

ДОГОВІР № 02.07.01-1053
страхування повітряних суден

м. Кременчук

9 квітня 2024р

Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УЛЬТРА АЛЬЯНС», в особі Голови правління Арбузіної Вікторії Олександрівни, який діє на підставі Статуту, іменоване далі - «Страховик», з однієї сторони, та Харківський національний університет внутрішніх справ, в особі директора Кременчуцького льотного коледжу ХНУВС Яковлева Руслана Петровича, який діє на підставі Положення про КЛК ХНУВС та Довіреності № 1/3541 від 06.11.2023 року, іменоване далі - «Страхувальник», з другої сторони (далі за текстом - «Сторони» або «Сторона»), відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» (далі - Закону) з урахуванням постанови Кабінету Міністрів України від 12.10.2022 № 1178 «Про затвердження особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні протягом 90 днів з дня його припинення або скасування», уклали цей Договір страхування повітряних суден (далі за текстом - «Договір» або «Договір страхування») про нижченаведене.

Страховик відповідно до Авіаційних правил України «Порядок та умови здійснення страхування ризиків цивільної авіації», затверджених Наказом Державної авіаційної служби України №768 від 05 грудня 2023 року та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2023 р. за № 2200/41256, надалі - «Авіаційні правила», на підставі ліцензії серія ліцензії АЕ № 190504 від 25.01.2013р., здійснює страхування повітряних суден (далі - «повітряні судна» або «ПС»), у межах, у строки і на умовах цього Договору.

1. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

1.1.1.1 Майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням повітряними суднами, вказаними у цьому Договорі (згідно ДК 021:2015 "Єдиний закупівельний словник" 66510000-8 Страхові послуги (Обов'язкове страхування повітряних суден))

2. ДАНІ ПРО ПОВІТРЯНЕ СУДНО, СТРАХОВА СУМА, СТРАХОВИЙ ТАРИФ І УМОВИ СТРАХУВАННЯ

2.1. Дані про повітряне судно (ПС), державний реєстраційний номер, страхова сума і страховий тариф:

Тип ПС	Державний реєстраційний номер	Розмір страхової суми, гривень	Страховий тариф (відсотків)
Mi-2	UR 23364	1,859388823	135 019,44
Mi-2	UR 20845	1,4	137 642,98
Mi-2	UR 23362	1,4	90 430,03
Mi-2	UR 23363	1,4	189 176,17

2.2. Страхова сума повинна бути узгоджена Страхувальником з власником повітряного судна.

2.3. Власник повітряного судна: Харківський національний університет внутрішніх справ, Кременчуцький льотний коледж ХНУВС.

2.4. Вигодонабувач: Харківський національний університет внутрішніх справ (Кременчуцький льотний коледж ХНУВС).

2.5. Експлуатант ПС: Харківський національний університет внутрішніх справ (Кременчуцький льотний коледж ХНУВС).

2.6. Види польотів: учбово-тренувальні польоти (включаючи зовнішню підвіску).

2.7. Франшиза (безумовна): 10 % від розміру страхової суми по кожному повітряному судну на кожний страховий випадок.

2.8. Застраховані ризики, які пов'язані з повною втратою або пошкодженням повітряного судна, та виникають:

- під час руління, що відбувається з моменту початку руху повітряного судна під дією своїх двигунів (але не у польоті) для виконання руління, включаючи тимчасову зупинку під час руління;
- під час польоту, що відбувається з моменту початку розгону повітряного судна для зльоту, або спроби зльоту, перебування в повітрі і до закінчення пробігу після посадки повітряного судна;
- під час перебування на землі (включаючи буксирування повітряного судна), коли повітряне судно не перебуває у польоті та на рулінні.

2.9. Географічні межі дії цього договору: Україна, за винятком районів (в тому числі проведення бойових дій), які заборонені для виконання учбово-тренувальних польотів.

2.9.1. Територія виконання учбово-тренувальних польотів: Україна, Полтавська область, спеціально пристосована зона без будь-яких забудов чи скупчень людей.

2.10. Базування ПС: Україна, Полтавська область.

2.11. Пілоти та екіпаж:

- Пілоти-студенти та курсанти, які проходять первинну підготовку пілотів за програмою Страхувальника, які мають медичний сертифікат, пройшли підготовку та допущені до виконання таких польотів.
- Пілоти-інструктори, які здійснюють льотну підготовку з підвищення кваліфікації пілотів, пілоти Страхувальника, які мають діюче свідоцтво пілота або ліцензію та медичний сертифікат і всі потрібні кваліфікаційні відмітки-рейтинги, що відповідають класу застрахованого ПС та видам польотів.

2.12. Технічне обслуговування ПС:

- оперативне - персонал АТБ Кременчуцького льотного коледжу ХНУВС;
- періодичне - персонал АТБ Кременчуцького льотного коледжу ХНУВС.

2.13. Положення/застереження: всі умови страхування встановлюються у відповідності та базуються на Лондонському полісі авіаційного страхування повітряних суден (London Aircraft Insurance Policy AVN 1C), включаючи такі застереження:

- Застереження про складові частини (Component Parts Clause AVN4A (1.10.96));
- Застереження про виключення ядерних ризиків (Nuclear Risks Exclusion Clause AVN 38B (22.7.96));
- Застереження про виключення військових ризиків, ризику викрадення та інших подібних ризиків (War, Hi-Jacking and Other Perils Exclusion Clause AVN 48B (1.10.96));
- Застереження про виключення ризиків, пов'язаних з електронним розпізнаванням дат (Date Recognition Exclusion Clause AVN 2000A (14.3.01));
- Застереження про обмежене покриття ризиків, пов'язаних з електронним розпізнаванням дат (Date Recognition Limited Coverage Clause AVN 2001A (21.3.01));
- Застереження про обмежене покриття ризиків, пов'язаних з електронним розпізнаванням дат (Date Recognition Limited Coverage Clause AVN 2002A (21.3.01));
- Застереження про санкції й ембарго (Sanctions and Embargo Clause AVN 111 (01.10.10)).

Тексти всіх вищезазначених застережень, які розроблено, затверджено і застосовуються Асоціацією авіаційних андеррайтерів Ллойдс (у редакції в редакції Standard Policy Forms, Proposal Forms and Clauses, Etc., Lloyd's Aviation Underwriters' Association, яка діє на момент укладення цього Договору страхування), викладено в Додатку 2 до цього Договору страхування. У разі виявлення розбіжностей українського перекладу з оригінальними текстами застережень англійською мовою, застосовуються положення застережень англійською мовою.

2.14. Збитки, що можуть виникнути внаслідок однієї події, розглядаються як один страховий ризик стосовно одного повітряного судна.

2.15. Збитки, настання яких було спричинено зміною характеру ризиків, не розглядаються і не відшкодовуються, якщо страхування за цим Договором з урахуванням вказаних змін не було попередньо погоджено зі Страховиком.

3. СТРАХОВА ПРЕМІЯ, РОЗМІРИ СТРАХОВИХ ПЛАТЕЖІВ І СТРОК ЇХ ВНЕСЕННЯ

3.1. Загальна сума страхової премії становить **552 268 грн 62 коп (п'ятсот п'ятдесят дві тисячі двісті шістдесят вісім гривень 62 копійки) без ПДВ.**

3.2. Страхова премія вноситься Страхувальником на підставі рахунку Страховика у національній валюті України одноразовим платежем протягом 10 (десяти) робочих днів з дати укладання Договору.

