|  |  |
| --- | --- |
|   |   |
|   | **Додаток 4**до тендерної документації |
|  |  |
| **Технічне завдання****«Послуги з благоустрою населених пунктів – негайна ліквідація дрібних деформацій і пошкоджень вулично-шляхової (дорожньої) мережі центральної частини міста Хмельницького» , код ДК 021:2015:45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь** |
|

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | ЯМКОВИЙ РЕМОНТ |   |   |   |
| 1 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5м2 [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 485 |   |
| 2 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів окремими місцями площеюдо 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиноюфрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджоїчастини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 767 |   |
| 3 | Засипання просідань щебенем |  м3 | 35,68 |   |
| 4 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 44,96 |   |
| 5 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад5 м2 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини присистематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 767 |   |
|   | РЕМОНТ СУЦІЛЬНИМИ ДІЛЯНКАМИ ПЛОЩЕЮ БІЛЬШЕ25 М2 |   |   |   |
| 6 | Дорожній одяг. Зняття асфальтобетонного покриттядороги за допомогою фрези холодного фрезерування,шириною 500 мм. Глибина фрезерування 50 мм. |  м2 | 1246 |   |
| 7 | Розливання в'яжучих матеріалів [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | т | 0,8722 |   |
| 8 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 1246 |   |
| 9 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 [на однiй половинiпроїжджої частини при систематичному русi транспортуна другiй] | м2 | 1246 |   |
|   | ВІДНОВЛЕННЯ ОСНОВИ |   |   |   |
| 10 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | м2 | 377 |   |
| 11 | Улаштування нижнього шару двошарових основтовщиною 15 см із щебеню фракції 40-70 мм з межеюміцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] | м2 | 377 |   |
| 12 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піщано-гравійної суміші, жорстви | м3 | 45,36 |   |
|   | ВИРІВНЮВАННЯ ПЛИТ КОЛОДЯЗІВ |   |   |   |
| 13 | Демонтаж плити перекриття перекриття каналів площеюдо 5 м2 | шт | 7 |   |
| 14 | Укладання плит перекриття каналів площею до 5 м2 | шт | 7 |   |
| 15 | Плити покриття ПП10-2 залізобетонні серія 3.900.1-14випуск 1 | шт | 3 |   |
| 16 | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловиноглядових каналізаційних колодязів без заміни люка,поверхня з твердим покриттям | колодязь | 4 |   |
| 17 | Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловиноглядових каналізаційних колодязів із заміною люка,поверхня з твердим покриттям | колодязь | 3 |   |
| 18 | Люк чавунний для колодязів  | шт | 3 |   |
|   | БОРТОВІ КАМЕНІ |   |   |   |
| 19 | Розбирання бортових каменів | м | 76 |   |
| 20 | Улаштування щебеневої основи під борти | м3 | 2,66 |   |
| 21 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 3,33 |   |
| 22 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при цементнобетонних покриттях [наоднiй половинi проїжджої частини при систематичномурусi транспорту на другiй] | м | 76 |   |
| 23 | Камені бортові, БР100.30.15 | шт | 46 |   |
| 24 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 22 |   |
| 25 | Поребрики 100.20.08 | шт | 22 |   |
|   | ТРОТУАРИ |   |   |   |
| 26 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну | м3 | 10,605 |   |
| 27 | Розбирання щебеневих покриттів та основ | м3 | 41,25 |   |
| 28 | Улаштування основи тротуарів із щебеню за товщинишару 12 см | м2 | 135 |   |
| 29 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,фракція 10-20 мм, марка М1000 і більше | м3 | 18,495 |   |
| 30 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт,фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 5,29 |   |
| 31 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттівдоріжок та тротуарів із дрібнозернистоїасфальтобетонної суміші товщиною 3 см | м2 | 356 |   |
| 32 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-46-1(до 4 см) | м2 | 356 |   |
| 33 | Емульсія бітумна  | т | 0,2136 |   |
| 34 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетонщільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | т | 34,0336 |   |
|   | СУПУТНІ РОБОТИ |   |   |   |
| 35 | Перевезення сміття до 15 км | т | 367 |   |
| 36 | Асфальтобетонний скол, асфальтогранулят (зворотнійматеріал)  | т | 307,6 |   |

 |
|  |

*Посада, прізвище, ініціали, підпис Учасника (його Уповноваженої особи), завірені печаткою.*