

ЗАТВЕРДЖУЮ

Служба відновлення та розвитку інфраструктури у
Львівській області

«__» _____ 20__ р.

Дефектний акт

Послуги з технічного обслуговування майданчика зважування в русі (WIM) на автомобільній дорозі державного значення М-06 Київ - Чоп на ділянці км 631+000 (експлуатаційне утримання)

Особливі умови виконання робіт/надання послуг

Обсяги виконання робіт/надання послуг

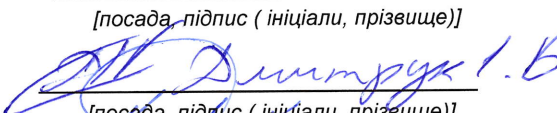
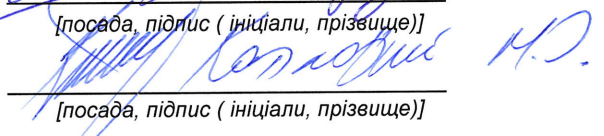
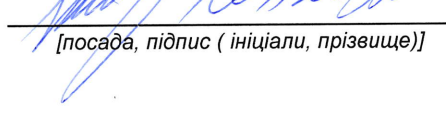
№ з/п	Найменування дорожніх робіт та послуг	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
	Розділ 1 Експлуатаційне утримання			
1	Проведення зважування великовагових транспортних засобів пересувними ваговими комплексами	зважув.	300	
2	Щомісячне технічне обслуговування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі:	тех.обсл	13	
3	Цілодобове відстеження (моніторинг) роботи автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі ;	обслуг	13	
4	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі:	тех.обсл	13	
5	Технічне обслуговування відеокамер WIM	відеок.	4	
6	Перезавантаження і включення відеокамер, пультів, серверів, устаткування WIM	перезав.	13	
	Металеві конструкції, кабельна мережа			
7	Періодичний огляд опор	опора	65	
8	Періодичний огляд опорних частин та вузлів обпирання	част.	65	
9	Вимірювання опору ізоляції мегаомметром кабельних і інших ліній, напруга до 1 кВ, призначених для передачі електроенергії розподільним пристроям, щитам, шафам і комутаційним апаратам	лінія	13	
	Система освітлення			
10	Огляд кабельної мережі	км	1,008	
11	Технічне обслуговування світильників освітлювальної мережі. Огляд та обслуговування світильника	світ.	78	
12	Технічне обслуговування світильників освітлювальної мережі. Миття та протирання захисного скла світильника	світ.	78	
13	Шліфування датчиків ваги автоматичних пунктів габаритно-вагового контролю у русі	м д.д	270	
14	Герметизація тріщин із застосуванням ручного заливальника швів	м	54	
15	Герметик Q-SEAL 290	кг	74,142	
	Розділ 2 Метрологічна повірка автоматичного пункту габаритно-вагового контролю в русі			
	Переміщення на відстань 80 км (База - місце розташування WIM) та у зворотньому напрямку 80 км 13 разів за період обслуговування) ПРАВА СМУГА (2 смуги з урахуванням 10-разової обертаємості) ЛІВА СМУГА (2 смуги з урахуванням 10-разової обертаємості)			
16	Напівпричіпи загального призначення, вантажопідйомність 20,5 т	маш.год	42	
17	Тягачі сидельні, навантаження на сидельно-зчпний пристрій 14 т	маш.год	42	
18	Автогідропідіймачі, висота підйому 12 м	маш.год	42	

Повірка №1			
Підготовчі роботи			
19	Перебазування 2-х осьового авто	км	1100
20	Перебазування 3-х осьового авто	км	1100
21	Перебазування 5-х осьового авто (тягач сидельнита напівприцеп загального призначення)	км	1100
22	Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м транспортом загального призначення на відстань 1100 км	т	20
23	Технічне обслуговування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі	тех.обсл	1
24	Завантаження еталонних блоків на 2-х осьове авто	т	5,8
25	Завантаження еталонних блоків на 3-х осьове авто	т	14,7
26	Завантаження еталонних блоків на 5-ти осьове авто	т	20
27	Проведення еталонного зважування 2-х осьового авто з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	зважув.	10
28	Проведення еталонного зважування 3-х осьового авто з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	зважув.	15
29	Проведення еталонного зважування 5-ти осьового авто (тягач сидельний, навантаження на сидельно-зчпний пристрій 14 т та напівприцеп загального призначення, вантажопідйомністю 20,5 т) з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	зважув.	25
30	Шліфування датчиків ваги автоматичних пунктів габаритно-вагового контролю у русі	м д.д	22,5
31	Герметизація тріщин із застосуванням ручного заливальника швів	м	5,5
32	Герметик Q-SEAL 290	кг	7,5515
Повірка підсистеми ваги			
33	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі 2-х осьовим	тех.обсл	1
34	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі 3-х осьовим	тех.обсл	1
35	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі 5-ти осьовим (тягач сидельний, навантаження на сидельно-зчпний пристрій 14 т та напівприцеп загального призначення, вантажопідйомністю 20,5 т) з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	тех.обсл	1
36	Розвантажування еталонних блоків 2-х осьового авто	т	5,8
37	Розвантажування еталонних блоків 3-х осьового авто	т	14,7
38	Розвантажування еталонних блоків 5-ти осьового авто (тягач сидельний, навантаження на сидельно-зчпний пристрій 14 т та напівприцеп загального призначення, вантажопідйомністю 20,5 т) з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	т	20
39	Проведення еталонного зважування 2-х осьового авто з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	зважув.	10
40	Проведення еталонного зважування 3-х осьового авто з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	зважув.	15
41	Проведення еталонного зважування 5-ти осьового авто (тягач сидельний, навантаження на сидельно-зчпний пристрій 14 т та напівприцеп загального призначення, вантажопідйомністю 20,5 т) з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	зважув.	25
42	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі 2-х осьовим	тех.обсл	1
43	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі 3-х осьовим	тех.обсл	1
44	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі 5-ти осьовим	тех.обсл	1
45	Здійснення цілодобового відстеження (моніторингу) роботи майданчика (із віддаленим перевірянням загальносистемних основних операцій)	обслуг	1
Повірка підсистеми габаритів			
46	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі 5-ти осьовим	тех.обсл	1

47	Здійснення цілодобового відстеження (моніторингу) роботи майданчика (із віддаленим перевірнням загальносистемних основних операцій)	обслуг	1	
Повірка підсистеми ідентифікації ТЗ				
48	Здійснення цілодобового відстеження (моніторингу) роботи майданчика (із віддаленим перевірнням загальносистемних основних операцій)	обслуг	1	
Повірка №2				
Підготовчі роботи				
49	Перебазування 2-х осьового авто	км	1100	
50	Перебазування 3-х осьового авто	км	1100	
51	Перебазування 5-х осьового авто (тягач сидельніта напівпричеп загального призначення)	км	1100	
52	Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м транспортом загального призначення на відстань 1100 км	т	20	
53	Технічне обслуговування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі	тех.обсл	1	
54	Завантаження еталонних блоків на 2-х осьове авто	т	5,8	
55	Завантаження еталонних блоків на 3-х осьове авто	т	14,7	
56	Завантаження еталонних блоків на 5-ти осьове авто	т	20	
57	Проведення еталонного зважування 2-х осьового авто з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	зважув.	10	
58	Проведення еталонного зважування 3-х осьового авто з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	зважув.	15	
59	Проведення еталонного зважування 5-ти осьового авто (тягач сидельний, навантаження на сидельно-зчпний пристрій 14 т та напівпричеп загального призначення, вантажопідйомністю 20,5 т) з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	зважув.	25	
60	Шліфування датчиків ваги автоматичних пунктів габаритно-вагового контролю у русі	м д.д	22,5	
61	Герметизація тріщин із застосуванням ручного заливальника швів	м	5,5	
62	Герметик Q-SEAL 290	кг	7,5515	
Повірка підсистеми ваги				
63	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі 2-х осьовим	тех.обсл	1	
64	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі 3-х осьовим	тех.обсл	1	
65	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі 5-ти осьовим(тягач сидельний, навантаження на сидельно-зчпний пристрій 14 т та напівпричеп загального призначення, вантажопідйомністю 20,5 т) з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	тех.обсл	1	
66	Розвантажування еталонних блоків 2-х осьового авто	т	5,8	
67	Розвантажування еталонних блоків 3-х осьового авто	т	14,7	
68	Розвантажування еталонних блоків 5-ти осьового авто (тягач сидельний, навантаження на сидельно-зчпний пристрій 14 т та напівпричеп загального призначення, вантажопідйомністю 20,5 т) з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	т	20	
69	Проведення еталонного зважування 2-х осьового авто з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	зважув.	10	
70	Проведення еталонного зважування 3-х осьового авто з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	зважув.	15	
71	Проведення еталонного зважування 5-ти осьового авто (тягач сидельний, навантаження на сидельно-зчпний пристрій 14 т та напівпричеп загального призначення, вантажопідйомністю 20,5 т) з навантаженням (5 зважувань на кожну вісь)	зважув.	25	
72	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі 2-х осьовим	тех.обсл	1	
73	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі 3-х осьовим	тех.обсл	1	
74	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі 5-ти осьовим	тех.обсл	1	

75	Здійснення цілодобового відстеження (моніторингу) роботи майданчика (із віддаленим перевірнням загальносистемних основних операцій) Повірка підсистеми габаритів	обслуг	1	
76	Калібрування обладнання автоматичного пункту габаритно-вагового контролю у русі 5-ти осьовим	тех.обсл	1	
77	Здійснення цілодобового відстеження (моніторингу) роботи майданчика (із віддаленим перевірнням загальносистемних основних операцій) Повірка підсистеми ідентифікації ТЗ	обслуг	1	
78	Здійснення цілодобового відстеження (моніторингу) роботи майданчика (із віддаленим перевірнням загальносистемних основних операцій)	обслуг	1	

Склав


[посада, підпис (ініціали, прізвище)]
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]