|  |
| --- |
|  **Технічне завдання**  |
|   |   |
| Поточний середній ремонт проїзної частини та тротуарів вул. Чкалова від перехрестя з вул. Героїв НебесноїСотні до перехрестя з проспектом Миру в м. Шепетівка Хмельницької області |
|   |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Локальний кошторис 01-01-01 на підготовчі роботи (підрухом) |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | Розробка ґрунту вручну по краю проїзної частини, групаґрунту 1 |  м3 | 3,4 |   |
| 2 | Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди |  м3 | 3,4 |   |
| 3 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 4,42 |   |
| 4 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну |  м3 | 0,72 |   |
| 5 | Навантаження сміття вручну |  т | 0,96 |   |
| 6 | Перевезення сміття до 10 км |  т | 0,96 |   |
| 7 | Заміна чавунних люків |  шт | 12 |   |
| 8 | Навантаження металобрухту вручну |  т | 1,04 |   |
| 9 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкоготипів транспортом загального призначення на вiдстань10 км |  т | 1,04 |   |
| 10 | Укладання плити ПД10 |  шт | 12 |   |
| 11 | Підняття люків оглядових колодязів на проектну відмітку |  шт | 22 |   |
| 12 | Установлення люка |  шт | 10 |   |
| 13 | Розбирання бортових каменів |  м | 352 |   |
| 14 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 41,98 |   |
| 15 | Перевезення сміття до 10 км |  т | 41,98 |   |
| 16 | Нарізання щілин в асфальтобетонному покриттібаровою установкою, глибина щілини 600 мм |  м | 34 |   |
| 17 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну |  м3 | 14,45 |   |
| 18 | Демонтаж опор дерев'яних одинарних висотою до 8,5 мзасобами малої механізації |  опор | 1 |   |
| 19 | Демонтаж приставок залізобетонних одинарних, висотаопори або підпори до 8,5 м |  шт | 1 |   |
| 20 | Навантаження сміття вручну |  т | 35,44 |   |
| 21 | Перевезення сміття до 10 км |  т | 35,44 |   |
| 22 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів шириною фрезерування2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм |  м2 | 2688,2 |   |
| 23 | На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додаватиабо виключати до норми 18-3-1 (приведено до 40 мм) |  м2 | -2688,2 |   |
| 24 | Перевезення відфрезерованого матеріалу самоскидамина вiдстань 1 км |  т | 225,81 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-01 на влаштуваннядощоприймальних колодязів (під рухом) |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 25 | Підняття люків дощоприймальних колодязів на проектнувідмітку |  шт | 5 |   |
| 26 | Розробка ґрунту екскаватором з доробкою вручну, групаґрунту 2 |  м3 | 14,6 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 27 | Улаштування водоскидних споруд із проїзної частини зводоприймальних колодязів залізобетонних |  колодязь | 1 |   |
| 28 | Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальнабітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бутовогомурування, цеглі, бетону |  м2 | 4,182 |   |
| 29 | Улаштування піщаної основи під трубопроводи |  м3 | 0,675 |   |
| 30 | Укладання трубопроводів із поліетиленових трубдіаметром 315 мм з гідравличним випробуванням |  м | 9 |   |
| 31 | Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям,група ґрунту 2 |  м3 | 9,4 |   |
| 32 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, групаґрунту 1-2 |  м3 | 9,3 |   |
| 33 | Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах |  м3 | 4,6 |   |
| 34 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованахекскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 знавантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 |  м3 | 5,2 |   |
| 35 | Перевезення ґрунту до 1 км |  т | 8,4 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-02 на влаштуваннядорожнього одягу на основному проїзді (під рухом) |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 36 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунту 2 |  м3 | 17,57 |   |
| 37 | Вирівнювання основи ручним способом, група ґрунту 2 |  м2 | 219,8 |   |
| 38 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, групаґрунту 1-2 |  м3 | 32,98 |   |
