|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**  Поточний середній ремонт дорожнього покриття по вул Українській від будинку №8 до буд 44/2 в м. Шепетівка Хмельницької області ( Код ДК 021:2015 "Єдиний закупівельний словник" - 45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь (45233142-6 Ремонт доріг)) | | | | | | | |
|  | | | |  | | | |
|  | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| №  п/п | Найменування робіт та витрат | | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
| 1 | Розбирання бортових каменів (на однійполовині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій0 | | 100м | 7 |  | |
| 2 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі самоскиди, місткість ковша екскаватора 0.25 м3 | | 100т | 0.91 |  | |
| 3 | Перевезення сміття до 5 км | | т | 91 |  | |
| 4 | Знімання асфальтобетонних покритів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покритів 2100мм та глибиною фрезерування 50мм (на одній половині проїжджої частини при систематичному русітранспорту на другій | | 1000м2 | 4.425 |  | |
| 5  6  7 | Перевезення сміття до 5 км  Перекладання горловин цегляних колодязів трирядовою кладкою  Улаштування основи щебеневої під бортовий камінь | | т  шт  1м3 | 531  6  42 |  | |
| 8 | Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покритів ( на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій) | | 100м | 7 |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
| 9  10  11  12  13 | Камені бетонні бортові БР100.30.18  Розливання в'яжучих матеріалів (на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій)  Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3.5 м (верхнього шару товщиною 50мм) (на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій)  На кожній 5мм змінення товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-3(приведено до 80мм) (на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій)  Суміш асфальтобетона гаряча, дрібнозерниста, щільна, тип А, марка1 | | Шт  1т  1000м2  1000м2  т | 700  1.77  4.425  4.425  855.795 |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |