|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**  Поточний середній ремонт дорожнього покриття по вул Українській від будинку №8 до буд 44/2 в м. Шепетівка Хмельницької області ( Код ДК 021:2015 "Єдиний закупівельний словник" - 45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь (45233142-6 Ремонт доріг)) | | | | | | | |
|  | | | |  | | | |
|  | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| №  п/п | Найменування робіт та витрат | | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка | |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
| 1 | Розбирання бортових каменів (на однійполовині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій0 | | 100м | 7 |  | |
| 2 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі самоскиди, місткість ковша екскаватора 0.25 м3 | | 100т | 0.91 |  | |
| 3 | Перевезення сміття до 5 км | | т | 91 |  | |
| 4 | Знімання асфальтобетонних покритів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покритів 2100мм та глибиною фрезерування 50мм (на одній половині проїжджої частини при систематичному русітранспорту на другій | | 1000м2 | 4.425 |  | |
| 5  6  7 | Перевезення сміття до 5 км  Перекладання горловин цегляних колодязів трирядовою кладкою  Улаштування основи щебеневої під бортовий камінь | | т  шт  1м3 | 531  6  42 |  | |
| 8 | Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покритів ( на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій) | | 100м | 7 |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
| 9  10  11  12  13  14  15  16  17 | Камені бетонні бортові БР100.30.18  Розливання в'яжучих матеріалів (на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій)  Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3.5 м (верхнього шару товщиною 50мм) (на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій)  На кожній 5мм змінення товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-3(приведено до 80мм) (на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій)  Суміш асфальтобетона гаряча, дрібнозерниста, щільна, тип А, марка1  Підняття люків каналізаційних колодязів до рівня проїзної частини  Підняття решіток дощоприймальних колодязівдо рівня проїзної частини  Влаштування підгрунтовки із бітумної емульсії ЕКШМ-50 з розрахунку 0.4 л/м2  Улаштування покриття із асфальтобетону АСГ.Др Щ.А.НП.І згідно з ДСТУ Б.В,2.7-119:2011 на бітумі БНД 70/100згідно ДСТУ 4044:2019 товщиною 5 см  -додатковий об'єм для влаштування вирівнюючого шару | | Шт  1т  1000м2  1000м2  т  шт  шт  м2  м2  м3  т  м3  т | 700  1.77  4.425  4.425  855.795  4  2  4425  4425  221.25  534.54  132.75  320.72 | 2.416т/м3  Вкладається із основним шаром | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |
|  |  | |  |  |  | |