**Додаток № 4**

**До тендерної документації**

**Технічні, якісні та кількісні**

**характеристики предмета закупівлі**

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО ТЕХНІЧНІ, ЯКІСНІ ТА ІНШІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**ДО ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

(форма, яка подається Учасником на фірмовому бланку (у разі наявності)

**«Код за ДК 021:2015 – 5011 (50110000-9) Послуги з ремонту і технічного обслуговування мототранспортних засобів і супутнього обладнання (послуги з ремонту двигуна ГАЗ-53)»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Технічні вимоги** | **Пропозиція учасника\*\*** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 | **Перелік видів робіт при виконання капітального ремонту двигуна автомобілю ГАЗ-53**  - заміна вкладишів корінних 025 ГАЗ-53;  - заміна вкладишів шатунних 025 ГАЗ-53;  - заміна комплекту поршнів (8п+8г+8пал+уз/к);  - набивання сальникова ДЗ;  - заміна шайби упорної валу колінчатого;  - заміна передньої манжети 55х80х11/20 валу колінчатого;  - заміна комплекту прокладок;  - заміна насосу паливного (бензонасосу);  - заміну комплекту проводів високої напруги;  - заміна підшипнику 6205-2RS первинного валу КПП;  - заміна 4-х свічок запалювання;  - заміна комплекту втулок вала розподільчого;  - заміна герметику;  - заміна масла моторного;  - заміна клапану випускного ГАЗ-53;  - заміна клапану впускного ГАЗ-53;  - заміна валу розподільчого;  - заміна насосу оливного;  - заміна насосу водяного;  - заміна шестерні валу колінчатого;  - заміна шестерні валу розподільного;  - заміну шатуну з втулкою;  - заміна фільтру оливного;  - заміна вісі коромисел з важелями та стійками;  - заміна елементу фільтруючого грубої очистки оливи;  - мийка двигуна;  - розбирання та дефектування двигуна;  - мийка деталей;  - шліфування колінчатого валу з чисткою;  - наплавлення площини головки блоку;  - фрезерування площини головки блоку;  - відновлення фасок сідла клапанів;  - відновлення фаски клапана головки блоку;  - збирання головки блоку;  - заміна втулки р/вала блоку Д-144;  - розгортання втулок;  - відновлення різьби;  - збирання двигуна;  - регулювання клапанів;  - обкатка на стенді;  - заміна диску нажимного у зборі ГАЗ-53;  - заміна диску веденого головної муфти зчеплення ГАЗ-53;  - заміна карбюратору ДВ ГАЗ-53;  - заміна статеру 12;  - заміна розподільника запалювання ГАЗ-53;  - заміна генератора 14 V ГАЗ-53;  - заміна термостату ГАЗ-53;  - заміна корпусу термостата ГАЗ 3110, ГАЗ 31105. |  |
| 2 | Особливі вимоги до предмету закупівлі.  Послуги з технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів повинні надаватись учасником у відповідності до вимог «Правил надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2014 № 615, «Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту», затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998 №102, та інструкцій заводів - виробників транспортних засобів.  Вартість запасних частин та витратних матеріалів включається до вартості послуг з ремонту двигунів автобусів. Матеріали, запасні частини, витратні матеріали, які Виконавець замінює чи використовує на транспортний засіб (далі – ТЗ) Замовника при наданні послуг з ремонту ТЗ повинні бути нові та сертифіковані для продажу на території України.  Для скорочення експлуатаційних витрат Замовника, станція технічного обслуговування Учасника (далі - СТО) повинна бути розміщена на відстані не більше 5 км від місця розміщення транспортних засобів замовника (м. Запоріжжя, вул. Рекордна, буд. 34Б) та мати зручні під’їзди з вулиці.  Транспортні засоби Замовника розміщуються за адресою: м. Запоріжжя, вул. Рекордна, буд. 34Б.  Обладнання учасника повинно відповідати встановленим стандартам та нормам допуску, що діють в Україні та відповідати критеріям атестації в державній метрологічній системі. |  |
| 3 | Учасник обов’язково повинен мати:  - мийку автомобілів;  - підіймачі для автомобілів;  - наявне діагностичне обладнання для ремонту автомобілів;  - обладнання для аналізу несправностей двигуна;  - обладнання для проведення капітальних ремонтів двигунів і головок блоків;  - професійний та спеціалізований інструмент для ремонту та обслуговування транспортних засобів Замовника. |  |
| 4 | Учасник зобов’язаний забезпечити:  - відповідальне зберігання ТЗ. Відповідальне зберігання - комплекс організаційних і технічних заходів, які гарантують зберігання транспортного засобу у відповідності до вимог експлуатаційної документації на транспортний засіб, протягом часу проведення ремонту та технічного обслуговування ТЗ;  - безпеку Замовника під час його перебування на ремонті;  - у разі виникнення недоліків з наданих послуг під час прийняття ТЗ Замовником, безкоштовне усунення цих недоліків.  Технічний стан ТЗ після надання Учасником - переможцем торгів послуг з ремонту повинен відповідати вимогам нормативних документів зазначених у п. 2 «Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту», затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.98 № 102 та інструкцій заводів-виробників ТЗ. |  |
| 5 | Учасник повинен надати Замовнику послуги з технічного обслуговування і ремонту пасажирських автомобілів, якість яких відповідає вимогам «Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту», затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30.03.1998 р. № 102, «Правилам надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.14 р. № 615, та інструкцій заводів-виробників дорожньо - транспортних засобів. |  |

***Посада, прізвище, ініціали, підпис уповноваженої особи Учасника\****

***\*своїм підписом учасник підтверджує відповідність послуг всім вищезазначеним вимогам.***

**\*\* Колонка № 3 «Пропозиція Учасника» заповнюється Учасником позначкою «так» або «ні» навпроти кожної вимоги.**