| 39 | Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах |  м3 | 16,53 |   |
| 40 | Установлення бетонних бортових каменів на бетоннуоснову, за ширини борту у верхній його частині понад150 мм |  м | 369 |   |
| 41 | Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, групаґрунтів 2 |  м3 | 16,61 |   |
| 42 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, групаґрунту 1-2 |  м3 | 16,61 |   |
| 43 | Розливання в'яжучих матеріалів |  т | 1,588 |   |
| 44 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей |  м2 | 2520,7 |   |
| 45 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 (приведено до 8 см) |  м2 | 2520,7 |   |
| 46 | Приготування щебенево-піщаних сумішей намайданчику механізовано |  м3 | 32,29 |   |
| 47 | Навантажування суміші |  м3 | 32,29 |   |
| 48 | Улаштування тонкошарового покриття машиною,верхнього шару товщиною 10 мм |  м2 | 2520,7 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-03 на влаштуваннядорожнього одягу на пересіченнях та примиканнях |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 49 | Розливання в'яжучих матеріалів |  т | 0,106 |   |
| 50 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей |  м2 | 167,5 |   |
| 51 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 (приведено до 8 см) |  м2 | 167,5 |   |
| 52 | Приготування щебенево-піщаних сумішей намайданчику механізовано |  м3 | 2,15 |   |
| 53 | Навантажування суміші |  м3 | 2,15 |   |
| 54 | Улаштування тонкошарового покриття машиною,верхнього шару товщиною 10 мм |  м2 | 167,5 |   |
|   | Локальний кошторис 07-01-01 на відновлення тротуару |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 55 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м безкріплень з укосами, група ґрунту 2 |  м3 | 13,98 |   |
| 56 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу |  м | 372 |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 57 | Навантаження відфрезерованого матеріалуекскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткістьковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 123,14 |   |
| 58 | Перевезення відфрезерованого матеріалу самоскидамина вiдстань 1 км |  т | 123,14 |   |
| 59 | Улаштування основ під тротуари товщиною 12 см |  м2 | 733 |   |
| 60 | Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурнихелементів мощення [ФЭМ] |  м2 | 733 |   |
| 61 | Підготовлення ґрунту вручну для влаштуванняпартерного і звичайного газону з внесенням рослинноїземлі шаром 15 см |  м2 | 133 |   |
| 62 | Улаштування тактильних смуг "зрізаних конусів" |  м2 | 33 |   |
|   | Локальний кошторис 07-01-02 на встановленнядорожніх знаків |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 63 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках |  шт | 12 |   |
| 64 | При установленні додаткових щитків додавати до норм18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 |  шт | 23 |   |
|   | Локальний кошторис 07-01-03 на влаштуваннядорожньої розмітки |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 65 | Розмічання [точкування] покриття автомобільної дорогивручну |  км лінії | 0,327 |   |
| 66 | Нанесення горизонтальної дорожньої розміткипластиком холодного нанесення маркірувальнимимашинами, тип лінії 1.1 |  км лінії | 0,223 |   |
| 67 | Влаштування горизонтальної дорожньої розміткипластиком холодного нанесення маркірувальноюмашиною Hofmann TS 290 TE, тип лінії 1.6 |  км | 0,039 |   |
| 68 | Влаштування горизонтальної дорожньої розміткипластиком холодного нанесення маркірувальноюмашиною Hofmann TS 290 TE, тип лінії 1.7 |  км | 0,065 |   |
| 69 | Нанесення горизонтальної дорожньої розміткипластиком холодного нанесення маркірувальнимимашинами за трафаретом, тип лінії 1.12, 1.14.1, 1.14.2 |  м2 | 70 |   |
|   |
|   |   |   |   |

 Гарантія на фігурні елементи мощення не менше10 років. Візерунок тротуару та кольорова гама фігурних елементів узгоджується із замовником.

 Для підтвердження відповідності виробів бетонних тротуарних неармованих, каменів бетонних бортових вимогам ДСТУ Б В.2.7-145:2008, ДСТУ Б.В.2.7-237:2010 учасник надає у складі пропозиції сертифікат відповідності на такі вироби, що виданий акредетованим центром.