3.3. Платіж вважається внесеним з дати його списання з розрахункового рахунку Страхувальника та перерахування на поточний рахунок Страховика.

3.4. У разі коли страховий платіж не вноситься Страхувальником у зазначений у цьому Договорі строк, цей Договір вважається достроково припиненим у разі, коли платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику. Про припинення дії цього Договору Страховик повідомляє Страхувальнику та одночасно — Державіаслужбі. При цьому дія цього Договору вважається достроково припиненою через 10 (десять) робочих днів після такого повідомлення. Після погашення заборгованості дія цього Договору поновлюється, про що письмово повідомляється Страхувальнику та Державіаслужбі.

3.5. Витрати, пов'язані з перерахуванням страхових платежів, здійснюються за рахунок Страхувальника.

3.6. Припинення дії цього Договору не звільняє Страхувальника від обов'язку погасити заборгованість зі сплати страхових платежів, що утворилася.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з повною втратою або пошкодженням повітряного судна під час руління, у повітрі чи на землі.

5. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

5.1. Подія, що відбулася та внаслідок якої сталася повна втрата повітряного судна або пошкодження окремих його частин, систем та елементів конструкції під час руління, у повітрі чи на землі і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику або вигодонабувачу.

Повною втратою повітряного судна вважається:

- повна втрата повітряним судном здатності виконувати політ у зв'язку з руйнуванням основних елементів несучих конструкцій (планера) або у разі, коли компетентною комісією, яка створюється згідно положень наказу Державіаслужби №188 від 18.11.2004 р., встановлено, що ремонт такого повітряного судна технічно неможливий чи економічно недоцільний;
- втрата повітряного судна у зв'язку з вимушеною посадкою на місцевість, яка не придатна для зльоту повітряного судна, або економічною недоцільністю його евакуації;
- зникнення повітряного судна безвісти, коли повітряне судно, яке виконувало плановий політ, не прибуло до пункту призначення і заходи щодо його розшуку протягом 60 діб не дали результатів або коли його розшук офіційно припинено до закінчення зазначеного строку.

5.2. Дія Договору страхування поширюється на страхові випадки, які відбулись з повітряним судном протягом дії Договору страхування у період його польоту, руління чи стоянки (знаходження «на землі»), якщо Договором страхування не передбачене інше, а при страхуванні повітряного судна на рейс (політ) – на страхові випадки, які відбулись з моменту запуску двигунів повітряного судна для виконання польоту на аеродромі вильоту до моменту їх вимикання на стоянці аеродрому призначення.

6. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ

6.1. Страхове відшкодування не може перевищувати страхову суму, яка встановлена цим Договором.

6.2. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі наданих Страхувальником документів щодо підтвердження факту збитку в разі настання страхового випадку згідно з умовами цього Договору.

7. УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

7.1. Розрахунок та виплата страхового відшкодування здійснюються Страховиком на підставі заяви Страхувальника та страхового акта який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком.

7.2. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (його правонаступник) зобов'язаний надати Страховику такі документи:

- письмова заява про виплату страхового відшкодування (оригінал);
- страховий поліс (сертифікат) (копія);
- сертифікат льотної придатності або дозвіл на виконання польотів (копія);
- завдання на політ/чи наряд на політ (копія);
- у разі порушення кримінального провадження у зв'язку з діями посадових осіб, працівників Страхувальника чи осіб, які мають повноваження діяти від його імені, – вирок суду чи постанова про закриття кримінального провадження (копія);
- договори, угоди, на підставі яких експлуатувалося ПС на момент настання страхового випадку, якщо ПС експлуатувалося на основі таких договорів і угод (копія);
- технічний акт огляду повітряного судна після його пошкодження та документи, які обґрунтовують суми витрат на ремонт повітряного судна, а в разі його повної втрати — акт списання повітряного судна (копія), оформлений відповідно до вимог чинного законодавства;
- документи, які посвідчують право власності Страхувальника та/чи Вигодонабувача та/чи Власника на повітряне судно або встановлюють межі його відповідальності перед власником/вигодонабувачем у разі повної втрати або пошкодження повітряного судна (копія);
- реєстраційне посвідчення повітряного судна або тимчасове облікове посвідчення повітряного судна (копія);
- документи щодо реєстрації події з повітряним судном (копія);
- документи, які підтверджують дозвіл на виконання польотів повітряними суднами (копія).

7.3. У разі потреби протягом 30 діб від дати початку проведення страхового розслідування Страховик може вимагати надання інших документів та відомостей, які необхідні для здійснення виплат і визначення розміру збитків, якщо це не

суперечить законодавству (включаючи документи комісії (виписки, створеної відповідно до Правил розслідування надзвичайних подій та пошкоджень цивільних повітряних суден на землі в Україні та/або Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію від 7 січня 1944 р. («Чиказька конвенція»)); платіжні документи, договори на послуги і роботи, карти-наряди і т.п.). Відсутність такого документу не є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, проте, Страхувальник надає його Страховику протягом 5 (п'яти) робочих днів, після отримання, незалежно від факту здійснення виплати страхового відшкодування.

7.4. Усі документи, що надаються в копіях, повинні бути засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою Страхувальника (у разі її наявності) — для юридичних осіб або підписом Страхувальника — для фізичних осіб;

7.5. Строк страхового розслідування не повинен перевищувати 30 діб з моменту отримання заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування та всіх документів, які необхідні для здійснення зазначених виплат і визначення розміру збитків (у разі відсутності будь-якого документу повинно бути надано письмове обґрунтування причин його відсутності). Якщо страхове розслідування потребує надання додаткової інформації державними органами та іншими підприємствами, установами, організаціями, Страховик (уповноважена ним особа) має право продовжити строк розслідування ще на 60 діб за умови письмового повідомлення Страхувальнику. Під час проведення розслідування Страховик самостійно робить необхідні запити в компетентній й експертній організації, за свій рахунок залучає експертів, перевіряє надані Страхувальником документи і відомості.

7.6. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з цим договором у строк протягом 10 робочих днів після підписання страхового акта.

7.7. У разі якщо Страхувальник не подасть разом із заявою про виплату страхового відшкодування будь-який документ, зазначений в п. 7.2 цього Договору, рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання Страховиком всіх відсутніх документів.

7.8. У разі неможливості надання яких-небудь документів з об'єктивних причин (знищення внаслідок авіаційної події і т.п.) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмове пояснення причин їхньої відсутності.

7.9. У разі якщо Страхувальник отримав відшкодування за збиток, про відшкодування якого заявлено за цим Договором страхування, від третіх осіб, Страховик оплачує лише різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за умовами Договору страхування, і сумою, отриманою від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика про отримання відшкодування завданих збитків від третіх осіб.

7.10. У разі якщо договір страхування ПК укладений з декількома Страховиками (співстрахування), Страховик відшкодовує збиток в розмірі, що не перевищує його частки в загальній сумі збитків за всіма договорами страхування цього ПК.

7.11. У разі пошкодження ПК Страховик в межах зазначеної в цьому Договорі страхової суми з відрахуванням суми франшизи відшкодовує Страхувальнику витрати на проведення найбільш економічним способом аварійного ремонту ПК в обсязі, необхідному для відновлення ПК до того ж технічного рівня і комплектації, які воно мало до настання страхового випадку.

