|  |  |
| --- | --- |
|  | **ДОДАТОК № 1**  **до тендерної документації** |

**Технічні, якісні та кількісні характеристики**

**предмета закупівлі**

**Поточний ремонт вулиці Авіаційної м. Умань Черкаської області,**

код національного класифікатора України ДК 021:2015 «Єдиний закупівельний словник» – 45230000-8 – Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь

1. **Місце надання послуг:** 20300, Україна, Черкаська область, місто Умань, вулиця Авіаційна.
2. **Строк надання послуг:** до 31.10.2023 р.
3. **Відомість обсягів робіт:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  з/п. | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за  допомогою машин для холодного фрезерування  асфальтобетонних покриттів окремими місцями площею  до 10 м2 шириною фрезерування 500 мм та глибиною  фрезерування 50 мм | м2 | 356 |
| 2 | Перевезення сміття до 5 км | т | 7,21 |
| 3 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5  м2 | м2 | 63 |
| 4 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг  одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад  5 м2 до 25 м2 | м2 | 293 |
| 5 | Розбирання асфальтобетонних покриттів  механізованим способом | м3 | 100,5 |
| 6 | Перевезення сміття до 5 км | т | 160,8 |
| 7 | Улаштування основ та покриттів з щебенево-піщаної  суміші С-7, товщиною 12 см | м2 | 670 |
| 8 | На кожний 1 см зміни товщини шару основи та покриття  з піщано-гравійних сумішей додавати або виключати до  норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (виключати до товщини  шару 10 см) | м2 | -670 |
| 9 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих  асфальтобетонних сумішей | м2 | 670 |
| 10 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або  виключати до норми 18-43-1, (додавання до товщини  шару 5 см) | м2 | 670 |

1. Перед початком надання послуги з поточного ремонту дорожнього покриття вулиці учасник погоджує ордер, відповідно до статті 26 Закону України «Про дорожній рух».

**5.** Виконавець повинен забезпечити належну організацію дорожнього руху в місцях надання послуг з поточного ремонту та нести матеріальну відповідальність за шкоду заподіяну третім особам внаслідок незабезпечення організації дорожнього руху в місцях надання послуг з поточного ремонту.

**6.** Виконавець несе відповідальність за пошкодження комунікаційних та інженерних мереж, а також іншого Майна, яке знаходиться на території надання послуг.

**7.** Під час надання послуги необхідно застосовувати заходи із захисту довкілля, зокрема:

* не допускати розливу нафтопродуктів, мастил та інших хімічних речовин на ґрунт, асфальтове покриття;
* під час експлуатації автотранспорту викид відпрацьованих газів не повинен перевищувати допустимі норми;
* не допускати складування сміття у несанкціонованих місцях;
* компенсувати шкоду, заподіяну в разі забруднення або іншого негативного впливу на природне середовище.

**8.** Послуга надається у відповідності до вимог ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану», наказу Держжитлокомунгоспу від 23.09.2003 № 154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів» та Наказу міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 № 54 «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів».

**9.** Виконавець несе відповідальність за якість матеріалів, які він використовує для виконання робіт, в порядку передбаченому чинним законодавством України.

**10.** До актів приймання-надання послуг надаються паспорти на асфальтобетонну суміш.

**11.** Гарантія якості наданих послуг – згідно вимог чинного законодавства України.

**12.** У тих випадках, коли у найменуванні робіт та витрат містяться посилання на конкретні торгівельні марки чи фірму, конструкцію, тип механізму або матеріалів, джерело його походження або виробника – слід читати як «або еквівалент».