

ЗАТВЕРДЖЕНО

В. о. директора

КП «Дніпровський електротранспорт» ДМР

« 17 » 04 2024 року
Олександра ПЕКАРСЬКА

ЗАВДАННЯ НА ПРОЄКТУВАННЯ

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
1	Назва та місцезнаходження об'єкта	Назва об'єкту: «Капітальний ремонт трамвайної лінії на перехресті просп. Лесі Українки – бульв. Батальйону Дніпро в м. Дніпрі» Адреса: Дніпропетровська обл., Дніпровський район, Дніпровська територіальна громада, м. Дніпро, перехрестя просп. Лесі Українки - бульв. Батальйону Дніпро
2	Підстава для проєктування	
3	Вид будівництва	Капітальний ремонт
4	Дані про замовника	Комунальне підприємство «Дніпровський електротранспорт» ДМР 49000, Україна, Дніпропетровська область, м. Дніпро, просп. Дмитра Яворницького, 119 А
5	Джерело фінансування	Бюджетні кошти, кошти комунального підприємств
6	Необхідність розрахунків ефективності інвестицій на основі варіантного проєктування	Ні
7	Дані про генерального проєктувальника	Визначається відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» від 25.12.2015 № 922-VIII та інших нормативних документів.
8	Стадійність проєктування з визначенням затверджувальної стадії	Одна стадія: Робочий проєкт (РП)
9	Дані про інженерні вишукування	Виконати інженерно-геодезичні та інженерно-геологічні вишукування в обсязі, необхідному для прийняття проєктних рішень. Інженерні вишукування виконувати згідно ДБН А.2.1-1-2008 «Інженерні вишукування для будівництва» та інших норм, стандартів та законів України та погодити з міськими комунальними та іншими зацікавленими службами.
10	Дані про особливі умови будівництва (сейсмічність, просадні ґрунти, підроблювані і підтоплювані території тощо)	У відповідності до законодавства

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
11	Основні архітектурно-планувальні вимоги і характеристики об'єкта, у тому числі функціональні групи приміщень, назви та площі приміщень	Проектними рішеннями в межах трамвайної колії врахувати: - капітальний ремонт трамвайної в одному рівні з проїзною та пішохідною частинами; - відновлення благоустрою; - організацію дорожнього руху на період виконання робіт. Схема типів покриття та зони відновлення твердого покриття дорожньої та пішохідної частин додається на 1 аркуші.
12	Черговість будівництва, необхідність виділення пускових комплексів	Без черг та пускових комплексів
13	Клас наслідки (відповідальності) та розрахунковий строк експлуатації об'єкта, основних конструктивних та технологічних рішень.	Клас наслідків (відповідальності) - СС2 Строк експлуатації: - трамвайної колії - 10 років; - контактної мережі – 10 років.
14	Вказівки про необхідність:	-
14.1	розроблення окремих технічних рішень та індивідуальних технічних вимог	Відсутні
14.2	розроблення окремих проектних рішень у декількох варіантах і на конкурсних засадах	Відсутні
14.3	попередніх погоджень проектних рішень	Погодити з Замовником прийняті основні технічні рішення, вибір технологічного обладнання, матеріалів та конструкцій, інженерних мереж (картка погодження технічних рішень по основних розділах проекту)
14.4	виконання демонстраційних матеріалів, макетів, креслень інтер'єрів, їх склад та форма на основі цифрової тривимірної інформаційної моделі проектування об'єкта 3D (за необхідності)	Не виконувати
14.5	виконання науково-дослідних та дослідно-експериментальних робіт у процесі проектування і будівництва, виконання науково-технічного супроводу з урахуванням	Не виконувати

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
	впровадження будівельного інформаційного моделювання (за необхідності)	
14.6	технічного захисту інформації	Відсутні
14.7	Опис процедури обміну інформацією між учасниками проєктування та будівництва, технології її створення; складу та змісту вимог щодо інформаційних моделей проєкту та правил інформаційного моделювання	Паперовий та електронний обмін інформацією.
15	Потужність або характеристика об'єкта будівництва, виробнича програма	Протяжність трамвайної колії 0,615 км в одноколіїному численні (уточнюється проєктом)
16	Вимоги до благоустрою майданчика	Вид покриття, що застосовується у проєкті, має бути міцним, ремонтпридатним, екологічним, не допускати ковзання. Похил поверхні твердих видів покриття повинен забезпечувати відведення поверхневих вод.
17	Вимоги до інженерного захисту територій і захисту будівель і споруд від небезпечних природних чи техногенних факторів	В межах нормативних вимог
18	Вимоги щодо розроблення розділу "Оцінка впливів на навколишнє середовище" з урахуванням оцінки впливу на довкілля (за наявності)	Виконати розроблення розділу «Оцінка впливів на навколишнє середовище». При проєктуванні керуватися ДБН А.2.2-1:2021 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС)» та іншими нормативними документами.
19	Вимоги з енергозбереження та енергоефективності	В межах нормативних вимог
20	Дані про технології і (або) науково-дослідні роботи, які пропонує застосувати замовник	Відсутні
21	Вимоги до режиму безпеки та охорони праці	В межах нормативних вимог