7.12. Якщо аварійний ремонт, який здійснюється внаслідок страхового випадку, що стався з ПК, збігається у часі або поєднується з плановим заходом з обслуговування або ремонту цього ПК (технічним обслуговуванням, капітальним ремонтом), то Страховик відшкодовує Страхувальнику витрати виключно в частині, що безпосередньо відноситься до страхового випадку.

7.13. Страховик відшкодовує Страхувальнику такі витрати на аварійний ремонт пошкодженого ПК (чи надає гарантії ремонтному підприємству щодо відшкодування витрат на ремонт):

- не пов'язані з відновленням міжремонтного ресурсу (у повному обсязі);
- пов'язані із заміною або ремонтом агрегатів, що мають встановлений технічною документацією міжремонтний ресурс – пропорційно невідпрацьованому часу (годинам, циклам, посадкам) цих агрегатів до пошкодження в межах міжремонтного ресурсу.

7.14. Якщо страхова сума визначена як частина оціночної вартості ПК, то відшкодування виплачується Страховиком пропорційно її частці у загальній вартості цього ПК. При цьому розмір страхового відшкодування в зв'язку з пошкодженням окремого агрегату ПК не може перевищувати встановлену для такого агрегату частину страхової суми, яка передбачена Застереженням AVN 4A.

7.15. У разі загибелі ПК і виплати повного страхового відшкодування дія цього Договору стосовно ПК, що загинуло, припиняється.

7.16. Страховик не відшкодовує втрату прибутку, упущену вигоду та інші непрямі збитки.

7.17. Загальна сума страхового відшкодування при настанні одного або декількох страхових випадків обмежується страховою сумою, встановленою Договором страхування. Незалежно від кількості Вигодонабувачів, на користь яких укладений Договір страхування, загальна сума виплат страхового відшкодування обмежується страховою сумою, встановленою Договором страхування.

7.18. У випадку пошкодження повітряного судна та виплати страхового відшкодування страхова сума стосовно цього повітряного судна зменшується на суму здійсненої страхової виплати. Після виплати відшкодування за умови внесення Страхувальником додаткового страхового платежу за згодою Сторін, страхова сума може бути відновлена до її початкового розміру.

7.19. Якщо Страховик на свій розсуд виплачує повну страхову суму або замінює повітряне судно, Страховик відмовляється від права забрати повітряне судно Страхувальника як компенсацію та п.п. (b)(i) п. 3 розділу 1 Уніфікованих Правил лондонських страховиків AVN 1C не застосовується.

7.20. У разі якщо протягом дії цього Договору настане кілька страхових випадків, франшиза, що зазначена в цьому Договорі, віднімається від суми відшкодування по кожному страховому випадку.

7.21. Після виплати страхового відшкодування до Страховика в межах виплачених ним сум переходять права Страхувальника, які він має відносно осіб, визначених відповідальними за заподіяння шкоди.

8. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

8.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 104 Закону України "Про страхування" та п.6 Глави II Авіаційних правил-зокрема:

8.1.1. вчинення Страхувальником, його працівниками, особами, які мають повноваження діяти від його імені, або іншими особами, на користь яких укладений цей Договір, навмисних дій, спрямованих на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями.

8.1.2. скоєння Страхувальником, його працівниками, особами, які мають повноваження діяти від його імені, або іншими особами, на користь яких укладений цей Договір, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;

8.1.3. подання страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;

8.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків;

8.1.5. несвоєчасного повідомлення Страхувальником (особою, визначеною у договорі страхування або законодавством) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);

- 8.1.6. наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором страхування;
- 8.1.7. наявність інших підстав, встановлених законодавством.
- 8.2. За умовами Договору страхування передбачено також наступні додаткові підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування.
- 8.2.1. несплати Страхувальником погодженого Сторонами додаткового страхового платежу при підвищенні ступеня ризику;
- 8.2.2. настання події, що має ознаки страхового випадку, внаслідок проведення військових дій, виникнення громадських заворушень, викрадення, арешту та вчинення актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації, в тому числі у випадках, визначених в застереженні AVN 48B;
- 8.2.3. навмисного порушення членами екіпажів та іншим авіаційним персоналом Страхувальника та/або Експлуатанта вимог Керівництва з льотної експлуатації ПС та інших нормативних документів у галузі цивільної авіації. Страховик виплачує страхове відшкодування у разі, якщо в процесі розслідування зареєстрованої авіаційної події були виявлені інші причини, внаслідок яких Страховик за цим Договором зобов'язаний виплатити страхове відшкодування;
- 8.2.4. виконання ПС польоту (рейсу) поза Географічними межами дії цього Договору стосовно цього ПС, навіть якщо страховий випадок відбувся під час перебування ПС в Географічних межах дії цього Договору, проте, політ (рейс), під час якого відбулась подія, що має ознаки страхового випадку, включав у себе перебування ПС поза Географічними межами дії Договору страхування (крім випадків перельоту над територією будь-якої з виключених країн, якщо такий переліт виконується в межах міжнародно-визнаного повітряного коридору відповідно до вимог ІКАО);
- 8.3. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхової виплати, Страховик зобов'язаний протягом 15 діб з дня наступного за днем закінчення страхового розслідування, повідомити Страхувальника (іншу особу, яка відповідно до Договору страхування має право на отримання страхової виплати) у письмовій формі про прийняте рішення, з обґрунтуванням підстави відмови.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН¹

9.1. Страховик має право:

- 9.1.1. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також дотримання Страхувальником умов цього Договору;
- 9.1.2. достроково припинити дію цього Договору відповідно до вимог законодавства та умов цього Договору;
- 9.1.3. брати участь у проведенні рятувальних робіт, здійснювати необхідні для цього заходи;
- 9.1.4. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених законом та цим Договором;
- 9.1.5. проводити страхове розслідування подій, що мають ознаки страхового випадку, і/або можуть призвести до подання претензій на виплату відшкодування за Договором страхування;
- 9.1.6. визначати на власний розсуд перестраховика своєї відповідальності за цим Договором;
- 9.1.7. передавати в необхідному обсязі дані цього Договору і дані, отримані під час реалізації цього Договору, перестраховикам для оцінки ними ризику і проведення перестрахування;
- 9.1.8. оцінювати збитки і визначати величину втрат за власною ініціативою і використовуючи власні засоби, що не вважається підставою для визнання прав Страхувальника на отримання страхового відшкодування;
- 9.1.9. при настанні страхового випадку брати участь у переговорах і судових процесах, які стосуються предмету цього Договору;
- 9.1.10. здійснити на власний розсуд виплату страхового відшкодування при відсутності документа (документів), надання яких є неможливим з об'єктивних причин;
- 9.1.11. у разі зміни ризику, з відповідним погодженням з Страхувальником здійснити перерахунок страхової премії;
- 9.1.12. отримати додатковий страховий платіж за відновлення страхової суми до її початкового розміру, якщо вона була зменшена внаслідок здійснення виплати страхового відшкодування за Договором страхування;
- 9.1.13. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадку недотримання Страхувальником норм безпеки під час експлуатації повітряного судна, виконання польотів без необхідних дозволів в усіх відповідних компетентних державних органах, із дотриманням вимог Керівництва з льотної експлуатації повітряного судна та інших діючих нормативних документів.
- 9.2. Страховик зобов'язаний:
- 9.2.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Авіаційними правилами;
- 9.2.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів до оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;
- 9.2.3. у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений цим Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвочасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати отримувачу страхового відшкодування пені, розмір якої визначено згідно п.10.2 цього Договору;
- 9.2.4. протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин після отримання від Страхувальника повідомлення про авіаційну подію направити Страхувальнику підтвердження отримання такого повідомлення;
- 9.2.5. відшкодовувати витрати, понесені Страхувальником у разі настання страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків у розмірі, погодженому зі Страховиком;
- 9.2.6. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним новий договір або оформити відповідну додаткову угоду;
- 9.2.7. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;
- 9.2.8. дотримуватись умов цього Договору;
- 9.2.9. видати Страхувальнику цей Договір, страхові та, при необхідності, перестрахові сертифікати;
- 9.2.10. провести в установленому порядку розслідування страхового випадку;
- 9.2.11. у разі отримання від Страхувальника повідомлення про зміну характеру ризиків протягом 48 (сорока восьми) годин направити Страхувальнику повідомлення про погодження чи непогодження ним (Страховиком) таких змін;
- 9.2.12. у разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, повідомити про це Страхувальника в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом 15 діб після закінчення розслідування страхового випадку.

9.3. Страхувальник має право:

- 9.3.1. достроково припинити дію цього Договору відповідно до вимог законодавства та умов цього Договору;
- 9.3.2. змінити умови цього Договору та/або відновити його дію після узгодження із Страховиком умов страхування, якщо дію цього Договору було припинено після зміни оцінки ризику або невнесення страхового платежу;
- 9.3.3. отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку згідно з умовами цього Договору;
- 9.3.4. отримати від Страховика дублікат страхового сертифіката у разі його втрати;
- 9.3.5. оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку;
- 9.3.6. застрахувати додаткові однотипні повітряні судна на умовах цього Договору протягом строку його дії;
- 9.3.7. за умови внесення додаткового страхового платежу, визначеного Страховиком, відновити страхову суму до її початкового розміру у разі зменшення страхової суми внаслідок здійснення виплати страхового відшкодування за цим Договором.

9.4. Страхувальник зобов'язаний:

- 9.4.1. дотримуватись та виконувати умови цього Договору;

¹ Права і обов'язки за цим Договором Сторони не можуть передавати третій стороні без письмової обопільної згоди.

- 9.4.2. своєчасно вносити страхові платежі;
- 9.4.3. під час укладання цього Договору надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- 9.4.4. під час укладання цього Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо об'єкта страхування за цим Договором;
- 9.4.5. вжити заходів до запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 9.4.6. письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити Страховика про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом 2 (двох) робочих днів з моменту, коли Страхувальнику стане відомо про її настання.

Таке повідомлення повинне містити відомості про:

- повітряне судно, з яким відбувся страховий випадок, та інших учасників події;
- договір (договори, додаткові угоди), за яким було застраховано повітряне судно, з яким відбувся страховий випадок;
- характер і мету польоту, що виконувався повітряним судном;
- місце і час настання події;
- характер пошкоджень ПС і/чи наявність потерпілих або жертв події;
- погоджувати всі подальші дії стосовно цього випадку зі Страховиком.

9.4.7. дотримуватись норм безпеки під час експлуатації повітряного судна, виконувати польоти виключно у разі наявності всіх необхідних дозволів в усіх відповідних компетентних державних органах, із дотриманням вимог Керівництва з льотної експлуатації повітряного судна та інших діючих нормативних документів;

9.4.8. при визнанні факту настання страхового випадку, у п'ятиденний термін внести всю суму недоотриманої Страховиком страхової премії;

9.4.9. негайно направити письмове повідомлення Страховика у випадку отримання відшкодування збитку від третіх осіб;

9.4.10. повернути Страховикові отриману суму страхового відшкодування (чи його відповідну частину), якщо протягом передбачених законодавством України строків позовної давності буде виявлено обставини, що відповідно до чинного законодавства або цього Договору в повному обсязі або частково позбавляють передбачену Договором певну особу права на отримання страхового відшкодування;

9.4.11. передати Страховикові всі документи і вжити заходів для здійснення Страховиком права вимоги (регресу) до винних осіб. Якщо Страхувальник відмовиться від таких прав або здійснення таких прав виявиться неможливим з його вини, то Страховик не виплачує страхове відшкодування в розмірі збитку, заподіяного цими діями. У разі якщо виплата відшкодування вже відбулась, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховикові відповідну суму страхового відшкодування;

9.4.12. надати Страховикові всі документи, необхідні для визначення розміру шкоди;

9.4.13. не діяти ніяким способом на шкоду Страховика;

9.4.14. надавати додаткову інформацію і допомогу в межах обґрунтованих вимог Страховика;

9.4.15. повідомляти Страховика про можливі судові переслідування, пред'явлені обвинувачення чи претензії, а також надавати документи, що мають до цього відношення;

9.4.16. сприяти проведенню представниками Страховика страхового розслідування обставин події, що має ознаки страхового випадку, та ознайомленню їх з матеріалами і документами комісії з розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкодження повітряних суден на землі;

9.4.17. у разі вимушеної посадки ПС погоджувати зі Страховиком проведення будь-яких робіт, необхідних для демонтажу, транспортування або ремонту, крім випадків, коли це необхідно в інтересах безпеки екіпажу, пасажирів або третіх осіб, а також для запобігання подальшому пошкодженню ПС чи в зв'язку з виконанням розпоряджень уповноважених органів влади;

9.4.18. повідомляти Страховика про всі передбачувані зміни характеру ризиків, застрахованих за цим Договором (зміни географічних меж польотів, характеристик та властивостей вантажів, що перевозяться, видів та цілей польотів, що виконуються на ПС, а також інших змін, що впливають на величину ризиків, застрахованих за цим Договором), введення в дію/завершення дії контрактів стосовно обміну, оренди або спільного використання ПС та/або кодів ІКАО, а також інших контрактів, договорів і угод, які стосуються зміни обсягу та/або розмірів відповідальності Страховика, статусу Експлуатанта, Перевізника, Власника та Вигодонабувача, а також змін, що стосуються використання кодів ІКАО, не пізніше ніж за 48 (сорок вісім) годин до передбачуваних змін. У випадку не повідомлення Страховика про зазначені зміни, існування або укладання таких контрактів, а також непогодження таких змін зі Страховиком і настання страхового випадку з ПС, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ТА ПОРЯДОК РОЗВ'ЯЗАННЯ СПОРІВ

10.1. У разі невиконання або неналежного виконання зобов'язань за цим Договором сторони несуть відповідальність згідно із законом.

10.2. За несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування в строки, передбачені пунктом 7.7. цього Договору, за вимогою Страхувальника Страховик сплачує пеню в розмірі 0,01% за кожний день прострочення від суми заборгованості зі сплати страхового відшкодування, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку, що діяла в період, за який нараховується пеня.

10.3. Спори, що виникають між сторонами, розв'язуються шляхом переговорів, у разі недосягнення згоди — в судовому порядку.

11. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

11.1. Зміна умов цього Договору здійснюється за згодою сторін шляхом оформлення додаткової угоди, скріпленої підписами та печатками сторін (у разі їх наявності), який є невід'ємною частиною цього Договору.

11.2. Дія цього Договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

- закінчення строку дії;
- виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- несплати Страхувальником страхових платежів в установлені цим Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у разі, коли перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику;
- ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону «Про страхування»);
- ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством;
- прийняття судового рішення про визнання цього Договору недійсним;
- непогодження Страхувальником вимог Страховика щодо перерахунку загальної суми страхового платежу відповідно до п.п. 13.2, 13.3 цього Договору;
- в інших випадках, передбачених законодавством України та Договором страхування.

11.3. Дію цього Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншій не пізніше як за 30 календарних

днів до дати припинення дії цього Договору, а також повідомити про це уповноважений орган виконавчої влади в галузі цивільної авіації.

11.4. У разі дострокового припинення дії цього Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з відрахуванням витрат на укладення і виконання даного Договору, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

11.5. У разі дострокового припинення цього Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов цього Договору, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з вирахуванням витрат на укладення і виконання даного Договору, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

11.6. У разі настання страхового випадку з ПС, що застраховане за цим Договором, Договір буде діяти стосовно такого ПС до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань.

12. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ

12.6. Цей Договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин за київським часом 10 квітня 2024 року та діє до 24 години 00 хвилин за Київським часом 28 червня 2024 року.

12.7. У разі коли повітряне судно о 24 годині 00 хвилин на дату закінчення дії Договору, зазначену в пункті 12.1. цього Договору, перебуватиме у повітрі, дія цього Договору продовжується до закінчення польоту і посадки повітряного судна на аеродромі пункту призначення.

12.8. Цей Договір укладається у двох примірниках, кожен з яких має однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної зі Сторін.

13. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ (ЗА ЗГОДОЮ СТОРІН)

13.1. Договір відноситься до **КЛАСу страхування - 5**;

Ризик (підКЛАС страхування) -----

13.2. Предметом Договору є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором.

13.3. Об'єктом страхування за договором є майнові інтереси, пов'язані з (відмітити **ТАК/ НІ**)

життя, здоров'я, працездатність та/або пенсійне забезпечення;

майно - на праві володіння, користування і розпорядження та/або можливі збитки чи витрати

відповідальність за заподіяну шкоду особі або її майну

НІ
ТАК
НІ

13.4. Страхувальник підтверджує наявність у нього страхового інтересу щодо укладення Договору.

13.5. Якщо Страхувальник вважає, що його права за Договором порушені, він може звернутися за захистом своїх прав з відповідною заявою (скаргою) безпосередньо до Страховика - шляхом направлення відповідного письмового звернення за адресою ПрАТ "СК "УЛЬТРА АЛЬЯНС": поштова адреса - 03066, м.Київ, вул.Журавлина, буд.4, оф.222 або шляхом особистого відвідування Страховика, з попереднім записом на прийом до уповноважених осіб, зателефонувавши за номером телефону - 0 800 217 709.

13.6. Страховик розглядає та надає відповідь на запит Страхувальника у строки та в порядку, передбаченими чинним законодавством України.

13.7. У випадку недосагнення згоди щодо врегулювання спірних питань, Страхувальник (клієнт/ споживач) також має право звернутися за захистом своїх прав безпосередньо до: Державної служби України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів за адресою: **01001, м. Київ, вул. Бориса Грінченка, 1**, тел. **(044) 279 12 70**, електронна адреса **info@dpss.gov.ua** та/або - Національного банку України (адреса для листування: **вул. Інститутська, 9, м. Київ-8, 01601**, адреса для подання письмових звернень громадян: **вул. Інститутська, 11-6, м. Київ-8, 01601**, тел. **0 (800) 505 240**) Посилання на розділ "Звернення громадян" офіційного Інтернет-представництва Національного банку: **https://bank.gov.ua/ua/consumer-protection/citizens-appeals** або до суду.

13.8. Якщо Договір відноситься до класу 1 або класу 2, у ньому може бути зазначено як об'єкт страхування життя, здоров'я, працездатність третьої особи, стосовно якої Страхувальник здійснює страхування, надалі - Застрахована особа. При цьому, Страхувальник зобов'язаний повідомити в будь-який спосіб, за умови можливості підтвердження факту здійснення такого повідомлення, вказану третю особу про укладений на її користь Договір, і якщо така особа протягом 30 (тридцяти) календарних днів не повідомила Страховика про наявність заперечень проти укладення на її користь вказаного Договору, такий Договір вважається укладеним на її користь.

13.9. Якщо інше не визначено Договором, всі повідомлення, заяви, листи та інші документи, які подаються для виконання Договору (в тому числі документи, що підтверджують факт та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку, і розмір заподіяної шкоди (збитку), повідомлення про дострокове припинення дії Договору, повідомлення про відмову від Договору тощо) мають юридичну силу, якщо вони надані письмово (в паперовій формі) або в електронній формі і доведені до відома іншої Сторони нарочним (кур'єром) під розписку, рекомендованим листом або через електронну пошту (при цьому, електронна адреса Страховика - **ultrainsure@gmail.com**, електронна адреса Страхувальника використовується, якщо інформація про неї надана Страхувальником у Договорі) за умови підписання цього документу власноручним підписом або кваліфікованим електронним підписом Сторони (уповноваженого представника).

13.10. Страхувальник має право протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім випадків, визначених ст. 107 Закону. Про намір відмовитися від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі відповідно до вимог цієї Угоди. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику фактично сплачений страховий платіж повністю протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дати отримання від Страхувальника повідомлення про відмову від Договору, за умови що протягом періоду дії Договору не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку. Повернення страхового платежу здійснюється на банківський рахунок Страхувальника, згідно з реквізитами, вказаними Страхувальником у письмовому повідомленні про відмову від Договору.

13.11. Якщо укладений Сторонами Договір передбачає сплату страхового платежу частинами, Страховик зобов'язується повідомляти Страхувальника про зміну своїх банківських реквізитів, зазначених у Договорі, протягом 10 (десяти) календарних днів з дати таких змін.

13.12. Частка Витрат, пов'язаних безпосередньо з Укладенням і Виконанням цього Договору (**ВУВД**), становить 20 %.

13.13. Сторони погодилися із тим, що строк дії Договору не може бути продовженим. Для продовження страхового захисту щодо об'єкту страхування, вказаного у Договорі, Сторони можуть укласти новий договір страхування.

13.14. Страхувальник підтверджує, що Страховик, до укладення Договору, на підставі отриманої від Страхувальника інформації, з'ясував потреби та вимоги Страхувальника у страхуванні, умови Договору відповідають вимогам та потребам Страхувальника у страхуванні.

13.15. Страхувальник підтверджує, що Страховик, до укладення Договору, згідно із ст.87 Закону, забезпечив Страхувальника доступною та вичерпною інформацією про Страховика.

13.16. Страхувальник підтверджує, що отримав від Страховика належним чином оформлений примірник Договору.

13.17. Сторони підтверджують, що Договір не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими.

