**Додаток 1 до тендерної документації**

**ВИМОГИ ДО ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ**

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО ПРЕДМЕТУ ЗАКУПІВЛІ**

**«Капітальний ремонт дорожнього покриття по вулиці Середня в с. Улянівка Бориспільського району Київської області»**

**(код ДК 021:2015:454530007 Капітальний ремонт і реставрація)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Локальний кошторис 02-01-01 на Підготовчі роботи |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Зрізання кущів |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | Зрiзування густого чагарника i дрiбнолiсся у ґрунтахприродного залягання кущорiзами на укосах насипу |  га | 0,02 |   |
| 2 | Згрiбання зрiзаного або викорчуваного густогочагарника i дрiбнолiсся викорчовувачами-збирачами наукосах насипу з перемiщенням до 20 м |  га | 0,02 |   |
| 3 | Навантаження сміття вручну |  т | 0,24 |   |
| 4 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 5 км |  т | 0,24 |   |
|   | Роздiл 2. Демонтажні роботи |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 5 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом (в місцях стику старого інового покриття) |  м3 | 0,32 |   |
| 6 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 0,672 |   |
| 7 | Перевезення асфальту, шлакобетону тощосамоскидами на вiдстань 5 км |  т | 0,672 |   |
| 8 | Розбирання бортових каменів |  м | 523 |   |
| 9 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 26,352 |   |
| 10 | Перевезення будівельного сміття самоскидами навiдстань 5 км |  т | 26,35 |   |
| 11 | Розбирання асфальтобетонних покриттівмеханізованим способом на примиканнях |  м3 | 2,45 |   |
| 12 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 4,65 |   |
| 13 | Перевезення асфальту, шлакобетону тощосамоскидами на вiдстань 5 км |  т | 4,65 |   |
| 14 | Розбирання щебеневих покриттів та основ (товщ. 15 см) |  м3 | 7,35 |   |
| 15 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 13,9 |   |
| 16 | Перевезення заповнювачів природних, щотранспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 2км |  т | 13,9 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-02 на Земляні роботи |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Земляні роботи |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 17 | Зрізання рослинного шару бульдозерами потужністю 59кВт при переміщенні до 10 м, група ґрунту 1 |  м3 | 282,9 |   |
| 18 | Навантаження грунту екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. |  т | 339,48 |   |
| 19 | Перевезення рослинного грунту до 2 км (у відвал)  |  т | 339,48 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 20 | Планування площ механізованим способом, групаґрунту 1 |  м2 | 1931 |   |
| 21 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними коткамимасою 2,2 т за перший прохід по одному сліду притовщині шару 30 см |  м3 | 1145,1 |   |
| 22 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними коткамимасою 2,2 т за кожний наступний прохід по одному слідупри товщині шару 30 см (до 4 проходів) |  м3 | 1145,1 |   |
| 23 | Зрізання рослинного шару бульдозерами потужністю 59кВт при переміщенні до 10 м, група ґрунту 1 |  м3 | 9,81 |   |
| 24 | Навантаження грунту екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. |  т | 11,77 |   |
| 25 | Перевезення рослинного грунту до 2 км (у відвал)  |  т | 11,77 |   |
| 26 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм |  м2 | 185 |   |
| 27 | Перевезення рослинного грунту до 2 км (у відвал)  |  т | 54,79 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-03 на Дорожній одяг |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Встановлення бетонних бортових каменів |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 28 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] |  м | 600 |   |
|   | Роздiл 2. Тип 1 - Влаштування дорожнього одягу |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 29 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови з пiщано-щебеневої сумiшi С5 (товщ. 0,12м) [наоднiй половинi проїжджої частини при систематичномурусi транспорту на другiй] |  м3 | 346,52 |   |
| 30 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] |  м2 | 2826 |   |
| 31 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші без застосуванняукладальників асфальтобетону (призма) |  т | 3,25 |   |
|   | Роздiл 3. Дорожній одяг на примиканнях |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 32 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови із щебеню шлакового [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] |  м3 | 23,04 |   |
| 33 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови з пiщано-щебеневої сумiшi С5 (товщ. 0,12м) [наоднiй половинi проїжджої частини при систематичномурусi транспорту на другiй] |  м3 | 15,76 |   |
| 34 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] |  м2 | 128 |   |
| 35 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші без застосуванняукладальників асфальтобетону (призма) |  т | 0,175 |   |
|   | Роздiл 4. Влаштування заїздів у двори |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 36 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiвоснови з пiщано-щебеневої сумiшi С7 (товщ. 0,15м) [наоднiй половинi проїжджої частини при систематичномурусi транспорту на другiй] |  м3 | 4,2 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 37 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] |  м2 | 28 |   |
| 38 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті абовиключати до норми 18-44-1 (до 40 мм) [на однiйполовинi проїжджої частини при систематичному русiтранспорту на другiй] |  м2 | -28 |   |
|   | Роздiл 5. Влаштування присипних узбіч  |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 39 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,5 м3 з навантаженнямна автомобілі-самоскиди, група ґрунту 1 |  м3 | 158,69 |   |
| 40 | Перевезення ґрунта самоскидами на вiдстань 2 км |  т | 285,64 |   |
| 41 | Розрівнювання грунту при відсипанні узбічбульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] зпереміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1 |  м3 | 157,9 |   |
| 42 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними коткамимасою 2,2 т за перший прохід по одному сліду притовщині шару 25 см |  м3 | 153,3 |   |
| 43 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними коткамимасою 2,2 т за кожний наступний прохід по одному слідупри товщині шару 25 см (до 8 проходів) |  м3 | 153,3 |   |
| 44 | Планування узбіччя механiзованим способом, групаґрунту 1 |  м2 | 991 |   |
| 45 | Укріплення узбіччя ЩПС С7 товщиною 10 см |  м2 | 991 |   |
| 46 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-54-11 (до 17 см) |  м2 | 991 |   |
| 47 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,5 м3 з навантаженнямна автомобілі-самоскиди, група ґрунту 1 |  м3 | 8,07 |   |
| 48 | Перевезення ґрунта самоскидами на вiдстань 2 км |  т | 14,52 |   |
| 49 | Розрівнювання грунту при відсипанні узбічбульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] зпереміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1 |  м3 | 8,03 |   |
| 50 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними коткамимасою 2,2 т за перший прохід по одному сліду притовщині шару 25 см |  м3 | 7,8 |   |
| 51 | Ущільнення ґрунту самохідними вібраційними коткамимасою 2,2 т за кожний наступний прохід по одному слідупри товщині шару 25 см (до 8 проходів) |  м3 | 7,8 |   |
| 52 | Планування узбіччя механiзованим способом, групаґрунту 1 |  м2 | 57 |   |
| 53 | Укріплення узбіччя ЩПС С7 товщиною 10 см |  м2 | 57 |   |
| 54 | На кожний 1 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-54-11 (до 17 см) |  м2 | 57 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-04 на Встановленнядорожніх знаків |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Встановлення дорожніх знаків |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 55 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під часкопання ям механізовано, однобічних /проведення робiтна однiй половинi проїзної частини при систематичномурусi транспорту на другiй/ |  знак | 14 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-05 на Влаштуваннядорожньої розмітки |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 56 | Розмічання [точкування] покриття автомобільної дорогивручну |  км лінії | 0,591 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 57 | Нанесення горизонтальної дорожньої розміткипластиком холодного нанесення маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.1 /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  км лінії | 0,197 |   |
| 58 | Нанесення горизонтальної дорожньої розміткипластиком холодного нанесення маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.5 /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  км лінії | 0,253 |   |
| 59 | Нанесення горизонтальної дорожньої розміткипластиком холодного нанесення маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.6 /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  км лінії | 0,05 |   |
| 60 | Нанесення горизонтальної дорожньої розміткипластиком холодного нанесення маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.7 /проведення робiт на однiйполовинi проїзної частини при систематичному русiтранспорту на другiй/ |  км лінії | 0,085 |   |
| 61 | Нанесення горизонтальної дорожньої розміткипластиком холодного нанесення маркірувальнимимашинами за трафаретом, тип лінії 1.13 /проведенняробiт на однiй половинi проїзної частини присистематичному русi транспорту на другiй/ |  м2 | 1,4 |   |
|   |

