

ДОГОВІР № 02.07.03-1054
страхування членів екіпажу повітряного судна
та іншого авіаційного персоналу

м. Кременчук

9 квітня 2024р.

Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УЛЬТРА АЛЬЯНС», в особі Голови правління Арбузіної Вікторії Олександрівни, який діє на підставі Статуту, іменоване далі - «Страховик», з однієї сторони, та Харківський національний університет внутрішніх справ, в особі директора Кременчуцького льотного коледжу ХНУВС Яковлєва Руслана Петровича, який діє на підставі Положення про КЛК ХНУВС та Довіреності № 1/3541 від 06.11.2023 року, іменоване далі - «Страхувальник», з другої сторони (далі за текстом - «Сторони» або «Сторона»), відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» (далі - Закон) з урахуванням постанови Кабінету Міністрів України від 12.10.2022 № 1178 «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні протягом 90 днів з дня його припинення або скасування», уклали цей Договір страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу (далі за текстом - «Договір» або «Договір страхування») про нижченаведене.

Страховик відповідно до Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації», затверджених Наказом Державної авіаційної служби України №768 від 05 грудня 2023 року та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2023 р. за № 2200/41256, надалі - «Авіаційні правила», на підставі ліцензії серія АЕ № 190504 від 25.01.2013р., здійснює страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу (далі - «Застраховані особи»), у межах, у строки і на умовах цього Договору.

1. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

~~1.1.~~ Майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з життям, здоров'ям, працездатністю членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу (згідно ДК 021:2015 "Єдиний закупівельний словник" 66510000-8 Страхові послуги (Обов'язкове страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу))

2. СТРАХОВА СУМА, СТРАХОВИЙ ТАРИФ І УМОВИ СТРАХУВАННЯ

2.1. Страхова сума і страховий тариф:

Тип ПС	Державний реєстраційний номер	Кількість застрахованих осіб	Розмір страхової суми на кожну Застраховану особу, грн.	Розмір загальної страхової суми, грн.	Страховий тариф (відсотків)
Mi-2	UR 23364	5	300 000,00	1 500 000,00	0,53
Mi-2	UR 20845	5	300 000,00	1 500 000,00	0,53
Mi-2	UR 23362	5	300 000,00	1 500 000,00	0,53
Mi-2	UR 23363	5	300 000,00	1 500 000,00	0,53

2.2. Прізвища, імена, дати народження, посади Застрахованих осіб вносяться до Списку Застрахованих осіб, який додається до Страхового сертифікату, є його невід'ємною частиною і засвідчується підписами і печатками Страховика і Страхувальника.

2.3. Застрахованими особами на період конкретного польоту вважаються будь-які 5 (п'ять) осіб зі Списку Застрахованих осіб, який додається до Страхового сертифікату.

2.4. Види польотів: учбово-тренувальні польоти (включаючи зовнішню підвіску).

2.5. Географічні межі дії цього Договору: Україна, за винятком районів (в тому числі проведення бойових дій), які заборонені для виконання учбово-тренувальних польотів.

2.5.1. Територія виконання учбово-тренувальних польотів: Україна, Полтавська область, спеціально пристосована зона без будь-яких забудов чи скупчень людей.

2.6. Положення/застереження:

- Положення про виключення ризиків ядерного, хімічного та біологічного тероризму (Nuclear chemical and biological Terrorism Exclusion LSW 1175 (02/02));
- Застереження про виключення ризиків коронавірусу (Coronavirus Exclusion LMA5391 (04.03.2020));
- Застереження про виключення військових ризиків, ризику викрадення та інших подібних ризиків (War, Hi-Jacking and Other Perils Exclusion Clause AVN 48B (1.10.96));
- Застереження про санкції й ембарго (Sanctions and Embargo Clause AVN 111 (01.10.10)).

Тексти всіх вищезазначених застережень, які розроблено, затверджено і застосовуються Асоціацією авіаційних андеррайтерів Ллойдс (у редакції в редакції Standard Policy Forms, Proposal Forms and Clauses, Etc., Lloyd's Aviation Underwriters' Association, яка діє на момент укладення цього Договору страхування), викладено в Додатку 2 до цього Договору страхування. У разі виявлення розбіжностей українського перекладу з оригінальними текстами застережень англійською мовою, застосовуються положення застережень англійською мовою.

2.7. Збитки, що можуть виникнути внаслідок одного страхового випадку, розглядаються як один страховий ризик стосовно одного повітряного судна.

2.8. Члени екіпажу повітряного судна вважаються застрахованими під час виконання ними службових обов'язків (у тому числі виконання навчально-тренувальних польотів) за умови, що така подія (нещасний випадок) сталася (стався) з початку передпольотної підготовки до закінчення післяпольотних робіт, а також з моменту посадки на борт повітряного судна з метою перельоту до/з позабазового аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) для подальшого виконання своїх службових обов'язків до моменту висадки з повітряного судна.

2.9. Авіаційний персонал вважається застрахованим під час виконання ним службових обов'язків за умови, що така подія (нещасний випадок) сталася (стався) з моменту початку посадки на борт повітряного судна для подальшого виконання своїх службових обов'язків чи з метою виконання певних функцій на борту повітряного судна, під час польоту та до моменту закінчення висадки з повітряного судна.

3. СТРАХОВА ПРЕМІЯ, РОЗМІРИ СТРАХОВИХ ПЛАТЕЖІВ І СТРОК ЇХ ВНЕСЕННЯ

3.1. Загальна сума страхової премії становить **31 800 грн 00 коп (тридцять одна тисяча вісімсот гривень 00 копійок) без ПДВ.**

3.2. Страхова премія вноситься Страхувальником на підставі рахунку Страховика у національній валюті України одноразовим платежем протягом 10 (десяти) робочих днів з дати укладання Договору.

3.3. Платіж вважається внесеним з дати його списання з розрахункового рахунку Страхувальника та перерахування на поточний рахунок Страховика.

3.4. У разі коли страховий платіж не вноситься Страхувальником у зазначений у цьому Договорі строк, цей Договір вважається достроково припиненим у разі, коли платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику. Про припинення дії цього Договору Страховик повідомляє Страхувальнику та одночасно — Державіаслужбі. При цьому дія цього Договору вважається достроково припиненою через 10 (десять) робочих днів після такого повідомлення. Після погашення заборгованості дія цього Договору поновлюється, про що письмово повідомляється Страхувальнику та Державіаслужбі.

3.5. Витрати, пов'язані з перерахуванням страхових платежів, здійснюються за рахунок Страхувальника.

3.6. Припинення дії цього Договору не звільняє Страхувальника від обов'язку погасити заборгованість зі сплати страхових платежів, що утворилася.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховими ризиками є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності застрахованих осіб (загибелі/смерті Застрахованої особи, тимчасової втрати нею працездатності, встановлення їй інвалідності).

5. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

5.1. Страховим випадком вважається подія, передбачена Договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику або Застрахованій особі (спадкоємцю), а саме: смерть/ загибель Застрахованої особи, тимчасова втрата нею працездатності, встановлення їй інвалідності внаслідок настання події, на випадок виникнення якої здійснюється страхування (страхового ризику).

6. СТРАХОВА ВИПЛАТА

6.1. Страхова виплата в частині конкретної Застрахованої особи не може перевищувати страхову суму на кожну Застраховану особу, яка встановлена цим Договором.

6.2. Розмір страхової виплати визначається на підставі наданих Страхувальником та/або Застрахованою особою документів щодо підтвердження збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами цього Договору.

7. УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОЇ ВИПЛАТИ

7.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний протягом 2 (двох) робочих днів з дня, коли йому стало відомо про її настання, письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити про це Страховика. Повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, є виключно інформаційним документом, у якому описуються обставини того, що трапилось.

7.2. Страхове розслідування проводиться Страховиком або уповноваженою ним особою, які мають право доступу до об'єкта та місця настання події, що має ознаки страхового випадку, а також до певних матеріалів технічного розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкоджень повітряних суден на землі у цивільній авіації (у тому числі до закінчення його проведення Експертною установою з розслідування авіаційних подій), згідно із законодавством.

7.3. Строк страхового розслідування не повинен перевищувати 30 (тридцять) діб з дня отримання заяви про здійснення страхової виплати та всіх документів, які необхідні для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації органами державної влади, органами місцевого самоврядування та іншими підприємствами, установами, організаціями, Страховик має право продовжити строк розслідування ще на 60 (шістдесят) діб за умови письмового повідомлення Страхувальника (інших осіб, які, відповідно до умов Договору страхування мають право на отримання страхової виплати) не пізніше наступного робочого дня за днем прийняття рішення щодо продовження строку страхового розслідування.

7.4. У разі необхідності, Страховик або уповноважені ним особи направляють запити про надання відомостей щодо події, яка має ознаки страхового випадку, до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини цієї події, а також можуть самостійно або із залученням у встановленому законодавством порядку інших осіб з'ясовувати причини, наслідки та обставини такої події.

7.5. Здійснення страхової виплати проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або інших осіб, визначених Договором страхування) і рішення Страховика про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати (страхового акта).

7.6. Строк здійснення страхової виплати не повинен перевищувати 10 (десять) робочих днів з дати підписання страхового акта.

7.7. Для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати, Страховику надаються такі документи:

- письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);
- страховий Сертифікат (копія);
- завдання на політ (копія);
- сертифікат льотної придатності або дозвіл на виконання польотів (копія);
- листок тимчасової непрацездатності та/ або довідка спеціалізованої медичної установи, у разі інвалідності - довідка про встановлення інвалідності застрахованій особі (копія);
- свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі чи смерті застрахованої особи) (нотаріально засвідчена копія);
- документи, що підтверджують чи мають інше безпосереднє відношення до події чи нещасного випадку, включаючи виписки зі звітів уповноважених комісій і/чи органів, якщо такі документи є у Страхувальника чи Страхувальник зобов'язаний їх мати (копія);
- документ, що засвідчує особу Застрахованої особи (її спадкоємця - у випадку смерті Застрахованої особи) (копія);

7.8. Усі документи, що надаються Страхувальником для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою Страхувальника (у разі її наявності) - для юридичних осіб або підписом Страхувальника - для фізичних осіб.

7.9. У разі потреби протягом 30 (тридцяти) діб від дати початку проведення страхового розслідування Страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

7.10. Страховик згідно з умовами Договору страхування одноразово виплачує:

7.10.1. у разі загибелі або смерті Застрахованої особи внаслідок страхового випадку, спадкоємцю загиблого (померлого) згідно із законодавством 100 відсотків страхової суми;

7.10.2. у разі встановлення Застрахованій особі інвалідності I групи - 100 відсотків, II групи - 80 відсотків, III групи - 60 відсотків страхової суми;

7.10.3. у разі тимчасової втрати працездатності застрахованою особою за кожну добу - 0,2 відсотка, але не більш як 50 відсотків страхової суми.

7.11. Якщо після тимчасової втрати працездатності настала постійна втрата працездатності (тобто, встановлення групи інвалідності) або смерть Застрахованої особи, виплата за постійною непрацездатністю або смертю Застрахованої особи, розмір якої встановлено в п. 7.10.1 та 7.10.2 цього Договору, здійснюється за вирахуванням суми вже здійснених виплат за тимчасовою непрацездатністю.

8. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

8.1. Страховик має право відмовити у страховій виплаті з підстав, визначених статтею 104 Закону України "Про страхування" та п.6 Глави II Авіаційних правил, зокрема:

8.1.1. вчинення Страхувальником, його працівниками, особами, які мають повноваження діяти від його імені, або іншими особами, на користь яких укладений цей Договір, навмисних дій, спрямованих на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;

8.1.2. скоєння Страхувальником, його працівниками, особами, які мають повноваження діяти від його імені, або іншими особами, на користь яких укладений цей Договір, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;

8.1.3. подання страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;

8.1.4. несвоєчасного повідомлення Страхувальником (особою, визначеною у договорі страхування або законодавством) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);

8.1.5. наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором страхування;

8.1.6. настання страхового випадку внаслідок знаходження Застрахованої особи в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;

8.1.7. використання для злету і посадки повітряного судна аеродрому, що не відповідає вимогам Керівництва з льотної експлуатації повітряного судна, за винятком форс-мажорних обставин;

8.1.8. впливу радіації та радіоактивного забруднення;

8.1.9. виконання ПС польоту (рейсу) поза Географічними межами дії цього Договору стосовно цього ПС, навіть якщо страховий випадок відбувся під час перебування ПС в Географічних межах дії цього Договору, проте, політ (рейс), під час якого відбулась подія, що має ознаки страхового випадку, включав у себе перебування ПС поза Географічними межами дії Договору страхування (крім випадків перельоту над територією будь-якої з виключених країн, якщо такий переліт виконується в межах міжнародно-визнаного повітряного коридору відповідно до вимог ІКАО).

8.1.10. якщо повітряне судно, на якому здійснюють політ Застраховані особи:

1) здійснює політ з порушенням вимог Керівництва з льотної експлуатації повітряного судна;

2) використовується з метою, що заборонена чинним законодавством або відрізняється від зазначеної в цьому Договорі;

3) експлуатується особою, що не має відповідного свідоцтва авіаційного фахівця;

8.1.11. наявності інших підстав, встановлених законодавством.

