*Додаток 3
до тендерної документації на закупівлю –
Шкільний автобус (ДК 021:2015 "Єдиний
закупівельний словник"– 34120000-4 -
Мототранспортні засоби для перевезення 10 ібільше осіб)*

**Технічні та якісні характеристики товару:**

1. Колір автобусу - жовтий.
2. Спереду і ззаду на кузов автобуса нанесені розпізнавальні знаки: «Діти»; «Обмеження максимальної швидкості» з цифровою величиною обмеження максимальної швидкості - 70.
3. На лівому та правому боках має бути нанесено напис «ШКІЛЬНИЙ АВТОБУС».
4. Автобус повинен бути новими, виготовленим не раніше 2022 року, відповідність екологічним нормам не нижче Євро -5, технічно справним, комплектуючі та матеріали - такі, що не були у вживанні та експлуатації.
5. Гарантія на автобус надається не менше ніж на 24 місяці або не менше ніж на 100 000 км пробігу, з моменту доставки та прийняття такого автобуса у місці його кінцевого призначення.

 6. Поставка товару повинна супроводжуватися :

 - акт приймання – передачі Товару;

 - видаткова накладна;

 - інструкція по експлуатації;

 - документи для реєстрації в сервісному центрі МВС;

- сертифікати відповідності (типу).

- автобус має постачатися у комплекті з запасним колесом, знаком аварійної зупинки, противідкатними упорами та стандартним набором інструментів, що включає принаймні домкрат, колісний ключ.

- фактична калькуляція собівартості товару, що оприлюднюється замовником в електронній системі закупівель разом із звітом про виконання договору про закупівлю.

Доставка товару здійснюється за рахунок Учасника за вказаною Замовником адресу.

**ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Показник** | **Необхідні характеристики товару** |
| Найменування товару | Автобус спеціалізований для перевезення школярів |
| Кількість місць для школярів | не менше 32 місць (включаючи місце водія, членів екіпажу та місця супроводжуючих осіб) |
| Екологічний клас | Не нижче **Євро 5** |
| Тип двигуна | Дизель (турбодизель)Робочий об’єм двигуна не більше 5,5 літрів.  |
| Максимальна швидкість | Автобус повинен бути обладнаний пристроєм обмеження швидкості руху, яка не повинна перевищувати 70 км/год.  |
| Система гальмування | Пневматична або гідравлічна |
| Кількість та особливості конструкції дверей | По правому борту – одні службові одностулкові двері з пневматичним приводом та одні запасні одностулкові двері на петлях з ручним відкриванням. По лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відкриванням. |
| Коробка передач | механічна |
| Системи безпеки спеціалізованого автобусу для перевезення школярів | Антиблокувальна система гальмування (**АBS**) |
| Робоче місце водія | - Робоче місце водія повинно бути відгороджене від салону перегородкою за сидінням водія.- Робоче місце водія повинно бути обладнане тахографом, звуковою (зумером) і світловою сигналізацією про перевищення швидкості 70 км/год та приведення в дію обмежувача швидкості.- Робоче місце водія повинне бути обладнане звуковою сигналізацією (зумером): «Прошу зупинитися!». Кнопки для її вмикання повинні бути рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок - не менше трьох з кожної сторони салону. Щонайменше одна з цих кнопок повинна бути розташована поряд з місцем особи, яка супроводжує школярів. |
| Безпека | - Автобус повинен бути обладнаний пристроєм обмеження швидкості руху, яка не повинна перевищувати 70 км/год. Цей пристрій не повинен впливати на частоту обертання колінчастого вала двигуна автобуса за швидкості його руху, меншій за 70 км/год.- Зміст, розміри та розташування розпізнавальних знаків повинні відповідати вимогам «Правил дорожнього руху України».- Два проблискові маячки оранжевого кольору повинні бути встановлені на передній та задній частинах даху автобуса.- Маячки повинні вмикатися:автоматично у разі відчиняння будь-яких дверей автобуса (окрім дверей водія);незалежно від роботи двигуна чи стану (відчинені чи зачинені) дверей;окремим вмикачем, розташованим на щитку приладів водія, у разі потреби.- Автобуси повинні бути обладнані звуковою попереджувальною сигналізацією (переривчастий сигнал з максимальним інтервалом до 1 с), що інформує пішоходів про небезпеку та вмикається разом із світловим сигналом заднього ходу (задньою фарою). Рівень звукового тиску повинен бути не менше ніж 70 дБ(А) і не більше ніж 90 дБ (А). - Підлога автобуса повинна бути рівна, без підставок під сидіння та сходинок у проході між сидіннями. Проходи повинні бути покриті матеріалом, що перешкоджає ковзанню. Проходи в салоні автобуса повинні відповідати вимогам ДСТУ 7031:2009- Автобуси повинні бути оснащені щонайменше двома сертифікованими в Україні порошковими вогнегасниками з зарядом вогнегасної речовини не менше ніж 5 кг кожний. Один із вогнегасників повинен бути розташований у відділенні водія.- Вогнегасники та конструкція їх кріплення повинні відповідати вимогам ГОСТ 12.2.037. |
| Інші вимоги  | Автобус спеціалізований для перевезення школярів виконання 2 або 3Автобус зовні пофарбований у жовтий колір з надписами «ШКІЛЬНИЙ АВТОБУС» на лівому та правому бортах. Автобус повинен бути обладнаний двома проблисковими маячками оранжевого кольору, встановленими на передній і задній частинах даху.Спереду і ззаду на кузові автобуса повинні бути нанесені розпізнавальні знаки: «Діти» «Обмеження максимальної швидкості» з цифровою величиною обмеження максимальної швидкості – 70.**Шини повинні бути «всесезонні».**Учасник у складі тендерної пропозиції надає **гарантійний лист**, яким, як додаткова опція, підтверджується встановлення на шкільний автобус кондиціонеру робочого місця водія. |

