**ДОДАТОК №2**

**Технічна специфікація**

**на закупівлю:**

**Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Нова (від вул. Польова до буд. №14) в с. Кавське Стрийського району Львівської області. Коригування. (ДК 021:2015: 45453000-7 — Капітальний ремонт і реставрація)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ВІДОМІСТЬ ОБ`ЄМІВ РОБІТ | | | |
| № лк | Найменування робiт і витрат | Одиниця виміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | 2-1-1 - Підготовчі роботи |  |  |
|  |  |  |  |
| 1 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,4 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 | 100 м3 ґрунту | 0,24 |
| 2 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 2 | 100 м3 ґрунту | 0,04 |
| 3 | Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди | 100 м3 ґрунту у пухкому стані | 0,04 |
| 4 | Перевезення грунту до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) 28\*1,75 | т | 49,0 |
| 5 | Робота на відвалі, група ґрунту 2-3 | 100 м3 ґрунту | 0,28 |
| 6 | Планування площ механізованим способом, група ґрунту 2 | 1000 м2 спланованої площі | 0,348 |
| 7 | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом | 100 м3 конструкцій | 0,021 |
| 8 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3 | 100 т сміття | 0,0336 |
| 9 | Перевезення будівельного сміття до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) | т | 3,36 |
| 10 | Розбирання бортових каменів на щебеневій основі | 100 м бортових каменів | 5,68 |
| 11 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3 | 100 т сміття | 0,38 |
| 12 | Перевезення будівельного сміття до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) | т | 38,0 |
| 13 | Видалення сухостійних, аварійних та фаутних дерев м`яких листяних порід частинами із застосуванням автогідропідіймачів, діаметр стовбура понад 30 до 40 см | 1 м3 деревини | 1,2 |
| 14 | Корчування пнів з переміщенням до 10 м, діаметр пня понад 34 см | 100 пнів | 0,02 |
| 15 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3 | 100 т сміття | 0,014 |
| 16 | Перевезення будівельного сміття до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) | т | 1,4 |
|  | 2-1-2 - Дорожній одяг |  |  |
|  | Тип 1 |  |  |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм, глибина фрезерування 30 мм (розпушення) | 1000 м2 покриття | 3,084 |
| 2 | Виправлення профілю основ щебеневих з додаванням нового матеріалу | 100 м2 основи | 30,84 |
| 3 | Розливання в`яжучих матеріалів (3084\*,0008)/1 | 1 т | 2,4672 |
| 4 | Улаштування покриттів товщиною 5 см із гарячих асфальтобетонних сумішей | 100 м2 покриття | 30,84 |
| 5 | Укріплення узбіччя втрамбовуванням щебеню ( на товщину 10 см) | 100 м2 покриття смуги або узбіччя | 1,16 |
|  | 2-1-3 - З`їзди та примикання |  |  |
|  | Тип 1 |  |  |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм, глибина фрезерування 30 мм (розпушення) | 1000 м2 покриття | 0,528 |
| 2 | Виправлення профілю основ щебеневих з додаванням нового матеріалу | 100 м2 основи | 5,28 |
| 3 | Розливання в`яжучих матеріалів (528\*,0008)/1 | 1 т | 0,4224 |
| 4 | Улаштування покриттів товщиною 5 см із гарячих асфальтобетонних сумішей | 100 м2 покриття | 5,28 |
|  | Тип 2 |  |  |
| 5 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю із застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм | 100 м2 корита | 1,03 |
| 6 | Перевезення грунту до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) 103\*,4\*1,75 | т | 72,1 |
| 7 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску (103\*,15)/100 | 100 м3 матеріалу основи | 0,1545 |
| 8 | Улаштування одношарових основ товщиною 20 см із щебеню фракції 40-70 мм з межею міцності на стискання понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] | 100 м2 основи | 1,03 |
| 9 | Розливання в`яжучих матеріалів (103\*,0008)/1 | 1 т | 0,0824 |
| 10 | Улаштування покриттів товщиною 5 см із гарячих асфальтобетонних сумішей | 100 м2 покриття | 1,03 |
|  | 2-1-4 - Тротуар |  |  |
|  | Тротуар |  |  |
| 1 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю із застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | 100 м2 корита | 6,0 |
| 2 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю вручну, глибина корита до 250 мм | 100 м2 корита | 0,79 |
| 3 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,4 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 1 (50\*,2)/100 | 100 м3 ґрунту | 0,1 |
| 4 | Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди (29\*,2)/100 | 100 м3 ґрунту у пухкому стані | 0,058 |
| 5 | Перевезення грунту до 5 км (без урахування вартості навантажувальних робіт) 679\*,2\*1,75 | т | 237,65 |
| 6 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску (679\*,1)/100 | 100 м3 матеріалу основи | 0,679 |
| 7 | Улаштування основ під тротуари із щебеню товщиною 10 см | 100 м2 основи | 6,79 |
| 8 | Улаштування покриттів з дрібнорозмірних фігурних елементів мощення [ФЕМ] (Підстилаючий шар з ЦПС (1:3)) | 100 м2 покриття | 6,79 |
| 9 | Цементно-піщана суміш 679,04\*1,1\*,04 | м3 | 29,87776 |
| 10 | Плити бетонні тротуарні фігурні, товщина 60 мм, бетон В30 [М400] [МРЗ200] 679\*1,01-13,5 | м2 | 672,29 |
| 11 | Плити бетонні тротуарні фігурні тактильні | м2 | 13,5 |
| 12 | Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів | 100 м бортового каменю | 5,71 |
| 13 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | 1 м поребрика | 468,0 |
|  | 2-1-5 - Обстановка дороги |  |  |
| 1 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках | 100 знаків | 0,1 |
| 2 | При установленні додаткових щитків додавати | 100 знаків | 0,02 |
| 3 | Щитки дорзнаків | шт | 12,0 |
| 4 | Стояки металеві дорзнаків | шт | 10,0 |
| 5 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М-200], крупність заповнювача 20-40 мм, сульфатостійкі | м3 | 0,3 |
| 6 | Розмітка проїжджої частини емаллю суцільною лінією шириною 0,1 м | 1 км лінії | 0,396 |
| 7 | Розмітка проїжджої частини емаллю переривчастою лінією шириною 0,1 м при співвідношенні штриха та проміжку 1:1 | 1 км лінії | 0,156 |
| 8 | Розмітка проїжджої частини емаллю суцільною лінією шириною 0,4 м | 1 км лінії | 0,03 |
|  |  |  |  |

*Усі посилання в технічній специфікації на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника вважати «або еквівалент». В разі наявності в технічній специфікації посилання на конкретну торговельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника, таке посилання обґрунтоване тим, що технічна специфікація сформована з відомостей обсягів робіт, які є частиною проектно кошторисної документації, яка розроблена проектною організацією, яка має відповідні знання та компетенцію, та затверджена ЕКСПЕРТНИМ ЗВІТОМ.*