Учасник відповідає за одержання будь-яких та/або всіх необхідних дозволів, ліцензій на виконання робіт (надання послуг), сертифікатів на обладнання та матеріали, які будуть використовуватись при виконанні робіт за Договором, та інших документів, пов’язаних із поданням пропозиції, та самостійно несе всі витрати на їх отримання.

Пропозиція запропонованого предмету закупівлі має відповідати технічній специфікації, повинна бути розрахована та виконана згідно КНУ «Настанова з визначення вартості будівництва», затверджених наказом від 01.11.2021 № 281 «Про затвердження кошторисних норм України у будівництві». На підтвердження пропозиції зазначеним в цьому абзаці вимогам учасник надає договірну ціну, локальний/і кошторис/и, підсумкову відомість ресурсів, календарний графік виконання робіт, які розроблені відповідно до технічної специфікації,зазначеної вище. Всі зазначені в цьому абзаці документи повинні бути завірені печаткою (у разі використання), підписані керівником (або уповноваженою особою).

Для підтвердження якості щебеню фр. 5-10 мм, 20-40 мм, 40-70 мм та щебенево-піщаної суміші фр. 0,05-40 мм (С7), фр. 0,05-70 мм (С5), учасник надає діючий сертифікат відповідності вимогам ДСТУ Б В.2.7-75-98 та ДСТУ Б В.2.7-30:2013 відповідно з протоколом випробувань. Сертифікат відповідності повинен бути виданий акредитованою випробувальною лабораторією, та діючий радіаційний сертифікат на щебінь та суміш. У складі пропозиції учасник, якщо він не є власником сертифікату, надає чинний на дату розкриття пропозицій договір на придбання ЩПС, укладений з власником (-ами) сертифікату (-ів) відповідності, а якщо учасник є власником сертифікату (-ів), то він надає документи, підтверджуючі наявність в такого учасника виробничих потужностей для виробництва суміші.