

ДОГОВІР № 02.07.02-001055

страхування відповідальності закладу освіти під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам

м. Кременчук

9 квітня 2024 р.

Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УЛЬТРА АЛЬЯНС», в особі Голови правління Арбузіної Вікторії Олександрівни, який діє на підставі Статуту, іменоване далі - «Страховик», з однієї сторони, та Харківський національний університет внутрішніх справ, в особі директора Кременчуцького льотного коледжу ХНУВС Яковлева Руслана Петровича, який діє на підставі Положення про КЛК ХНУВС та Довіреності № 1/3541 від 06.11.2023 року, іменоване далі - «Страхувальник», з другої сторони (далі за текстом - «Сторони» або «Сторона»), відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» (далі - Закон) з урахуванням постанови Кабінету Міністрів України від 12.10.2022 № 1178 «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні протягом 90 днів з дня його припинення або скасування», уклали цей Договір обов'язкового страхування відповідальності закладу освіти під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам (далі за текстом - «Договір» або «Договір страхування») про нижченаведене.

Страховик відповідно до Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації», затверджених Наказом Державної авіаційної служби України №768 від 05 грудня 2023 року та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2023 р. за № 2200/41256, надалі - «Авіаційні правила», на підставі ліцензії АЕ № 190504 від 25.01.2013р., здійснює страхування відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам (далі - «треті особи»), у межах, у строки і на умовах цього Договору.

1. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

1.1. Майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з відповідальністю закладу освіти під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам, що виникає внаслідок експлуатації (виконання окремих/спеціальних польотів) повітряного судна, зазначеного у цьому Договорі (згідно ДК 021:2015 "Єдиний закупівельний словник" 66510000-8 Страхові послуги (страхування відповідальності закладу освіти під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам))

1. ДАНІ ПРО ПОВІТРЯНІ СУДНА, СТРАХОВІ СУМИ (ЛІМІТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ), СТРАХОВИЙ ТАРИФ І УМОВИ СТРАХУВАННЯ

1.1. Дані про повітряні судна, державний та реєстраційний знаки повітряного судна, страхові суми (ліміти відповідальності) і страховий тариф за шкоду, заподіяну третім особам:

Тип повітряного судна	Державний та реєстраційний знаки повітряного судна	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності) за шкоду, заподіяну третім особам*	Страховий тариф (відсотків)
Mi-2	U R	46 360 800,00 грн. (еквівалент 900 000 СПЗ) *	175 232,32
Mi-2	UR 20845	46 360 800,00 грн. (еквівалент 900 000 СПЗ) *	115 902,00
Mi-2	UR 23362	46 360 800,00 грн. (еквівалент 900 000 СПЗ) *	115 902,00
Mi-2	UR 23363	46 360 800,00 грн. (еквівалент 900 000 СПЗ) *	115 902,00

*Розмір страхової суми (ліміту відповідальності) виражений у гривнях за курсом НБУ на дату підписання Договору й автоматично індексується на необхідну для розрахунків дату відповідно до зміни курсу СПЗ. Індикація здійснюється з застосуванням коефіцієнта $K=A1/A0$, де: A1 - курс СПЗ на поточну дату; A0 - курс СПЗ на дату підписання Договору (51,5120 09.04.2024 р.).

1.2. Франшиза (тільки на майнові збитки): 10 % від розміру страхової суми (ліміту відповідальності) по кожному повітряному судну на кожний майновий збиток (претензію).

1.3. Власник/Експлуатант ПС: Харківський національний університет внутрішніх справ, Кременчуцький льотний коледж ХНУВС.

1.4. Базування ПС: Україна, Полтавська область.

1.5. Види польотів: учбово-тренувальні польоти (включаючи зовнішню підвіску).

1.6. Положення/застереження: всі умови страхування встановлюються у відповідності та базуються на Лондонському полісі авіаційного страхування повітряних суден (London Aircraft Insurance Policy AVN 1C), включаючи такі застереження:

- Застереження про виключення ризиків шумів, забруднення та іншої небезпеки (Noise and Pollution Exclusion Clause AVN46B (1.10.96));
- Застереження про виключення ядерних ризиків (Nuclear Risks Exclusion Clause AVN 38B (22.7.96));
- Застереження про виключення військових ризиків, ризику викрадення та інших подібних ризиків (War, Hi-Jacking and Other Perils Exclusion Clause AVN 48B (1.10.96));
- Застереження про виключення ризиків, пов'язаних з електронним розпізнаванням дат (Date Recognition Exclusion Clause AVN 2000A (14.3.01));
- Застереження про обмежене покриття ризиків, пов'язаних з електронним розпізнаванням дат (Date Recognition Limited Coverage Clause AVN 2001A (21.3.01));
- Застереження про обмежене покриття ризиків, пов'язаних з електронним розпізнаванням дат (Date Recognition Limited Coverage Clause AVN 2002A (21.3.01));
- Застереження про виключення азбестових ризиків (Asbestos Exclusion Clause 2488 AGM 00003);
- Застереження про санкції й ембарго (Sanctions and Embargo Clause AVN 111 (01.10.10)).

Тексти всіх вищезазначених застережень, які розроблено, затверджено і застосовуються Асоціацією авіаційних андеррайтерів Ллойдс (у редакції Standard Policy Forms, Proposal Forms and Clauses, Etc., Lloyd's Aviation Underwriters' Association, яка діє на момент укладення цього Договору страхування), викладено в Додатку 2 до цього Договору страхування. У разі виявлення розбіжностей українського перекладу з оригінальними текстами застережень англійською мовою, застосовуються положення застережень англійською мовою.

1.7. Географічні межі дії Договору страхування: Україна, за винятком районів (в тому числі проведення бойових дій), які заборонені для виконання учбово-тренувальних польотів.

1.7.1. Територія виконання учбово-тренувальних польотів: Україна, Полтавська область спеціально пристосована зона без будь-яких забудов чи скупчень людей.

1.8. Пілоти та екіпаж:

- Пілоти-студенти та курсанти, які проходять первинну підготовку пілотів за програмою Страхувальника, які мають медичний сертифікат, пройшли підготовку та допущені до виконання таких польотів.
- Пілоти-інструктори, які здійснюють льотну підготовку з підвищення кваліфікації пілотів, пілоти Страхувальника, які мають діюче свідоцтво пілота або ліцензію та медичний сертифікат і всі потрібні кваліфікаційні відмітки-рейтинги, що відповідають класу застрахованого ПС та видам польотів.

1.9. Збитки, що можуть виникнути внаслідок однієї події, розглядаються як один страховий ризик стосовно одного повітряного судна.

1.10. Збитки, настання яких було спричинено зміною характеру ризиків, не розглядаються і не відшкодовуються, якщо страхування за цим Договором з урахуванням вказаних змін не було попередньо погоджено зі Страхувальником.

2. СТРАХОВА ПРЕМІЯ, РОЗМІРИ СТРАХОВИХ ПЛАТЕЖІВ І СТРОК ЇХ ВНЕСЕННЯ

3.1. Загальна сума страхової премії становить **522 938 грн 32 коп (п'ятсот двадцять дві тисячі дев'ятсот тридцять вісім гривень 32 копійки) без ПДВ.**

3.2. Страхова премія вноситься Страхувальником на підставі рахунку Страховика у національній валюті України одноразовим платежем протягом 10 (десяти) робочих днів з дати укладання Договору.

3.3. Платіж вважається внесеним з дати його списання з розрахункового рахунку Страхувальника та перерахування на поточний рахунок Страховика.

3.4. У разі коли страховий платіж не вноситься Страхувальником у зазначений у цьому Договорі строк, цей Договір вважається достроково припиненим у разі, коли платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику. Про припинення дії цього Договору Страховик повідомляє Страхувальнику та одночасно — Державіаслужбі. При цьому дія цього Договору вважається достроково припиненою через 10 (десять) робочих днів після такого повідомлення. Після погашення заборгованості дія цього Договору поновлюється, про що письмово повідомляється Страхувальнику та Державіаслужбі.

3.5. Витрати, пов'язані з перерахуванням страхових платежів, здійснюються за рахунок Страхувальника.

3.6. Припинення дії цього Договору не звільняє Страхувальника від обов'язку погасити заборгованість зі сплати страхових платежів, що утворилася.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ

3.1. Страховими ризиками є події, на випадок виникнення яких проводиться страхування, що можуть призвести до настання відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам, а саме до виникнення обов'язку Страхувальника відшкодувати шкоду, заподіяну:

життю та/або здоров'ю третіх осіб, за умови, що така подія сталася за участю повітряного судна, що знаходиться в експлуатації (виконує окремі/спеціальні польоти);

знищенням та пошкодженням майна третіх осіб за умови, що така подія сталася за участю повітряного судна, що знаходиться в експлуатації (виконує окремі/спеціальні польоти).

4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховим випадком вважається подія, передбачена Договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику або третім особам (спадкоємцям), а саме факт настання відповідальності Страхувальника та виникнення обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну третім особам, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

6. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ

6.1. Страхове відшкодування не може перевищувати страхову суму (ліміт відповідальності), яка встановлена цим Договором.

6.2. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі наданих Страхувальником документів щодо підтвердження факту збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами цього Договору.

7. УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

7.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний протягом 2 (двох) робочих днів з дня, коли йому стало відомо про її настання, письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити про це Страховика. Повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, є виключно інформаційним документом, у якому описуються обставини того, що трапилось.

7.2. Страхове розслідування проводиться Страховиком або уповноваженою ним особою, які мають право доступу до об'єкта та місця настання події, що має ознаки страхового випадку, а також до певних матеріалів технічного розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкоджень повітряних суден на землі у цивільній авіації (у тому числі до закінчення його проведення Експертною установою з розслідування авіаційних подій), згідно із законодавством.

7.3. Строк страхового розслідування не повинен перевищувати 30 (тридцять) діб з дня отримання заяви про здійснення страхової виплати та всіх документів, які необхідні для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати (у разі відсутності будь-якого документа повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації органами державної влади, органами місцевого самоврядування та іншими підприємствами, установами, організаціями, Страховик має право продовжити строк розслідування ще на 60 (шістдесят) діб за умови письмового повідомлення Страхувальника (інших осіб, які, відповідно до умов Договору страхування мають право на отримання страхової виплати) не пізніше наступного робочого дня за днем прийняття рішення щодо продовження строку страхового розслідування.

7.4. У разі необхідності, Страховик або уповноважені ним особи направляють запити про надання відомостей щодо події, яка має ознаки страхового випадку, до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини цієї події, а також можуть самостійно або із залученням у встановленому законодавством порядку інших осіб з'ясовувати причини, наслідки та обставини такої події.

7.5. Здійснення страхової виплати проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або інших осіб, визначених Договором страхування) і рішення Страховика про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати (страхового акта).

7.6. Строк здійснення страхової виплати не повинен перевищувати 10 (десять) робочих днів з дати підписання страхового акта.

7.7. Для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати, Страховику надаються такі документи:

- письмова заява про здійснення страхової виплати (оригінал);
- страховий Сертифікат (копія);
- письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу);

документи, які підтверджують розмір збитків (висновки експертів, рішення судових органів, якщо випадок був винесений на їх розгляд, тощо) (копія);

- листок непрацездатності та/або довідка спеціалізованого закладу охорони здоров'я, у разі інвалідності - довідка про встановлення інвалідності потерпілій особі (копія);

- свідоцтво про смерть та документи про правонаступництво для спадкоємців (у разі загибелі/смерті потерпілої особи) (нотаріально засвідчена копія);

- документи щодо реєстрації події з повітряним судном (копія).

7.8. Усі документи, що надаються Страхувальником для визнання випадку страховим та визначення розміру страхової виплати в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою Страхувальника (у разі її наявності) - для юридичних осіб або підписом Страхувальника - для фізичних осіб.

7.9. У разі потреби протягом 30 (тридцяти) діб від дати початку проведення страхового розслідування Страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не суперечить законодавству.

7.10. У разі неможливості надання будь-яких документів з об'єктивних причин, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмове пояснення причин їх відсутності. У цьому разі Страховик на власний розсуд приймає рішення про достатність наявних документів для прийняття рішення стосовно кваліфікації випадку, який має ознаки страхового випадку.

7.11. Виплата страхового відшкодування може здійснюватися безпосередньо потерпілій третій особі (в разі її смерті - особам, які мають право на отримання відшкодування відповідно до законодавства) або Страхувальнику, якщо він самостійно здійснював виплати потерпілій третій особі (особам, які мають на це право) за умови обов'язкового попереднього погодження розміру та порядку таких виплат зі Страховиком.

7.12. У разі якщо Страхувальник отримав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик оплачує лише різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за умовами страхування і сумою, отриманою від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика про отримання відшкодування за шкodu від третіх осіб.

7.13. Відшкодування шкоди, завданої смертю, каліцтвом або іншим ушкодженням здоров'я третьої особи, здійснюється Страховиком в порядку та розмірах, передбачених цивільним законодавством України, на підставі рішення суду або угоди між Страховиком, Страхувальником та потерпілою третьою особою.

7.14. Якщо збиток заподіяно майну третьої особи і, якщо Страховик, Страхувальник та третя особа не досягли згоди відносно розміру збитку, виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі висновку експертизи, яка призначається Страховиком.

7.15. Страхове відшкодування може здійснюватися Страховиком шляхом безпосередньої оплати вартості послуг сторонніх підприємств (організацій), які надають ці послуги потерпілій третій особі і необхідність яких (послуг) викликана страховим випадком.

7.16. Франшиза, зазначена в цьому Договорі, віднімається від суми відшкодування по кожному майновому збитку (претензії).

7.17. Якщо умовами Договору страхування передбачена плата страхового платежу частинами, то при настанні страхового випадку Страховик має право виплатити страхове відшкодування лише після сплати Страхувальником неоплаченої частини (частин) страхового платежу. У випадку відмови Страхувальника сплатити неоплачену частину (частини) страхового платежу, Страховик відшкодовує лише частку дійсного збитку, яка відповідає частці сплаченої частини (частин) страхового платежу у загальному розмірі страхового платежу за Договором страхування.

7.18. Після виплати страхового відшкодування до Страховика в межах виплачених ним сум переходять права Страхувальника, які він мав відносно осіб, визначених відповідальними за заподіяння шкоди.

8. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

8.1. Страховик має право відмовити у страховій виплаті з підстав, визначених статтею 104 Закону України "Про страхування" та п.6 Глави II Авіаційних правил, зокрема:

8.1.1. вчинення Страхувальником, його працівниками, особами, які мають повноваження діяти від його імені, або іншими особами, на користь яких укладений цей Договір, навмисних дій, спрямованих на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями.

8.1.2. скоєння Страхувальником, його працівниками, особами, які мають повноваження діяти від його імені, або іншими особами, на користь яких укладений цей Договір, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;

8.1.3. подання страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;

8.1.4. несвоєчасного повідомлення Страхувальником (особою, визначеною у договорі страхування або законодавством) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);

8.1.5. наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором страхування;

8.1.6. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків;

8.1.7. заподіяння шкоди життю та здоров'ю пасажиром самому собі чи внаслідок самовільного проникнення пасажиром в заборонену для нього зону;

8.1.8. настання події, що має ознаки страхового випадку, внаслідок проведення військових дій, виникнення громадських заворушень, викрадення, арешту та вчинення актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації, в тому числі у випадках, визначених в застереженні AVN 48B;

8.1.9. несплати Страхувальником погодженого Сторонами додаткового страхового платежу при підвищенні ступеня ризику;

8.1.10. навмисне порушення членами екіпажів та іншим авіаційним персоналом Страхувальника вимог Керівництва з льотної експлуатації ПС та інших нормативних документів. Страховик здійснює страхову виплату у разі, якщо в процесі розслідування зареєстрованої авіаційної події були виявлені інші причини, внаслідок яких Страховик за цим Договором зобов'язаний здійснити страхову виплату;

8.1.11. виконання ПС польоту (рейсу) поза Географічними межами дії цього Договору стосовно цього ПС, навіть якщо страховий випадок відбувся під час перебування ПС в Географічних межах дії цього Договору, проте, політ (рейс), під час якого відбулась подія, що має ознаки страхового випадку, включав у себе перебування ПС поза Географічними межами дії Договору страхування (крім випадків перельоту над територією будь-якої з виключених країн, якщо такий переліт виконується в межах міжнародно-визнаного повітряного коридору відповідно до вимог ICAO).

8.1.12. наявності інших підстав, встановлених законодавством.

8.2. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхової виплати Страховик зобов'язаний протягом 15 діб з дня наступного за днем закінчення страхового розслідування, повідомити страхувальника (іншу особу, яка відповідно до договору страхування має право на отримання страхової виплати) у письмовій формі про прийняте рішення, з обґрунтуванням підстави відмови.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН¹

9.1. Страховик має право:

- 9.1.1. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також дотримання Страхувальником умов цього Договору;
- 9.1.2. достроково припинити дію цього Договору відповідно до вимог законодавства та умов цього Договору;
- 9.1.3. брати участь у проведенні рятувальних робіт, здійснювати необхідні для цього заходи;
- 9.1.4. визначати на власний розсуд перестраховика своєї відповідальності за цим Договором;
- 9.1.5. передавати в необхідному обсязі дані цього Договору і дані, отримані під час реалізації цього Договору, перестраховикам для оцінки ними ризику і проведення перестрахування;
- 9.1.6. здійснювати оцінку збитку і визначати величину втрат за власною ініціативою і використовуючи власні засоби, що не вважається підставою для визнання прав потерпілих третіх осіб на отримання сум страхових виплат;
- 9.1.7. при настанні події, що має ознаки страхового випадку, брати участь у переговорах і судових процесах, які стосуються предмету цього Договору;
- 9.1.8. у випадку зміни ризику, здійснити перерахунок страхової премії;
- 9.1.9. отримати додатковий страховий платіж за відновлення страхової суми до її початкового розміру, якщо вона була зменшена внаслідок здійснення страхової виплати за Договором страхування;
- 9.1.10. відмовити у здійсненні страхової виплати у випадках, передбачених законом та цим Договором;
- 9.1.11. відмовити у здійсненні страхової виплати у випадку недотримання Страхувальником норм безпеки під час експлуатації повітряного судна, виконання польотів без наявності всіх необхідних дозволів в усіх відповідних компетентних державних органах, із дотриманням вимог Керівництва з льотної експлуатації повітряного судна та інших діючих нормативних документів.

9.2. Страховик зобов'язаний:

- 9.2.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Авіаційними правилами;
- 9.2.2. дотримуватись умов цього Договору;
- 9.2.3. видати Страхувальнику цей Договір, страхові та перестрахові сертифікати;
- 9.2.4. протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин після отримання від Страхувальника повідомлення про авіаційну подію направити Страхувальнику факсимільне підтвердження отримання такого повідомлення;
- 9.2.5. проводити страхове розслідування подій, що мають ознаки страхового випадку, і/або можуть призвести до подання претензій на здійснення страхової виплати за Договором страхування;
- 9.2.6. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів до оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;
- 9.2.7. у разі настання страхового випадку, здійснити страхову виплату у передбачений цим Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати отримувачу виплати неустойки (пені), розмір якої визначається п.10.2;
- 9.2.8. у разі отримання від Страхувальника повідомлення про зміну характеру ризиків, протягом 48 (сорока восьми) годин направити Страхувальнику повідомлення про погодження чи непогодження ним (Страховиком) таких змін;
- 9.2.9. відшкодовувати витрати, понесені Страхувальником у разі настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення;
- 9.2.10. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним новий договір або оформити відповідну додаткову угоду;
- 9.2.11. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.3. Страхувальник має право:

- 9.3.1. достроково припинити дію цього Договору відповідно до вимог законодавства та умов цього Договору;
- 9.3.2. змінити умови цього договору та/або відновити його дію після узгодження із Страховиком умов страхування, якщо дію цього договору було припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу;
- 9.3.3. отримати страхову виплату, у разі настання страхового випадку;
- 9.3.4. отримати від Страховика дублікат страхового сертифіката у разі його втрати;
- 9.3.5. оскаржити відмову Страховика у страховій виплаті в судовому порядку;
- 9.3.6. застрахувати додаткові та однотипні повітряні судна на умовах діючого договору страхування протягом терміну його дії чи виключити з діючого договору страхування окремі повітряні судна;
- 9.3.7. при умові внесення додаткового страхового платежу, визначеного Страховиком, відновити страхову суму до її початкового розміру у разі зменшення страхової суми внаслідок здійснення виплати страхового відшкодування за Договором страхування;

9.4. Страхувальник зобов'язаний:

- 9.4.1. дотримуватись умов цього Договору;
- 9.4.2. своєчасно вносити страхові платежі;
- 9.4.3. під час укладання цього договору надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- 9.4.4. під час укладання цього договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо об'єкту страхування за цим Договором;
- 9.4.5. письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити страховика про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом двох робочих днів з моменту, коли Страхувальник стане відомо про її настання;
- 9.4.6. вжити заходів до запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання події, що має ознаки страхового випадку;
- 9.4.7. дотримуватись норм безпеки, вживати і сприяти вжиттю всіх можливих заходів, з метою уникнення або зменшення збитку, що підлягає відшкодуванню відповідно до цього Договору;
- 9.4.8. вживати всі можливі заходи, що дозволяють забезпечувати:
 - а) дотримання правил навігації, розпоряджень і вимог уповноважених компетентних органів щодо безпеки польотів, правил експлуатації і технічного обслуговування ПС усім льотно-технічним і обслуговуючим персоналом;
 - б) наявність повної придатності ПС до польоту перед початком кожного польоту;
 - в) належне і своєчасне заповнення бортового журналу, польотної документації й інших документів відповідно до діючих правил і надання зазначених документів на першу вимогу Страховика або його представників;
- 9.4.9. виконувати польоти виключно у разі наявності всіх необхідних дозволів в усіх відповідних компетентних державних органах, із дотриманням вимог Керівництва з льотної експлуатації повітряного судна та інших діючих нормативних документів;
- 9.4.10. при визнанні страхового випадку Страховиком, у п'ятиденний термін внести всю суму недоотриманого Страховиком страхового платежу;
- 9.4.11. у випадку отримання відшкодування збитку від третіх осіб, протягом 2 (двох) робочих днів направити письмове повідомлення Страховикові;
- 9.4.12. повернути Страховикові отриману суму страхової виплати (чи її відповідну частину), якщо протягом передбачених

¹ Права і обов'язки за цим Договором Сторони не можуть передавати третій стороні без письмової обопільної згоди.

законодавством України строків позовної давності буде виявлено обставини, що, відповідно до чинного законодавства або цього Договору в повному обсязі або частково позбавляє Страхувальника права на отримання страхової виплати;

9.4.13. передати Страховикові всі документи і вжити заходів для здійснення Страховиком права вимоги (регресу) до винних осіб. У разі якщо Страхувальник не здійснить таких заходів або здійснення таких прав Страховиком виявиться неможливим з його (Страхувальника) вини, то Страховик не виплачує страхове відшкодування в розмірі збитку, заподіяного цими діями. У разі якщо виплата відшкодування вже відбулась, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховикові відповідну суму страхового відшкодування;

9.4.14. надати Страховикові всі документи, необхідні для визначення розміру шкоди, які має або повинен мати Страхувальник;

9.4.15. не діяти ніяким способом на шкоду Страховику;

9.4.16. надавати інформацію і допомогу в межах розумних вимог Страховика;

9.4.17. повідомляти Страховика про можливі судові переслідування, пред'явлені обвинувачення чи претензії, а також надавати документи, що мають до цього відношення;

9.4.18. сприяти проведенню представниками Страховика страхового розслідування обставин події, що має ознаки страхового випадку, та ознайомленню їх з матеріалами і документами комісії з розслідування авіаційної події, серйозних інцидентів, інцидентів чи надзвичайних подій;

9.4.19. у разі вимушеної посадки ПС, погоджувати зі Страховиком проведення будь-яких робіт, необхідних для демонтажу, транспортування або ремонту, крім випадків, коли це необхідно в інтересах безпеки екіпажу або третіх осіб, а також для запобігання подальшому пошкодженню ПС чи в зв'язку з виконанням розпоряджень уповноважених органів влади;

9.4.20. у разі настання події із застрахованим Повітряним Судном, що може викликати відповідальність Страховика за цим Договором:

а) вжити всі необхідні заходи для запобігання подальшого збільшення збитку;

б) протягом 2 (двох) робочих днів з дня, коли йому стане відомо про настання авіаційної події, письмово повідомити про це Страховика (замовленим листом, нарочним або факсом). Таке повідомлення повинне містити відомості про:

– Повітряне Судно, з яким відбувся страховий випадок, та інших учасників події;

– договір (договори, додаткові угоди), за яким було застраховано Повітряне Судно, з яким відбувся страховий випадок;

– характер і мету польоту, що виконувався Повітряним Судном;

– місце і час настання події;

– характер пошкоджень ПС і/чи наявність потерпілих або жертв події.

в) погоджувати всі подальші дії стосовно цього випадку зі Страховиком.

9.4.21. визнавати будь-яку відповідальність або вимоги щодо компенсації збитків стосовно предметів договору страхування тільки з письмової згоди Страховика.

9.4.22. повідомляти Страховика про всі передбачувані зміни характеру ризиків, застрахованих за цим Договором (зміни географічних меж польотів, характеристик та властивостей вантажів, що перевозяться, видів та цілей польотів, що виконуються на ПС, а також інших змін, що впливають на величину ризиків, застрахованих за цим Договором), введення в дію/завершення дії контрактів стосовно обміну, оренди або спільного використання ПС та/або кодів ІКАО, а також інших контрактів, договорів і угод, які стосуються зміни обсягу та/або розмірів відповідальності Страховика, статусу Експлуатанта, Перевізника, Власника та Вигода набувача, а також змін, що стосуються використання кодів ІКАО, не пізніше ніж за 48 (сорок вісім) годин до передбачуваних змін. У випадку неповідомлення Страховика та Страхового посередника про зазначені зміни, існування або укладення таких контрактів, а також непогодження таких змін зі Страховиком і настання страхового випадку з ПС, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ТА ПОРЯДОК РОЗВ'ЯЗАННЯ СПОРІВ

10.1. У разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань за цим Договором, Сторони несуть відповідальність згідно із законом.

10.2. За несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування в строки, передбачені Договором, за вимогою Страхувальника Страховик сплачує пеню в розмірі 0,01% за кожний день прострочення від суми заборгованості зі сплати страхового відшкодування, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла в період, за який нараховується пеня.

10.3. Спори, що виникають між сторонами, розв'язуються шляхом переговорів, у разі недосягнення згоди — в судовому порядку.

11. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

11.1. Зміна умов цього Договору здійснюється за згодою сторін шляхом оформлення додаткової угоди, скріпленою підписами та печатками сторін (у разі наявності печаток), яка після цього стає є невід'ємною частиною цього Договору.

11.2. Дія цього Договору припиняється за згодою Сторін, а також у разі:

11.2.1. закінчення строку дії Договору;

11.2.2. виконання Страховиком своїх зобов'язань перед Страхувальником за Договором у повному обсязі;

11.2.3. несплати Страхувальником страхових платежів в установлений цим Договором строк. При цьому Договір вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику;

11.2.4. ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону «Про страхування»;

11.2.5. ліквідації Страховика у порядку, передбаченому законодавством;

11.2.6. ухвалення судового рішення про визнання цього Договору недійсним;

11.2.7. в інших випадках, передбачених законодавством України та Договором страхування.

11.3. Дію цього Договору може бути достроково припинено за вимогою Страховика або Страхувальника. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити письмового іншу не пізніше ніж за 30 (тридцять) днів до припустимої дати припинення дії цього Договору, а також повідомити про це уповноважений орган виконавчої влади в галузі цивільної авіації.

11.4. У разі дострокового припинення дії цього Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з відрахуванням витрат на укладення і виконання даного Договору, фактичних сум страхових виплат, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

11.5. У разі дострокового припинення цього Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов цього Договору, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з вирахуванням витрат на укладення і виконання даного Договору, фактичних сум страхових виплат, що були здійснені за цим Договором.

11.6. У випадку повідомлення Страхувальником Страховика про страховий випадок з ПС, Договір буде діяти стосовно такого ПС

до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань.

12. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ

12.1. Цей Договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом 10 квітня 2024 року та діє до 24 години 00 хвилин за київським часом 28 червня 2024 року.

12.2. У разі коли повітряне судно о 24 годині 00 хвилин на дату закінчення дії Договору, зазначену в пункті 12.1. цього Договору, перебуватиме у повітрі, дія цього Договору продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення.

12.3. Цей Договір укладається у двох примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної зі Сторін.

13. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ (ЗА ЗГОДОЮ СТОРІН)

Договір відноситься до **КЛАСу страхування - 11;**

Ризик (підКЛАС страхування) - 1.

Предметом Договору є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором.

Об'єктом страхування за договором є майнові інтереси, пов'язані з (відмітити **ТАК/ НІ**)

життя, здоров'я, працездатність та/або пенсійне забезпечення;
майно - на праві володіння, користування і розпорядження та/або можливі збитки чи витрати
відповідальність за заподіяну шкоду особі або її майну

НІ
НІ
ТАК

Страхувальник підтверджує наявність у нього страхового інтересу щодо укладення Договору.

Якщо Страхувальник вважає, що його права за Договором порушені, він може звернутися за захистом своїх прав з відповідною заявою (скаргою) безпосередньо до Страховика - шляхом направлення відповідного письмового звернення за адресою адресою ПрАТ «СК «УЛЬТРА АЛЬЯНС»: поштова адреса - 03066, м.Київ, вул.Журавлина, буд.4, оф.222 або шляхом особистого відвідування Страховика, з попереднім записом на прийом до уповноважених осіб, зателефонувавши за номером телефону - 0 800 217 709 .

Страховик розглядає та надає відповідь на запит Страхувальника у строки та в порядку, передбаченими чинним законодавством України.

У випадку недосягнення згоди щодо врегулювання спірних питань, Страхувальник (клієнт/ споживач) також має право звернутися за захистом своїх прав безпосередньо до: Державної служби України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів за адресою: **01001, м. Київ, вул. Бориса Грінченка, 1**, тел. **(044) 279 12 70**, електронна адреса **info@dpss.gov.ua** та/або - Національного банку України (адреса для листування: **вул. Інститутська, 9, м. Київ-8, 01601**, адреса для подання письмових звернень громадян: **вул. Інститутська, 11-б, м. Київ-8, 01601**, тел. **0 (800) 505 240**) Посилання на розділ "Звернення громадян" офіційного Інтернет-представництва Національного банку: **<https://bank.gov.ua/ua/consumer>**

Якщо Договір відноситься до класу 1 або класу 2, у ньому може бути зазначено як об'єкт страхування життя, здоров'я, працездатність третьої особи, стосовно якої Страхувальник здійснює страхування, надалі - Застрахована особа. При цьому, Страхувальник зобов'язаний повідомити в будь-який спосіб, за умови можливості підтвердження факту здійснення такого повідомлення, вказану третю особу про укладений на її користь Договір, і якщо така особа протягом 30 (тридцяти) календарних днів не повідомила Страховика про наявність заперечень проти укладення на її користь вказаного Договору, такий Договір вважається укладеним на її користь.

Якщо інше не визначено Договором, всі повідомлення, заяви, листи та інші документи, які подаються для виконання Договору (в тому числі документи, що підтверджують факт та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку, і розмір заподіяної шкоди (збитку), повідомлення про дострокове припинення дії Договору, повідомлення про відмову від Договору тощо) мають юридичну силу, якщо вони надані письмово (в паперовій або в електронній формі) і доведені до відома іншої Сторони нарочним (кур'єром) під розписку, рекомендованим листом або через електронну пошту (при цьому, електронна адреса Страховика - у Договорі) за умови підписання цього документу власноручним підписом або кваліфікованим електронним підписом Сторони (уповноваженого представника).

Страхувальник має право протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім випадків, визначених ст. 107 Закону. Про намір відмовитися від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі відповідно до вимог цієї Угоди. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику фактично сплачений страховий платіж повністю протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дати отримання від Страхувальника повідомлення про відмову від Договору, за умови що протягом періоду дії Договору не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку. Повернення страхового платежу здійснюється на банківський рахунок Страхувальника, згідно з реквізитами, вказаними Страхувальником у письмовому повідомленні про відмову від Договору

Якщо укладений Сторонами Договір передбачає сплату страхового платежу частинами, Страховик зобов'язується повідомляти Страхувальника про зміну своїх банківських реквізитів, зазначених у Договорі, протягом 10 (десяти) календарних днів з дати таких змін.

Частка Витрат, пов'язаних безпосередньо з Укладенням і Виконанням цього Договору (**ВУВД**), становить 20 %.

Сторони погодилися із тим, що строк дії Договору не може бути продовженим. Для продовження страхового захисту щодо об'єкту страхування, вказаного у Договорі, Сторони можуть укласти новий договір страхування.

Страхувальник підтверджує, що Страховик, до укладення Договору, на підставі отриманої від Страхувальника інформації, з'ясував потреби та вимоги Страхувальника у страхуванні, умови Договору відповідають вимогам та потребам Страхувальника у страхуванні.

Страхувальник підтверджує, що Страховик, до укладення Договору, згідно із ст.87 Закону, забезпечив Страхувальника доступною та вичерпною інформацією про Страховика.

Страхувальник підтверджує, що отримав від Страховика належним чином оформлений примірник Договору.

Сторони підтверджують, що Договір не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.

Страхувальник підтверджує, що Страховик, до укладення Договору, забезпечив Страхувальника передбаченою ст.88 Закону наступною інформацією про страхового посередника, а саме:

1) Повне та скорочене (за наявності) найменування (ПІБ) страхового посередника:-

код ЄДРПОУ (РНОКПП)/ Для фізичної особи, за відсутності РНОКПП (через свої релігійні переконання) - серія та номер паспорта/ номер паспорта у формі картки:-

Місцезнаходження (адреса реєстрації) страхового посередника:-

Адреса веб-сайту (за наявності):-

2) Підстава для набуття статусу страхового посередника (№ і дата договору зі страховиком / договір зі Страхувальником (клієнтом) про посередницькі послуги):-

3) Чи є страховий посередник, вказаний у п.1) цього пункту, власником істотної участі у Страховику, вказаному у цьому Договорі, ТАК/ НІ :-

4) Чи є особа, що має статус Страховика за цим Договором, власником істотної участі у страховому посереднику, вказаному у п.1) цього документу, ТАК/ НІ :-

5) Сплата винагороди страховому посереднику за укладення договору страхування, порядок та умови її виплати:

5-1) договір страхування пропонується укласти на умовах:

а) отримання винагороди за реалізацію від Страховика (винагорода входить до складу страхового платежу) ТАК/ НІ :-

б) платності послуги страхового посередника (винагорода за реалізацію договору страхування сплачується безпосередньо Страхувальником) ТАК/ НІ :-

- розмір та спосіб оплати послуг страхового посередника,

якщо оплата таких послуг здійснюється безпосередньо Страхувальником :-

в) отримання страховим посередником винагороди будь-якого іншого виду, включаючи економічні вигоди будь-якого виду, що пропонується або надаються у зв'язку з укладенням договору страхування :-

5-2) інформація про будь-які інші платежі (крім страхових внесків), які Страхувальник буде зобов'язаний сплатити, відповідно до умов договору страхування після його укладення:-

13.18. Будь-які заяви та повідомлення Страхувальника відповідно до цього Договору надсилаються Страховикові листом з повідомленням про вручення поштового відправлення, нарочним або електронною поштою, при цьому електронні копії матимуть юридичну силу до моменту отримання оригіналів.

13.19. Будь-які заяви та повідомлення Страхувальника відповідно до цього Договору надсилаються Страховикові листом повідомленням про вручення поштового відправлення, нарочним або електронною поштою, при цьому електронні копії матимуть юридичну силу до моменту отримання оригіналів.

13.20. У разі якщо до національного чи міжнародного законодавства (в т. ч. з питань оподаткування) під час дії цього Договору буде внесено зміни, які викликають зміну фінансових зобов'язань за цим Договором (або за договорами перестрахування відповідальності Страховика за цим Договором), Страховик має право здійснити перерахунок загальної суми страхового платежу. Якщо Страхувальник протягом 15 (п'ятнадцяти) днів з дня отримання письмового повідомлення про необхідність такого перерахунку не погодиться з вимогами Страховика, дія цього Договору припиняється з дня, наступного за днем завершення терміну такого погодження.

У разі якщо до національного чи міжнародного законодавства під час дії цього Договору буде внесено інші зміни, що стосуються умов даного Договору, Сторони протягом 30-ти робочих днів проводять переговори щодо внесення відповідних змін до умов дії Договору.

13.21. Перерахунок страхової премії за період простою повітряного судна на землі та/або виключення повітряного судна (окрім заміни на одностопне повітряне судно) по Договору не здійснюється.

13.22. На письмовий запит Страховика Страхувальник повідомляє про кількість виконаних польотів повітряними суднами.

13.23. Будь-яка можлива невідповідність виду страхування та/або класу ризиків та/або форми договору та/або суперечностей змісту цього Договору страхування не може бути використана жодною Стороною в якості підстави для відмови у страховій виплаті та/або зменшення розміру страхової виплати, визначення цього Договору страхування недійсним та/або дострокового припинення його дії.

13.24. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

13.24.1. СПЕЦІАЛЬНІ ВИКЛЮЧЕННЯ за ризиками ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕД ТРЕТІМИ ОСОБАМИ:

13.24.1.1. Страховик не відшкодовує збитки, що пов'язані з втратою чи пошкодженням майна, що належить Страхувальнику на правах власності, розпорядження чи користування, або за яке він несе відповідальність за будь-яким договором.

13.24.1.2. Страховик не відшкодовує збиток або шкоду, заподіяні внаслідок подій, зазначених в застереженні AVN 46B (Додаток до цього Договору).

13.24.2. ЗАГАЛЬНІ ВИКЛЮЧЕННЯ

Страховим випадком у цьому Договорі не вважаються випадки, зазначені в п. 5.1, коли повітряне судно:

13.24.2.1. виконує політ з порушенням вимог Керівництва з льотної експлуатації ПС, Керівництва з виконання польотів, а також інших правил виконання польотів, що визначаються нормативно-правовими актами в галузі цивільної авіації або інструкціями чи приписами компетентних державних органів, організацій і установ;

13.24.2.2. використовується з метою, що заборонена законодавством або відрізняється від зазначеної у цьому Договорі;

13.24.2.3. перебуває або перебувало під час виконання ним польоту (рейсу) поза Географічними межами дії цього Договору стосовно цього ПС, навіть якщо страховий випадок відбувся під час перебування ПС в Географічних межах дії цього Договору, проте, політ (рейс), під час якого відбулась подія, що має ознаки страхового випадку, включав у себе перебування ПС поза Географічними межами дії Договору страхування (крім випадків перельоту над територією будь-якої з виключених країн, якщо такий переліт виконується в межах міжнародно-визнаного повітряного коридору відповідно до вимог ICAO);

13.24.2.4. експлуатується особою, яка не має відповідного свідоцтва авіаційного фахівця або не допущена у порядку, встановленому законодавством, до виконання польотів на застрахованому ПС при його експлуатації на внутрішніх і міжнародних маршрутах;

13.24.2.5. виконує зліт чи посадку або спробу злету чи посадки в місцях, що не відповідають вимогам, визначеним в Керівництві з льотної експлуатації ПС, крім випадків здійснення аварійної посадки ПС;

13.24.2.6. транспортується за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком випадків, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку, а також за винятком випадків, коли ПС знаходиться на землі в управлінні техніків, що здійснюють таке управління в ході виконання своїх службових обов'язків, включаючи буксирування повітряного судна спеціально призначеним для цього буксиром у межах аеропорту (аеродрому);

13.24.2.7. перевантажене – фактична злітна маса ПС перевищує максимальну злітну масу, встановлену розробником для даного ПС;

13.24.2.8. здійснює політ у несправному стані, про який було відомо до початку польоту, і який став причиною авіаційної події.

13.24.2.9. Страхове відшкодування не виплачується стосовно будь-якої відповідальності, що прийнята Страхувальником (крім авіанакладної або іншого договору перевезення), або прав, переданих ним відповідно до будь-яких угод, крім тих випадків та у розмірах, коли відповідальність Страхувальника настає без його участі в цих угодах.

13.24.2.10. Страховик не відшкодовує втрату прибутку, упущену вигоду, моральну шкоду та інші непрямі збитки.

13.24.2.11. Страховик не розглядає претензії, а також не відшкодовує збитки, які стали наслідком або були збільшені внаслідок:

- а) впливу радіації чи радіоактивного зараження відповідно до Застереження AVN 38B;
- б) дії військових ризиків, ризиків викрадення та іншої небезпеки, відповідно до Застереження AVN 48B. Крім того, дія Договору страхування не поширюється на ризики, які виникають під час перебування ПС поза контролем Страхувальника у зв'язку із зазначеними в Застереженні AVN 48B обставинами чи подіями;
- в) викрадення, крадіжки зі зломом, пограбування;
- г) навмисних чи зловмисних дій Страхувальника, його службовців чи будь-яких осіб, що діють з дорученням Страхувальника чи з його відома, а також порушення правил навігації, Керівництва з льотної експлуатації ПС чи інших нормативних документів, за винятком випадків крайньої необхідності, коли такі порушення були допущені з метою запобігання заподіяння більшої шкоди, втрат і збитків, як зазначено в цьому Договорі.

13.25. ФОРС-МАЖОР

13.25.1. Сторони не несуть відповідальності за невиконання чи неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором, якщо це пов'язано з обставинами, що знаходяться поза межами їхнього контролю, і які неможливо було попередити розумними заходами (далі – форс-мажорні обставини).

До форс-мажорних обставин відносяться:

- війна, ворожі дії іноземних держав, інші подібні дії (з оголошенням війни або без такого оголошення);
- страйки, повстання, революції, громадські заворушення, введення надзвичайного стану;
- конфіскація, націоналізація, вилучення, знищення власності згідно з рішенням уповноваженого державного органу;
- блокада, ембарго, міжнародні санкції, інші відповідні дії і акти;
- прийняття уповноваженими державними органами нормативно-правових актів, що впливають на можливість виконання зобов'язань Стороною. Такі акти можуть бути направлені як на обмеження можливостей конкретної Сторони, так і на зміну загального порядку проведення діяльності, прямо пов'язаного з виконанням умов цього Договору. До таких актів можуть бути віднесені акти, що регулюють порядок страхування та перестрахування, порядок купівлі та використання валюти, а також інші нормативно-правові акти та/або політичні рішення, що викликають неможливість виконання зобов'язань Стороною.

13.25.2. Сторона, що знаходиться або знаходиться під впливом форс-мажорних обставин, зобов'язана повідомити іншу Сторону про початок дії таких обставин та їх вплив на можливість виконання своїх зобов'язань за цим Договором протягом 10 (десяти) робочих днів з дня, коли їй стало відомо або повинно було стати відомо про початок дії форс-мажорних обставин.

13.25.3. Сторона може бути звільнена від виконання зобов'язань за цим Договором виключно на період дії форс-мажорних обставин. Про припинення дії форс-мажорних обставин Сторона повинна повідомити іншу Сторону протягом 10 (десяти) робочих днів з дня, коли їй стало відомо або повинно було стати відомо про припинення дії форс-мажорних обставин.

13.25.4. Факт дії форс-мажорних обставин повинен бути підтверджений ТПП України.

13.26. Сторони погодили, що Воєнний стан на всій території України або в окремих її місцевостях не є підставою для невиконання чи неналежного виконання своїх зобов'язань за цим Договором.

13.27. Сторони зобов'язуються повідомляти в триденний термін про зміну юридичної та/або фактичної адреси, банківських реквізитів, номерів телефонів і факсів.

13.28. Шляхом підпису цього Договору, Страхувальник підтверджує, що з інформацією, зазначеною у ст. 12 ЗУ «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», умовами Договору та Порядком і правилами ознайомлений і згоден.

13.29. До цього Договору додаються і є його невід'ємною частиною:

- Додаток 1 – Терміни і визначення, що застосовуються в цьому Договорі;
- Додаток 2 – Тексти положень/застережень, що застосовуються в цьому Договорі.

13.1. Зазначені основні вимоги до договору не є остаточними і вичерпними, і можуть бути доповнені і скориговані під час укладання договору з Учасником-переможцем торгів в залежності від специфіки предмету, характеру, інших умов конкретного Договору.

14. АДРЕСИ, РЕКВІЗИТИ І ПІДПИСИ СТОРІН

СТРАХОВИК

Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія
«УЛЬТРА АЛЬЯНС»
ЄДРПОУ 33152597

Телефон (044) 364-77-12; 0-800-217-709
Платник податку на прибуток на загальних підставах
ultrainsure@gmail.com
ultra.dvz@gmail.com
03066, вул. Журавлина, буд. 4, прим. 222, м.Київ, Україна
IBAN UA86305299000026508050501021
в АТ КБ "ПРИВАТБАНК"
МФО 305299

Голова правління

М.П.



В.О. Арбузіна

СТРАХУВАЛЬНИК

Харківський національний університет внутрішніх
справ
просп. Льва Ландау, 27, м. Харків, 61080
ЄДРПОУ 08571096

Кременчуцький льотний коледж
Харківського національного університету внутрішніх
справ

вул. Перемоги, 6. 17/6, м. Кременчук, 39605
р/р UA 538201720343160003000139636
р/р UA 69820172034315100320013963
ббанк Державна казначейська служба України
МФО 820172
ЄДРПОУ 43041752
ІПН 085710920328
Код філії 01 (для податкових накладних)

Директор коледжу

М.П.



Р.П. Яковлев

ТЕРМІНИ І ВИЗНАЧЕННЯ,
що застосовуються в Договорі № 02.07.02-001055 від Жовтень 2024 року

Подія – подія, пов'язана з використанням ПС, яка має місце з моменту, коли будь-яка особа піднімається на борт з наміром здійснити політ, до моменту, коли всі особи, що перебували на борту, покинули ПС, і в ході якої будь-яка особа отримує тілесні ушкодження із смертельним наслідком або серйозні ушкодження або ПС одержує серйозні пошкодження конструкції, або виникла інша загроза безпеці польотів.

Вимушена посадка – посадка ПС на площадку, не призначену для злету ПС даного класу, якщо продовження польоту неможливо з технічних або інших причин.

Випробувальний політ – політ, що виконується екіпажем, який має спеціальну підготовку та відповідно атестований, і здійснюється з метою випробування ПС, його агрегатів, контролю якості ПС та/або прийому виготовленого літака. Випробувальні польоти поділяються на: пред'явлювальні, приймально-здавальні, періодичні, типові, контрольні, повторні (перевірки), обльоти повітряного судна, демонстраційні польоти та допоміжні польоти.

Географічні межі дії Договору страхування – обмежена територія (визначена за кордонами держави, територією країни, регіону, зони, області, району або інакше), події на якій можуть бути визнані страховими випадками відповідно до умов Договору страхування. При цьому, у разі якщо повітряне судно перебуває або повинно було перебувати (здійснити зліт або посадку) поза такими визначеними Географічними межами дії Договору страхування (крім випадків перельоту над територією будь-якої з виключених країн, якщо такий переліт виконується в межах міжнародно-визнаного повітряного коридору відповідно до вимог ІКАО), навіть якщо страховий випадок відбувся під час перебування повітряного судна в Географічних межах дії Договору страхування, проте, політ (рейс), під час якого відбулась подія, що має ознаки страхового випадку, включав у себе перебування (зліт або посадку) повітряного судна поза Географічними межами дії Договору страхування, то такі події вважаються такими, що відбулись поза Географічними межами дії Договору страхування.

Грубе порушення – найвищий ступінь порушення при настанні випадку, що може кваліфікуватися як страховий, який визначається аварійним комісаром (сюрвеєром) чи судом.

Комерційна авіація – авіація, що використовується для регулярних або нерегулярних повітряних перевезень пасажирів, пошти або вантажу та виконання авіаційних робіт за плату або за договором найму;

Комерційне використання – приватне використання, бізнес-використання і використання для перевезення пасажирів, багажу, що перевозиться разом із пасажиром, і вантажів за плату або винагороду.

Максимальна злітна маса – максимальна сертифікована злітна маса;

На землі – перебування ПС не в польоті і не в процесі вирулювання відповідно до визначень.

Повітряне судно (ПС) – будь-який-апарат, зазначений в цьому Договорі, який підтримується в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, виключаючи взаємодію з повітрям, яке відбивається від земної поверхні або води.

Політ – період часу, який починається з моменту початку пробігу повітряного судна по злітно-посадковій смузі для злету або спроби злету (для вертикального зльоту вертольотів – від початку взяття "шаг-газу"), включає час перебування в повітрі і завершується моментом закінчення пробігу після посадки повітряного судна. Для повітряних суден, інших ніж літак (планер) чи вертоліт – період часу з моменту відриву від поверхні до моменту першого торкання поверхні при посадці.

Приватне використання – використання повітряного судна для особистих цілей, що виключає використання для бізнесу або професійної діяльності, а також використання за плату або винагороду.

Руління – період часу, під час якого повітряне судно рухається по льотному полю (акваторії) під дією тяги власних двигунів від стоянки на виконавчий старт або після завершення пробігу при посадці до постановки на стоянку (пришвартування). Тимчасова зупинка повітряного судна під час руління не вважається припиненням руління.

Спеціальні права запозичення (СПЗ) – міжнародний резервний актив, створений Міжнародним валютним фондом з метою доповнення наявних міжнародних резервних активів, у вигляді "кошика" із п'яти валют, склад яких переглядається кожні п'ять років. Вартість спеціальних прав запозичення визначається щоденно.

Стандартне використання (стандартні ризики) – використання повітряного судна, яке виключає польоти, що передбачають навчання, виконання фігур вищого пілотажу, полювання, патрулювання, пожежогасіння, навмисне скидання вантажів, розпилення, розприскування або розкидання будь-яких речовин і матеріалів, будь-які види змагань або експериментальних, випробувальних, демонстраційних і тестових польотів (в т. ч. обльотів), також всі інші види використання повітряного судна, пов'язані з підвищеною небезпекою чи нестандартними ризиками. Страхування

нестандартних видів польотів (ризиків) проводиться за окремим погодженням Страховика та занесення даних про такі польоти в розділ, що стосується спеціальних умов використання повітряного судна.

Страхова виплата (відшкодування) – грошова сума, що виплачується Страховиком за умовами страхування при настанні страхового випадку.

Страховий випадок – подія, що відбулася під час експлуатації (виконання окремих/спеціальних польотів) повітряного судна та внаслідок якої настає цивільна відповідальність Страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам (життю і здоров'ю фізичних осіб, та/або майну фізичних і юридичних осіб), і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику або третім особам; подія, що відбулася та внаслідок якої настає відповідальність Страхувальника за шкоду, яка спричинила загибель або тілесне ушкодження пасажирів і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику, пасажиру (спадкоємцю); подія, що відбулася та внаслідок якої настає відповідальність Страхувальника за шкоду (знищення, утрата, пошкодження), заподіяну багажу, вантажу, пошти, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику, пасажиру (спадкоємцю) та/або вантажовласнику; подія, що відбулася та внаслідок якої настає відповідальність Страхувальника за шкоду, заподіяну внаслідок затримки в повітряному перевезенні пасажирів, багажу, вантажу і пошти, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику, пасажиру (спадкоємцю) та/або вантажовласнику.

Страховий платіж (внесок, премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди пасажирам, багажу, вантажу і пошти.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за певний період страхування.

Треті особи – фізичні та юридичні особи, які не мають договірних відносин зі Страхувальником і які мають право на подання позовів Страхувальнику щодо відшкодування заподіяної їм внаслідок настання зазначених в цьому Договорі страхових випадків шкоди, а також не є:

- членами екіпажу ПС або іншого авіаційного персоналу;
- пасажирами, яких перевозить або повинне перевозити ПС;
- службовцями Страхувальника або його діловими партнерами.

Франшиза (безумовна) – зафіксована у абсолютному розмірі по відношенню до повної страхової суми частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування незалежно від розміру збитку.

СТРАХОВИК

Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія
«УЛЬТРА АЛЬЯНС»
ЄДРПОУ 33152597

Телефон (044) 364-77-12; 0-800-217-709
Платник податку на прибутки на загальних підставах
ultrainsurance@gmail.com
ultra.dvz@gmail.com
03066, вул. Журавлина, буд. 4, прим. 222, м.Київ, Україна
IBAN UA863052990000026508050501021
в АТ КБ "ПРИВАТБАНК"
МФО 305299

Голова правління

М.П.



В.О. Арбузіна

СТРАХУВАЛЬНИК

Харківський національний університет внутрішніх
справ
просп. Льва Ландау, 27, м. Харків, 61080
ЄДРПОУ 08571096
Кременчуцький льотний коледж
Харківського національного університету внутрішніх
справ
вул. Перемоги, б. 17/6, м. Кременчук, 39605
р/р UA 538201720343160003000139636
р/р UA 69820172034315100320013963
б/банк Державна казначейська служба України
МФО 820172
ЄДРПОУ 43041752
ІПН 085710920328
Код філії 01 (для податкових накладних)

Директор коледжу

М.П.



Р.П. Яковлев

**ТЕКСТИ ДОДАТКОВИХ ВИКЛЮЧЕНЬ/ЗАСТЕРЕЖЕНЬ,
що застосовуються в Договорі 02.07.02-001055 від БКСМПС 2024р.**

В цьому додатку українською мовою викладаються тексти застережень у формі, яка застосовується на міжнародному ринку страхування авіаційних ризиків Асоціацією авіаційних андеррайтерів Ллойдс.

У цілях цього Додатку слово «Поліс» вживається як еквівалент слів «Договір страхування».

ЛОНДОНСЬКИЙ ПОЛІС (ДОГОВІР) АВІАЦІЙНОГО СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА AVN1C.	LONDON AIRCRAFT INSURANCE POLICY AVN1C
Визначення, слова і фрази, які використовуються в даному Договорі страхування, мають специфічне значення, пояснення їх значення надається в Розділі IV(D) Визначення. Страховики беруть на себе зобов'язання прийняти на страхування від повної загибелі, пошкодження або відповідальності внаслідок Події, яка буде мати місце в Період Страхування в розмірі і порядку, що обумовлені в даному Договорі страхування. РОЗДІЛ I. ЗАГИБЕЛЬ ТА ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА 1. Покриття (а) Страховики на свій розсуд зобов'язуються або виплатити компенсацію або замінити, або відремонтувати Повітряне судно, вказане в Додатковій угоді до Договору страхування, пошкоджене або що загинуло внаслідок випадкової події, ризик якої застрахований, включаючи пропажу безвісті, якщо про Повітряне судно нічого не відомо протягом шістдесяти днів після початку Польоту, але в розмірі що не перевищує Страхову Суму, вказану в Частині 2(5) Додатку, за мінусом франшизи, вказаної в Умовах 3(c) (б) Якщо Повітряне судно застраховане від ризиків у польоті, Страховики зобов'язуються додатково сплатити, в розумних межах витрати, які вимушено поніс Страхувальник відразу після пошкодження Повітряного судна або після вимушеної посадки, для забезпечення збереження Повітряного судна в розмірі до 10% від Страхової Суми, вказаної в Частині 2(5) Додатку. 2. Виключення, що застосовуються в даному Розділі. Знос та старіння, поломка. Страховики не несуть відповідальність за: (а) знос, старіння, поломку, дефект або відмову, чим би вони не були викликані, в будь-якому агрегаті Повітряного судна, а також і за наслідки таких всередині таких агрегатів; (б) пошкодження будь-якого Агрегату чим-небудь, що має прогресуючий або накопичувальний характер, але пошкодження, що відноситься до поодинокі зареєстрованої події, включене в покриття згідно з параграфом 1(а), який наведено вище. ПРОТЕ, випадкова загибель або пошкодження Повітряного судна внаслідок вище вказаних п. п. 2(а) або (б) покриті страховим захистом згідно вище приведеному параграфу 1(а). 3. Умови, які застосовуються в даному Розділі Демонтаж, доставка, ремонт а) Якщо Повітряне судно пошкоджене, то:	Certain words and phrases used in this Policy have special meanings which can be found in Section IV(D) Definitions. The Insurers agree to insure against loss, damage or liability, arising out of an Accident occurring during the Period of Insurance to the extent and in the manner provided in this Policy. SECTION I LOSS OF OR DAMAGE TO AIRCRAFT 1. Coverage (a) The Insurers will at their option pay for, replace or repair, accidental loss of or damage to the Aircraft described in the Schedule arising from the risks covered, including disappearance if the Aircraft is unreported for sixty days after the commencement of Flight, but not exceeding the Amount Insured as specified in Part 2(5) of the Schedule and subject to the amounts to be deducted specified in Condition 3(c). (b) If the Aircraft is insured hereby for the risks of Flight, the Insurers will, in addition, pay reasonable emergency expenses necessarily incurred by the Insured for the immediate safety of the Aircraft consequent upon damage or forced landing, up to 10 per cent of the Amount Insured as specified in Part 2(5) of the Schedule. 2. Exclusions applicable to this Section only Wear and Tear, Breakdown The Insurers shall not be liable for (a) wear and tear, deterioration, breakdown, defect or failure howsoever caused in any Unit of the Aircraft and the consequences thereof within such Unit; (b) Damage to any Unit by anything which has a progressive or cumulative effect but damage attributable to a single recorded incident is covered under paragraph 1 (a) above. HOWEVER accidental loss of or damage to the Aircraft consequent upon 2(a) or (b) above is covered under paragraph 1 (a) above. 3. Conditions applicable to this Section only Dismantling Transport and Repair (a) If the Aircraft is damaged (i) no dismantling or repairs shall be commenced without the consent of the Insurers except whatever is necessary

(i) забороняється починати демонтаж будь-яких агрегатів або ремонт без згоди Страховиків, за винятком випадків, коли це викликано необхідністю забезпечення збереження або запобігання подальшому пошкодженню, або якщо це виконується відповідно до вказівок відповідних органів. (ii) Страховики оплачують витрати на ремонт і доставку фахівців і матеріалів, проведені лише найбільш економічним способом, якщо тільки Страхувальник і Страховики не домовляться інакше. Оплата або заміна (b) Якщо Страховики виберуть варіант виплатити вартість або замінити Повітряне судно, то (i) Страховики можуть забрати Повітряне судно собі (разом зі всіма формулярами, документами обліку експлуатації, реєстрації і права володіння) як рятувальну винагороду; (ii) покриття на підставі даного Розділу припиняє свою дію відносно Повітряного судна, навіть якщо Повітряне судно зберігається за Страхувальником за достатню зустрічну компенсацію або по якійсь іншій причині; (iii) замінене Повітряне судно повинне бути того ж типу і моделі і в такому ж стані (наскільки це можливо), якщо тільки немає іншої домовленості із Страхувальником. Суми, що віднімаються із суми компенсації збитку (c) Крім випадку, коли Страховики виплачують вартість Повітряного судна або проводять його заміну, із суми збитку на підставі параграфу 1(a) даного Розділу, повинна відніматися франшиза відповідно до параграфу 1(a) цього Розділу: (i) суми, вказані в Частині 6(B) Додатку і (ii) в такій пропорції вартості ремонту будь-якого Агрегату, відремонтованого або заміненого, в який період фактичної експлуатації цього Агрегату відноситься до його ресурсу до капітального ремонту Ніякої відмови від майна (d) Якщо тільки Страховики не виберуть варіант забрати Повітряне судно собі як врятоване майно, Повітряне судно постійно залишається власністю Страхувальника, який не має права відмовитися від нього на користь Страховика. Інше страхування е) Жоден збиток не буде сплачений на підставі даного розділу, якщо Страхувальник або хто-небудь від його імені уклав інший договір страхування, по якому він отримав або повинен отримати компенсацію за загибель або пошкодження, покритих даним розділом, без згоди або повідомлення про це Страховика Дивися також Розділ IV РОЗДІЛ II. ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕД ТРЕТІМИ ОСОБАМИ (НЕ ПАСАЖИРАМИ) 1. Покриття Страховики виплачують Страхувальникові відшкодування всіх сум, які Страхувальник повинен буде згідно з законом виплатити як компенсацію відносно (включаючи і виплати Страхувальника на підставі судового рішення) шкоду, завдану здоров'ю (із смертельним результатом чи ні) і майну, спричинену Повітряним судном або будь-якою особою, або предметом, що випав із нього. 2. Виключення, що застосовуються в даному розділі. Страховики не несуть відповідальність за: Службовці і інші особи (a) шкоду, завдану здоров'ю (із смертельним результатом чи ні) або загибель майна будь-якого директора або службовця Страхувальника, або партнера Страхувальника по бізнесу, в період його роботи в процесі найму або виконання ним своїх обов'язків для Страхувальника; Екіпаж (b) шкоду, завдану здоров'ю (із смертельним результатом чи ні) або загибель майна будь-якого члена льотного екіпажу або іншого авіаційного персоналу в період експлуатації Повітряного судна;	in the interests of safety, or to prevent further damage, or to comply with orders issued by the appropriate authority. (ii) The Insurers will pay only for repairs and transport of labour and materials by the most economical method unless the Insurers agree otherwise with the Insured. Payment or Replacement (b) If the Insurers exercise their option to pay for or replace the Aircraft (i) the Insurers may take the Aircraft (together with all documents of record, registration and title thereto) as salvage. (ii) the cover afforded by this Section is terminated in respect of the Aircraft even if the Aircraft is retained by the Insured for valuable consideration or otherwise. (iii) The replacement aircraft shall be of the same make and type and in reasonably like condition unless otherwise agreed with the Insured. Amounts to be deducted from Claim (c) Except where the Insurers exercise their option to pay for or replace the Aircraft, there shall be deducted from the claim under paragraph 1(a) of this Section: (i) the amount specified in Part 6(B) of the Schedule and (ii) Such proportion of the Overhaul Cost of any Unit repaired or replaced as the used time bears to the Overhaul Life of the Unit No Abandonment (d) Unless the Insurers elect to take the Aircraft as salvage the Aircraft shall at all times remain the property of the Insured who shall have no right of abandonment to the Insurers. Other Insurance (e) No claim shall be payable under this Section if other insurance which is payable in consequence of loss or damage covered under this Section has been or shall be affected by or on behalf of the Insured without the knowledge or consent of the Insurers. See also Section IV SECTION II LEGAL LIABILITY TO THIRD PARTIES (OTHER THAN PASSENGERS) 1. Coverage The Insurers will indemnify the Insured for all sums which the Insured shall become legally liable to pay, and shall pay, as compensatory damages (including costs awarded against the Insured) in respect of accidental bodily injury (fatal or otherwise) and accidental damage to property caused by the Aircraft or by any person or object falling there from. 2. Exclusions applicable to this Section only The Insurers shall not be liable for Employee and Others (a) injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any director or employee of the Insured or partner in the Insured's business whilst acting in the course of his employment with or duties for the Insured. Operational Crew (b) injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any member of the flight, cabin or other crew whilst engaged in the operation of the Aircraft Passengers
--	--

Пасажири (c) шкоду, завдана здоров'ю (із смертельним результатом чи ні) або загибель майна будь-якого пасажира під час його знаходження на борту, посадки або виходу із Повітряного судна; Майно (d) загибель або пошкодження будь-якого майна, що належить Страхувальникові або що знаходиться в його розпорядженні, під його наглядом або контролем. Шуми, Забруднення та Інші подібні ризики (e) збитки, що виключені Застереженням про Виключення Ризиків Шумів, Забруднення й Інших Подібних Ризиків 3. Ліміт страхового відшкодування, що застосовується в даному розділі Відповідальність Страховиків згідно даного Розділу не повинна перевищувати суми, що зазначена в Частині 6(C) Додатку за мінусом сум франшиз згідно Частини 6(B). Крім того, Страховики додатково оплачують будь-які юридичні витрати і витрати, які проведені з їх письмової згоди та направлені на захист проти яких-небудь актів, що можуть бути порушені проти Страхувальника відносно яких-небудь збитків з метою їх відшкодування Страхувальником, покриті даним Розділом. Але, якщо виплачена сума або сума призначена судом до оплати як компенсація таких збитків, перевищить встановлений ліміт відшкодування, то відповідальність Страховиків відносно таких юридичних витрат буде обмежена таким розміром вище зазначених юридичних витрат і витрат як Ліміт страхового відшкодування відноситься до розміру сум, виплачених як компенсація. Дивися також Розділ IV РОЗДІЛ III. ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕД ПАСАЖИРАМИ 1. Покриття Страховики виплачують Страхувальникові відшкодування за всі суми, які Страхувальник повинен буде згідно з законом виплатити як компенсацію (включаючи і витрати Страхувальника на підставі судового рішення) відносно: (a) шкоду, завдану здоров'ю, яка пов'язана з подією (із смертельним результатом чи ні) пасажиром в період посадки в Повітряне судно, знаходження на борту або при виході з нього і (b) загибелі або пошкодження багажу і особистих речей пасажирів, внаслідок події із Повітряним судном. При умові, що: Видача авіаквитків і багажних квитанцій (i) ще до посадки пасажирів в Повітряне судно Страхувальник прийме всі необхідні заходи, в межах дозволених законом, для виключення або обмеження відповідальності за збитки по п. п. (a) і (b); (ii) якщо заходи, про які йде мова в п.(i) включають видачу пасажирові квитка / багажної квитанції, то квиток / квитанція повинні бути видані пасажирові за розумно обґрунтований час до посадки в Повітряне судно. Наслідки невиконання умов: У випадку, якщо Страхувальник не виконає умови п. п. (i) або (ii), відповідальність Страховиків згідно даного Розділу не повинна перевищувати величини суми цивільної відповідальності, якщо вона виникне, яка мала б місце, якби Страхувальник виконав ці умови. 2. Виключення, що застосовуються в даному розділі. Страховики не несуть відповідальність за шкоду, завдану здоров'ю (із смертельним результатом чи ні), або підтверджену загибель майна будь-якому: Службовці і інші особи (a) директорів або службовцю Страхувальника або партнерів Страхувальника по бізнесу, в період його роботи в процесі найму або виконання ним своїх обов'язків для Страхувальника; Екіпаж (b) членів екіпажу або іншого авіаційного персоналу в період експлуатації Повітряного судна.	(c) injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any passenger whilst entering, on board, or alighting from the Aircraft. Property (d) loss of or damage to any property belonging to or in the care, custody or control of the Insured. Noise and Pollution and Other Perils (e) Claims excluded by the attached Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause. 3. Limit of Indemnity applicable to this Section The liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amount stated in Part 6(C) of the Schedule, less any amounts under Part 6(B). The Insurers will defray in addition any legal costs and expenses incurred with their written consent in defending any action which may be brought against the Insured in respect of any claim for compensatory damages covered by this Section, but should the amount paid or awarded in settlement of such claim exceed the Limit of Indemnity then the liability of the Insurers in respect of such legal costs and expenses shall be limited to such proportion of the said legal costs and expenses as the Limit of Indemnity bears to the amount paid for compensatory damages. See also Section IV SECTION III LEGAL LIABILITY TO PASSENGERS 1. Coverage The Insurers will indemnify the Insured in respect of all sums which the Insured shall become legally liable to pay, and shall pay, as compensatory damages (including costs awarded against the Insured) in respect of (a) accidental bodily injury (fatal or otherwise) to passengers whilst entering, on board, or alighting from the Aircraft and (b) loss of or damage to baggage and personal articles of passengers arising out of an Accident to the Aircraft. Provided always that Documentary Precautions (i) before a passenger boards the Aircraft the Insured shall take such measures as are necessary to exclude or limit liability for claims under (a) and (b) above to the extent permitted by law. (ii) if the measures referred to in proviso (i) above include the issue of a passenger ticket/baggage check, the same shall be delivered correctly completed to the passenger a reasonable time before the passenger boards the Aircraft. Effect of Non-Compliance: In the event of failure to comply with proviso (i) or (ii) the liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amount of the legal liability, if any, that would have existed had the proviso been complied with 2. Exclusions applicable to this Section only The Insurers shall not be liable for injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any Employees and others (a) director or employee of the Insured or partner in the Insured's business whilst acting in the course of his employment with or duties for the Insured. Operational Crew
---	--

3. Ліміти відшкодування, що застосовуються в даному розділі Відповідальність Страховиків на підставі даного Розділу не повинна перевищувати суми, вказаної в Частині 6(С) Додатку за мінусом сум франшиз згідно з Частиною 6(. Крім того, Страховики додатково сплатять будь-які юридичні витрати і витрати, проведені з їх письмової згоди, направлені на захист проти яких-небудь актів, які можуть бути порушені проти Страхувальника відносно яких-небудь збитків з метою їх відшкодування Страхувальником, покриті даним Розділом. Але, якщо виплачена сума або сума призначена судом до оплати як компенсація таких збитків, перевищить встановлений ліміт відшкодування, то відповідальність Страховиків відносно таких юридичних витрат буде обмежена таким розміром вище сказаних юридичних витрат і витрат як Ліміт страхового відшкодування, що відноситься до розміру сум, випланих Страхувальником як компенсація. Дивися також Розділ IV РОЗДІЛ IV (А) ОСНОВНІ ВИКЛЮЧЕННЯ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ ДО ВСІХ РОЗДІЛІВ Даний Договір страхування не застосовується: Незаконне використання 1. Якщо Повітряне судно використовується для цілей, заборонених законодавством або для будь-яких цілей не вказаних в Частині 3 Додатку і як це вказано в Розділі Визначення. Географічні межі 2. Якщо Повітряне судно перебуває за географічними межами, вказаними в Частині 5 Додатку, якщо тільки це не було спричинено форс мажорними обставинами. Пілоти 3. Якщо Повітряне судно пілотується якою-небудь особою, що не зазначена в Частині 4 Додатку, крім випадків експлуатації Повітряного судна на землі особами, призначеними для таких робіт. Перевезення іншим видом транспорту 4. Коли Повітряне судно транспортується будь-яким видом транспорту, за винятком перевезення, пов'язаного з Подією, страховим випадком, визначеними умовами Розділу 1 даного Договору страхування. Зліт або посадка з/на невідповідні майданчики 5. Коли Повітряне судно виконує посадку або зліт, або намагається виконати посадку або зліт, з/на майданчик, що не відповідає вимогам виробника Повітряного судна, за винятком випадків форс мажорних обставин. Відповідальність по інших контрактах 6. До прийнятої відповідальності або до переданих прав Страхувальником згідно з будь-якою угодою (виключаючи видачу пасажиром авіаквитків / багажних квитанцій згідно з Розділом III даного Договору страхування) в розмірі вище за суми відповідальності Страхувальника, якби він не укладав такі договори. Кількість пасажирів 7. Якщо загальна кількість пасажирів, що перевозяться в Повітряному судні, перевищує максимальну кількість пасажирів, вказану в Частині 2(4) Додатку. Наявність інших договорів 8. До збитків, які можуть бути сплачені згідно будь-якого іншого Договору страхування, крім компенсації перевищення суми, яка була б сплачена по таким іншим договорам, якби не застосовувався даний Договір. Ядерні ризики 9. До збитків, виключених застереженням про виключення ядерних ризиків. Військові ризики, захоплення і подібні до них 10. До збитків, спричинених: (а) Війною, посяганням, діями іноземних ворогів, військовими діями (незалежно, оголошена війна чи ні), громадянською війною, повстанням, революцією, бунтом, військовим положенням, військовим переворотом або незаконним захопленням влади, або спробою	(b) member of the flight, cabin or other crew whilst engaged in the operation of the Aircraft. 3. Limits of Indemnity applicable to this Section The liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amounts stated in Part 6(C) of the Schedule, less any amounts under Part 6(B). The Insurers will defray in addition any legal costs and expenses incurred with their written consent in defending any action which may be brought against the Insured in respect of any claim for compensatory damages covered by this Section, but should the amount paid or awarded in settlement of such claim exceed the Limit of Indemnity then the liability of the Insurers in respect of such legal costs and expenses shall be limited to such proportion of the said legal costs and expenses as the Limit of Indemnity bears to the amount paid for compensatory damages. See also Section IV SECTION IV (A) GENERAL EXCLUSIONS APPLICABLE TO ALL SECTIONS This Policy does not apply Illegal use 1. Whilst the Aircraft is being used for any illegal purpose or for any purpose other than those stated in Part 3 of the Schedule and as defined in the Definitions. Geographical Limits 2. Whilst the Aircraft is outside the geographical limits stated in Part 5 of the Schedule unless due to force majeure. Pilots 3. Whilst the Aircraft is being piloted by any person other than as stated in Part 4 of the Schedule except that the Aircraft may be operated on the ground by any person competent for that purpose. Transportation by other conveyance 4. Whilst the Aircraft is being transported by any means of conveyance except as the result of an Accident giving rise to a claim under Section I of this Policy. Landing and Takeoff areas 5. Whilst the Aircraft is landing on or taking off or intended to do so from a place which does not comply with the recommendations laid down by the manufacturer of the Aircraft except as a result of force majeure. Contractual Liability 6. To liability assumed or rights waived by the Insured under any agreement (other than a passenger ticket/baggage check issued under Section III hereof) except to the extent that such liability would have attached to the Insured in the absence of such agreement. Numbers of passengers 7. Whilst the total number of passengers being carried in the Aircraft exceeds the declared maximum number of passengers stated in Part 2(4) of the Schedule. Non-Contribution 8. To claims which are payable under any other policy or policies except in respect of any excess beyond the amount which would have been payable under such other policy or policies had this Policy not been affected. Nuclear Risks 9. To claims excluded by the attached Nuclear Risks Exclusion Clause. War, Hi-jacking, and other perils 10. To claims caused by (a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion,
--	---

військового перевороту або незаконного захоплення влади. (b) Будь-якими ворожими вибухами будь-якої зброї, яка використовує ділення атомного ядра або ядерний синтез або реакції подібні до них, або радіоактивність, або подібні до них. (c) Страйками, безладами, народними хвилюваннями або трудовими конфліктами. (d) Будь-якими діями однієї або декількох осіб, незалежно, чи є вони агентами іноземної держави чи ні, в політичних або терористичних цілях і, незалежно, чи є збитки, що стали результатом їх дій, випадковими або навмисними. (e) Будь-якими зловмисними діями або актами диверсії. (f) Конфіскацією, націоналізацією, захопленням, утриманням, арештом, привласненням, реквізицією із зміною правового титулу або використанням органів управління Повітряного судна або примушенням екіпажу у польоті (включаючи будь-яку спробу такого захоплення або використання органів управління), яке зробила будь-яка особа або група осіб на борту Повітряного судна, діючи без згоди Страхувальника. Крім того, даний Договір страхування Поліс не покриває збитки, що виникли в період, коли Повітряне судно знаходиться поза контролем Страхувальника з якої-небудь причини із вказаних вище. Повітряне судно вважається поверненим під контроль Страхувальника після того, як воно безпечно повернулося на який-небудь аеродром, не виключений географічними межами Договору страхування, і придатне до експлуатації в повному обсязі (безпечно повернення включає постановку Повітряного судна на стоянку із вимкненими двигунами і без жодного примушення). В) ПРЕЦЕДЕНТНІ УМОВИ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ ДО ВСІХ РОЗДІЛІВ Тільки при дотриманні наступних умов Страхувальник на підставі даного договору страхування має право на отримання страхової виплати. Належна старанність 1. Страхувальник повинен постійно проявляти належну старанність і робити все практично можливе, щоб уникнути нещасних випадків і уникнути або зменшити будь-які збитки по цьому Договору страхування. Дотримання правил польотів і ін. 2. Страхувальник повинен дотримувати всіх правил польотів і підтримувати Повітряне судно в справному стані, а також дотримуватись всіх правил польотів і правил експлуатації повітряних суден, що видаються компетентними органами, спрямовані на забезпечення безпеки повітряного судна, і повинен забезпечити, щоб: (a) Повітряне судно було повністю придатне до польоту перед початком кожного Польоту; (b) всі Формуляри і інші облікові документи, що мають відношення до Повітряного судна, які встановлені офіційними правилами, що діють, повинні час від часу заповнюватися за станом на останню дату і повинні надаватися Страховикам або їх Агентам на їх вимогу; (c) службовці або агенти Страхувальника дотримують такі правила і вказівки. При страховому випадку 3. При будь-якій події, яка може бути визнана страховим випадком на підставі даного Договору, повинно бути негайно передане повідомлення, як це обумовлено в Частині 8 Додатку. У будь-якому випадку Страхувальник зобов'язаний: Процедура врегулювання (a) представити письмово всі подробиці такої події і негайно направити повідомлення про будь-які претензії із листами або документами, що відносяться до нього;	revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power. (b) Any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter. (c) Strikes, riots, civil commotions or labor disturbances. (d) Any act of one or more persons, whether or not agents of a sovereign Power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional. (e) Any malicious act or act of sabotage, (f) Confiscation, nationalization, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil military or de facto) or public or local authority. (g) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the Aircraft or crew in Flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the aircraft acting without the consent of the Insured. Furthermore, this Policy does not cover claims arising whilst the Aircraft is outside the control of the Insured by reason of any of the above perils. The Aircraft shall be deemed to have been restored to the control of the Insured on the safe return of the Aircraft to the Insured at an airfield not excluded by the geographical limits of this Policy, and entirely suitable for the operation of the Aircraft (such safe return shall require that the Aircraft be parked with engines shut down and under no duress). B) CONDITIONS PRECEDENT APPLICABLE TO ALL SECTIONS It is necessary that the Insured observes and fulfils the following Conditions before the Insurers have any liability to make any payment under this Policy Due diligence 1. The Insured shall at all times use due diligence and do and concur in doing everything reasonably practicable to avoid accidents and to avoid or diminish any loss hereon. Compliance with Air Navigation Orders, etc. 2. The Insured shall comply with all air navigation and airworthiness orders and requirements issued by any competent authority affecting the safe operation of the Aircraft and shall ensure that: (a) the Aircraft is airworthy at the commencement of each Flight. (b) all Logbooks and other records in connection with the Aircraft which are required by any official regulations in force from time to time shall be kept up to date and shall be produced to the Insurers or their Agents on request. (c) the employees and agents of the Insured comply with such orders and requirements. 3. Immediate notice of any event likely to give rise to a claim under this Policy shall be given as stated in Part 8 of the Schedule. In all cases the Insured shall Claims procedure
--	---

(b) повідомити про будь-які передбачувані судові переслідування; (c) передавати подальшу інформацію Страховикам і надавати їм допомогу в розумній мірі, наскільки вона їм необхідна; (d) не приймати ніяких дій в збиток або на шкоду Страховикам. Страхувальник не повинен робити якого-небудь визнання своєї відповідальності, або робити які-небудь виплати, або пропонувати або обіцяти оплату без письмової згоди Страховиків. С) ЗАГАЛЬНІ УМОВИ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ ДО ВСІХ РОЗДІЛІВ Контроль за врегулюванням збитків 1. Страховики мають право (якщо їм це необхідно) у будь-який час і протягом будь-якого періоду на їх розсуд взяти під абсолютний контроль всі переговори і заходи, і від імені Страхувальника врегулювати, захищати або вести справу по будь-якому страховому випадку. Передача прав 2. Після виплати компенсації або після оплати, проведеної Страховиками на підставі даного Договору, їм передаються права Страхувальника на засоби судового захисту, а Страхувальник повинен діяти узгоджено із Страховиками і чинити все необхідне, щоб допомогти Страховикам виконати такі права і засоби судового захисту. Зміни в характері ризиків 3. В разі будь-яких змін в обставинах або характеру ризиків, які лежать в основі цього договору, Страхувальник повинен негайно повідомити про це Страховикам, і ніякі збитки, що стали наслідком такої зміни, не будуть сплачені, якщо тільки така зміна не буде прийнята Страховиками. Анулювання 4. Даний Договір страхування може бути анульований як Страхувальником, так і Страховиком, подавши повідомлення про анулювання письмово за десять днів до анулювання. Якщо анулювання буде з боку Страховиків, вони проведуть повернення частини премії в про-рата до невикористаного періоду страхування. Якщо анулювання буде з боку Страхувальника, повернення премії проводиться на розсуд Страховиків. Не проводиться ніякого повернення премії відносно Повітряного судна, по якому була виконана компенсація збитку на підставі даного Договору страхування. Перевидання Договору страхування 5. Даний Договір страхування не може бути перевиданий ні повністю, ні частково без згоди Страховиків, що повинне бути підтверджене індосаментом до Договору. Не морське страхування 6. Даний Договір страхування немає, і сторони спеціально про це погодилися, Договором морського страхування. Арбітраж 7. Даний Договір страхування повинен тлумачитися відповідно до законодавства Англії, і будь-які розбіжності або суперечності між Страхувальником і Страховиками повинні вирішуватися в арбітражному суді в Лондоні відповідно до закону, що діє, про арбітражний суд на момент розгляду суперечки. Два і більше повітряних суден 8. Коли даним Договором страхування застраховані два і більш Повітряних суден, умови Договору страхування застосовуються до кожного Повітряного судна окремо. Ліміт відшкодування 9. Не зважаючи на включення в даний Договір страхування більш ніж одного Страхувальника шляхом індосамента або якимось іншим, сукупна відповідальність Страховиків відносно одного або всіх Страхувальників не повинна перевищувати Ліміту(ів) відшкодування, що обумовлені умовами Даного Договору страхування. Шахрайські заяви про збитки	(a) furnish full particulars in writing of such event and forward immediately notice of any claim with any letters or documents relating thereto. (b) give notice of any impending prosecution. (c) render such further information and assistance as the Insurers may reasonably require. (d) not act in any way to the detriment or prejudice of the interest of the Insurers. The Insured shall not make any admission of liability or payment or offer or promise of payment without the written consent of the Insurers. C) GENERAL CONDITIONS APPLICABLE TO ALL SECTIONS Claim control 1. The Insurers shall be entitled (if they so elect) at any time and for so long as they desire to take absolute control of all negotiations and proceedings and in the name of the Insured to settle, defend or pursue any claim. Subrogation 2. Upon an indemnity being given or a payment being made by the Insurers under this Policy, they shall be subrogated to the rights and remedies of the Insured who shall cooperate with and do all things necessary to assist the Insurers to exercise such rights and remedies. Variation in risk 3. Should there be any change in the circumstances or nature of the risks which are the basis of this contract the Insured shall give immediate notice thereof to the Insurers and no claim arising subsequent to such change shall be recoverable hereunder unless such change has been accepted by the Insurers. Cancellation 4. This Policy may be cancelled by either the Insurers or the Insured giving 10 days' notice in writing of such cancellation. If cancelled by the Insurers they will return a pro rata portion of the premium in respect of the unexpired period of the Policy. If cancelled by the Insured a return of premium shall be at the discretion of the Insurers. There will be no return of premium in respect of any Aircraft on which a loss is paid or is payable under this Policy. Assignment 5. This Policy shall not be assigned in whole or in part except with the consent of the Insurers verified by endorsement hereon. Non marine insurance 6. This Policy is not, and the parties hereto expressly agree that it shall not be construed as a policy of marine insurance. Arbitration 7. This Policy shall be construed in accordance with English Law and any dispute or difference between the Insured and the Insurers shall be submitted to arbitration in London in accordance with the Statutory provision for arbitration for the time being in force. Two and more Aircraft 8. When two or more Aircraft are insured hereunder the terms of this Policy apply separately to each. Limit(s) of Indemnity 9. Notwithstanding the inclusion herein of more than one Insured, whether by endorsement or otherwise, the total liability of the Insurers in respect of any or all Insureds shall not exceed the Limit(s) of Indemnity stated in this Policy.
---	--

10. Якщо Страхувальник заявить про який-небудь збиток, знаючи, що це заява помилкова або шахрайська як відносно розміру збитку так і відносно чого-небудь іншого, даний Договір страхування припиняє свою дію і втрачається право Страхувальника на компенсацію всіх збитків.

D) ВИЗНАЧЕННЯ

1. "ПОДІЯ" означає одну подію або серію подій, як наслідок однієї події.

2. "АГРЕГАТ" означає компонент або вузол компонентів (включаючи дрібніші компоненти) Повітряного судна, що має призначений ресурс як самостійна частина вузла. Проте, двигун разом зі всіма компонентами, які зазвичай знаходяться на ньому і знімаються разом з ним для ремонту або заміни, складають один єдиний агрегат.

3. "МІЖРЕМОНТНИЙ РЕСУРС" означає величину використання, або календарний час і/або час експлуатації відповідно до документів, що регламентують підготовку Повітряного судна до польотів, в яких визначено, коли потрібно проводити ремонт або заміну Агрегату.

4. "ВАРТІСТЬ РЕМОНТУ" означає вартість робіт і матеріалів у разі ремонту або заміни (у залежності, що необхідне) після закінчення Міжремонтного Ресурсу пошкодженого або подібного Агрегату.

5. "ПРИВАТНЕ ВИКОРИСТАННЯ" означає використання для особистих цілей і для розваг, але НЕ для бізнесу або для професійної діяльності і не для використання за плату або винагороду.

6. "БІЗНЕС" означає використання, вказані як Приватне Використання, і використання для бізнесу або професійних цілей, але НЕ за плату або винагороду.

7. "КОМЕРЦІЙНЕ" означає використання, вказані для Приватного Використання і для Бізнесу і використання Страхувальником для перевезення пасажирів, багажу, що перевозиться разом з пасажиром, і вантажів за плату або винагороду.

8. "ЗДАЧА В ОРЕНДУ" означає здачу в оренду, лізинг, чартер або прокат Страхувальником будь-якій особі, компанії або організації тільки для Приватного Використання або Бізнесу, коли експлуатація Повітряного судна відбувається поза контролем Страхувальника. Здача в оренду для будь-яких інших цілей на даний момент Договором НЕ покривається, якщо тільки про це не було спеціально заявлено Страховикам і дані про таке використання не були занесені в Додаткову угоду до Договору, в СПЕЦІАЛЬНІ УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ.

9. Визначення 5, 6, 7 і 8 складають Стандартне використання і не включають польоти на навчання, вищий пілотаж, полювання з повітря, патрулювання, боротьбу з пожежами, навмисне скидання, розпилювання або розкидання чого-небудь, будь-які види змагань або експериментальних польотів і всі інші види використання, пов'язані з підвищеною небезпекою. Для страхового покриття цих видів використання вони повинні бути занесені в Частина 3 Додатку в СПЕЦІАЛЬНІ УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ.

10. "ПОЛІТ" означає період з моменту початку розгону Повітряного судна для зльоту, або спроби зльоту, знаходження в повітрі і до закінчення пробігу після посадки Повітряного судна. Для вертольотів політ означає період часу коли обертання гвинтів відбувається під дією сили двигуна, силою інерції, створеній двигуном, або під дією авторотації.

11. "РУЛІННЯ" означає рух Повітряного судна під дією своїх двигунів, але не у польоті", визначення якого було дане вище. Тимчасова зупинка Повітряного судна під час Рулювання не вважається припиненням Рулювання.

12. "ПРИШВАРТОВАНО" означає, для Повітряних судів призначених для посадки на воду, період, коли Повітряне судно перебуває на плаву і не перебуває у польоті або Рулюванні згідно визначень, приведених вище, і включає ризик спуску на воду і витягування з води.

False and fraudulent Claims

10. If the Insured shall make any claim knowing the same to be false or fraudulent as regards amount or otherwise this Policy shall become void and all claims hereunder shall be forfeited.

D) DEFINITIONS

1. "ACCIDENT" means any one accident or series of accidents arising out of one event.

2. "UNIT" means a part or an assembly of parts (including any sub-assemblies) of the Aircraft which has been assigned an Overhaul Life as a part or an assembly. Nevertheless, an engine complete with all parts normally attached when removed for the purpose of overhaul or replacement shall together constitute a single Unit.

3. "OVERHAUL LIFE" means the amount of use, or operational and/or calendar time which, according to the Airworthiness Authority, determines when overhaul or replacement of a Unit is required.

4. "OVERHAUL COST" means the costs of labor and materials which are or would be incurred in overhaul or replacement (whichever is necessary) at the end of the Overhaul Life of the damaged or a similar Unit.

5. "PRIVATE PLEASURE" means use for private and pleasure purposes but NOT use for any business or profession nor for hire or reward.

6. "BUSINESS" means the uses stated in Private Pleasure and use for business or professional purposes but NOT use for hire or reward.

7. "COMMERCIAL" means the uses stated in Private Pleasure and Business and use for the carriage by the Insured of passengers, baggage accompanying passengers and cargo for hire or reward.

8. "RENTAL" means rental, lease, charter or hire by the Insured to any person, company or organization for Private Pleasure and Business uses only, where the operation of the Aircraft is not under the control of the Insured. Rental for any other purpose is NOT insured under this Policy unless specifically declared to Insurers and the detail of such use(s) stated in Part 3 of the Schedule under SPECIAL RENTAL USES.

9. Definitions 5, 6, 7 and 8 constitute Standard Uses and do not include instruction, aerobatics, hunting, patrol, fire-fighting, the intentional dropping, spraying or release of anything, any form of experimental or competitive flying, and any other use involving abnormal hazard, but when cover is provided details of such use(s) are stated in Part 3 of the Schedule under SPECIAL USES.

10. "FLIGHT" means from the time the Aircraft moves forward in taking off or attempting to take off, whilst in the air, and until the Aircraft completes its landing run. A rotary-wing aircraft shall be deemed to be in Flight when the rotors are in motion as a result of engine power, the momentum generated therefrom, or autorotation.

11. "TAXIING" means movement of the Aircraft under its own power other than in Flight as defined above. Taxiing shall not be deemed to cease merely by reason of a temporary halting of the Aircraft.

12. "MOORED" means, in the case of aircraft designed to land on water, whilst the Aircraft is afloat and is not in Flight or Taxiing as defined above and includes the risks of launching and hauling up.

13. "НА ЗЕМЛІ" означає період, коли Повітряне судно не у польоті, не на Рулюванні, не Пришвартоване згідно визначень, приведених вище. (AVN 1C) 21.12.98	13. "GROUND" means whilst the Aircraft is not in Flight or Taxiing or Moored as defined above. AVN 1C (21.12.98)
--	--

SCHEDULE/ДОДАТОК

PART I/ЧАСТИНА 1 Policy No./Номер Договору
 Proposal dated/Дата заяви на страхування
 Name of Insured/Ім'я (найменування) Страхувальника
 Address/ Адреса
 Period of Insurance/Період страхування: From /З _____ To/По _____
 both days inclusive/включаючи обидві дати

PART 2/ЧАСТИНА 2

Particulars of Aircraft/ Дані про повітряне судно (1) Make & Type (Insert "Land", "Sea", "Amphibian" or "Rotary-Wing" as applicable)/ Модель і тип (Зазначте "Наземний", "Морський", "Амфібія" або "Вертоліт" що застосовується)	(2) Year of Manu- Facture/ Рік випуску	(3) Registration Marks/ Реєстраційні знаки	(4) Declared Max. No. of Passengers at any one time/ Заявлена максимальна кількість пасажирів на один політ	(5) Amount Insured/ Страхова сума	(6) Risks covered (Insert "Flight", "Taxiing", "Moored", "Ground", "Rotors in Motion", "Rotors not in Motion" as applicable)/ Застраховані ризики (Зазначте "Політ", "Руління", "Пришвартовано", "На землі", "Лопати в русі", "Лопати не в русі" що застосовується)

PART 3/ ЧАСТИНА 3 Purpose of Use / Призначення Використання
Standard Uses/ Стандартне використання
 (Insert "Private Pleasure", / (Зазначте «Приватне використання»
 "Business", "Commercial", / «Бізнес», «Комерційне»,
 "Rental for Private Pleasure and Business only"/ «Оренда виключно для власного
 використання і бізнесу»
 as applicable)/ що застосовується)
*Special Uses Special Rental Uses /Спеціальні види використання Спеціальні види
 оренди*

PART 4/ ЧАСТИНА 4 Pilots / Пілоти
PART 5 / ЧАСТИНА 5 Geographical Limits / Географічні межі
PART 6 / ЧАСТИНА 6 Limits and Deductibles / Ліміти та Франшизи (Appropriate boxes to be completed -
 others to be marked «not applicable»)/ (Заповніть відповідні клітинки – в інших зазначте «не застосовується»)

(A) Policy Section & Risk/ Розділ Договору та Ризик	(B) Amounts to be deducted / Сума, що підлягає вирахуванню	(C) Limit of Indemnity from which must be deducted the amount in column (B) / Ліміт Відповідальності, з якого віднімається сума, зазначена в колонці (B)
I Loss of or damage to Aircraft listed in Part 2 above/ Загибель або пошкодження повітряного судна, зазначеного в Частині 2	each Accident/ по кожній події	See Part 2 Column (5) / Дивись Частину 2, колонка 5
II Liability to Third Parties / Відповідальність перед третіми особами	Bodily Injury NIL Damage to Property/ Шкода життю і здоров'ю НІ Шкода Майну each Accident/ по кожній події	Bodily Injury and Damage to Property - Combined/ Шкода Шкода життю і здоров'ю та Шкода Майну - Комбінований each Accident/ по кожній події

III Liability to Passengers/ Відповідальність перед пасажирами	Bodily Injury/ Шкода життю і здоров'ю NIL/НІ Baggage and Personal Articles/ Багаж та Особисті Речі each person / на кожну особу	Bodily Injury/ Шкода життю і здоров'ю each person/ на кожну особу each Aircraft/Accident/ на кожне повітряне судно/подію Baggage and Personal Articles/ Багаж та Особисті Речі each person/ на кожну особу each Aircraft/Accident/ на кожне повітряне судно/подію
II / III Combined/ II / III Комбінований ліміт відповідальності Liability to Third Parties and Passengers – Combined / Відповідальність перед Третіми Особами та Пасажирами Комбіновано	Bodily Injury / Шкода життю і здоров'ю NIL/НІ Damage to Property/ Майнова Шкода each Accident/ по кожній події Passenger Baggage and Personal Articles/ Багаж та Особисті Речі each person / на кожну особу	Bodily Injury and Damage to Property - Combined/ Шкода життю і здоров'ю та Шкода Майну Комбіновано each Accident/ по кожній події including Passenger's Baggage and Personal Articles limited to/ Включаючи Багаж та Особисті речі з лімітом each person / на кожну особу each Aircraft/Accident / На кожне повітряне судно/подію

PART 7/ ЧАСТИНА 7

Premium/Премія

Section I/ Секція I

Section II/ Секція II

Section III/ Секція III

TOTAL/ ВСЬОГО

PART 8/ ЧАСТИНА 8 **Immediate notice of any claim pursuant to Section IV (B) Paragraph 3 to be given to / Щодо будь-якої претензії згідно з Розділом IV (B) Параграфу 3 негайно направляється повідомлення на адресу:**

Dated in London, the / Складено в Лондоні (дата)

AVN 1C 21.12.98

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ ЯДЕРНИХ РИЗИКІВ AVN 38B

(1) Відповідно до цього Положення страховими випадками не вважаються:

(i) загибель або руйнування або пошкодження будь-якого майна або будь-які збитки або витрати, які сталися або виникли в результаті цього або непрямі збитки

(ii) Цивільна відповідальність Страхувальника будь-якої природи, що прямо або побічно спричинена або настала в результаті:

(a) радіоактивних, токсичних, вибухових або інших небезпечних властивостей будь-якого вибухонебезпечного ядерного пристрою або його ядерних складових частин;

(b) радіоактивних властивостей, або комбінації радіоактивних властивостей з токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями, будь-яким іншим радіоактивним матеріалом під час перевезення його як вантаж, включаючи його збереження і обробку, пов'язані з перевезенням вантажу;

(c) іонізуючої радіації або радіоактивного зараження від будь-якого іншого джерела радіоактивності, або токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями будь-якого іншого радіоактивного джерела.

(2) Відповідно до цього Положення до радіоактивних матеріалів або радіоактивних джерел, зазначених у пп. b) і c) п. 1 цього Положення, не відносяться:

(i) збіднений уран або природний уран у будь-якій формі;

(ii) радіоізотопи, що досягли кінцевої стадії обробки і придатні для використання в наукових, медичних, сільськогосподарських, комерційних, освітніх або виробничих цілях.

NUCLEAR RISKS EXCLUSION CLAUSE AVN 38B

(1) This Policy does not cover

(i) loss of or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss

(ii) any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from:

(a) the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof;

(b) the radioactive properties of, or a combination of radioactive properties with toxic, explosive or other hazardous properties of, any other radioactive material in the course of carriage as cargo, including storage or handling incidental there to;

(c) ionizing radiations or contamination by radioactivity from, or the toxic, explosive or other hazardous properties of, any other radioactive source whatsoever.

(2) It is understood and agreed that such radioactive material or other radioactive source in paragraph (1) (b) and (c) above shall not include:

(i) depleted uranium and natural uranium in any form;

(ii) radioisotopes which have reached the final stage of fabrication so as to be usable for any scientific, medical, agricultural, commercial, educational or industrial purpose.

(3) This Policy, however, does not cover loss of or destruction of or damage to any property or any

(3) За Договором, однак, страховими випадками не вважаються загибель або ушкодження будь-якого майна або будь-які непрямі збитки або цивільна відповідальність Страхувальника будь-якого роду стосовно яких:

(i) Страхувальник є також застрахованою особою або Співстрахувальником по інших договорах страхування, включаючи договори страхування відповідальності за заподіяння шкоди в зв'язку з використанням атомної енергії; або

(ii) будь-яка фізична особа або організація зобов'язана забезпечувати фінансовий захист відповідно до законодавства тих країн, у яких здійснюється експлуатація застрахованих повітряних судів;

(iii) Страхувальник має право на компенсацію збитків будь-яким урядом або його організацією, як у випадку, коли б страхування не діяло.

(4) Ризики загибелі, руйнування, пошкодження, виникнення витрат або настання цивільної відповідальності щодо ядерних ризиків, не виключених на підставі параграфу (2), будуть застраховані (зі збереженням в силі всіх інших умов, положень, обмежень, застережень і виключень даного Договору), за умови, що:

(i) у разі заявлення будь-якої претензії щодо радіоактивного речовини протягом її перевезення в якості вантажу, включаючи зберігання або обробку, пов'язані з перевезенням вантажу, таке перевезення повинно відповідати повною мірою "Спеціальним вимогам щодо безпеки повітряного перевезення небезпечного вантажу" ІКАО, якщо тільки таке перевезення не повинно бути здійснене з дотриманням будь-якого більш обмежуючого законодавства, тоді як це перевезення повинно відповідати в усіх відношеннях такому законодавству;

(ii) цей Договір повинен застосовуватися тільки до подій, що відбуваються протягом періоду дії даного Договору, та будь-яка претензія Страхувальника до Страховиків або будь-якого заявника до Страхувальника в результаті цієї події повинна бути заявлена не пізніше трьох років після дати настання цієї події;

(iii) у випадку будь-якої претензії щодо загибелі, руйнування або пошкодження або втрати можливості використання повітряного судна, що пов'язані з або спричинені радіоактивним зараженням, рівень якого повинен перевищувати максимально допустимий, зазначений у Таблиці:

Випромінювач (норми безпеки МАГАТЕ)	Максимально припустимий рівень радіоактивного зараження поверхні (усереднений по площі більш 300 см ²)
Бета, гама випромінювачі, а також альфа випромінювачі низької токсичності	не більш 4 Бк/см ² (0,1 нКі/см ²)
Всі інші випромінювачі	не більш 0,4 Бк/см ² (0,01 нКі/см ²)

(iv) страхове покриття за цим Застереженням може бути в будь-який час анульовано Страховиками шляхом направлення повідомлення за сім днів до передбачуваної дати цього анулювання.

AVN 38B (22.7.96)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ РИЗИКІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ЕЛЕКТРОННИМ РОЗПІЗНАВАННЯМ ДАТ AVN 2000A .

Дія Договору страхування не поширюється на претензії, пошкодження, ушкодження, збитки, витрати, видатки або відповідальність (незалежно від того, виникають

consequential loss or any legal liability of whatsoever nature with respect to which:

(i) the Insured under this Policy is also an insured or an additional insured under any other insurance policy, including any nuclear energy liability policy; or

(ii) any person or organization is required to maintain financial protection pursuant to legislation in any country ; or

(iii) the Insured under this Policy is, or had this Policy not been issued would be, entitled to indemnification from any government or agency thereof.

(4) Loss, destruction, damage, expense or legal liability in respect of the nuclear risks not excluded by reason of paragraph (2) shall (subject to all other terms, conditions, limitations, warranties and exclusions of this Policy) be covered, provided that:

(i) in the case of any claim in respect of radioactive material in the course of carriage as cargo, including storage or handling incidental thereto, such carriage shall in all respect have complied with the full International Civil Aviation Organization "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", unless the carriage shall have been subject to any more restrictive legislation, when it shall in all respects have complied with such legislation;

(ii) this Policy shall only apply to an incident happening during the period of this Policy and where any claim by the Insured against the Insurers or by any claimant against the Insured arising out of such incident shall have been made within three years after the date thereof;

(iii) in the case of any claim for the loss of or destruction of or damage to or loss of use of an aircraft caused by or contributed to by radioactive contamination, the level of such contamination shall have exceeded the maximum permissible level set out in the following scale:

Emitter (IAEA Health and Safety Regulations)	Maximum permissible level of non fixed radioactive surface contamination (Averaged over 300cm ²)
Beta, gamma and low toxicity alpha emitters	Not exceeding 4 Bequerels/cm ² (10-4 microcuries/cm ²)
All other alpha emitters	Not exceeding 0.4 Bequerels/cm ² (10-5 microcuries/cm ²)

(iv) the cover afforded hereby may be cancelled at any time by the Insurers giving seven days' notice of cancellation.