13.17.1. Страхувальник підтверджує, що Страховик, до укладення Договору, забезпечив Страхувальника передбаченою ст.88 Закону наступною інформацією про страхового посередника, а саме:

1) Повне та скорочене (за наявності) найменування (ПІБ) страхового посередника: відсутній

код ЄДРПОУ (РНОКПП)/ Для фізичної особи, за відсутності РНОКПП (через свої релігійні переконання) - серія та номер паспорта/ номер паспорта у формі картки:-

Місцезнаходження (адреса реєстрації) страхового посередника:-

Адреса веб-сайту (за наявності):-

2) Підстава для набуття статусу страхового посередника (№ і дата договору зі страховиком / договір зі Страхувальником (клієнтом) про посередницькі послуги):-

3) Чи є страховий посередник, вказаний у п.1) цього пункту, власником істотної участі у Страховику, вказаному у цьому Договорі, ТАК/ НІ :-

4) Чи є особа, що має статус Страховика за цим Договором, власником істотної участі у страховому посереднику, вказаному у п.1) цього документу, ТАК/ НІ:-

5) Сплата винагороди страховому посереднику за укладення договору страхування, порядок та умови її виплати:

5-1) договір страхування пропонується укласти на умовах:

а) отримання винагороди за реалізацію від Страховика (**винагорода входить до складу страхового платежу**) **ТАК/ НІ:-**

б) платності послуги страхового посередника (**винагорода за реалізацію договору страхування сплачується безпосередньо Страхувальником**) **ТАК/ НІ:-**

- розмір та спосіб оплати послуг страхового посередника,

якщо оплата таких послуг здійснюється безпосередньо Страхувальником:-

в) отримання страховим посередником винагороди будь-якого іншого виду, включаючи економічні вигоди будь-якого виду, що пропонуються або надаються у зв'язку з укладенням договору страхування:-

5-2) інформація про будь-які інші платежі (крім страхових внесків), які Страхувальник буде зобов'язаний сплатити, відповідно до умов договору страхування після його укладення:-

13.18. Будь-які заяви та повідомлення Страхувальника відповідно до цього Договору надсилаються Страховику листом з повідомленням про вручення поштового відправлення, нарочним або електронною поштою, при цьому електронні копії матимуть юридичну силу до моменту отримання оригіналів.

13.19. разі якщо до національного чи міжнародного законодавства (в т. ч. з питань оподаткування) під час дії цього Договору буде внесено зміни, які викликатимуть зміну фінансових зобов'язань за цим Договором (або за договорами перестрахування відповідальності Страховика за цим Договором), Страховик має право здійснити перерахунок загальної суми страхового платежу. Якщо Страхувальник протягом 15 (п'ятнадцяти) днів з дня отримання письмового повідомлення про необхідність такого перерахунку не погодиться з вимогами Страховика, дія цього Договору припиняється з дня, наступного за днем завершення терміну такого погодження.

У разі якщо до національного чи міжнародного законодавства під час дії цього Договору буде внесено інші зміни, що стосуються умов даного Договору, Сторони протягом 30-ти робочих днів проводять переговори щодо внесення відповідних змін до умов дії Договору.

13.20. Перерахунок страхової премії за період простою повітряного судна на землі та/або виключення повітряного судна по Договору не здійснюється.

13.21. На письмовий запит Страховика Страхувальник повідомляє про кількість виконаних польотів повітряними суднами, вказаними у цьому Договорі.

13.22. Будь – яка можлива невідповідність виду страхування та/або класу ризиків та/або форми договору та/або суперечностей змісту цього Договору страхування не може бути використана жодною Стороною як підстава для відмови у страховій виплаті та/або зменшення розміру страхової виплати, визначення цього Договору страхування недійсним та/або дострокового припинення його дії.

13.23. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

13.23.1. СПЕЦІАЛЬНІ ВИКЛЮЧЕННЯ

Страховим випадком відповідно до умов цього Договору не вважається:

13.23.1.1. пошкодження і відмова окремих агрегатів (систем) ПС, викликаних їх зносом чи старінням в процесі експлуатації, зниженням міцності, дефектами і діями робочих процесів і супутніх факторів, якщо наслідки таких пошкоджень локалізовані всередині цих агрегатів;

13.23.1.2. пошкодження окремих агрегатів, які мають прогресуючий чи накопичувальний характер (тріщини, корозія, відшарування і т.п.), що пов'язані з впливом нормальних експлуатаційних умов і навантажень;

13.23.1.3. місцеві пошкодження (вм'ятини і забоїни) лопаток компресора двигуна, елементів зовнішньої обшивки та інших агрегатів ПС, якщо вони не пов'язані з конкретною зареєстрованою подією з ПС (аварією, катастрофою), і/або виявлені при огляді ПС на землі або виконанні періодичних оглядів / регламентних робіт на ПС.

13.23.2. ЗАГАЛЬНІ ВИКЛЮЧЕННЯ

До страхових випадків за цим Договором не відносяться випадки, коли застраховане ПС:

13.23.2.1. використовується з метою, що заборонена законодавством або відрізняється від зазначеної у цьому Договорі;

13.23.2.2. перебуває поза Географічними межами дії Договору страхування;

13.23.2.3. експлуатується особою, що не має відповідного свідоцтва авіаційного фахівця або не допущена у порядку, встановленому законодавством, до виконання польотів на застрахованому ПС при його експлуатації на внутрішніх і міжнародних маршрутах;

13.23.2.4. виконує зліт чи посадку або спробу злету чи посадки в місцях, що не відповідають вимогам, визначеним в Керівництві з льотної експлуатації ПС, Керівництві з виконання польотів, крім випадків здійснення аварійної посадки ПС;

13.23.2.5. транспортується за допомогою будь-яких транспортних засобів, за винятком випадків, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку, а також за винятком випадків, коли ПС знаходиться на землі в управлінні техніків, що здійснюють таке управління в ході виконання своїх службових обов'язків, включаючи буксирування повітряного судна спеціально призначеним для цього буксиром у межах аеропорту (аеродрому);

13.23.2.6. перевантажене – загальне число пасажирів, вага вантажу, що перевозяться на ПС, перевищують відповідно максимальну пасажиромісткість і максимальну вантажопідйомність, встановлені виробником цього ПС, а також якщо порушений порядок розміщення вантажу чи пасажирів;

13.23.2.7. здійснює політ у несправному стані, про який було відомо до початку польоту, і який став причиною авіаційної події.

13.23.2.8. За цим Договором страхування не відшкодовуються:

- будь-які збитки внаслідок крадіжки, крадіжки зі зломом, пограбування;
- будь-які збитки, які відбулись внаслідок або були спричинені війною, незалежно від її оголошення, будь-якими військовими діями або громадянської війною;
- будь-які збитки внаслідок навмисних чи зловмисних дій Страхувальника, його службовців чи будь-яких осіб, що діють з дорученням Страхувальника чи з його відома, а також порушення правил навігації, Керівництва з виконання польотів, Керівництва з льотної експлуатації ПС чи інших нормативних документів, за винятком випадків крайньої необхідності, коли такі порушення були допущені з метою запобігання загрози більшій шкоди, втрат і збитків.

13.24. ФОРС-МАЖОР

13.24.1. Сторони не несуть відповідальності за невиконання чи неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором, якщо це пов'язано з обставинами, що знаходяться поза межами їхнього контролю, і які неможливо було попередити розумними заходами (далі – форс-мажорні обставини).

До форс-мажорних обставин відносяться:

- війна, ворожі дії іноземних держав, інші подібні дії (з оголошенням війни або без такого оголошення);
- страйки, повстання, революції, громадські заворушення, введення надзвичайного стану;
- конфіскація, націоналізація, вилучення, знищення власності згідно з рішенням уповноваженого державного органу;
- блокада, ембарго, міжнародні санкції, інші відповідні дії і акти;
- прийняття уповноваженими державними органами нормативно-правових актів, що впливають на можливість виконання зобов'язань Стороною. Такі акти можуть бути направлені як на обмеження можливостей конкретної Сторони, так і на зміну загального порядку проведення діяльності, прямо пов'язаного з виконанням умов цього Договору. До таких актів можуть бути віднесені акти, що регулюють порядок страхування та перестрахування, порядок купівлі та використання валюти, а також інші нормативно-правові акти та/або політичні рішення, що викликають неможливість виконання зобов'язань Стороною.

