**Додаток 1 до тендерної документації**

**ВИМОГИ ДО ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ**

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО ПРЕДМЕТУ ЗАКУПІВЛІ**

**«Капітальний ремонт дорожнього покриття по вулиці Середня в с. Улянівка Бориспільського району Київської області»**

**(код ДК 021:2015:454530007 Капітальний ремонт і реставрація)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Найменування робіт та витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Локальний кошторис 02-01-01 на Підготовчі роботи |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Роздiл 1. Зрізання кущів |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 1 | Зрiзування густого чагарника i дрiбнолiсся у ґрунтах  природного залягання кущорiзами на укосах насипу | га | 0,02 |  |
| 2 | Згрiбання зрiзаного або викорчуваного густого  чагарника i дрiбнолiсся викорчовувачами-збирачами на  укосах насипу з перемiщенням до 20 м | га | 0,02 |  |
| 3 | Навантаження сміття вручну | т | 0,24 |  |
| 4 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 5 км | т | 0,24 |  |
|  | Роздiл 2. Демонтажні роботи |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 5 | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом (в місцях стику старого і  нового покриття) | м3 | 0,32 |  |
| 6 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 0,672 |  |
| 7 | Перевезення асфальту, шлакобетону тощо  самоскидами на вiдстань 5 км | т | 0,672 |  |
| 8 | Розбирання бортових каменів | м | 523 |  |
| 9 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 26,352 |  |
| 10 | Перевезення будівельного сміття самоскидами на  вiдстань 5 км | т | 26,35 |  |
| 11 | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом на примиканнях | м3 | 2,45 |  |
| 12 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 4,65 |  |
| 13 | Перевезення асфальту, шлакобетону тощо  самоскидами на вiдстань 5 км | т | 4,65 |  |
| 14 | Розбирання щебеневих покриттів та основ (товщ. 15 см) | м3 | 7,35 |  |
| 15 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 13,9 |  |
| 16 | Перевезення заповнювачів природних, що  транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 2  км | т | 13,9 |  |
|  | Локальний кошторис 02-01-02 на Земляні роботи |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Роздiл 1. Земляні роботи |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 17 | Зрізання рослинного шару бульдозерами потужністю 59  кВт при переміщенні до 10 м, група ґрунту 1 | м3 | 282,9 |  |
| 18 | Навантаження грунту екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. | т | 339,48 |  |
| 19 | Перевезення рослинного грунту до 2 км (у відвал) | т | 339,48 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 20 | Планування площ механізованим способом, група  ґрунту 1 | м2 | 1931 |  |
| 21 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними котками  масою 2,2 т за перший прохід по одному сліду при  товщині шару 30 см | м3 | 1145,1 |  |
| 22 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними котками  масою 2,2 т за кожний наступний прохід по одному сліду  при товщині шару 30 см (до 4 проходів) | м3 | 1145,1 |  |
| 23 | Зрізання рослинного шару бульдозерами потужністю 59  кВт при переміщенні до 10 м, група ґрунту 1 | м3 | 9,81 |  |
| 24 | Навантаження грунту екскаваторами на автомобілі-  самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. | т | 11,77 |  |
| 25 | Перевезення рослинного грунту до 2 км (у відвал) | т | 11,77 |  |
| 26 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з  застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм | м2 | 185 |  |
| 27 | Перевезення рослинного грунту до 2 км (у відвал) | т | 54,79 |  |
|  | Локальний кошторис 02-01-03 на Дорожній одяг |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Роздiл 1. Встановлення бетонних бортових каменів |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 28 | Установлення бортових каменів бетонних і  залізобетонних при інших видах покриттів [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м | 600 |  |
|  | Роздiл 2. Тип 1 - Влаштування дорожнього одягу |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 29 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiщано-щебеневої сумiшi С5 (товщ. 0,12м) [на  однiй половинi проїжджої частини при систематичному  русi транспорту на другiй] | м3 | 346,52 |  |
| 30 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м2 | 2826 |  |
| 31 | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші без застосування  укладальників асфальтобетону (призма) | т | 3,25 |  |
|  | Роздiл 3. Дорожній одяг на примиканнях |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 32 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи із щебеню шлакового [на однiй половинi  проїжджої частини при систематичному русi транспорту  на другiй] | м3 | 23,04 |  |
| 33 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiщано-щебеневої сумiшi С5 (товщ. 0,12м) [на  однiй половинi проїжджої частини при систематичному  русi транспорту на другiй] | м3 | 15,76 |  |
| 34 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м2 | 128 |  |
| 35 | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші без застосування  укладальників асфальтобетону (призма) | т | 0,175 |  |
|  | Роздiл 4. Влаштування заїздів у двори |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 36 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiщано-щебеневої сумiшi С7 (товщ. 0,15м) [на  однiй половинi проїжджої частини при систематичному  русi транспорту на другiй] | м3 | 4,2 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 37 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних  сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,  5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м2 | 28 |  |
| 38 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або  виключати до норми 18-44-1 (до 40 мм) [на однiй  половинi проїжджої частини при систематичному русi  транспорту на другiй] | м2 | -28 |  |
|  | Роздiл 5. Влаштування присипних узбіч |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 39 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами місткістю ковша 0,5 м3 з навантаженням  на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 1 | м3 | 158,69 |  |
| 40 | Перевезення ґрунта самоскидами на вiдстань 2 км | т | 285,64 |  |
| 41 | Розрівнювання грунту при відсипанні узбіч  бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з  переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1 | м3 | 157,9 |  |
| 42 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними котками  масою 2,2 т за перший прохід по одному сліду при  товщині шару 25 см | м3 | 153,3 |  |
| 43 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними котками  масою 2,2 т за кожний наступний прохід по одному сліду  при товщині шару 25 см (до 8 проходів) | м3 | 153,3 |  |
| 44 | Планування узбіччя механiзованим способом, група  ґрунту 1 | м2 | 991 |  |
| 45 | Укріплення узбіччя ЩПС С7 товщиною 10 см | м2 | 991 |  |
| 46 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-54-11 (до 17 см) | м2 | 991 |  |
| 47 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами місткістю ковша 0,5 м3 з навантаженням  на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 1 | м3 | 8,07 |  |
| 48 | Перевезення ґрунта самоскидами на вiдстань 2 км | т | 14,52 |  |
| 49 | Розрівнювання грунту при відсипанні узбіч  бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з  переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1 | м3 | 8,03 |  |
| 50 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними котками  масою 2,2 т за перший прохід по одному сліду при  товщині шару 25 см | м3 | 7,8 |  |
| 51 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними котками  масою 2,2 т за кожний наступний прохід по одному сліду  при товщині шару 25 см (до 8 проходів) | м3 | 7,8 |  |
| 52 | Планування узбіччя механiзованим способом, група  ґрунту 1 | м2 | 57 |  |
| 53 | Укріплення узбіччя ЩПС С7 товщиною 10 см | м2 | 57 |  |
| 54 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-54-11 (до 17 см) | м2 | 57 |  |
|  | Локальний кошторис 02-01-04 на Встановлення  дорожніх знаків |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Роздiл 1. Встановлення дорожніх знаків |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 55 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час  копання ям механізовано, однобічних /проведення робiт  на однiй половинi проїзної частини при систематичному  русi транспорту на другiй/ | знак | 14 |  |
|  | Локальний кошторис 02-01-05 на Влаштування  дорожньої розмітки |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 56 | Розмічання [точкування] покриття автомобільної дороги  вручну | км лінії | 0,591 |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 57 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки  пластиком холодного нанесення маркірувальними  машинами, тип лінії 1.1 /проведення робiт на однiй  половинi проїзної частини при систематичному русi  транспорту на другiй/ | км лінії | 0,197 |  | |
| 58 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки  пластиком холодного нанесення маркірувальними  машинами, тип лінії 1.5 /проведення робiт на однiй  половинi проїзної частини при систематичному русi  транспорту на другiй/ | км лінії | 0,253 |  | |
| 59 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки  пластиком холодного нанесення маркірувальними  машинами, тип лінії 1.6 /проведення робiт на однiй  половинi проїзної частини при систематичному русi  транспорту на другiй/ | км лінії | 0,05 |  | |
| 60 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки  пластиком холодного нанесення маркірувальними  машинами, тип лінії 1.7 /проведення робiт на однiй  половинi проїзної частини при систематичному русi  транспорту на другiй/ | км лінії | 0,085 |  | |
| 61 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки  пластиком холодного нанесення маркірувальними  машинами за трафаретом, тип лінії 1.13 /проведення  робiт на однiй половинi проїзної частини при  систематичному русi транспорту на другiй/ | м2 | 1,4 |  | |
|  | | | | | |