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
22	Вимоги щодо розроблення розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту	Відсутні
23	Вимоги з пожежної безпеки об'єкту	В межах нормативних вимог
24	Вимоги до розроблення спеціальних заходів	Відсутні
25	Необхідність виконання науково-технічного супроводу	Не виконувати
26	Вимоги щодо створення умов для безперешкодного доступу маломобільних груп населення згідно з ДБН В.2.2-40	В межах нормативних вимог
27	Вимогу щодо забезпечення збалансованого використання природних ресурсів згідно з ДСТУ 9171	В межах нормативних вимог
28	Вимогу до електронної версії проектної документації	Проектна документація розробляється у вигляді електронного документу. Проектну документацію на будівництво об'єкта в електронній формі завантажувати до електронної системи генеральним проектувальником (проектувальником) з накладенням ним електронного підпису. Виконувати вимоги Порядку ведення Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва затвердженого Постановою КМУ № 681 від 23.06.2021 та інших законодавчих документів.
29	Вимоги щодо складання відомості з обсягами робіт (може визначатись із застосуванням міжнародної системи вимірювання)	В межах нормативних вимог
30	Власні вимоги:	-
30.1	Передпроектні роботи	Не виконувати
30.2	Обстеження будівель та споруд	Не виконувати
30.3	Склад та зміст проектної документації	Проектну документацію виконувати у відповідності до ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво» та інших норм, стандартів та законів України.

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
		Основний склад проектної документації повинен складатися з наступних томів: 1. Загальна пояснювальна записка; 2. Оцінка впливу на навколишнє середовище; 3. Трамвайна колія; 4. Мережі електротягові. Контактна мережа; 5. Проект організації будівництва; 6. Організація дорожнього руху на період виконання робіт; 7. Кошторисна документація. Склад та зміст проектної документації об'єкта будівництва на всіх стадіях проектування визначається згідно з будівельними нормами і має бути достатніми для оцінки проектних рішень та їх реалізації. У разі обґрунтування основний склад проектної документації може бути змінений.
30.4	Оформлення проектної документації	Оформлення проектної документації виконувати відповідно до ДСТУ 9243.7:2023 «Система проектної документації для будівництва. Правила виконання архітектурно-будівельних робочих креслень», ДСТУ 9243.4:2023 «Система проектної документації для будівництва. Основні вимоги до проектної документації» та інших норм, стандартів та законів України.
30.5	Вид та кількість документації, яка надається Замовнику	Кількість: - 5 примірників проектної документації на паперових носіях та 1 - на електронному носії (в форматах pdf та dwg, кошторисну документацію – в форматі DOC та ims). - 1 примірника звіту інженерно-геодезичних вишукувань на паперових носіях та 1 - на електронному носії (в форматі pdf); - 1 примірника звіту інженерно-геологічних вишукувань на паперових носіях та 1 - на електронному носії (в форматі pdf); - 12 примірників креслень, необхідних для погодження. Проектну документацію виконати на українській мові.
30.6	Вимоги до виконавців проектної документації	Згідно п.12 наказу Мінрегіонбуду України №45 від 16.05.2011 «Про затвердження Порядку розроблення проектної документації на будівництво об'єктів» «Окремі розділи або частини проектної документації розробляються під керівництвом відповідальних виконавців, які мають кваліфікаційний сертифікат» та інших норм, стандартів та нормативних документів України.
30.7	Необхідність отримання погоджень зацікавлених сторін	Проектні рішення тому/розділу «Організація дорожнього руху» проектна організація погоджує самостійно в Управлінні патрульної поліції в місті Дніпро Департаменту патрульної поліції проектною організацією. Приймання участі в погодженні проектної документації на технічній раді в ГоловАПУ, в усіх необхідних службах міста.