13.24.2. Сторона, що знаходиться або знаходиться під впливом форс-мажорних обставин, зобов'язана повідомити іншу Сторону про початок дії таких обставин та їх вплив на можливість виконання своїх зобов'язань за цим Договором протягом 10 (десяти) робочих днів з дня, коли їй стало відомо або повинно було стати відомо про початок дії форс-мажорних обставин.

13.24.3. Сторона може бути звільнена від виконання зобов'язань за цим Договором виключно на період дії форс-мажорних обставин. Про припинення дії форс-мажорних обставин Сторона повинна повідомити іншу Сторону протягом 10 (десяти) робочих днів з дня, коли їй стало відомо або повинно було стати відомо про припинення дії форс-мажорних обставин.

13.24.4. Факт дії форс-мажорних обставин повинен бути підтверджений ТПП України.

13.25. Сторони погодили, що Воєнний стан на всій території України або в окремих її місцевостях не є підставою для невиконання чи неналежного виконання своїх зобов'язань за цим Договором.

13.26. Сторони зобов'язуються повідомляти в триденний термін про зміну юридичної та/або фактичної адреси, банківських реквізитів, номерів телефонів і факсів.

13.27. Шляхом підпису цього Договору, Страхувальник підтверджує, що з інформацією, зазначеною у ст. 12 ЗУ «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», умовами Договору та Порядком і правилами ознайомлений і згоден.

13.28. До цього Договору додаються і є його невід'ємною частиною:

- Додаток 1 – Терміни і визначення, що застосовуються в цьому Договорі;
- Додаток 2 – Тексти положень/застережень, що застосовуються в цьому Договорі.

13.29. Зазначені основні вимоги до договору не є остаточними і вичерпними, і можуть бути доповнені і скориговані під час укладання договору з Учасником-переможцем торгів в залежності від специфіки предмету, характеру, інших умов конкретного Договору.

14. АДРЕСИ ТА РЕКВІЗИТИ СТОРІН

СТРАХОВИК

Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія
«УЛЬТРА АЛЬЯНС»
ЄДРПОУ 33152597

Телефон (044) 364-77-12; 0-800-217-709
Платник податку на прибуток на загальних підставах
ultrainsurance@gmail.com
ultra.dvz@gmail.com
03066, вул. Журавлина, буд. 4, прим. 222, м. Київ, Україна
IBAN UA863052990000026508050501021
в АТ КБ "ПРИВАТБАНК"
МФО 305299

Голова правління

М.П.

В.О. Арбузіна

СТРАХУВАЛЬНИК

Харківський національний університет внутрішніх
справ
просп. Льва Ландау, 27, м. Харків, 61080
ЄДРПОУ 08571096
Кременчуцький льотний коледж
Харківського національного університету внутрішніх
справ
вул. Перемоги, б. 17/6, м. Кременчук, 39605
р/р UA 538201720343160003000139636
р/р UA 69820172034315100320013963
б/банк Державна казначейська служба України
МФО 820172
ЄДРПОУ 43041752
ІПН 085710920328
Код філії 01 (для податкових накладних)

Директор коледжу

М.П.

Р.П. Яковлев

**ТЕРМІНИ І ВИЗНАЧЕННЯ,
що застосовуються в Договорі № 02.07.01-1053 від 26 лютого 2024р.**

Аварійний ремонт повітряного судна – позаплановий ремонт, що виконується для відновлення льотної придатності повітряного судна після його пошкодження в результаті зареєстрованої авіаційної події.

Подія – подія, пов'язана з використанням ПС, яка має місце з моменту, коли будь-яка особа піднімається на борт з наміром здійснити політ, до моменту, коли всі особи, що перебували на борту, покинули ПС, і в ході якої будь-яка особа отримує тілесні ушкодження із смертельним наслідком або серйозні ушкодження або ПС одержує серйозні пошкодження конструкції, або виникла інша загроза безпеці польотів.

Агрегат – складова частина або вузол повітряного судна (включаючи більш дрібні складові частини), що має власний міжремонтний ресурс, встановлений як самостійній складовій частині повітряного судна, і на яку оформлений окремий паспорт або формуляр. Двигун, разом з усіма його складовими частинами, які за звичайних умов знаходяться на ньому і знімаються разом з ним для ремонту або заміни, вважається одним агрегатом.

Бізнес-використання – приватне використання, а також використання для бізнесу або професійних цілей, але не за плату або винагороду.

Вартість ремонту – вартість робіт і матеріалів, необхідних для ремонту або заміни (залежно від того, що необхідно) пошкодженого або подібного агрегату після закінчення міжремонтного ресурсу.

Вигодонабувач – фізична або юридична особа (особи), призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для одержання страхової виплати при настанні страхового випадку. Страхувальник може змінити Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не встановлено Договором страхування. Укладення Договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків по Договору страхування, якщо Договором страхування не передбачено інше, або обов'язки Страхувальника виконані Вигодонабувачем та мають таку саму юридичну силу, як аналогічні дії Страхувальника.

Вимушена посадка – посадка ПС на площадку, не призначену для злету ПС даного класу, якщо продовження польоту неможливо з технічних або інших причин.

Випробувальний політ – політ, що виконується екіпажем, який має спеціальну підготовку та відповідно атестований, і здійснюється з метою випробування ПС, його агрегатів, контролю якості ПС та/або прийому виготовленого літака. Випробувальні польоти поділяються на: пред'явлювальні, приймально-здавальні, періодичні, типові, контрольні, повторні (перевірки), обльоти повітряного судна, демонстраційні польоти та допоміжні польоти.

Грубе порушення – найвищий ступінь порушення при настанні випадку, що може кваліфікуватися як страховий, який визначається аварійним комісаром (сюрвеєром) чи судом.

Дійсна вартість – вартість відтворення (вартість заміщення) або ринкова вартість майна.

Комерційне використання – приватне використання, бізнес-використання і використання для перевезення пасажирів, багажу, що перевозиться разом із пасажиром, і вантажів за плату або винагороду.

Конструктивна (погоджена) загибель повітряного судна – технічна неможливість або економічна недоцільність відновлення повітряного судна після пошкоджень внаслідок страхового випадку, а також неможливість його використання за прямим призначенням. Відновлення повітряного судна вважається економічно недоцільним у тому випадку, якщо витрати на його аварійний ремонт складають більш як 80% від його страхової суми або іншої погодженої суми, визначеної Договором страхування.

Міжремонтний ресурс (строк служби) – напрацювання виробу (календарний період експлуатації) між двома послідовними ремонтами, до закінчення якого (на протязі строку служби) ремонтне підприємство гарантує та забезпечує виконання визначених вимог до виробу при дотриманні правил, встановлених експлуатаційною документацією.

На землі – перебування ПС не в польоті і не в процесі вирулювання відповідно до визначень.

Передача в оренду – передача в оренду, лізинг, на чартер Страхувальником будь-якій особі, компанії або організації, коли експлуатація повітряного судна відбувається поза контролем Страхувальника. Передача в оренду не вважається застрахованою без попереднього спеціального погодження страхування на таких умовах Страховиком і занесення даних про таке використання в розділ Договору страхування, що стосується спеціальних умов страхування повітряного судна при передачі в оренду.

