 АВ | 1998 | С2 | 6.950 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 5301 БО | 0019622 | 051-45 АВ | 1998 | С2 | 6.950 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 5301 БО | 0019387 | 051-46 АВ  | 1998 | С2 | 6.950 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 5301 БО | 0015624 | 051-47 АВ | 1998 | С2 | 6.950 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 5301 БО | 0019521 | 051-60 АВ | 1998 | С2 | 6.950 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 5301 БО | 0020003 | 051-61 АВ | 1998 | С2 | 6.950 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 130 А (гбо) | XTZ13000051106502 | 371-34 АА  | 1975 | С2 | 9.525 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 3307 (гбо) | ХТН330700М1429457 | 497-96 АА | 1991 | С2 | 7.850 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 3309 | ХТН330900S0776743 | 018-86 АВ | 1997 | С2 | 8.100 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 3309 | ХТН330900S0776996 | 018-87 АВ | 1997 | С2 | 8.100 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 3307 | ХТН330700М1429440 | 509-32 АА | 1991 | С2 | 7.850 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 5204 (гбо) | ХТН520100К1160155 | 513-69 АА | 1989 | С2 | 7.400 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 5312 (гбо) | б/н | 502-43 АА | 1987 | С2 | 7.400 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 3307 | ХТН330700Р1543431 | 497-27 АА | 1993 | С2 | 7.850 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 3307  | ХТН330700Р1467419 | 371-59 АА | 1993 | С2 | 5.520 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 3307 | ХТН330700Р1427743 | 017-64 АА | 1993 | С2 | 5.520 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 5312 (гбо) | 0686560 | АЕ 4853 ВК | 1983 | С2 | 7.400 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 3307 | ХТН330700Р1518261 | 502-38 АА | 1993 | С2 | 7.400 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 3307 | ХТН330700Р1469594 | 222-24 АА | 1993 | С2 | 7.400 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 130 (гбо) | 2733457 | 509-36 АА | 1988 | С2 | 9.525 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 130 ( гбо) | 2730989 | 513-92 АА | 1988 | С2 | 9.525 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 431412 | 2664554 | 371-33 АА | 1987 | С2 | 9.525 | з 27.02. |
|  | КРАЗ 256 Б (гбо) | 214118 | 406-41 АА | 1974 | С2 | 23.165 | з 27.02. |
|  | КРАЗ 256 Б1 | L0691777 | 486-69 АА | 1990 | С2 | 23.165 | з 27.02. |
|  | КРАЗ 256 Б | К0655473 | 509-33 АА | 1989 | С2 | 23.165 | з 27.02. |
|  | КРАЗ 256 Б1 | L0693009 | 520-92 АА | 1990 | С2 | 23.165 | з 27.02. |
|  | КРАЗ 256 Б | L0691785 | 432-60 АА | 1990 | С2 | 23.165 | з 27.02. |
|  | КРАЗ 6510 | R0767441 | 299-21 АА | 1994 | С2 | 23.200 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 130 | 1864012 | 406-39 АА | 1981 | С2 | 9.500 | з 27.02. |
|  | МАЗ КС 35715 | 0032243 | 018-72 АВ | 1997 | С2 | 17.100 | з 27.02. |
|  | МАЗ КС 35715 | 0033725 | 018-73 АВ | 1997 | С2 | 17.100 | з 27.02. |
