**Додаток № 3**

до тендерної документації для процедури закупівлі відкриті торги з особливостями на закупівлю

Автопідйомника на шасі DAYUNCGC1141 або еквівалент

**ДК 021:2015 “Єдиний закупівельний словник” - 34140000-0 — Великовантажні мототранспортні засоби**

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ/ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**на закупівлю товару:**

Автопідйомника на шасі DAYUNCGC1141 або еквівалент

**ДК 021:2015 “Єдиний закупівельний словник” - 34140000-0 — Великовантажні мототранспортні засоби**

**1.Предмет закупівлі:**

Автопідйомника на шасі DAYUNCGC1141 або еквівалент

**ДК 021:2015 “Єдиний закупівельний словник” - 34140000-0 — Великовантажні мототранспортні засоби**

**2.Місце поставки:** 23700, Україна, Вінницька обл., м. Гайсин, вул. Б.Хмельницького,

буд. 47

3. **Кількість товару:** 1 шт.

4. **Оплата за поставлений товар:** Оплата здійснюється за постачальний товар протягом 30 банківських днів з моменту підписання Сторонами накладної (видаткової накладної) на переданий у власність (постачальний) товар. У разі затримки бюджетного фінансування розрахунки здійснюються протягом 5 (п’яти) банківських днів з моменту отримання бюджетного призначення на фінансування закупівлі на реєстраційний рахунок.

5. **Строк поставки товарів:** До 31.05.2023р.

6. Технічні, якісні характеристики предмета закупівлі повинні відповідати вимогам чинного законодавства із захисту довкілля, відповідати основним вимогам державної політики України в галузі захисту довкілля та вимогам чинного природоохоронного законодавства.

7. Товар повинен бути новим, не раніше 2022 року випуску, технічно справним, комплектуючі та матеріали - такі, що не були у вживанні.

8. Поставка товару повинна супроводжуватися видатковою накладною, супутньою документацією виробника (настанова щодо експлуатування, сервісна книжка тощо).

9. Доставка товару здійснюється за рахунок Учасника за вказаною Замовником адресу.

**Учасник торгів у складі тендерної пропозиції повинен заповнити таблицю щодо відповідності запропонованого товару вимогам Замовника за наступною формою:\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Вимоги замовника** | **Підтвердження вимог учасника** |
| **1** | **2** | **3** |

1. *Загальні положення*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Обсяг закупівлі - 1 (одна) одиниця. |  |
| 1.2 | Автопідйомник з робочою висотою підйому не менше 28,0 метрів повинен бути новим, виробництва не раніше 2022 року випуску. |  |
| 1.3 | Призначення – підйом робочих на висоту не менше 28,0 метрів з матеріалами та інструментом для проведення ремонтних, будівельно-монтажних та інших видів робіт. |  |