8.2. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхової виплати страховик зобов'язаний протягом 15 діб з дня наступного за днем закінчення страхового розслідування, повідомити страхувальника (іншу особу, яка відповідно до договору страхування має право на отримання страхової виплати) у письмовій формі про прийняте рішення, з обґрунтуванням підстави відмови.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН¹

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. достроково припинити дію цього Договору відповідно до вимог законодавства та умов цього Договору;

9.1.2. змінити умови цього Договору і/чи поновити його дію після узгодження зі Страховиком умов страхування, якщо дію цього Договору було достроково припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу;

9.1.3. при зміні застрахованого ризику переукласти зі Страховиком Договір страхування чи укласти додаткову угоду до Договору;

9.1.4. отримати страхову суму у випадку настання страхового випадку згідно з умовами цього Договору.

9.1.5. отримати дублікат Страхового сертифіката у разі його втрати;

9.1.6. оскаржити відмову Страховика у здійсненні страхової виплати в судовому порядку.

9.2. Страхувальник зобов'язується:

9.2.1. своєчасно вносити страхові платежі в розмірі та у терміни, визначені цим Договором (додатковою угодою);

9.2.2. дотримуватись умов цього Договору;

9.2.3. до підписання Договору страхування надати Страховику повну інформацію про усі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-які зміни страхового ризику;

9.2.4. повідомити Страховика про інші договори страхування, що діють, або підлягають переукладенню в період дії цього Договору, щодо об'єктів страхування, зазначених у цьому Договорі;

9.2.5. вживати заходи для запобігання чи зменшення можливого збитку, що може бути нанесений при настанні страхового випадку;

9.2.6. письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити Страховика про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом двох робочих днів з моменту, коли Страхувальнику стане відомо про її настання;

9.2.7. дотримуватись норм безпеки під час експлуатації повітряного судна, виконувати польоти виключно у разі наявності всіх необхідних дозволів в усіх відповідних компетентних державних органах, із дотриманням вимог Керівництва з льотної експлуатації повітряного судна та інших діючих нормативних документів.

¹ Права і обов'язки за цим Договором Сторони не можуть передавати третій стороні без письмової обопільної згоди.

9.3. Страховик має право:

- 9.3.1. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також виконання Страхувальником умов цього Договору (додаткових угод);
 - 9.3.2. достроково припинити дію цього Договору (додаткової угоди) відповідно до вимог законодавства та умов цього Договору;
 - 9.3.3. брати участь у рятувальних роботах, здійснювати необхідні для цього заходи;
 - 9.3.4. відмовити у здійсненні страхової виплати у випадках, передбачених цим Договором;
 - 9.3.5. відмовити у здійсненні страхової виплати у випадку недотримання Страхувальником норм безпеки під час експлуатації повітряного судна, виконання польотів без наявності всіх необхідних дозволів в усіх відповідних компетентних державних органах, із дотриманням вимог Керівництва з льотної експлуатації повітряного судна та інших діючих нормативних документів.
- 9.4. Страховик зобов'язується:
- 9.4.1. ознайомити Страхувальника з Порядком і Авіаційними правилами;
 - 9.4.2. дотримуватись умов цього Договору;
 - 9.4.3. видати Страхувальнику Страховий сертифікат;
 - 9.4.4. при настанні події, що має ознаки страхового випадку, провести в установленому порядку страхове розслідування
 - 9.4.5. відшкодовувати витрати, понесені Страхувальником у разі настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, у розмірі, погодженому зі Страховиком;
 - 9.4.6. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик/ зміни страхового ризику, укласти новий Договір чи оформити додаткову угоду до чинного Договору;
 - 9.4.7. тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством.
 - 9.4.7. проводити страхове розслідування подій, що мають ознаки страхового випадку, і/або можуть призвести до подання претензій щодо здійснення страхових виплат за Договором страхування.

10. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ТА ПОРЯДОК РОЗВ'ЯЗАННЯ СПОРІВ

- 10.1. У разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань за цим Договором Сторони несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства.
- 10.2. За несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування в строки, передбачені пунктом 7.5. цього Договору, за вимогою Страхувальника Страховик сплачує пеню в розмірі 0,01% за кожний день прострочення від суми заборгованості зі сплати страхового відшкодування, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла в період, за який нараховується пеня.
- 10.3. Спори, що виникають між Сторонами, розв'язуються шляхом переговорів, а у випадку неможливості досягнення згоди – в порядку, передбаченому чинним законодавством.

11. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

- 11.1. Зміна умов цього Договору здійснюється за згодою Сторін шляхом оформлення додаткової угоди, скріпленої підписами і печатками Сторін, невід'ємною частиною цього Договору.
- 11.2. Дія цього Договору припиняється за згодою Сторін, а також у разі:
 - 11.2.1. закінчення строку дії Договору, зазначеного у п.12 Договору;
 - 11.2.2. виконання Страховиком своїх зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
 - 11.2.3. несплати Страхувальником страхових платежів в установлений цим Договором строк. При цьому Договір вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику;
 - 11.2.4. ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону «Про страхування»);
 - 11.2.5. ліквідації Страховика у порядку, передбаченому законодавством;
 - 11.2.6. ухвалення судового рішення про визнання цього Договору недійсним;
 - 11.2.7. в інших випадках, передбачених законодавством України та Договором страхування.
- 11.3. Дію цього Договору може бути достроково припинено за вимогою Страховика або Страхувальника. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити письмово іншу не пізніше ніж за 30 (тридцять) днів до припустимої дати припинення дії цього Договору, а також повідомити про це уповноважений орган виконавчої влади в галузі цивільної авіації.
- 11.4. У разі дострокового припинення дії цього Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з відрахуванням витрат на укладення і виконання даного Договору, фактичних сум страхових виплат, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 11.5. У разі дострокового припинення цього Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов цього Договору, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з вирахуванням витрат на укладення і виконання даного Договору, фактичних сум страхових виплат, що були здійснені за цим Договором.
- 11.6.

12. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 12.1. Цей Договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом 10 квітня 2024 року та діє до 24 години 00 хвилин за Київським часом 28 червня 2024 року.
- 12.2. У разі коли повітряне судно о 24 годині 00 хвилин на дату закінчення дії Договору, зазначену в пункті 12.1. цього Договору, перебуватиме у повітрі, дія цього Договору продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення.
- 12.3. Цей Договір укладається у двох примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, і зберігається у Сторін.

13. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ (ЗА ЗГОДОЮ СТОРІН)

- 13.1. Договір відноситься до **КЛАСу страхування – 1;**

Ризик (підКЛАС страхування) --.

- 13.2. Предметом Договору є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором.

- 13.3. Об'єктом страхування за договором є майнові інтереси, пов'язані з (відмітити **ТАК/ НІ**)

життя, здоров'я, працездатність та/або пенсійне забезпечення;
майно - на праві володіння, користування і розпорядження та/або можливі збитки чи витрати

ТАК
НІ

13.4. Страхувальник підтверджує наявність у нього страхового інтересу щодо укладення Договору.

13.5. Якщо Страхувальник вважає, що його права за Договором порушені, він може звернутися за захистом своїх прав з відповідною заявою (скаргою) безпосередньо до Страховика - шляхом направлення відповідного письмового звернення за адресою ПрАТ "СК "УЛЬТРА АЛЬЯНС": поштова адреса - 03066, м.Київ, вул.Журавлина, буд.4, оф.222 або шляхом особистого відвідування Страховика, з попереднім записом на прийом до уповноважених осіб, зателефонувавши за номером телефону - 0 800 217 709.

13.6. Страховик розглядає та надає відповідь на запит Страхувальника у строки та в порядку, передбаченими чинним законодавством України.

13.7. У випадку недосагнення згоди щодо врегулювання спірних питань, Страхувальник (клієнт/ споживач) також має право звернутися за захистом своїх прав безпосередньо до: Державної служби України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів за адресою: **01001, м. Київ, вул. Бориса Грінченка, 1**, тел. **(044) 279 12 70**, електронна адреса **info@dpss.gov.ua** та/або - Національного банку України (адреса для листування: **вул. Інститутська, 9, м. Київ-8, 01601**, адреса для подання письмових звернень громадян: **вул. Інститутська, 11-6, м. Київ-8, 01601**, тел. **0 (800) 505 240**) Посилання на розділ "Звернення громадян" офіційного Інтернет-представництва Національного банку: **https://bank.gov.ua/ua/consumer-protection/citizens-appeals** або до суду.

13.8. Якщо Договір відноситься до класу 1 або класу 2, у ньому може бути зазначено як об'єкт страхування життя, здоров'я, працездатність третьої особи, стосовно якої Страхувальник здійснює страхування, надалі - Застрахована особа. При цьому, Страхувальник зобов'язаний повідомити в будь-який спосіб, за умови можливості підтвердження факту здійснення такого повідомлення, вказану третю особу про укладений на її користь Договір, і якщо така особа протягом 30 (тридцяти) календарних днів не повідомила Страховика про наявність заперечень проти укладення на її користь вказаного Договору, такий Договір вважається укладеним на її користь.

13.9. Якщо інше не визначено Договором, всі повідомлення, заяви, листи та інші документи, які подаються для виконання Договору (в тому числі документи, що підтверджують факт та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку, і розмір заподіяної шкоди (збитку), повідомлення про дострокове припинення дії Договору, повідомлення про відмову від Договору тощо) мають юридичну силу, якщо вони надані письмово (в паперовій або в електронній формі) і доведені до відома іншої Сторони нарочним (кур'єром) під розписку, рекомендованим листом або через електронну пошту (при цьому, електронна адреса Страховика - **ultrainsure@gmail.com**, електронна адреса Страхувальника використовується, якщо інформація про неї надана Страхувальником у Договорі) за умови підписання цього документу власноручним підписом або кваліфікованим електронним підписом Сторони (уповноваженого представника).

13.10. Страхувальник має право протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім випадків, визначених ст. 107 Закону. Про намір відмовитися від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі відповідно до вимог цієї Угоди. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику фактично сплачений страховий платіж повністю протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дати отримання від Страхувальника повідомлення про відмову від Договору, за умови що протягом періоду дії Договору не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку. Повернення страхового платежу здійснюється на банківський рахунок Страхувальника, згідно з реквізитами, вказаними Страхувальником у письмовому повідомленні про відмову від Договору.

13.11. Якщо укладений Сторонами Договір передбачає сплату страхового платежу частинами, Страховик зобов'язується повідомляти Страхувальника про зміну своїх банківських реквізитів, зазначених у Договорі, протягом 10 (десяти) календарних днів з дати таких змін.

13.12. Частка Витрат, пов'язаних безпосередньо з Укладенням і Виконанням цього Договору (ВУВД), становить 15 %.

13.13. Сторони погодилися із тим, що строк дії Договору не може бути продовженим. Для продовження страхового захисту щодо об'єкту страхування, вказаного у Договорі, Сторони можуть укласти новий договір страхування.

13.14. Страхувальник підтверджує, що Страховик, до укладення Договору, на підставі отриманої від Страхувальника інформації, з'ясував потреби та вимоги Страхувальника у страхуванні, умови Договору відповідають вимогам та потребам Страхувальника у страхуванні.

13.15. Страхувальник підтверджує, що Страховик, до укладення Договору, згідно із ст.87 Закону, забезпечив Страхувальника доступною та вичерпною інформацією про Страховика.

13.16. Страхувальник підтверджує, що отримав від Страховика належним чином оформлений примірник Договору.

13.17. Сторони підтверджують, що Договір не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.

13.17.1. Страхувальник підтверджує, що Страховик, до укладення Договору, забезпечив Страхувальника передбаченою ст.88 Закону наступною інформацією про страхового посередника, а саме:

1) Повне та скорочене (за наявності) найменування (ПІБ) страхового посередника: відсутній

код ЄДРПОУ (РНОКПП)/ Для фізичної особи, за відсутності РНОКПП (через свої релігійні переконання) - серія та номер паспорта/ номер паспорта у формі картки:-

Місцезнаходження (адреса реєстрації) страхового посередника:-

Адреса веб-сайту (за наявності):-

2) Підстава для набуття статусу страхового посередника (№ і дата договору зі страховиком / договір зі Страхувальником (клієнтом) про посередницькі послуги):-

3) Чи є страховий посередник, вказаний у п.1) цього пункту, власником істотної участі у Страховику, вказаному у цьому Договорі, ТАК/ НІ:-

4) Чи є особа, що має статус Страховика за цим Договором, власником істотної участі у страховому посереднику, вказаному у п.1) цього документу, ТАК/ НІ:-

5) Сплата винагороди страховому посереднику за укладення договору страхування, порядок та умови її виплати:

5-1) договір страхування пропонується укласти на умовах:

а) отримання винагороди за реалізацію від Страховика (винагорода входить до складу страхового платежу) ТАК/ НІ:-

б) платності послуги страхового посередника (винагорода за реалізацію договору страхування сплачується безпосередньо Страхувальником) ТАК/ НІ:-

- розмір та спосіб оплати послуг страхового посередника,

якщо оплата таких послуг здійснюється безпосередньо Страхувальником:-

в) отримання страховим посередником винагороди будь-якого іншого виду, включаючи економічні вигоди будь-якого виду, що пропонується або надаються у зв'язку з укладенням договору страхування:-

5-2) інформація про будь-які інші платежі (крім страхових внесків), які Страхувальник буде зобов'язаний сплатити, відповідно до умов договору страхування після його укладення:-

13.18. Будь-які заяви та повідомлення Страхувальника відповідно до цього Договору надсилаються Страховикові листом з повідомленням про вручення поштового відправлення, нарочним або електронною поштою, при цьому електронні копії матимуть юридичну силу до моменту отримання оригіналів.

