Обґрунтування

укладання договору на підставі

підпункту 5 (відсутність конкуренції з технічних причин) пункту 13

Постанови КМУ від 12.10.2022 №1178

Приймання залізничних вантажів та повернення порожніх вагонів здійснюється власними локомотивами (маневрові роботи), у зв’язку із чим існує необхідність у виїзді на колії загального користування станції: Жовті Води-ІІ регіональної філії «Придніпровська залізниця», Канатово та Капустіне регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

Акціонерне товариство «Українська залізниця» включене до зведеного переліку суб’єктів природних монополій Антимонопольного комітету України станом на 31.03.2023.

У відповідності до п. 68 Статуту залізниць України, затвердженого постановою КМУ від 6 квітня 1998 р. N 457, «*Локомотиви і вагони, що належать підприємствам і експлуатуються в загальній мережі залізниць, повинні відповідати вимогам Правил технічної експлуатації залізниць України».* Відповідно до п. 9.11, п. 9.12 Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411, *«9.11. Технічні вимоги до спеціального рухомого складу та змінних рухомих одиниць, а також порядок їх технічного обслуговування, ремонту і експлуатації визначаються Державною адміністрацією залізничного транспорту України.*

*9.12. Локомотиви і вагони, що належать іншим відомствам, підприємствам та організаціям і виходять на колії загальної мережі залізниць, мають відповідати вимогам цих Правил. Порядок обертання такого рухомого складу на коліях загальної мережі залізниць визначається Державною адміністрацією залізничного транспорту України, а порядок виходу локомотивів на станцію примикання - начальником дирекції залізничних перевезень (начальником залізниці)».*

Згідно з п. 2.7 «Порядку надання допуску локомотивам, що належать відомствам, підприємствам та організаціям, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця» від 21.12.2018 № ЦЦТех-13/1295 «*Роботи з інспектування виконуються експертною групою філії «НДКТІ», що має в своїй структурі інспекційний орган, який акредитований Національним агентством з акредитації України на право виконання робіт з інспектування, зокрема проведення інспектування локомотивів під час експлуатації, відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17020.»* Послуги з інспектування локомотивів ДП «СхідГЗК» з метою отримання їх допуску для роботи на коліях станцій примикання АТ «Укрзалізниця» здійснює акціонерне товариство «Українська залізниця» в особі Філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту», акредитованої згідно з чинними законодавством.

З метою забезпечення перевезень вантажів залізничним транспортом підприємства необхідно виконати інспектування локомотивів підприємства.

Отримання цих послуг дає змогу локомотивам ДП «СхідГЗК» отримати права виїзду локомотивів на станцію Жовті Води-2 Придніпровської залізниці, яка є станцією примикання під’їзних колій підприємства.

Враховуючи вищевикладене, можливе укладення договору надання послуг з інспектування локомотивів з філією НДКТІ АТ «Укрзалізниця» на підставі підпункту 5 пункту 13 Постанови КМУ від 12.10.2022 №1178, а саме: роботи, товари чи послуги можуть бути виконані, поставлені чи надані виключно певним суб’єктом господарювання в одному з таких випадків: відсутність конкуренції з технічних причин, яка повинна бути документально підтверджена замовником.