|  | МАЗ КС 35715-1 | 0032174 | 018-74 АВ | 1997 | С2 | 16.150 | з 27.02. |
|  | МАЗ КС 35715-1 | 0033419 | 018-75 АВ | 1997 | С2 | 16.150 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 130А | 916119 | АЕ 8586 СА | 1973 | С2 | 9.500 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 130А | Р3299016 | 081-90 АА | 1993 | С2 | 9.500 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 130А | 3351300 | 509-34 АА | 1993 | С2 | 9.500 | з 27.02. |
|  | ЛИАЗ 110053 | TNG110010M6CB0010 | 371-27 АА | 1991 | С2 | 15.400 | з 27.02. |
|  | ЗИЛ 130 В | 2174452 | АЕ 5793 АК | 1983 | С2 | 9.500 | з 27.02. |
|  | МАЗ 54329 | 543290V0008600 | 018-77 АВ | 1997 | С2 | 15.000 | з 27.02. |
|  | МТМ 933004  | напівпричіп 1398  | 089-47 АА | 1997 | Е | 22.000 | з 27.02. |
|  | ОДАЗ 885  | напівпричіп 00020784 | АЕ 5212 ХХ | 1989 | Е | 10.350 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 4301  | ХТН430100R1599785 | 439-96 АА | 1994 | С2 | 8.700 | з 27.02. |
|  | Деу Ланос | KLATF69YEWB189820 | АЕ 5269 КХ | 1998 | В1 | V 1500 | з 27.02. |
|  | РЕНО-КЕНГУ | VF1KC0MCF30097106 | 55384 АЕ | 2004 | В1 | V 1390 | з 27.02. |
|  | РЕНО-КЕНГУ | VFKC0MCF30279334 | 21982 АН | 2004 | В1 | V 1400 | з 27.02. |
|  | РЕНО-КЕНГУ | VF1KC0MCF30097099 | 18749 АЕ | 2004 | В1 | V 1400 | з 27.02. |
|  | РЕНО-КЕНГУ | VF1KC0MCF31591867 | АЕ 3949 АВ | 2004 | В1 | V 1390 | з 27.02. |
|  | РЕНО-КЕНГУ | VF1KC0MCF30097073 | 553-81 АЕ | 2004 | В1 | V 1390 | з 27.02. |
|  | РЕНО-КЕНГУ | VF1KC0MCF30097121 | 553-83 АЕ | 2004 | В1 | V 1390 | з 27.02. |
|  | ГАЗ 3309 | ХТН330900S0776957 | 024-28 АВ | 1995 | С2 | 8.100 | **з 27.03.** |
|  | ГАЗ 5328 | 0680422 | АЕ 2942 АТ | 1983 | С2 | 7.400 | з 27.03. |
|  | ВАЗ 21074 | ХТА210700Х1239550 | 940-76 АН | 1999 | В1 |  V 1600 | з 27.03. |
|  | Рено Кліо Сімбол  | VF1LB03C529770676 | 530-47 АЕ | 2003 | В1 | V 1390 | з 27.03. |
|  | ЗАЗ 1103 | Y6D110300X0001893 | 781-68 АН | 1999 | В1 | V 1091 | з 27.03. |
|  | ЗАЗ 1102 | ХТЕ110206Р0186814 | 29490 АЕ | 1993 | В1 | V 1091 | з 27.03. |
|  | Пежо 406 | VF38BL6A281300991 | 383-00 АВ | 2001 | В2 | V 1800 | з 27.03. |
|  | Пежо Боксер | VF3231C7215163242 | 651-67 АВ | 1995 | В3 | V 1998 | з 27.03. |
|  | Жук А 1801 Д | SUL018213P0564906 | 420-15 АВ | 1993 | В3 | V 2170 | з 27.03. |
|  | ГАЗ 31029 | 077586 | АЕ 4828 НТ | 1993 | В3 | V 2445 | з 27.03. |
|  | ГАЗ 33023  | Y7D330230W1013498 | АЕ 7473 НО | 1997 | В3 | V 2500 | з 27.03. |
|  | Рено Мастер | VF1MAF4SE62020532 | АЕ 0674 КА | 2018 | В3 | V 2299 | **з 24.04.** |
|  | МАЗ КС45729 | Y3M4572АСМ0000054 | АЕ 4091 РВ | 2021 | С2 | 19.000 | **з 24.05.** |
|  | TK CTRJR-APBM | VF7YDTMAU12J32322 | АЕ 1051 ОС | 2020 | С2 | 3.500 | **з 09.09.** |
|  | TK CTRJR-APBM | VF7YDTMAU12J25213 | АЕ 1052 ОС | 2020 | С2 | 3.500 | з **09.09.** |
|  | Всього: |

|  |  |
| --- | --- |
| **СТРАХОВИК**Комунальне підприємство тепловихмереж “Криворіжтепломережа” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_**/**МП, підпис | **СТРАХУВАЛЬНИК**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_**/**МП, підпис |