Учасник відповідає за одержання будь-яких та/або всіх необхідних дозволів, ліцензій на виконання робіт (надання послуг), сертифікатів на обладнання та матеріали, які будуть використовуватись при виконанні робіт за Договором, та інших документів, пов’язаних із поданням пропозиції, та самостійно несе всі витрати на їх отримання.

Пропозиція запропонованого предмету закупівлі має відповідати технічній специфікації, повинна бути розрахована та виконана згідно КНУ «Настанова з визначення вартості будівництва», затверджених наказом від 01.11.2021 № 281 «Про затвердження кошторисних норм України у будівництві». На підтвердження пропозиції зазначеним в цьому абзаці вимогам учасник надає договірну ціну, локальний/і кошторис/и, підсумкову відомість ресурсів, календарний графік виконання робіт, які розроблені відповідно до технічної специфікації,зазначеної вище. Всі зазначені в цьому абзаці документи повинні бути завірені печаткою (у разі використання), підписані керівником (або уповноваженою особою).

Для підтвердження якості щебеню фр. 5-10 мм, 20-40 мм, 40-70 мм та щебенево-піщаної суміші фр. 0,05-40 мм (С7), фр. 0,05-70 мм (С5), учасник надає діючий сертифікат відповідності вимогам ДСТУ Б В.2.7-75-98 та ДСТУ Б В.2.7-30:2013 відповідно з протоколом випробувань. Сертифікат відповідності повинен бути виданий акредитованою випробувальною лабораторією, та діючий радіаційний сертифікат на щебінь та суміш. У складі пропозиції учасник, якщо він не є власником сертифікату, надає чинний на дату розкриття пропозицій договір на придбання ЩПС, укладений з власником (-ами) сертифікату (-ів) відповідності, а якщо учасник є власником сертифікату (-ів), то він надає документи, підтверджуючі наявність в такого учасника виробничих потужностей для виробництва суміші.