**ДОДАТОК №2**

**Технічна специфікація**

**на закупівлю:**

**Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Нова (від вул. Польова до буд. №14) в с. Кавське Стрийського району Львівської області. Коригування. (ДК 021:2015: 45453000-7 — Капітальний ремонт і реставрація)**

|  |
| --- |
| ВІДОМІСТЬ ОБ`ЄМІВ РОБІТ |
| № лк | Найменування робiт і витрат | Одиниця виміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | 2-1-1 - Підготовчі роботи |   |   |
|   |   |   |   |
| 1 |  Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,4 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 |  100 м3 ґрунту | 0,24 |
| 2 |  Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 2 |  100 м3 ґрунту | 0,04 |
| 3 |  Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди |  100 м3 ґрунту у пухкому стані | 0,04 |
| 4 |  Перевезення грунту до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт)28\*1,75 |  т | 49,0 |
| 5 |  Робота на відвалі, група ґрунту 2-3 |  100 м3 ґрунту | 0,28 |
| 6 |  Планування площ механізованим способом, група ґрунту 2 |  1000 м2 спланованої площі | 0,348 |
| 7 |  Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом |  100 м3 конструкцій | 0,021 |
| 8 |  Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3 |  100 т сміття | 0,0336 |
| 9 |  Перевезення будівельного сміття до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) |  т | 3,36 |
| 10 |  Розбирання бортових каменів на щебеневій основі |  100 м бортових каменів | 5,68 |
| 11 |  Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3 |  100 т сміття | 0,38 |
| 12 |  Перевезення будівельного сміття до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) |  т | 38,0 |
| 13 |  Видалення сухостійних, аварійних та фаутних дерев м`яких листяних порід частинами із застосуванням автогідропідіймачів, діаметр стовбура понад 30 до 40 см |  1 м3 деревини | 1,2 |
| 14 |  Корчування пнів з переміщенням до 10 м, діаметр пня понад 34 см |  100 пнів | 0,02 |
| 15 |  Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3 |  100 т сміття | 0,014 |
| 16 |  Перевезення будівельного сміття до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) |  т | 1,4 |
|   | 2-1-2 - Дорожній одяг |   |   |
|   | Тип 1 |   |   |
| 1 |  Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм, глибина фрезерування 30 мм(розпушення) |  1000 м2 покриття | 3,084 |
| 2 |  Виправлення профілю основ щебеневих з додаванням нового матеріалу |  100 м2 основи | 30,84 |
| 3 |  Розливання в`яжучих матеріалів(3084\*,0008)/1 |  1 т | 2,4672 |
| 4 |  Улаштування покриттів товщиною 5 см із гарячих асфальтобетонних сумішей |  100 м2 покриття | 30,84 |
| 5 |  Укріплення узбіччя втрамбовуванням щебеню( на товщину 10 см) |  100 м2 покриття смуги або узбіччя | 1,16 |
|   | 2-1-3 - З`їзди та примикання |   |   |
|   | Тип 1 |   |   |
| 1 |  Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм, глибина фрезерування 30 мм(розпушення) |  1000 м2 покриття | 0,528 |
| 2 |  Виправлення профілю основ щебеневих з додаванням нового матеріалу |  100 м2 основи | 5,28 |
| 3 |  Розливання в`яжучих матеріалів(528\*,0008)/1 |  1 т | 0,4224 |
| 4 |  Улаштування покриттів товщиною 5 см із гарячих асфальтобетонних сумішей |  100 м2 покриття | 5,28 |
|   | Тип 2 |   |   |
| 5 |  Улаштування дорожніх корит коритного профілю із застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм |  100 м2 корита | 1,03 |
| 6 |  Перевезення грунту до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт)103\*,4\*1,75 |  т | 72,1 |
| 7 |  Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску(103\*,15)/100 |  100 м3 матеріалу основи | 0,1545 |
| 8 |  Улаштування одношарових основ товщиною 20 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею міцності на стискання понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] |  100 м2 основи | 1,03 |
| 9 |  Розливання в`яжучих матеріалів(103\*,0008)/1 |  1 т | 0,0824 |
| 10 |  Улаштування покриттів товщиною 5 см із гарячих асфальтобетонних сумішей |  100 м2 покриття | 1,03 |
|   | 2-1-4 - Тротуар |   |   |
|   | Тротуар |   |   |
| 1 |  Улаштування дорожніх корит коритного профілю із застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм |  100 м2 корита | 6,0 |
| 2 |  Улаштування дорожніх корит коритного профілю вручну, глибина корита до 250 мм |  100 м2 корита | 0,79 |
| 3 |  Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,4 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 1(50\*,2)/100 |  100 м3 ґрунту | 0,1 |
| 4 |  Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди(29\*,2)/100 |  100 м3 ґрунту у пухкому стані | 0,058 |
| 5 |  Перевезення грунту до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт)679\*,2\*1,75 |  т | 237,65 |
| 6 |  Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску(679\*,1)/100 |  100 м3 матеріалу основи | 0,679 |
| 7 |  Улаштування основ під тротуари із щебеню товщиною 10 см |  100 м2 основи | 6,79 |
| 8 |  Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурних елементів мощення [ФЕМ](Підстилаючий шар з ЦПС (1:3)) |  100 м2 покриття | 6,79 |
| 9 |  Цементно-піщана суміш679,04\*1,1\*,04 |  м3 | 29,87776 |
| 10 |  Плити бетонні тротуарні фігурні, товщина 60 мм, бетон В30 [М400] [МРЗ200]679\*1,01-13,5 |  м2 | 672,29 |
| 11 |  Плити бетонні тротуарні фігурні тактильні |  м2 | 13,5 |
| 12 |  Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів |  100 м бортового каменю | 5,71 |
| 13 |  Установлення бетонних поребриків на бетонну основу |  1 м поребрика | 468,0 |
|   | 2-1-5 - Обстановка дороги |   |   |
| 1 |  Установлення дорожніх знаків на металевих стояках |  100 знаків | 0,1 |
| 2 |  При установленні додаткових щитків додавати |  100 знаків | 0,02 |
| 3 |  Щитки дорзнаків |  шт | 12,0 |
| 4 |  Стояки металеві дорзнаків |  шт | 10,0 |
| 5 |  Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М-200], крупність заповнювача 20-40 мм, сульфатостійкі |  м3 | 0,3 |
| 6 |  Розмітка проїжджої частини емаллю суцільною лінією шириною 0,1 м |  1 км лінії | 0,396 |
| 7 |  Розмітка проїжджої частини емаллю переривчастою лінією шириною 0,1 м при співвідношенні штриха та проміжку 1:1 |  1 км лінії | 0,156 |
| 8 |  Розмітка проїжджої частини емаллю суцільною лінією шириною 0,4 м |  1 км лінії | 0,03 |
|  |  |  |  |

*Усі посилання в технічній специфікації на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника вважати «або еквівалент». В разі наявності в технічній специфікації посилання на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника, таке посилання обґрунтоване тим, що технічна специфікація сформована з відомостей обсягів робіт, які є частиною проектно кошторисної документації, яка розроблена проектною організацією, яка має відповідні знання та компетенцію, та затверджена ЕКСПЕРТНИМ ЗВІТОМ.*