13.19. Будь-які заяви та повідомлення Страхувальника відповідно до цього Договору надсилаються Страховикові листом з повідомленням про вручення поштового відправлення, нарочним або електронною поштою, при цьому електронні копії матимуть юридичну силу до моменту отримання оригіналів.

13.20. У разі якщо до національного чи міжнародного законодавства (в т. ч. з питань оподаткування) під час дії цього Договору буде внесено зміни, які викликатимуть зміну фінансових зобов'язань за цим Договором (або за договорами перестрахування відповідальності Страховика за цим Договором), Страховик має право здійснити перерахунок загальної суми страхового платежу. Якщо Страхувальник протягом 15 (п'ятнадцяти) днів з дня отримання письмового повідомлення про необхідність такого перерахунку не погодиться з вимогами Страховика, дія цього Договору припиняється з дня, наступного за днем завершення терміну такого погодження.

13.20.1. У разі якщо до національного чи міжнародного законодавства під час дії цього Договору буде внесено інші зміни, що стосуються умов даного Договору, Сторони протягом 30-ти робочих днів проводять переговори щодо внесення відповідних змін до умов дії Договору.

13.21. Перерахунок страхової премії за період простою повітряного судна на землі та/або виключення повітряного судна (окрім заміни на однотипне повітряне судно) по Договору не здійснюється.

13.22. На письмовий запит Страховика, Страхувальник повідомляє про кількість виконаних польотів повітряними суднами, вказаними у цьому Договорі.

13.23. Будь-яка можлива невідповідність виду страхування та/або класу ризиків та/або форми договору та/або суперечностей змісту цього Договору страхування не може бути використана жодною Стороною в якості підстави для відмови у страховій виплаті та/або зменшення розміру страхової виплати, визначення цього Договору страхування недійсним та/або дострокового припинення його дії.

13.24. Пілоти та екіпаж:

- Пілоти-студенти та курсанти, які проходять первинну підготовку пілотів за програмою Страхувальника, які мають медичний сертифікат, пройшли підготовку та допущені до виконання таких польотів;
- Пілоти-інструктори, які здійснюють льотну підготовку з підвищення кваліфікації пілотів, пілоти Страхувальника, які мають діюче свідоцтво пілота або ліцензію та медичний сертифікат і всі потрібні кваліфікаційні відмітки-рейтинги, що відповідають класу застрахованого ПС та видам польотів.

13.25. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

Дія цього Договору не поширюється на випадки смерті або втрати працездатності Застрахованими особами, які відбулись внаслідок або були спричинені:

- 13.25.1. війною, незалежно від її оголошення, будь-якими військовими діями або громадянської війною;
- 13.25.2. радіоактивним забрудненням;
- 13.25.3. участю Застрахованої особи у операціях або інших заходах збройних сил;
- 13.25.4. будь-якими захворюваннями Застрахованої особи, укусами тварин або комах;
- 13.25.5. знаходженням Застрахованої особи в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;
- 13.25.6. навмисним самостійним ушкодженням здоров'я з боку Застрахованої особи, спробою самогубства (незалежно, навмисною чи ні), нападом, спровокованим Застрахованою особою, поединком, бійкою (за виключенням добросовісного самозахисту), венеричними або іншими хворобами, що передаються статевим шляхом;
- 13.25.7. навмисним потраплянням Застрахованої особи під виключну небезпеку (за виключенням намагання врятувати життя людини або запобігти втраті або пошкодженню ПС чи його обладнання);
- 13.25.8. будь-якими кримінальними або зловмисними діями Застрахованої особи;
- 13.25.9. ризиками, що окремо виключено із страхового покриття відповідно до положень/застережень, що застосовуються за цим Договором.

13.26. ФОРС-МАЖОР

13.26.1. Сторони не несуть відповідальності за невиконання чи неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором, якщо це пов'язано з обставинами, що знаходяться поза межами їхнього контролю, і які неможливо було попередити розумними заходами (далі – форс-мажорні обставини).

До форс-мажорних обставин відносяться:

- війна, ворожі дії іноземних держав, інші подібні дії (з оголошенням війни або без такого оголошення);
- страйки, повстання, революції, громадські заворушення, введення надзвичайного стану;
- конфіскація, націоналізація, вилучення, знищення власності згідно з рішенням уповноваженого державного органу;
- блокада, ембарго, міжнародні санкції, інші відповідні дії і акти;
- прийняття уповноваженими державними органами нормативно-правових актів, що впливають на можливість виконання зобов'язань Стороною. Такі акти можуть бути направлені як на обмеження можливостей конкретної Сторони, так і на зміну загального порядку проведення діяльності, прямо пов'язаного з виконанням умов цього Договору. До таких актів можуть бути віднесені акти, що регулюють порядок страхування та перестрахування, порядок купівлі та використання валюти, а також інші нормативно-правові акти та/або політичні рішення, що викликають неможливість виконання зобов'язань Стороною.

13.26.2. Сторона, що знаходиться або знаходитиметься під впливом форс-мажорних обставин, зобов'язана повідомити іншу Сторону про початок дії таких обставин та їх вплив на можливість виконання своїх зобов'язань за цим Договором протягом 10 (десяти) робочих днів з дня, коли їй стало відомо або повинно було стати відомо про початок дії форс-мажорні обставини.

13.26.3. Сторона може бути звільнена від виконання зобов'язань за цим Договором виключно на період дії форс-мажорних обставин. Про припинення дії форс-мажорних обставин Сторона повинна повідомити іншу Сторону протягом 10 (десяти) робочих днів з дня, коли їй стало відомо або повинно було стати відомо про припинення дії форс-мажорних обставин.

13.26.4. Факт дії форс-мажорних обставин повинен бути підтверджений ТПП України.

13.27. Сторони погодили, що Воєнний стан на всій території України або в окремих її місцевостях не є підставою для невиконання чи неналежного виконання своїх зобов'язань за цим Договором.

13.28. Сторони зобов'язуються повідомляти в триденний термін про зміну юридичної та/або фактичної адреси, банківських реквізитів, номерів телефонів і факсів.

13.29. Шляхом підпису цього Договору, Страхувальник підтверджує, що з інформацією, зазначеною у ст. 12 ЗУ «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», умовами Договору та Порядком і правилами ознайомлений і згоден.