*2. Технічні параметри*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1 | Для безперешкодного проїзду і маневруванню в міських дворах, колісна формула повинна бути 4х2. |  |
| 2.2 | Для зменшення витрат пального та зниження забруднення навколишнього середовища, двигун повинен бути дизельним, мати потужність не менше 184 к.с. та відповідати екологічному стандарту не нижче ЄВРО-5. |  |
| 2.3 | Для зменшення експлуатаційний витрат та витрат пального, об’єм двигуна повинен бути не більше 4100 см3. |  |
| 2.4 | Для проїзду в дворові арки та по вузьким вулицям, кабіна повинна бути безкапотного типу, мати кількість місць в кабіні не менше 2. |  |
| 2.5 | Шини розміром повинні бути не менше 9,00R20. |  |
| 2.6 | Гальмівна система повинна бути обладнана системоюABS. |  |
| 2.7 | Алюмінієвий паливний бак об'ємом не менше 150 л з кришкою, що замикається на ключ. |  |
| 2.8 | Для проїзду в дворові арки та для безперешкодного руху в міських стиснених умовах, колісна база автопідйомника повинна бути не більше 4100 мм. |  |
| 2.9 | Для покращення рівня стабілізації шасі при роботі на висоті, повна маса автопідйомника повинна бути не менше 14000 кг. |  |
| 2.10 | Коробка передач повинна бути механічною. |  |
| 2.11 | Кабіна автомобіля повинна бути обладнана кондиціонером, електроприводом дзеркал заднього виду з підігрівом, електросклопідйомниками, пневмосидінням водія, центральним замком з дистанційним керуванням, подушкою безпеки водія. |  |
| 2.12 | Конструкція автопідйомника повинна бути комбінованою (пантограф + 3-х секційна телескопічна стріла). |  |
| 2.13 | Гідросистема автопідйомника повинна забезпечувати плавне, без ривків та ударів працювання всіх вузлів та агрегатів. |  |
| 2.14 | Для безпечної експлуатації автопідйомника в міських, стиснених умовах, гідроциліндр подовження телескопічної стріли, гідравлічні рукава, тягові ланцюги, електричні кабелі та інші механізми повинні бути розміщені в середині конструкції автопідйомника. |  |
| 2.15 | Робоча висота підйому автопідйомника повинна бути не менше 28,0 метрів. |  |
| 2.16 | Вантажопідйомність люльки повинна бути не менше 250 кг. |  |
| 2.17 | Горизонтальний вилітстріли повинен бути не менше 16,0 метрів. |  |
| 2.18 | Горизонтальний виліт стріли при вантажопідйомності люльки 250 кг повинен бути не менше 13,8 метрів, при горизонтальному виліті 16,0 метрів – не менше 120 кг. |  |
| 2.19 | Для підвищення рівня безпеки роботи поблизу ліній електропередач, люлька повинна бути обладнана електроізоляцію не менше 1000 В. |  |
| 2.20 | Кут повороту стріли повинен бути не менше 360 градусів. |  |
| 2.21 | Для захисту від механічних пошкоджень та навколишнього середовища, опорно-поворотний пристрій повинен бути закритого типу (зубчата передача + гідромотор). |  |
| 2.22 | Кут повороту люльки повинен бути не менше 90 градусів вліво та 90 градусів вправо. |  |
| 2.23 | Додатково в люльці повинна бути вставлена розетка, з електроживленням не менше 220 В. |  |
| 2.24 | Управління всіма рухами стріли повинно здійснюватись за допомогою пульту дистанційного керування (для керування с землі) та за допомогою пульту, встановленим в люльці. |  |
| 2.25 | Спосіб управління повинен бути електрогідравлічний, з джойстиковим керуванням. |  |
| 2.26 | Автопідйомник повинен бути обладнаним лічильником мотогодин. |  |
| 2.27 | Люлька повинна бути виготовлена з алюмінію. Кількість кріплень для ременів безпеки в люльці – не менше 2. |  |
| 2.28 | Люлька повинна мати прилад звукової сигналізації. |  |
| 2.29 | Для безпечної стабілізації автопідйомника, аутригери повинні бути гідравлічно видвижні, розмір опорного контуру повинен не бути не менше 4000мм х 4000мм (повздовжній/поперечний). |  |
| 2.30 | Габаритні розміри люльки повинні бути не менше:довжина 1800 мм х ширина 700 мм х висота 1100 мм. |  |
| 2.31 | Автопідйомник повинен бути обладнаний анемометром, встановленим в люльці. |  |
| 2.32 | Автопідйомник повинен бути обладнаний переговорним пристроєм. |  |
| 2.33 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання перевантаження люльки. |  |
| 2.34 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою стабілізації люльки по горизонталі в незалежності від положення стріли. |  |
| 2.35 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання підйому стріли без встановлення аутригерів. |  |
| 2.36 | Автпідйомник повинен бути обладнаний блокувальними клапанами на всіх циліндрах. |  |
| 2.37 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання підйому аутригерів при піднятій стрілі. |  |
| 2.38 | Автопідйомник повинен бути обладнаний пристроєм аварійного опускання люльки при відмові гідросистеми, електроприводу або приводу гідронасосу. |  |
| 2.39 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою зупинки та запуску двигуна автомобіля з люльки та платформи. |  |
| 2.40 | Додатково по всьому периметру платформи автопідйомника повинна бути встановлена бортова платформа висотою не менше 20 см. |  |