AVN 38B (22.7.96)

DATE RECOGNITION EXCLUSION CLAUSE AVN 2000A

This Policy does not cover any claim, damage, injury, loss, cost, expense or liability (whether in contract, tort, negligence, product liability, misrepresentation, fraud or

вони за договором або через цивільне правопорушення, недбалість, настання відповідальності за якість продукції, введення в оману; обману або чогось іншого) будь-якого характеру, які виникають у будь-який час в зв'язку з або внаслідок (прямо або непрямо, частково або повністю) нижчезазначеного: (а) помилки або непрацездатності самих комп'ютерних пристроїв, програмного забезпечення, мікросхем або інформаційного технологічного устаткування чи систем (незалежно від того, у чиєму володінні вони знаходяться – Страхувальника або третіх осіб) точно і повністю використовувати в процесі роботи, обміну або передачі року, дати або часу доби або інформації, пов'язаної з будь-якою зміною року, дати або часу доби; незалежно від того, відбулося це під час, до або після такої зміни року, дати або часу доби; (б) будь-яким виконанням або спробою виконання зміни чи модифікації будь-якого комп'ютерного устаткування («заліза»), програмного забезпечення, мікросхем або інформаційного технологічного устаткування чи систем (незалежно від того, у чиєму володінні вони знаходяться – Страхувальника або третіх осіб) в очікуванні або як реакція на зміну року, дати або часу доби, або за рекомендацією, або через роботи, виконані у зв'язку з такими змінами або модифікацією; (с) будь-яким не використанням або неможливістю використання майна або устаткування будь-якого роду внаслідок будь-яких дій, бездіяльності або рішень Страхувальника чи третіх осіб, що відносяться до будь-яких таких змін року, дати або часу доби; і ніякі положення Договору страхування, що стосуються будь-яких обов'язків Страховика розслідувати чи врегульовувати збитки, не застосовуються до претензій, виключених згідно з цим Застереженням. AVN 2000A (14.3.01)	otherwise) of any nature whatsoever arising from or occasioned by or in consequence of (whether directly or indirectly and whether wholly or partly): (a) the failure or inability of any computer hardware, software, integrated circuit, chip or information technology equipment or system (whether in the possession of the Insured or of any third party) accurately or completely to process, exchange or transfer year, date or time data or information in connection with any change of year, date or time; whether on or before or after such change of year, date or time; (b) any implemented or attempted change or modification of any computer hardware, software, integrated circuit, chip or information technology equipment or system (whether in the possession of the Insured or of any third party) in anticipation of or in response to any such change of year, date or time, or any advice given or services performed in connection with any such change or modification; (c) any non-use or unavailability for use of any property or equipment of any kind whatsoever resulting from any act, failure to act or decision of the Insured or of any third party related to any such change of year, date or time. and any provision in this Policy concerning any duty of Insurers to investigate or defend claims shall not apply to any claims so excluded. AVN 2000A (14.3.01)
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ОБМЕЖЕНЕ ПОКРИТТЯ РИЗИКІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ЕЛЕКТРОННИМ РОЗПІЗНАВАННЯМ ДАТ 2001A Ураховуючи, що Договір страхування, частиною якого є це Застереження, включає Застереження про виключення з договору страхування ризиків, пов'язаних з електронним розпізнаванням дат (Застереження AVN2000A), цим обумовлено і погоджено, що при дотриманні всіх умов і положень цього Застереження, умови Застереження AVN2000A не будуть поширюватися на: (1) загибель або пошкодження Повітряного Судна, застрахованого за цим Договором страхування, внаслідок випадкової події; (2) будь-які суми, які Страхувальник буде зобов'язаний виплатити в силу Закону, а також (якщо це передбачено Договором страхування) буде зобов'язаний виплатити (включаючи витрати, які підлягають стягненню зі Страхувальника за рішенням суду), стосовно: (а) шкоди життю і здоров'ю пасажирів внаслідок авіаційної події із застрахованим Повітряним Судном, із смертельними або іншими наслідками; і/або (б) загибелі або пошкодження багажу і поклажі пасажирів, пошти і вантажу, що сталися внаслідок авіаційної події із застрахованим Повітряним Судном; і/або (с) шкоди життю і здоров'ю, із смертельними або іншими наслідками, а також майнових збитків, заподіяних застрахованим Повітряним Судном або будь-якою особою чи предметом, що випали з цього Повітряного Судна. ПЕРЕДБАЧАЄТЬСЯ, ЩО: 1. Страховий захист надається відповідно до умов цього Застереження з урахуванням усіх умов, положень, обмежень, застережень, виключень і умов припинення дії Договору страхування (за винятком випадків, передбачених цим Застереженням), і нічого за цим Застереженням не тягне за собою розширення	DATE RECOGNITION LIMITED COVERAGE CLAUSE 2001A WHEREAS the Policy of which this Endorsement forms part includes the Date Recognition Exclusion Clause (Clause AVN 2000A), it is hereby understood and agreed that, subject to all terms and provisions of this Endorsement, Clause AVN 2000A shall not apply: (1) to any accidental loss of or damage to an aircraft defined in the Policy Schedule ("Insured Aircraft"); (2) to any sums which the Insured shall become legally liable to pay, and (if so, required by the Policy) shall pay (including costs awarded against the Insured) in respect of: (a) accidental bodily injury, fatal or otherwise, to passengers caused by an accident to an Insured Aircraft; and/or (b) loss of or damage to baggage and personal articles of passengers, mail and cargo caused by an accident to an Insured Aircraft; and/or (c) accidental bodily injury, fatal or otherwise, and accidental damage to property caused by an Insured Aircraft or by any person or object falling therefrom. PROVIDED THAT: 1. Coverage provided pursuant to this Endorsement shall be subject to all terms, conditions, limitations, warranties, exclusions and cancellation provisions of the Policy (except as specifically provided herein), and nothing in this Endorsement extends coverage beyond that which is provided by the Policy.

страхового захисту понад передбачене Договором страхування. 2. Страховий захист відповідно до цього Застереження не діє: (a) у разі заборони польотів стосовно будь-якого Повітряного Судна і/або; (b) стосовно збитків, спричинених неможливістю використання будь-якого майна, крім випадків пошкодження або знищення майна в результаті події, яка може бути підставою для пред'явлення претензії за Договором страхування. 3. Страхувальник зобов'язується протягом дії Договору страхування письмово повідомляти Страховику всі суттєві факти стосовно правильності розпізнавання дат під час виробничої діяльності Страхувальника, роботи його устаткування і продукції. AVN 2001A (21.3.01) (Застосовується до покриття ризиків КАСКО повітряного судна і Авіаційної Відповідальності)	2. Nothing in this Endorsement shall provide any coverage: (a) in respect of grounding of any aircraft; and/or (b) in respect of loss of use of any property unless it arises out of physical damage to or destruction of property in the accident giving rise to a claim under the Policy. 3. The Insured agrees that it has an obligation to disclose in writing to the Insurers during the Policy period any material facts relating to the Date Recognition Conformity of the Insured's operations, equipment and products. AVN 2001A (21.3.01) (Applicable to Hull and Aircraft Liability Coverage)
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ОБМЕЖЕНЕ ПОКРИТТЯ РИЗИКІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ЕЛЕКТРОННИМ РОЗПІЗНАВАННЯМ ДАТ 2002A Враховуючи те, що Договір, до якого це Застереження є невід'ємною частиною, так само включає Застереження „Про виключення ризиків, пов'язаних з помилкою у розпізнаванні дати» AVN 2000A, цим узгоджено та схвалено, що у разі виконання всіх умов і положень цього Застереження, Застереження AVN 2000A не повинно застосовуватися по відношенню до будь-яких сум, які Страхувальник зобов'язаний виплатити за законом і (якщо того передбачає Договір) виплатити (включаючи витрати, які підлягають стягненню зі Страхувальника за рішенням суду) у відношенні: (1) Тілесних ушкоджень (що призвели до смерті або іншого) або втрати або пошкодження майна в результаті події з повітряним судном в період дії Договору, виходячи з ризику, застрахованого по даному Договору; та/або (2) Тілесних ушкоджень (що призвели до смерті або іншого) або втрати або пошкодження майна в результаті події, іншої, аніж подія з повітряним судном, що має місце в період дії Договору і відповідає ризику, застрахованому по даному Договору. Щоб уникнути яких-небудь сумнівів, і упередженого тлумачення слів в якому-небудь іншому контексті тільки для цілей цього параграфу (2) під «тілесними ушкодженнями» розуміються тільки фізичні тілесні ушкодження, які не включають психічні і психологічні травми, якщо вони безпосередньо не є наслідком такого розладу. ПЕРЕДБАЧЕНО ЩО: 1. Покриття по цьому Застереженню надається у разі дотримання всіх умов, положень, обмежень, застережень, виключень і умов розірвання Договору (окрім спеціально вказаних тут) і нічого в цьому Застереженні не розширює покриття понад те, що забезпечується цим Договором. 2. Ніщо в цьому Застереженні не забезпечує якого-небудь покриття: (a) надається в перевищення ліміту Договору, та / або відносно будь-яких неавіаційних ризиків, та / або; (b) стосовно заборони польотів будь-якого Повітряного судна та / або; (c) збитків від невикористання будь-якого майна, якщо тільки це не є слідством фізичного пошкодження або виведення з ладу цього майна в результаті події, яка стала причиною пред'явлення претензії по Договору. 3. Страхувальник зобов'язується протягом дії Договору страхування письмово повідомляти Страховику всі суттєві факти стосовно правильності розпізнавання дат під час виробничої діяльності Страхувальника, роботи його устаткування і продукції	DATE RECOGNITION LIMITED COVERAGE CLAUSE 2002A WHEREAS the Policy of which this Endorsement forms part includes the Date Recognition Exclusion Clause (Clause AVN 2000A), it is hereby understood and agreed that, subject to all terms and provisions of this Endorsement, Clause AVN 2000A shall not apply to any sums which the Insured shall become legally liable to pay, and (if so required by the Policy) shall pay (including costs awarded against the Insured) in respect of: (1) accidental bodily injury, fatal or otherwise, or loss of or damage to property caused by an aircraft accident occurring during the Policy period and arising out of a risk insured under the Policy; and/or (2) accidental bodily injury, fatal or otherwise, or loss of or damage to property caused by an accident, other than an aircraft accident, occurring during the Policy period and arising out of a risk insured under the Policy. For the avoidance of doubt, solely for the purposes of this paragraph (2) and without prejudice to the meaning of the words in any other context, "bodily injury" shall mean only physical corporeal injury and unless arising directly therefrom shall not include mental or psychological injury. PROVIDED THAT: 1. Coverage provided pursuant to this Endorsement shall be subject to all terms, conditions, limitations, warranties, exclusions and cancellation provisions of the Policy (except as specifically provided herein), and nothing in this Endorsement extends coverage beyond that which is provided by the Policy. 2. Nothing in this Endorsement shall provide any coverage: (a) applying in excess of any scheduled underlying insurance and/or in respect of any non-aviation risks; and/or (b) in respect of grounding of any aircraft; and/or (c) in respect of loss of use of any property unless it arises out of physical damage to or destruction of property in the accident giving rise to a claim under the Policy. 3. The Insured agrees that it has an obligation to disclose in writing to the Insurers during the Policy period any material facts relating to the Date Recognition Conformity of the Insured's operations, equipment and products.

AVN 2002A (21.3.01) (Застосовується виключно до відповідальності, що не пов'язана з повітряним судном) ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ ВІЙСЬКОВИХ РИЗИКІВ, РИЗИКІВ ВИКРАДЕННЯ ТА ІНШИХ ПОДІБНИХ РИЗИКІВ AVN 48B Дія даного Договору страхування не поширюється на претензії про відшкодування збитку, викликаного: (a) Війною, вторгненням, діями іноземних ворогів, ворожими діями (незалежно від того, оголошена війна чи ні), громадянською війною, бунтом, революцією, повстанням, воєнним станом, діями військової влади чи сил, що незаконно захопили владу, чи спробами незаконного захоплення влади. (b) Будь-яким заподіянням з ворожими цілями вибухом із застосуванням військової зброї, що використовує атомний чи термоядерний розпад та/або синтез чи іншу подібну реакцію чи радіоактивну енергію чи радіоактивну речовину. (c) Страйками, заколотами, цивільними хвилюваннями чи трудовими конфліктами. (d) Будь-якими діями однієї чи декількох осіб, незалежно від того, чи є вони агентами суверенної держави чи ні, зробленими в політичних чи терористичних цілях, незалежно від того, чи викликали вони випадковий або навмисний збиток. (e) Будь-якими злочинними діями чи саботажем. (f) Конфіскацією, націоналізацією, захопленням, утриманням, арештом, присвоєнням, реквізицією, здійсненими з метою одержання у власність чи використання чи в силу розпорядження як будь-якого уряду (цивільного, військового чи існуючого де факто), так і суспільної чи місцевої влади. (g) Викраденням чи іншим незаконним захопленням чи неправомірним здійсненням контролю над Повітряним судном чи екіпажем у польоті (включаючи будь-яку спробу такого захоплення чи контролю), здійсненим будь-якою особою чи особами на борту Повітряного судна, що діють без згоди Страхувальника. Крім того, за даним Договором страхування не проводяться виплати відшкодування по претензіях, що виникають під час перебування Повітряного судна поза контролем Страхувальника по кожній з вищевказаних причин. Повітряне судно буде вважатися повернутим під контроль Страхувальника після його безпечного повернення Страхувальнику на аеродромі, не виключеному з географічних меж за даним Договором страхування і цілком придатному для експлуатації даного Повітряного судна (таке безпечне повернення має на увазі, що Повітряне судно знаходиться на стоянці з виключеними двигунами і без будь-якого примусу). AVN 48B (1.10.96) ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ РИЗИКІВ ШУМІВ, ЗАБРУДНЕННЯ ТА ІНШОЇ НЕБЕЗПЕКИ AVN 46B 1. Відповідно до цього Договору Страховик не несе відповідальності і звільняється від виплати страхового відшкодування за претензіями, прямо або побічно викликаними, пов'язаними з або які є наслідком: (a) впливом шуму (чутного для людського вуха чи ні), вібрацією, звуковим ударом та/або іншими подібними явищами; (b) забрудненнями чи зараженнями будь-якого характеру; (c) впливом електричних чи електромагнітних перешкод; (d) втручанням у можливість використання майна; за винятком випадків заподіяння шкоди внаслідок катастрофи, пожежі, вибуху при аварії, або зіткнення або іншої зареєстрованої події з повітряним судном у польоті,	AVN 2002A (21.3.01) (Applicable to non-Aircraft Liability only) WAR, HI-JACKING AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE AVN 48B This policy does not cover claims caused by (a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities, (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power. (b) Any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter. (c) Strikes, riots, civil commotions or labor disturbances. (d) Any act of one or more persons, whether or not agents of a sovereign Power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional. (e) Any malicious act or act of sabotage. (f) Confiscation, nationalization, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil military or de facto) or public or local authority. (g) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the aircraft or crew in flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the aircraft acting without the consent of the Insured. Furthermore, this Policy does not cover claims arising whilst the aircraft is outside the control of the Insured by reason of any of the above perils. The aircraft shall be deemed to have been restored to the control of the Insured on the safe return of the aircraft to the Insured at an airfield not excluded by the geographical limits of this Policy, and entirely suitable for the operation of the aircraft (such safe return shall require that the aircraft be parked with engines shut down and under no duress.) AVN 48B (1.10.96)
AVN 48B (1.10.96) ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ РИЗИКІВ ШУМІВ, ЗАБРУДНЕННЯ ТА ІНШОЇ НЕБЕЗПЕКИ AVN 46B 1. Відповідно до цього Договору Страховик не несе відповідальності і звільняється від виплати страхового відшкодування за претензіями, прямо або побічно викликаними, пов'язаними з або які є наслідком: (a) впливом шуму (чутного для людського вуха чи ні), вібрацією, звуковим ударом та/або іншими подібними явищами; (b) забрудненнями чи зараженнями будь-якого характеру; (c) впливом електричних чи електромагнітних перешкод; (d) втручанням у можливість використання майна; за винятком випадків заподіяння шкоди внаслідок катастрофи, пожежі, вибуху при аварії, або зіткнення або іншої зареєстрованої події з повітряним судном у польоті,	NOISE AND POLLUTION AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE AVN 46B 1. This Policy does not cover claims directly or indirectly occasioned by, happening through or in consequence of: (a) noise (whether audible to the human ear or not), vibration, sonic boom and any phenomena associated therewith, (b) pollution and contamination of any kind whatsoever, (c) electrical and electromagnetic interference, (d) interference with the use of property. unless caused by or resulting in a crash, fire, explosion, or collision or a recorded in-flight emergency causing abnormal aircraft operation.