13.30. До цього Договору додаються і є його невід'ємною частиною:

- Додаток 1 – Терміни і визначення, що застосовуються в цьому Договорі;

- Додаток 2 – Тексти положень/застережень, що застосовуються в цьому Договорі.
13.31.Зазначені основні вимоги до договору не є остаточними і вичерпними, і можуть бути доповнені і скориговані під час укладання договору з Учасником-переможцем торгів в залежності від специфіки предмету, характеру, інших умов конкретного Договору.

14. АДРЕСИ І РЕКВІЗИТИ СТОРІН

СТРАХОВИК

**Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія
«УЛЬТРА АЛЬЯНС»
ЄДРПОУ 33152597**

Телефон (044) 364-77-12; 0-800-217-709
Платник податку на прибуток на загальних підставах
ultrainsure@gmail.com
ultra.dvz@gmail.com
03066, вул. Журавлина, буд. 4, прим. 222, м.Київ, Україна
IBAN UA863052990000026508050501021
в АТ КБ "ПРИВАТБАНК"
МФО 305299

Голова правління

М.П.



В.О. Арбузіна

СТРАХУВАЛЬНИК

**Харківський національний університет внутрішніх
справ**

просп. Льва Ландау, 27, м. Харків, 61080
ЄДРПОУ 08571096

Кременчуцький льотний коледж

**Харківського національного університету внутрішніх
справ**

вул. Перемоги, б. 17/6, м. Кременчук, 39605

р/р UA 538201720343160003000139636

р/р UA 69820172034315100320013963

ббанк Державна казначейська служба України

МФО 820172

ЄДРПОУ 43041752

ІПН 085710920328

Код філії: 01 (для податкових накладних)

Директор коледжу

М.П.



Р.П. Яковлев

**ТЕРМІНИ І ВИЗНАЧЕННЯ,
що застосовуються в Договорі № 02.07.03-1054 від 9 квітня 2024р.**

Аварійний ремонт повітряного судна – позаплановий ремонт, що виконується для відновлення льотної придатності повітряного судна після його пошкодження в результаті зареєстрованої авіаційної події.

Подія – подія, пов'язана з використанням ПС, яка має місце з моменту, коли будь-яка особа піднімається на борт з наміром здійснити політ, до моменту, коли всі особи, що перебували на борту, покинули ПС, і в ході якої будь-яка особа отримує тілесні ушкодження із смертельним наслідком або серйозні ушкодження або ПС одержує серйозні пошкодження конструкції, або виникла інша загроза безпеці польотів.

Агрегат – складова частина або вузол повітряного судна (включаючи більш дрібні складові частини), що має власний міжремонтний ресурс, встановлений як самостійній складовій частині повітряного судна, і на яку оформлений окремий паспорт або формуляр. Двигун, разом з усіма його складовими частинами, які за звичайних умов знаходяться на ньому і знімаються разом з ним для ремонту або заміни, вважається одним агрегатом.

Бізнес-використання – приватне використання, а також використання для бізнесу або професійних цілей, але не за плату або винагороду.

Вартість ремонту – вартість робіт і матеріалів, необхідних для ремонту або заміни (залеж від того, що необхідно) пошкодженого або подібного агрегату після закінчення міжремонтного ресурсу.

Вигодонабувач – фізична або юридична особа (особи), призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для одержання страхової виплати при настанні страхового випадку. Страхувальник може змінити Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не встановлено Договором страхування. Укладення Договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків по Договору страхування, якщо Договором страхування не передбачено інше, або обов'язки Страхувальника виконані Вигодонабувачем та мають таку саму юридичну силу, як аналогічні дії Страхувальника.

Вимушена посадка – посадка ПС на площадку, не призначену для злету ПС даного класу, якщо продовження польоту неможливо з технічних або інших причин.

Випробувальний політ – політ, що виконується екіпажем, який має спеціальну підготовку та відповідно атестований, і здійснюється з метою випробування ПС, його агрегатів, контролю якості ПС та/або прийому виготовленого літака. Випробувальні польоти поділяються на: пред'явлювальні, приймально-здавальні, періодичні, типові, контрольні, повторні (перевірки), обльоти повітряного судна, демонстраційні польоти та допоміжні польоти.

Грубе порушення – найвищий ступінь порушення при настанні випадку, що може кваліфікуватися як страховий, який визначається аварійним комісаром (сюрвеєром) чи судом.

Дійсна вартість – вартість відтворення (вартість заміщення) або ринкова вартість майна.

Комерційне використання – приватне використання, бізнес-використання і використання для перевезення пасажирів, багажу, що перевозиться разом із пасажиром, і вантажів за плату або винагороду.

Конструктивна (погоджена) загибель повітряного судна – технічна неможливість або економічна недоцільність відновлення повітряного судна після пошкоджень внаслідок страхового випадку, а також неможливість його використання за прямим призначенням. Відновлення повітряного судна вважається економічно недоцільним у тому випадку, якщо витрати на його аварійний ремонт складають більш як 80% від його страхової суми або іншої погодженої суми, визначеної Договором страхування.

Міжремонтний ресурс (строк служби) – напрацювання виробу (календарний період експлуатації) між двома послідовними ремонтами, до закінчення якого (на протязі строку служби) ремонтне підприємство гарантує та забезпечує виконання визначених вимог до виробу при дотриманні правил, встановлених експлуатаційною документацією.

На землі – перебування ПС не в польоті і не в процесі вирулювання відповідно до визначень.

Передача в оренду – передача в оренду, лізинг, на чартер Страхувальником будь-якій особі, компанії або організації, коли експлуатація повітряного судна відбувається поза контролем Страхувальника. Передача в оренду не вважається застрахованою без попереднього спеціального погодження страхування на таких умовах Страховиком і занесення даних про таке використання в розділ Договору страхування, що стосується спеціальних умов страхування повітряного судна при передачі в оренду.

Повітряне судно (ПС) – будь-який-апарат, зазначений в цьому Договорі, який підтримується в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, виключаючи взаємодію з повітрям, яке відбивається від земної поверхні або води.

Політ – період часу, який починається з моменту початку пробігу повітряного судна по злітно-посадковій смузі для злету або спроби злету (для вертикального зльоту вертольотів – від початку взяття "шаг-газу"), включає час перебування в повітрі і завершується моментом закінчення пробігу після посадки повітряного судна. Для повітряних суден, інших ніж літак (планер) чи вертоліт – період часу з моменту відриву від поверхні до моменту першого торкання поверхні при посадці.

Приватне використання – використання повітряного судна для особистих цілей, що виключає використання для бізнесу або професійної діяльності, а також використання за плату або винагороду.

Руління – період часу, під час якого повітряне судно рухається по льотному полю (акваторії) під дією тяги власних двигунів від стоянки на виконавчий старт або після завершення пробігу при посадці до постановки на стоянку (пришвартування). Тимчасова зупинка повітряного судна під час руління не вважається припиненням руління.