* Шкільний автобус (далі - **«автобус»)** має відповідати стандарту ДСТУ 7013:2009 «Автобуси спеціалізовані для перевезення школярів. Технічні вимоги» (без урахування автобусів для перевезення школярів з обмеженою здатністю до пересування), про що надає лист гарантію на запропонований автобус (із зазначенням марки кількості та виробника).
* Усі автобуси повинні бути у виконанні, передбаченому нормативно-технічною документацією виробника і готовими до експлуатації. Вони повинні відповідати вимогам нормативно-правових актів України щодо допуску транспортних засобів до експлуатації.
* Учасник-переможець повинен забезпечити поставку товару, якість якого відповідає вимогам стандартів, а також умовам, встановленим чинним законодавством до товару даного виду та тендерної документації.
1. **Вимоги до учасника:**

 Враховуючи обмеження, що встановлені Законом України «Про внесення змін до Закону України «Про публічні закупівлі» щодо створення передумов для сталого розвитку та модернізації вітчизняної промисловості» (№ 1977-IX від 16 грудня 2021 року) у разі здійснення замовником закупівлі товарів, визначених підпунктом 2 пункту 61 Розділу Х «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про публічні закупівлі», учасник має право запропонувати виключно товари, ступінь локалізації виробництва яких дорівнює чи перевищує відсоток, що визначений законодавством.

 Учасник у складі тендерної пропозиції надає **гарантійний лист, який підтверджує, що підтверджений ступінь локалізації виробництва товару в Україні складає не менше 15%.**

**Примітка:** Якщо у цій специфікації містяться посилання на стандартні характеристики, технічні регламенти та умови, вимоги, умовні позначення та термінологію, пов’язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами. Після кожного такого посилання слід вважати наявний вираз **«або еквівалент».**

 Якщо ця технічна специфікація містить посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, таке посилання є необхідним та обґрунтованим. Після кожного такого посилання слід вважати наявний вираз **«або еквівалент».**

Еквівалент товару або його складової частини – вживається у значенні, як рівнозначний товар або його складова частина, що виражається в наявності однозначних співвідношень між технічними та якісними характеристиками до предмету закупівлі, що визначені Замовником згідно вимог цієї документації, або якісно перевищують відповідні вимоги Замовника.