що стало причиною експлуатації повітряного судна в позаштатному режимі. 2. Страховики звільняються від будь-яких обов'язків, передбачених будь-яким з пунктів Договору стосовно дослідження обставин справи або захисту інтересів Страхувальника за претензіями: (a) виключеними Параграфом 1 цього Застереження або (b) які підлягають відшкодуванню відповідно до Договору, у разі якщо вони об'єднані з будь-якими претензіями, виключеними Параграфом 1 цього Застереження (далі "Комбіновані претензії") 3. Стосовно будь-яких Комбінованих претензій Страховики (за наявності доказів шкоди та з урахуванням лімітів Договору) повинні відшкодувати Страхувальнику зазначені нижче збитки в тій частині, в якій вони можуть бути віднесені до претензій, за якими Договором надається страховий захист: (i) суми компенсацій, присуджених до виплати Страхувальником за рішенням суду і; (ii) юридичні і судові витрати, понесені Страхувальником. Умови цього застереження не мають переважної юридичної сили по відношенню до будь-якого застереження про виключення ризиків радіоактивного забруднення або інших подібних виключень, що додається до даного Договору або є його частиною. AVN 46B (1.10.96)	2. With respect to any provision in the Policy concerning any duty of Insurers to investigate or defend claims, such provision shall not apply, and Insurers shall not be required to defend (a) claims excluded by Paragraph 1 or (b) a claim or claims covered by the Policy when combined with any claims excluded by Paragraph 1 (referred to below as "Combined Claims"). 3. In respect of any Combined Claims, Insurers shall (subject to proof of loss and the limits of the Policy) reimburse the Insured for that portion of the following items which may be allocated to the claims covered by the Policy: (i) damages awarded against the Insured and (ii) defense fees and expenses incurred by the Insured. Nothing herein shall override any radioactive contamination or other exclusion clause attached to or forming part of this Policy. AVN 46B (1.10.96)
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ РИЗИКІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ АЗБЕСТУ Цей Договір не покриває жодних скарг будь-якого характеру, що безпосередньо чи опосередковано стосуються, виникають внаслідок або в результаті наступного: 1. дійсної, можливої або передбачуваної присутності азбесту у будь-якій формі або іншого матеріалу чи продукту, що містить або може містити азбест; або 2. будь-яке зобов'язання, вимоги, прохання, наказу або законної чи нормативної вимоги про те, щоб Страхувальник або інші особи перевірили, проконтролювали, знищили, видалили, зібрали, обробили, нейтралізували, захистили чи в будь-який інший спосіб відреагували на дійсну, можливу або передбачувану присутність азбесту. Проте це виключення не застосовується до будь-яких скарг, що викликані або є наслідком вибуху чи зіткнення або зафіксованої аварійної ситуації в польоті, що призвела до нештатного режиму управління повітряним судном. Незважаючи на будь-які інші положення цього Договору, Страховики не зобов'язані розглядати, захищати та сплачувати витрати на захист стосовно будь-якої скарги, що виключається повністю або частково згідно з пунктами 1 або 2 цього документу. Всі інші положення та умови договору залишаються без змін. 2488AGM00003	ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE This policy does not cover any claims of any kind whatsoever directly or indirectly relating to, arising out of or in consequence of: 1. the actual, alleged or threatened presence of asbestos in any form whatsoever, or any material or product containing, or alleged to contain, asbestos; or 2. any obligation, request, demand, order, or statutory or regulatory requirement that any Insured or others test for, monitor, clean up, remove, contain, treat, neutralize, protect against or in any other way respond to the actual, alleged or threatened presence of asbestos or any material or product containing, or alleged to contain, asbestos. However, this exclusion shall not apply to any claim caused by or resulting in a crash fire explosion or collision or a recorded in-flight emergency causing abnormal aircraft operation. Notwithstanding any other provisions of this Policy, Insurers will have no duty to investigate, defend or pay defence costs in respect of any claim excluded in whole or in part under paragraphs 1 or 2 hereof. All other terms and conditions of the policy remain unchanged. 2488AGM00003
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО САНКЦІЇ ТА ЕМБАРГО ABH 111 01.10.10 Незважаючи на будь-які протилежні положення в Політиці, застосовуються наступні положення: 1. Якщо згідно з будь-яким законом чи нормативним актом, який застосовується до Страховика на початку дії цієї Політики або стане застосовною в будь-який час після цього, надання страхового покриття Страхувальнику є чи буде незаконним, оскільки воно порушує ембарго або санкції, що Страховик не надаватиме покриття та не несуть жодної відповідальності та не надають жодного захисту Страхувальнику чи роблять будь-яку оплату витрат на захист або надання будь-якої форми безпеки від імені Страхувальника, якщо це буде порушенням такого закону або регулювання.	Sanctions and Embargo Clause ABH 111 01.10.10 Notwithstanding anything to the contrary in the Policy the following shall apply: 1. If, by virtue of any law or regulation which is applicable to an Insurer at the inception of this Policy or becomes applicable at any time thereafter, providing coverage to the Insured is or would be unlawful because it breaches an embargo or sanction, that Insurer shall provide no coverage and have no liability whatsoever nor provide any defence to the Insured or make any payment of defence costs or provide any form of security on behalf of the Insured, to the extent that it would be in breach of such law or regulation. 2. In circumstances where it is lawful for an Insurer to provide coverage under the Policy, but the payment of a valid and otherwise collectable claim may breach an embargo or sanction, then the Insurer will take all

2. За обставин, коли Страховик є законним для надання покриття згідно Полісу, але оплата дійсної вимоги, що підлягає стягненню, може порушити ембарго або санкції, то Страховик вживе всіх розумних заходів, заходи щодо отримання необхідного дозволу для здійснення такого платежу.

3. У випадку, якщо будь-який закон чи нормативний акт стане застосовним протягом дії Політики період, який обмежить здатність Страховика надавати покриття як зазначених у пункті 1, тоді мають як Страхувальник, так і Страховик право скасувати свою участь у цій Політиці відповідно до законів та нормативних актів, що застосовуються до Політики, за умови, що стосовно про скасування Страховиком необхідно надіслати письмове повідомлення мінімум за 30 днів.

У разі скасування або Страхувальником, або Страховиком, Страховик зберігає пропорційну частку премії протягом періоду, протягом якого Політика набула чинності. Однак у випадку, якщо виникли претензії в дата скасування вступу в силу перевищує зароблену або пропорційну премію (у відповідних випадках) з вини Страховика, а також за відсутності більш конкретного положення Політики щодо повернення премії, будь-яке повернення премії підлягає взаємній згоді. Повідомлення про скасування до Страховика має бути ефективним, навіть якщо Страховик не здійснює виплати або тендер повернення премії.

AVN 111 01.10.10

Як і всі пункти AVN, створені AICG, цей пункт опублікований AICG, але він не є обов'язковим, і AICG не дає жодних рекомендацій до його використання в конкретних політиках. Звичайно, страховики можуть пропонувати різні формулювання політики та положення для власни

reasonable measures to obtain the necessary authorisation to make such payment.

3. In the event of any law or regulation becoming applicable during the Policy period which will restrict the ability of an Insurer to provide coverage as specified in paragraph 1, then both the Insured and the Insurer shall have the right to cancel its participation on this Policy in accordance with the laws and regulations applicable to the Policy provided that in respect of cancellation by the Insurer a minimum of 30 days notice in writing be given. In the event of cancellation by either the Insured or the Insurer, the Insurer shall retain the pro rata proportion of the premium for the period that the Policy has been in force. However, in the event that the incurred claims at the effective date of cancellation exceed the earned or pro rata premium (as applicable) due to the Insurer, and in the absence of a more specific provision in the Policy relating to the return of premium, any return premium shall be subject to mutual agreement. Notice of cancellation by the Insurer shall be effective even though the Insurer makes no payment or tender of return premium.

AVN 111 01.10.10

In common with all AICG produced AVN Clauses, this Clause is published by AICG, but it is expressly non-binding and AICG makes no recommendation as to its use in particular policies. Insurers are of course free to offer different policy wordings and clauses to their policy holders.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ ПОЛІТИЧНИХ РИЗИКІВ

Не дивлячись на будь-які положення цього договору або додаткові угоди до нього, які могли б суперечити даній умові, сторони погоджуються, що даним договором перестрахування в будь-якому випадку виключається збиток (збитки), пошкодження, видатки чи витрати будь-якого виду, які напряму або опосередковано були заподіяні або викликані будь-якою подією, перерахованою нижче, незалежно від того, чи була ця подія єдиною причиною або однією з декількох причин, одночасно або послідовно, що сприяла настанню збитку:

1. Війна, вторгнення, ворожі дії іноземного противника, військові дії або військові операції (незалежно від того чи була оголошена війна чи ні), громадянська війна, революція, заколот, страйк/бунт, громадянські заворушення, що приймають масштаби або доходять до масштабів народного повстання, військовий переворот, захоплення влади, введення воєнного чи стану облоги, конфіскація, націоналізація, реквізиція, знищення або псування майна за розпорядженням уряду або будь-якої державної або місцевої влади, незалежно від того чи є воно законним чи ні.

2. Страйки, масові заворушення, громадянські заворушення (застосовується до полісів, укладених та/або поновлених на та після 01.01.2015), мародерство.

3. Протиправні дії третіх осіб або насильницькі дії будь-якого роду, завдані в умовах нестабільного правопорядку в результаті будь-якої події, зазначеної у пунктах 1 або 2.

4. Будь-який вид тероризму.

В цілях цього виключення під «тероризмом» розуміється:

а) будь-яка діяльність, яка включає в себе акт насильства чи загрозу людському життю або майну, протиправна закону, спрямована на залякування або примус цивільного населення загалом або страхувальника зокрема, і здатна завдати шкоди

будь-якого

роду;

б) дія будь-якого роду із застосуванням сили або насильства, здійснена особою (особами), діючим індивідуально або від імені, або у зв'язку з групою або організацією, яка створена з метою повалення, примусу або впливу на політику легітимізованого або фактично діючого уряду або будь-якої суспільної, або місцевої влади;

в) використання будь-якого біологічного збудника, хімічного реактиву, ядерної зброї або пристрою з метою піддати небезпеці, прямо чи опосередковано, безпека або майно одного або більше осіб в цілому, або тільки Страхувальника; або

г) будь-яка дія або діяльність, яка була визначена будь-яким правовим актом країни або місцевості, де дана дія або діяльність мали місце, як акт тероризму.

Цим договором також виключається збиток (збитки), пошкодження, видатки чи витрати будь-якого виду, прямо або опосередковано завдані або викликані в результаті або у зв'язку з будь-якими заходами, прийнятими для того, щоб привести під контроль, попередити або припинити події, названі вище в пунктах 1, 2., 3. та/або 4.

Якщо Страховик стверджує, що в результаті даного виключення збиток (збитки), пошкодження, видатки чи витрати будь-якого виду не покриваються цим Договором, тягар доказу зворотного покладається на Страхувальника.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО САНКЦІЇ

Жоден страховик не вважається таким, що надає покриття, і жоден страховик не несе відповідальності сплачувати будь-які вимоги або забезпечити будь-яку вигоду за цим Договором у тій мірі, в якій надання такого покриття, оплата такої вимоги або надання такої вигоди може призвести до застосування до перестраховальника будь-яких санкцій, заборон чи обмеження відповідно до резолюцій Організації Об'єднаних Націй або торговельних чи економічних санкцій, законів чи положення Європейського Союзу, Сполучених Штатів Америки чи України за умови, що це не порушує жодних норм чи спеціального національного законодавства, що застосовуються до страховика, що підписався нижче.

1. Страхувальник цим запевняє та гарантує що на момент підписання цього Договору, так і на майбутнє:

(а) на Страхувальника не поширюється дія санкцій Ради безпеки ООН, Відділу контролю за іноземними активами Державного казначейства США, Департаменту торгівлі Бюро промисловості та безпеки США, Державного департаменту США, Європейського Союзу, України, Великобританії або будь-якої іншої держави чи організації, рішення та акти якої є юридично обов'язковими (надалі – «Санкції»); та

(б) Страхувальник не співпрацює та не пов'язаний відносинами контролю з особами, на яких поширюється дія Санкцій;

(в) Страхувальник здійснює свою господарську діяльність із дотриманням вимог Антикорупційного законодавства.

Під Антикорупційним законодавством слід розуміти:
- будь-який закон або інший нормативно-правовий акт, який вводить в дію або відповідно до якого застосовуються положення Конвенції по боротьбі з підкупом посадових осіб іноземних держав при здійсненні міжнародних ділових операцій Організації Економічного Співробітництва та Розвитку (OECD Convention on Combating Bribery of Foreign Public Officials in International Business Transactions); або

- будь-які застосовані до Перестраховальника положення Закону США про боротьбу з практикою корупції закордоном 1977р. зі змінами і доповненнями (the U.S. Foreign Corrupt Practices Act of 1977), Закону Великобританії про боротьбу з корупцією (U.K. Bribery Act 2010); або

- будь-який аналогічний закон або інший нормативно-правовий акт юрисдикцій (країн), в яких Страхувальник зареєстрований або здійснює свою господарську діяльність або дія якого (або окремих його положень) розповсюджується на Перестраховальника в інших випадках;

(г) страхувальник дотримується вимог Антикорупційного законодавства, що на нього поширюється, та впровадив відповідні заходи і процедури з метою дотримання Антикорупційного законодавства;

(д) страхувальник та всі його афілійовані особи, директори, посадові особи, співробітники або будь-які інші особи, що діють від імені страхувальника, не здійснювали будь-яких пропозицій, не надавали повноважень та клопотань щодо надання або отримання неналежної/ неправомірної матеріальної вигоди або переваги у зв'язку з цим Договором, а так само не отримували їх, та не мають намір щодо здійснення будь-якої з вищевказаних дій у майбутньому, а також Перестраховальник застосовував усі можливі розумні заходи щодо запобігання вчинення таких дій субпідрядниками, агентами, будь-якою іншою третьою особою, щодо якої вона має певної міри контроль;

(е) страхувальник не використовуватиме кошти та/або майно, отримані за цим Договором, з метою фінансування або підтримання будь-якої діяльності, що може порушити Антикорупційне законодавство (зокрема, але не обмежуючись, шляхом надання позики, здійснення внеску/вкладу

або передачі коштів/майна у інший спосіб на користь своєї дочірньої компанії, афілійованої особи, спільного підприємства або іншої особи).

(ж) страхувальник не проводить та не приймає участь у будь-яких відносинах, пов'язаних легалізацією (відмиванням) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванням тероризму.

1.1. У випадку порушення страхувальником запевнень та гарантій, зазначених в цьому пункті, страхувальник зобов'язується відшкодувати страховику усі збитки, спричинені таким порушенням.

1.2. У випадку накладення Санкцій на страхувальника або співпраці страхувальника з особою, на яку накладено Санкції, страхувальник зобов'язується негайно повідомити про це страховика, а також відшкодувати останньому усі збитки, спричинені через або у зв'язку з накладенням Санкцій або співпрацею з особою, на яку накладено Санкції.

1.3. У разі змін в ланцюгу власників (в т. ч. бенефіціарів) страхувальника та/ або в керівних та виконавчих органах, страхувальник зобов'язується надати відповідну інформацію страховику протягом (5) п'яти робочих днів з дати внесення таких змін, якщо такі зміни суперечать запевненням та гарантіям і можуть привести до невиконання зобов'язань страхувальника за пунктами.

1.4. Страховик має право в односторонньому порядку призупинити виконання обов'язків за Договорами, що вже укладені між Сторонами та в подальшому будуть укладені між Сторонами або припинити дію цих Договорів шляхом направлення письмового повідомлення за 30 (тридцять) календарних днів про це іншій Стороні у випадку наявності обґрунтованих підстав вважати, що відбулося або відбудеться порушення будь-яких з вищезазначених в цьому розділі Договору запевнень та гарантій. При цьому Перестраховик, що обґрунтовано скористалася цим правом, звільняється від будь-якої відповідальності або обов'язку щодо відшкодування штрафних санкцій за Договором у зв'язку з невиконанням нею договірних зобов'язань та будь-якого роду витрат, збитків, понесених іншою Стороною (прямо або опосередковано), в результаті такого призупинення/ припинення дії Договору.

1.5. Кожна зі Сторін та особа, що нижче підписалася від його імені, даним посвідчуємо та гарантуємо, що всі зазначені відомості є повними, дійсними і правдивими; та Перестраховальник зобов'язується негайно повідомляти про зміну вказаних відомостей. У випадку порушення наданих запевнень та гарантій, Перестраховальник зобов'язується відшкодувати завдані або пов'язані з ним компанії збитки, які виникли внаслідок недотримання таких запевнень і гарантій, в повному обсязі.

СТРАХОВИК

ПРАТ «СК «УЛЬТРА АЛЬЯНС»

ЄДРПОУ 33152597

Телефон (044) 364-77-12; 0-800-217-709

Платник податку на прибуток на загальних підставах

ultrainsurance@gmail.com

ultra.dvz@gmail.com

03066, вул. Журавлина,

буд. 4, прим. 222, м.Київ, Україна

IBAN UA863052990000026508050501021

в АТ КБ "ПРИВАТБАНК"

МФО 305299

Голова правління

М.П.



В.О. Арбузіна

СТРАХУВАЛЬНИК

**Харківський національний університет
внутрішніх справ**

просп. Льва Ландау, 27, м. Харків, 61080

ЄДРПОУ 08571096

**Кременчуцький льотний коледж
Харківського національного університету
внутрішніх справ**

вул. Перемоги, б. 17/6, м. Кременчук, 39605

р/р UA 538201720343160003000139636

р/р UA 69820172034315100320013963

банк Державна казначейська служба України

МФО 820172

ЄДРПОУ 43041752

ІПН 085710920328

Код філії 01 (для податкових накладних)

Директор коледжу

М.П.



Р.П. Яковлев