Стандартне використання (стандартні ризики) – використання повітряного судна, яке виключає польоти, що передбачають навчання, виконання фігур вищого пілотажу, полювання, патрулювання, пожежегасіння, навмисне скидання вантажів, розпилення, розприскування або розкидання будь-яких речовин і матеріалів, будь-які види змагань або експериментальних, випробувальних, демонстраційних і тестових польотів (в т. ч. обльотів), також всі інші види використання повітряного судна, пов'язані з підвищеною небезпекою чи нестандартними ризиками. Страхування нестандартних видів польотів (ризиків) проводиться за окремим погодженням Страховика та занесення даних про такі польоти в розділ, що стосується спеціальних умов використання повітряного судна.

Страхова виплата (відшкодування) – грошова сума, що виплачується Страховиком за умовами страхування при настанні страхового випадку.

Страховий випадок – подія, що відбулася та внаслідок якої сталася повна втрата повітряного судна або пошкодження окремих його частин, систем та елементів конструкції під час руління, у повітрі чи на землі і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страхувальнику або вигодонабувачу.

Страховий платіж (внесок, премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з повною втратою або пошкодженням повітряного судна під час руління, у повітрі чи на землі.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за певний період страхування.

Франшиза (безумовна) – зафіксована у абсолютному розмірі по відношенню до повної страхової суми частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування незалежно від розміру збитку.

СТРАХОВИК

Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УЛЬТРА АЛЬЯНС»
ЄДРПОУ 33152597

Телефон (044) 364-77-12; 0-800-217-709
Платник податку на прибуток на загальних підставах
ultrainsure@gmail.com
ultra.dvz@gmail.com
03066, вул. Журавлина, буд. 4, прим. 222, м.Київ, Україна
IBAN UA863052990000026508050501021
в АТ КБ "ПРИВАТБАНК"
МФО 305299

Голова правління

М.П.

В.О. Арбузіна



СТРАХУВАЛЬНИК

Харківський національний університет внутрішніх справ
просп. Льва Ландау, 27, м. Харків, 61080
ЄДРПОУ 08571096
Кременчуцький льотний коледж
Харківського національного університету внутрішніх справ
вул. Перемоги, 6. 17/6, м. Кременчук, 39605
р/р UA 538201720343160003000139636
р/р UA 69820172034315100320013963
ббанк Державна казначейська служба України
МФО 820172
ЄДРПОУ 43041752
ІПН 085710920328
Код філії 01 (для податкових накладних)

Директор коледжу

М.П.

Р.П. Яковлев



ТЕКСТИ ДОДАТКОВИХ ВИКЛЮЧЕНЬ/ЗАСТЕРЕЖЕНЬ,
що застосовуються в Договорі №02.07.03-1054 від 9 квітня 2024р.

В цьому додатку українською мовою викладаються тексти застережень у формі, яка застосовується на міжнародному ринку страхування авіаційних ризиків Асоціацією авіаційних андеррайтерів Ллойдс.

У цілях цього Додатку слово «Поліс» вживається як еквівалент слів «Договір страхування».

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ЯДЕРНО-ХІМІЧНИЙ ТА БІОЛОГІЧНИЙ ТЕРОРИЗМ Виняток LSW 1175 Погоджено, що, незалежно від причин і причин, це страхування не покриває жодних претензій у будь-яким способом, спричиненим терористичним актом або сприянням акту тероризму, що включає використання, звільнення або погрозу будь-якої ядерної зброї чи пристрою, або хімічного чи біологічного агента. Для цілей цього виключення терористичний акт означає акт, включаючи, але не обмежуючись, використання застосування сили чи насильства та/або загрози застосування будь-якої особи або групи осіб, незалежно від того, чи діють вони самостійно, від імені або у зв'язку з будь-якою організацією (організаціями) чи урядом (урядами), зобов'язаними політичними, релігійними, ідеологічними чи етнічними цілями або причинами, включаючи намір вплинути на будь-яку уряду та/або ввести в страх громадськість чи будь-яку частину громадськості. Якщо Страховики стверджують, що через це виключення будь-яка вимога не покривається цим страхуванням Тягар доведення протилежного покладається на Страховальника. 02.02 LSW 1175	Nuclear Chemical and Biological Terrorism Exclusion LSW 1175 It is agreed that, regardless of and contributory cause(s), this insurance does not cover any claim(s) in any way caused or contributed to by an act of terrorism involving the use or release or the threat thereof of any nuclear weapon or device or chemical or biological agent. For the purpose of this exclusion an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organization(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or ethnic purposes or reasons including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear. If the Underwriters allege that by reason of this exclusion any claim is not covered by this insurance the burden of proving the contrary shall be upon the Assured. 02.02 LSW 1175
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ КОРОНАВІРУСУ LMA5391 Ваш страховий поліс не / Цей страховий договір не покриває жодних вимог у будь-яким способом, спричиненим або внаслідок: a) Коронавірусна хвороба (COVID-19); b) важкий гострий респіраторний синдром, коронавірус 2 (SARS-CoV-2); c) будь-які мутації або варіації SARS-CoV-2; d) будь-який страх або загроза, описана вище в пунктах a), b) або c). LMA5391 04 березня 2020 року	CORONAVIRUS EXCLUSION LMA5391 Your Insurance Policy does not / This Insurance does not cover any claim in any way caused by or resulting from: a) Coronavirus disease (COVID-19); b) Severe acute respiratory syndrome coronavirus 2 (SARS-CoV-2); c) any mutation or variation of SARS-CoV-2; d) any fear or threat of a), b) or c) above. LMA5391 04 March 2020
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ ВІЙСЬКОВИХ РИЗИКІВ, РИЗИКІВ ВИКРАДЕННЯ ТА ІНШИХ ПОДІБНИХ РИЗИКІВ AVN 48B Дія даного Договору страхування не поширюється на претензії про відшкодування збитку, викликаного: (a) Війною, вторгненням, діями іноземних ворогів, ворожими діями (незалежно від того, оголошена війна чи ні), громадянською війною, бунтом, революцією, повстанням, воєнним станом, діями військової влади чи сил, що незаконно захопили владу, чи спробами незаконного захоплення влади. (b) Будь-яким заподіянням з ворожими цілями вибухом із застосуванням військової зброї, що використовує атомний чи термоядерний розпад та/або синтез чи іншу подібну реакцію чи радіоактивну енергію чи радіоактивну речовину. (c) Страйками, заколотами, цивільними хвилюваннями	WAR, HI-JACKING AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE AVN 48B This policy does not cover claims caused by (a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities, (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power. (b) Any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter. (c) Strikes, riots, civil commotions or labor disturbances. (d) Any act of one or more persons, whether or not

чи трудовими конфліктами.

(d) Будь-якими діями однієї чи декількох осіб, незалежно від того, чи є вони агентами суверенної держави чи ні, зробленими в політичних чи терористичних цілях, незалежно від того, чи викликали вони випадковий або навмисний збиток.