 ● Учасник має надати у складі своєї пропозиції лист у довільній формі, який містить інформацію про технічні характеристики запропонованого товару (з обов’язковим зазначенням номера двигуна) та яким учасник гарантує, що товар належить йому на правах власності, не знаходиться під забороною відчуження, арештом, не є предметом застави або іншим засобом забезпечення виконання зобов’язань перед будь-якими фізичними чи юридичними особами, державними органами або державою, не є гуманітарною допомогою, а також не обтяжений будь-яким іншим способом, передбаченим чинним законодавством України. **(лист - гарантія)**

* **Довідка** з відомостями про адреси і місце розташування сервісних центрів, також умов і строку гарантійного обслуговування;
* Гарантія на Товар має бути не менше 24 місяців або 100 000 км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) з моменту приймання - передачі Товару Замовником, про що Учасник надає у складі пропозиції гарантійний лист. **(лист - гарантія)**
* Учасник в складі пропозиції надає гарантійний лист, що при поставці товару передбачає необхідні заходи із захисту довкілля: здійснює діяльність з додержанням вимог екологічної безпеки, правил, нормативів, стандартів що регулюють діяльність учасника в сфері охорони довкілля від забруднення та інших шкідливих впливів. **(лист - гарантія)**
* Автобус повинен бути новими, виготовленим не раніше 2022 року, відповідність екологічним нормам не нижче Євро -5, технічно справним, комплектуючі та матеріали - такі, що не були у вживанні та експлуатації, про що учасник у складі тендерної пропозиції надає гарантійний лист. **(лист - гарантія)**
* Гарантійний лист, який підтверджує, що у випадку укладення договору з учасником, він одночасно з передачею товару надасть замовнику підготовлену виробником товару фактичну калькуляцію собівартості такого товару, яка буде оприлюднена замовником в електронній системі закупівель разом із звітом про виконання договору про закупівлю (вимога п.13 Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів, затвердженого постановою КМУ від 02.08.2022 № 861 «Про затвердження порядків підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів та проведення моніторингу дотримання вимог щодо ступеня локалізації виробництва предметів закупівлі, внесених до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва»). (**лист - гарантія)**

**Учасники, які є виробниками товару повинні надати:**

* Копію сертифікату відповідності
* Копію свідоцтва про присвоєння товару штрихового коду GS1, або сертифікату продукції власного виробництва, або іншого документа, який підтверджує, що Учасник є виробником товару.

**Учасники, які не є виробниками товару, повинні надати в складі тендерних пропозицій:**

* оригінал або копію сертифікату типу колісного транспортного засобу на запропоновані автобуси з додатками або копію сертифікату відповідності завершеного колісного транспортного засобу на запропоновані автобуси.
* оригінал або копію документа, виданого органом (підрозділом) МВС щодо обліку (включення до реєстру) Учасника, як суб’єкта, що здійснює оптову або роздрібну торгівлю і оформлення відповідних документів на реалізацію транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, відповідно до ст. 30 Закону України «Про дорожній рух».
* настанову щодо експлуатування (сервісну книжку)
* кольорові зображення ззовні, з обох боків, спереду та с заду, креслення загального виду та схему розташування сидінь шкільного автобуса;
* оригінал або копію договору про співпрацю із виробником (копію або оригінал дилерського договору з Виробником) або Авторизаційний лист від виробника щодо можливості постачання товару Учаснику.
* Гарантійний лист про наявність станцій технічного обслуговування на території Київської області з адресами та контактними номерами телефонів, на яких буде обслуговуватись шкільний автобус.