*3.Організаційні вимоги*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1 | Постачальник забезпечує передпродажну підготовку, введення техніки в експлуатацію та навчання обслуговуючого персоналу (вартість цих робіт враховується в ціну поставки). |  |
| 3.2 | Для участі в тендерних торгах учасник повинен представити в пропозиції: - копію сертифікату відповідності на запропонований товар з усіма додатками (з попередніх поставок);- копію першого листа ТУ на виробництво автопідйомників;- зображення запропонованого товару з декількох ракурсів; |  |
| 3.3 | Гарантійний термін експлуатації на підйомне обладнання повинен бути не менше 12 місяців або 1000 мотогодин (в залежності від того, що настане раніше), на шасі не менше 12 місяців або 100 000 км пробігу (в залежності від того, що настане раніше). |  |
| 3.4 | Умови постачання: поставка товару здійснюється на умовах DDР правил ІНКОТЕРМС 2010, за рахунок Постачальника. |  |
| 3.5 | Вся технічна документація повинна бути на українській мові. |  |

Для підтвердження відповідності тендерної пропозиції технічним вимогам Учасники процедури закупівлі повинні надати в складі тендерної пропозиції:

- детальну технічну характеристику товару;

- Учасник має надати у складі своєї пропозиції **лист у довільній формі**, який містить інформацію про технічні характеристики запропонованого товару (з обов’язковим зазначенням номера двигуна та номера шасі) та яким учасник гарантує, що товар належить йому на правах власності, не знаходиться під забороною відчуження, арештом, не є предметом застави або іншим засобом забезпечення виконання зобов’язань перед будь-якими фізичними чи юридичними особами, державними органами або державою, не є гуманітарною допомогою, а також не обтяжений будь-яким іншим способом, передбаченим чинним законодавством України.

 - Тендерна пропозиція учасника повинна містити в собі інформацію в довільній формі про необхідну періодичність проведення ТО предмету закупівлі;

. Учасник в складі пропозиції надає гарантійний лист, що при поставці товару передбачає необхідні заходи із захисту довкілля: здійснює діяльність з додержанням вимог екологічної безпеки, правил, нормативів, стандартів що регулюють діяльність учасника в сфері охорони довкілля від забруднення та інших шкідливих впливів; використовує сертифіковані матеріали; в разі необхідності, компенсує шкоду заподіяну забрудненням або іншим негативним впливом на навколишнє середовище.

- Інформаційна довідка складена у довільній про те, що учасник є або не є виробником вітчизняної продукції запропонованого товару. У разі, якщо учасник є виробником вітчизняної продукції запропонованого товару в складі тендерної пропозиції надається довідка в довільній формі з інформацією про ступінь локалізації виробництва та учасник зазначає інформацію про: показник місцевої складової у питомій вазі вартості сировини, матеріалів, вузлів, агрегатів, деталей, складових частин і комплектуючих виробів, робіт, послуг та інших складових вітчизняного виробництва у собівартості товару, що є предметом закупівлі. Учасник – переможець (виключно виробник вітчизняної продукції) після визначення його переможцем зобов’язаний надати замовнику розрахунки щодо рівня локалізації на поставлений товар чи партію товару.

Учасники, які є виробниками товару, повинні надати:

**-** гарантійний лист (оригінал) від свого імені, який підтверджує можливість постачання товару замовнику згідно з умовами тендерної документації.

Учасники, які є офіційними представниками, дилерами, дистриб'юторами виробника товару, повинні надати:

**-** оригінал або нотаріально завірену копію гарантійного листа від виробника товару або інший документ, який підтверджує можливість постачання товару замовнику згідно з умовами тендерної документації (договору купівлі-продажу, тощо);

- копію дилерського договору між виробником і Учасником.

Також, усі учасники повинні надати:

- копія документа, виданого відповідним органом щодо обліку (включення до реєстру) Учасника, як суб’єкта, що здійснює оптову або роздрібну торгівлю і оформлення відповідних документів на реалізацію транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери..

*\* Усі посилання на конкретну торгівельну марку чи форму, патент, конструкцію, тип предмета закупівлі або окремих вузлів, механізмів, його окремих вузлів, агрегатів, джерело його походження або виробники – читати як вираз «або еквівалент». Еквівалентний товар має відповідати усім вимогам зазначеним у даному додатку тендерної документації.*Еквівалентом вважається еквівалентний товар, який є за своїми описовими, кількісними, технічними та іншими характеристиками є ідентичним товару, у цьому Додатку, зокрема має ідентичні наступні характеристики (ознаками):

**(a)** сфера (галузь) застосування;

**(b)** призначення;

**(c)** методи/способи застосування;

**(d)** склад (матеріал), комплектація, фізичні характеристики, форма випуску/ пакування;

**(e)** шкідливі фактори та вплив на живі організми й довкілля.