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
		Проектувальник здійснює технічну підтримку при експертизі проектної документації.
30.8	Вимоги до трамвайних колій	При проектуванні трамвайної колії необхідно керуватися ДБН В.2.3-18:2007 «Трамвайні та тролейбусні лінії. Загальні вимоги до проектування» та іншими нормативними документами. При розробці робочого проекту передбачити: 1. Запроектувати дві тимчасові криві ділянки трамвайної колії в напрямку руху по просп. Лесі Українки до просп. Олександра Поля, а саме: - з просп. Лесі Українки до бульв. Батальйону Дніпро, у напрямку руху від вул. Степана Бандери до вул. Ульянова; - з бульв. Батальйону Дніпро до просп. Лесі Українки, у напрямку руху від вул. Ульянова до просп. Олександра Поля. 2. Демонтаж існуючої трамвайної колії. 3. На прямих та кривих ділянках в межах проїзної частини укладання трамвайної колії в залізобетонних плитах з жолобами для укладання рейок РТ62 з застосуванням самовирівнюючої клейової системи (уточнити при проектуванні) або по аналогічній технології. 4. На прямих та кривих ділянках на відокремленому полотні укладання трамвайної колії рейками РТ62 на залізобетонних шпалах з пружиним скріпленням та антикорозійним покриттям або по аналогічній технології. Замощення трамвайної колії виконати залізобетонними плитами з встановленням бордюру з природнього каменю для відокремлення покриття. 5. На стрілочних переводах (6 од.) та трамвайному перетині (3 од.) – укладання трамвайної колії рейками РТ62 на полімерних шпалах зі скріпленням КД або по аналогічній технології. Замощення виконати: - в межах проїзної частини бетоном з армуванням або аналогічним замощенням; - в межах відокремленого полотна тротуарної плиткою/асфальтобетоном або аналогічним замощенням. 6. Замінити електрофікацію одного стрілочного переходу при русі по просп. Лесі Українки до просп. Олександра Поля. Запроектувати електрофікацію двох стрілочних переходів при русі по просп. Лесі Українки до вул. Степана Бандери та при русі по бульв. Батальйону Дніпро до просп. Лесі Українки. 7. Відновити 4 трамвайних зупинок. Тип покриття повинно бути тверде та неслизьке. Пропонуємо висоту посадкового майданчика застосувати 0,25 м від головки рейки. Край майданчика для посадки пасажирів зі сторони трамвайного вагона від осі колії не менше 1,4 метрів. Передбачити встановлення огороження. 8. Передбачити термічне зварювання рейкових стиків або аналог.

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
		9. Приварка мідних стикових, колійних, міжколійних електроз'єднувачів обов'язкова. 10. Баластування щебнем фракції 20-40 мм трамвайної колії. 11. Встановлення перехідних пар в місцях стикування рейок різного типу. 12. Відведення води з трамвайної колії виконати за рахунок ухилів. 13. Епюра шпал – 1680 шт. на 1 км. 14. Ширина колії та інші параметри згідно ДБН В.2.3-18:2007. 15. Передбачити відновлення порушеного благоустрою території в межах виконання земляних робіт. У разі необхідності запроектувати відновлення твердого покриття тротуарних та дорожніх частин в межах перехрестя.
30.9	Вимоги до контактної мережі трамваю	При проектуванні керуватися ПУЕ, «Правилами експлуатації трамвая та тролейбуса», ДБН В.2.3-18:2007 «Трамвайні та тролейбусні лінії. Загальні вимоги до проектування». 1. Запроектувати дві тимчасові криві ділянки трамвайної контактної мережі в напрямку руху по просп. Лесі Українки до просп. Олександра Поля - простоу на гнучких поперечках, а саме; - з просп. Лесі Українки до бульв. Батальйону Дніпро, у напрямку руху від вул. Степана Бандери до вул. Ульянова; - з бульв. Батальйону Дніпро до просп. Лесі Українки, у напрямку руху від вул. Ульянова до просп. Олександра Поля. 2. Демонтаж існуючої контактної мережі. 3. Запроектувати підвіску контактного проводу трамвая аналогічно існуючій – простоу на гнучких поперечках, врахувати спільну підвіску з тролейбусною контактною мережею. 4. В проєкті врахувати заміну аварійних опор. Перенести існуючі кріплення підвіски зі стін будинків на опори. Прийняти опори згідно розрахункового навантаження - металеві двохланкові марки ОМ або аналогічні, залізобетонні марки СК або аналогічні. На стиках ланок металевих опор передбачити декоративні пластикові елементи. Розміщення опор контактної мережі повинно не заважати руху пішоходів, велосипедного транспорту, особам з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. 5. Передбачити заміну арматури, ізоляції, спецчастин. Всі елементи контактної мережі (кронштейни, арматура, хомути, метизи та інше) прийняти оцинкованими товщиною шару не менше 80 мкм. 6. Запроектувати потенційні перемички згідно ДБН марки ППСРВМ-3000 95 мм².

