

№ 01.04/54 від 08.04.2024

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Головний інженер
ДП "СхідГЗК"

Володимир ПІЛЬЧИК

2024 року

**ПРОТОКОЛ
оперативної наради**

м. Жовті Води

08.04.2024

Присутні:

Головний інженер Пільчик В.В., в.о. заступника генерального директора із забезпечення виробництва Мусієнко С.О., головний бухгалтер Мірошніченко І.В., начальник відділу транспорту Горінов А.О., директор Інгульської шахти Малишевський І.В., провідний юрисконсульт Авраменко Т.М., інженер відділу транспорту Денисюк Є.В., начальник відділу закупівель Будчана Т.Г., начальник відділу обліку договорів Письменна С.О.

Порядок денний:

1. Вирішення питання щодо необхідності укладання договору за нагальною потребою на надання послуг з поточного ремонту колії з заміною дерев'яних шпал на залізобетонні шпали з новим скріпленням на перегоні ст. Канатове - ст. Промислова ПК1+2,0 – ПК1+32,4, ПК1+32,4 – ПК9.

СЛУХАЛИ:

Малишевського І.В., який доповів про те, що залізнична колія на перегоні ст. Канатове - ст. Промислова потребує постійного підтримання у працездатному стані, зокрема, шляхом заміни дерев'яних шпал на залізобетонні шпали з новим скріпленням, для забезпечення безаварійного перевезення залізничним транспортом уранової руди до переробного комплексу ГМЗ Жовтоводського майданчика. Затримка перевезення спричинить неможливість випуску готової продукції та зупинки ГМЗ, що матиме негативні наслідки для всього підприємства.

Денисюка Є.В., який доповів про наступне: відкриті торги на закупівлю послуг з поточного ремонту колії з заміною дерев'яних шпал на залізобетонні шпали з новим скріпленням на перегоні ст. Канатове - ст. Промислова) за № UA-2024-03-15-011101-а не відбулись, оскільки обидва учасники були відхилені через невідповідність учасників вимогам тендерної документації.

Горінова А.О., який доповів, що 05.04.2024 року при поверненні тепловоза Інгульської шахти зі ст. Канатове на ПК1+2,0 – ПК1+32,4, ПК1+32,4 – ПК9, було виявлено викид рельс у зв'язку з неналежним станом верхньої будови колії, що унеможливорює подальшу роботу з перевезення руди залізничним транспортом. Для недопущення зупинення перевезень уранової руди, забезпечення безпеки руху поїздів, безперебійного перевезення руди залізничним транспортом Інгульської шахти та виконання програми перевезення, а також для запобігання виникнення транспортних подій, які можуть призвести до зайвих витрат та пошкодження вагонного парку, а як наслідок - зрив виконання виробничої програми, та недопущення невиконання договірних зобов'язань щодо поставки уранового оксидного концентрату, має місце нагальна потреба в укладанні прямого договору на період часу проведення відкритих торгів на послуги з поточного ремонту зазначеної ділянки колії.

Проведено аналіз комерційних пропозицій потенційних виконавців, мінімальна ціна у ПП «ВЛАДІКОС», який має ліцензію № 45-Л від 06.10.2017 на будівництво об'єктів

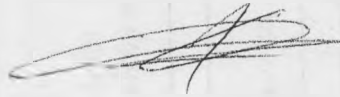
транспортної інфраструктури, клас наслідків СС2, та згоден на укладання договору до завершення проведення відкритих торгів.

Авраменко Т.М. Укладання договору без проведення процедури торгів, враховуючи всі вищевказані обставини, здійснюється в стані крайньої необхідності з метою відвернення шкоди інтересам ДП «СхідГЗК», а також інтересам АТ «НАЕК «Енергоатом» в частині своєчасного забезпечення постачання зазначеному підприємству уранового оксидного концентрату. Для укладання прямого договору на надання послуг з поточного ремонту колії на перегоні ст. Канатове - ст. Промислова ПК1+2,0 – ПК1+32,4, ПК1+32,4 – ПК9 наявні підстави за нагальною потребою на період проведення відкритих торгів як виключення, передбачене п.п 4 пункту 13 Особливостей, затверджених Постановою КМУ від 12.10.2022 № 1178 (зі змінами).

ВИРІШИЛИ: Для відновлення перевезень уранової руди, уникнення збитків та недопущення невиконання договірних зобов'язань щодо поставки уранового оксидного концентрату перед ДП «НАЕК «ЕНЕРГОАТОМ» через неможливість перевезення уранової руди залізничним транспортом зі ст. Промислова Інгульської шахти до ст. Канатове, укласти прямий договір з ПП «ВЛАДІКОС» на період з 11.04.2024 по 03.05.2024 включно.

Відповідальний – начальник відділу транспорту Горінов А.О.

Протокол склав



Євген ДЕНИСЮК