(e) Будь-якими злочинними діями чи саботажем.

(f) Конфіскацією, націоналізацією, захопленням, утриманням, арештом, присвоєнням, реквізицією, здійсненими з метою одержання у власність чи використання чи в силу розпорядження як будь-якого уряду (цивільного, військового чи існуючого де факто), так і суспільної чи місцевої влади.

(g) Викраденням чи іншим незаконним захопленням чи неправомірним здійсненням контролю над Повітряним судном чи екіпажем у польоті (включаючи будь-яку спробу такого захоплення чи контролю), здійсненим будь-якою особою чи особами на борту Повітряного судна, що діють без згоди Страхувальника.

Крім того, за даним Договором страхування не проводяться виплати відшкодування по претензіях, що виникають під час перебування Повітряного судна поза контролем Страхувальника по кожній з вищевказаних причин. Повітряне судно буде вважатися повернутим під контроль Страхувальника після його безпечного повернення Страхувальнику на аеродромі, не виключеному з географічних меж за даним Договором страхування і цілком придатному для експлуатації даного Повітряного судна (таке безпечне повернення має на увазі, що Повітряне судно знаходиться на стоянці з виключеними двигунами і без будь-якого примусу).

AVN 48B (1.10.96)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО САНКЦІЇ Й ЕМБАРГО

Незважаючи на наявність у Договорі умов, що суперечать даному застереженню, застосовується наступне:

1. Якщо, у чинність якого-небудь закону або постанови, що застосовано до Страховика на момент початку дії даного Договору або застосовується в будь-який момент згодом, надання Страхувальникові страхового покриття є або буде незаконним, тому що воно порушує ембарго або санкції, то Страховик не може надавати покриття, нести відповідальність або забезпечувати яким-небудь захистом Страхувальника, оплачувати платежі, пов'язані із захистом, надавати будь-яку форму гарантій від імені Страхувальника, у межах, поки це може стати порушенням даного закону або постанови.

2. У випадку, якщо закон не забороняє Страховикові надавати покриття по Договору, але оплата що має місце і, отже, що підлягає оплаті претензії може порушити ембарго або санкції, тоді Страховик повинен почати всі розумні заходи для одержання необхідного дозволу на дану оплату.

3. У випадку, коли будь-який закон або постанова, що обмежує можливість Страховика надавати покриття, як зазначено в п.1, стає застосовним протягом дії Договору, тоді обидва – Страхувальник і Страховик – повинні мати право припинити свою участь у Договорі відповідно до законів і постановам, що застосовуються до Договору, за умови, що у випадку припинення дії Договору з ініціативи Страховика, повинен бути наданий письмовий нотіс мінімум за 30 днів. У випадку припинення дії Договору з ініціативи Страхувальника або Страховика, Страховик утримує премію про-рата за період, коли Договір діяв. Проте, у випадку, коли понесені збитки, на дату припинення дії Договору, перевищують зароблену премію або премію про-рата (як застосовується) що належить Страховику, і при відсутності спеціальної умови Договору відносно повернення премії, будь-яке повернення премії здійснюється за взаємною домовленістю. Нотіс про припинення дії Договору з боку Страховика, набуває чинності навіть якщо Страховик не виплачує або

agents of a sovereign Power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional.

(e) Any malicious act or act of sabotage.

(f) Confiscation, nationalization, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil military or de facto) or public or local authority.

(g) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the aircraft or crew in flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the aircraft acting without the consent of the Insured.

Furthermore, this Policy does not cover claims arising whilst the aircraft is outside the control of the Insured by reason of any of the above perils. The aircraft shall be deemed to have been restored to the control of the Insured on the safe return of the aircraft to the Insured at an airfield not excluded by the geographical limits of this Policy, and entirely suitable for the operation of the aircraft (such safe return shall require that the aircraft be parked with engines shut down and under no duress.)

AVN 48B (1.10.96)

SANCTIONS AND EMBARGO CLAUSE AVN 111

Notwithstanding anything to the contrary in the Policy the following shall apply:

1. If, by virtue of any law or regulation which is applicable to an Insurer at the inception of this Policy or becomes applicable at any time thereafter, providing coverage to the Insured is or would be unlawful because it breaches an embargo or sanction, that Insurer shall provide no coverage and have no liability whatsoever nor provide any defense to the Insured or make any payment of defense costs or provide any form of security on behalf of the Insured, to the extent that it would be in breach of such law or regulation.

2. In circumstances where it is lawful for an Insurer to provide coverage under the Policy, but the payment of a valid and otherwise collectable claim may breach an embargo or sanction, then the Insurer will take all reasonable measures to obtain the necessary authorization to make such payment.

3. In the event of any law or regulation becoming applicable during the Policy period which will restrict the ability of an Insurer to provide coverage as specified in paragraph 1, then both the Insured and the Insurer shall have the right to cancel its participation on this Policy in accordance with the laws and regulations applicable to the Policy provided that in respect of cancellation by the Insurer a minimum of 30 days' notice in writing be given. In the event of cancellation by either the Insured or the Insurer, the Insurer shall retain the pro rata proportion of the premium for the period that the Policy has been in force. However, in the event that the incurred claims at the effective date of cancellation exceed the earned or pro rata premium (as applicable) due to the Insurer, and in the absence of a more specific provision in the Policy relating to the return of premium, any return premium shall be subject to mutual agreement. Notice of cancellation by the Insurer shall be effective even though the Insurer makes no payment or tender of return premium.

AVN111 01.10.10

пропонує виплатити премію до повернення.

AVN111 01.10.10

СТРАХОВИК

Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія
«УЛЬТРА АЛЪЯНС»
ЄДРПОУ 33152597

Телефон (044) 364-77-12; 0-800-217-709
Платник податку на прибуток на загальних підставах
ultrainsure@gmail.com
ultra.dvz@gmail.com
03066, вул. Журавлина, буд. 4, прим. 222, м.Київ, Україна
IBAN UA863052990000026508050501021
в АТ КБ "ПРИВАТБАНК"
МФО 305299

Голова правління

М.П.



В.О. Арбузіна

СТРАХУВАЛЬНИК

Харківський національний університет внутрішніх
справ

просп. Льва Ландау, 27, м. Харків, 61080
ЄДРПОУ 08571096

Кременчуцький льотний коледж
Харківського національного університету внутрішніх
справ

вул. Перемоги, б. 17/6, м. Кременчук, 39605
р/р UA 538201720343160003000139636
р/р UA 69820172034315100320013963
ббанк Державна казначейська служба України
МФО 820172
ЄДРПОУ 43041752
ІПН 085710920328
Код філії 01 (для податкових накладних)

Директор коледжу

М.П.



Р.П. Яковлев