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
		7. Контактний провід прийняти типу МФ-100 для трамваю, МФ-85 для тролейбусу. 8. Струнки контактної мережі застосовувати з тросу та ізолятора або аналогічній технології (уточнити при проєктуванні). 9. Запроєктувати очищення від старої фарби, ґрунтування та фарбування існуючих металевих опор контактної мережі та фарбування нових опор в зоні проведення робіт. 10. Передбачити проєктом роботи по демонтажу мереж, що встановлені на опорах контактної мережі. 11. Передбачити заміну кабельної лінії 600В діл. 353 в зоні виконання робіт. 11.1. Тип кабеля прийняти - АСБ-10 3х240. 11.2. Передбачити: - монтаж кінцевих муфт КНТП-10-150-240; - переходи через трамвайні колії та дороги з прокладкою резервних поліетиленових труб ПЕ; - улаштування піщаної основи та покриття цеглою кабельних ліній прокладених у траншеї; - проведення земляних робіт; - асфальтування, відновлення тротуарної плитки, роботи з благоустрою в межах виконання земляних робіт.
30.10	Вимоги до проєкту організації дорожнього руху	1. Проєкт організації дорожнього руху розробити відповідно до ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проєкт організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту» - документ, розроблений та погоджений у встановленому порядку, який містить пояснювальну записку, схему організації дорожнього руху та необхідні кресленики й відомості, які доповнюють цю схему. Схему організації дорожнього руху розробити в місцях улаштування посадкових майданчиків на трамвайних зупинках та передбачити заміну/встановлення дорожніх знаків «Пункт зупинки трамвая» та «Кінець пункту зупинки трамвая». Розміщення дорожніх знаків повинно не заважати руху автомобільного транспорту, пішоходів, велосипедного транспорту, особам з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Елементи дорожніх знаків (стійки, хомути, метизи та інше) повинні мати оцинковане покриття. 2. Розробити схему організації дорожнього руху на період будівництва без зупинки дорожнього та пішохідного руху. Використовувати огороження, що встановлюється під час проведення будівельних робіт, згідно Рішення Дніпровської міської ради № 942 від 18.09.2018 року. При приєднанні керуватися ДСТУ 8749:2017 «Безпека дорожнього руху. Огороження та організація дорожнього руху в місцях

№ п/п	Перелік загальних даних та вимог	Загальні дані та вимоги
		проведення дорожніх робіт».
30.11	Вимоги до проекту організації будівництва	При проектуванні керуватися ДБН А.3.1-5:2016 «Організація будівельного будівництва». 1. Передбачити організацію будівництва без зупинки дорожнього та пішохідного руху. Використовувати огороження, що встановлюється під час проведення будівельних робіт, згідно Рішення Дніпровської міської ради № 942 від 18.09.2018 року. 2. Врахувати наступну етапність капітального ремонту: 1) Влаштування тимчасової трамвайної лінії для виїзду рухомого складу з трамвайного депо на трамвайні маршрути. 2) Капітальних ремонт прямої (у напрямку до просп. Олександра Поля) та чотирьох кривих ділянок трамвайної лінії. 3) Капітальний ремонт прямої ділянки у напрямку до вул. Степана Бандери. 3. Передбачити місця складування матеріалів. 4. По завершенню будівництва передати балансоутримувачу виконавчу документацію згідно ДБН, ДСТУ, ПУЕ, ПТЕ ЕП та Законодавства України та інших документів діючих на території України.
30.12	Кошторисна документація	При визначенні прямих витрат при складанні інвесторської кошторисної документації поточні ціни на матеріальні ресурси повинні прийматися за обґрунтованою ціною (прайс-листи, комерційні пропозиції та інше). До інших робіт і витрат включити вартість: узгодження проектної документації (у разі наявності); підключення до міських мереж (у разі наявності); авторський та технічний нагляд; проектних робіт; експертизи проектної документації; кошторисного прибутку; кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій; кошти на покриття ризиків всіх учасників будівництва; кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами; формування страхового фонду документації; введення об'єкта в експлуатацію, ПДВ 20 % (на загальних підставах). Кошторисну заробітну плату, що враховується при визначенні вартості будівництва об'єктів прийняти відповідно до рішення Дніпровської міської ради від 26.12.2023 №8-26/12. Умови виконання робіт згідно проектної документації.

При формуванні вартості на виконання проектно-вишукувальних робіт по об'єкту необхідно керуватися Кошторисними нормами України «Настанова з визначення вартості проектних, науково-проектних, вишукувальних робіт та експертизи проектної документації на будівництво» затвердженими Наказом Міністерства розвитку громад та територій

України від 01.11.2021 № 281 та іншими нормативними документами, та проаналізувати обсяги робіт, що пропонуються до виконання.

Строк виконання робіт не більше 120 календарних днів

Головний інженер КП «Дніпровський
електротранспорт» ДМР

Начальник ВКБ



Володимир ЛЕГКИЙ

Свген УЛЬКО