Повітряне судно (ПС) – будь-який-апарат, зазначений в цьому Договорі, який підтримується в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, включаючи взаємодію з повітрям, яке відбивається від земної поверхні або води.

Політ – період часу, який починається з моменту початку пробігу повітряного судна по злітно-посадковій смугі для злету або спроби злету (для вертикального зльоту вертольотів – від початку взяття "шаг-газу"), включає час перебування в повітрі і завершується моментом закінчення пробігу після посадки повітряного судна. Для повітряних суден, інших ніж літак (планер) чи вертоліт – період часу з моменту відриву від поверхні до моменту першого торкання поверхні при посадці.

Приватне використання – використання повітряного судна для особистих цілей, що виключає використання для бізнесу або професійної діяльності, а також використання за плату або винагороду.

Руління – період часу, під час якого повітряне судно рухається по льотному полю (акваторії) під дією тяги власних двигунів від стоянки на виконавчий старт або після завершення пробігу при посадці до постановки на стоянку (пришвартування). Тимчасова зупинка повітряного судна під час руління не вважається припиненням руління.

Стандартне використання (стандартні ризики) – використання повітряного судна, яке виключає польоти, що передбачають навчання, виконання фігур вищого пілотажу, полювання, патрулювання, пожежегасіння, навмисне скидання вантажів, розпилення, розприскування або розкидання будь-яких речовин і матеріалів, будь-які види змагань або експериментальних, випробувальних, демонстраційних і тестових польотів (в т. ч. обльотів), також всі інші види використання повітряного судна, пов'язані з підвищеною небезпекою чи нестандартними ризиками. Страхування нестандартних видів польотів (ризиків) проводиться за окремим погодженням Страховика та занесення даних про такі польоти в розділ, що стосується спеціальних умов використання повітряного судна.

Страхова виплата (відшкодування) – грошова сума, що виплачується Страховиком за умовами страхування при настанні страхового випадку.

Страховий випадок – подія, що відбулася та внаслідок якої сталася повна втрата повітряного судна або пошкодження окремих його частин, систем та елементів конструкції під час руління, у повітрі чи на землі і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страхувальнику або вигодонабувачу.

Страховий платіж (внесок, премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, пов'язана з повною втратою або пошкодженням повітряного судна під час руління, у повітрі чи на землі.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за певний період страхування.

Франшиза (безумовна) – зафіксована у абсолютному розмірі по відношенню до повної страхової суми частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування незалежно від розміру збитку.

СТРАХОВИК

ПрАТ «СК «УЛЬТРА АЛЬЯНС»

ЄДРПОУ 33152597

Телефон (044) 364-77-12; 0-800-217-709

Платник податку на прибуток на загальних підставах

ultrainsure@gmail.com

ultra.dvz@gmail.com

03066, вул. Журавлина, буд. 4, прим. 222, м.Київ, Україна

IBAN UA863052990000026508050501021

в АТ КБ "ПРИВАТБАНК"

МФО 305299

Голова правління

М.П.



В.О. Арбузіна

СТРАХУВАЛЬНИК

Харківський національний університет внутрішніх справ

просп. Льва Ландау, 27, м. Харків, 61080

ЄДРПОУ 08571096

Кременчуцький льотний коледж

Харківського національного університету внутрішніх справ

вул. Перемоги, б. 17/6, м. Кременчук, 39605

р/р UA 538201720343160003000139636

р/р UA 69820172034315100320013963

банк Державна казначейська служба України

МФО 820172

ЄДРПОУ 43041752

ІПН 085710920328

Код філії 0 (для податкових накладних)

Директор коледжу

М.П.

Р.П. Яковлев



**ТЕКСТИ ДОДАТКОВИХ ВИКЛЮЧЕНЬ/ЗАСТЕРЕЖЕНЬ,
що застосовуються в Договорі №02.07.01-1053 від 26.07.2024р.**

В цьому додатку українською мовою викладаються тексти застережень у формі, яка застосовується на міжнародному ринку страхування авіаційних ризиків Асоціацією авіаційних андеррайтерів Ллойдс.

У цілях цього Додатку слово «Поліс» вживається як еквівалент слів «Договір страхування».

**ЛОНДОНСЬКИЙ ПОЛІС (ДОГОВІР) АВІАЦІЙНОГО
СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА AVN1C.**

Визначення, слова і фрази, які використовуються в даному Договорі страхування, мають специфічне значення, пояснення їх значення надається в Розділі IV(D) Визначення.

Страховики беруть на себе зобов'язання прийняти на страхування від повної загибелі, пошкодження або відповідальності внаслідок Події, яка буде мати місце в Період Страхування в розмірі і порядку, що обумовлені в даному Договорі страхування.

**РОЗДІЛ I. ЗАГИБЕЛЬ ТА ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО
СУДНА**

1. Покриття

(а) Страховики на свій розсуд зобов'язуються або виплатити компенсацію або замінити, або відремонтувати Повітряне судно, вказане в Додатковій угоді до Договору страхування, пошкоджене або що загинуло внаслідок випадкової події, ризик якої застрахований, включаючи пропажу безвісті, якщо про Повітряне судно нічого не відомо протягом шістдесяти днів після початку Польоту, але в розмірі що не перевищує Страхову Суму, вказану в Частині 2(5) Додатку, за мінусом франшизи, вказаної в Умовах 3(с)

(б) Якщо Повітряне судно застраховане від ризиків у польоті, Страховики зобов'язуються додатково сплатити, в розумних межах витрати, які вимушено поніс Страхувальник відразу після пошкодження Повітряного судна або після вимушеної посадки, для забезпечення збереження Повітряного судна в розмірі до 10% від Страхової Суми, вказаної в Частині 2(5) Додатку.

2. Виключення, що застосовуються в даному Розділі.

Знос та старіння, поломка.

Страховики не несуть відповідальність за:

(а) знос, старіння, поломку, дефект або відмову, чим би вони не були викликані, в будь-якому агрегаті Повітряного судна, а також і за наслідки таких всередині таких агрегатів;

(б) пошкодження будь-якого Агрегату чим-небудь, що має прогресуючий або накопичувальний характер, але пошкодження, що відноситься до поодинокій зареєстрованій події, включене в покриття згідно з параграфом 1(а), який наведено вище.

ПРОТЕ, випадкова загибель або пошкодження Повітряного судна внаслідок вище вказаних п. п. 2(а) або (б) покриті страховим захистом згідно вище приведеному параграфу 1(а).

3. Умови, які застосовуються в даному Розділі

Демонтаж, доставка, ремонт

а) Якщо Повітряне судно пошкоджене, то:

(i) забороняється починати демонтаж будь-яких агрегатів або ремонт без згоди Страховиків, за винятком випадків, коли це викликано необхідністю забезпечення збереження або запобігання подальшому пошкодженню, або якщо це виконується відповідно до вказівок відповідних органів.

(ii) Страховики оплачують витрати на ремонт і доставку фахівців і матеріалів, проведені лише найбільш економічним способом, якщо тільки Страхувальник і Страховики не домовляться інакше.

Оплата або заміна

(б) Якщо Страховики виберуть варіант виплатити вартість або замінити Повітряне судно, то

(i) Страховики можуть забрати Повітряне судно собі

LONDON AIRCRAFT INSURANCE POLICY AVN1C

Certain words and phrases used in this Policy have special meanings which can be found in Section IV(D) Definitions.

The Insurers agree to insure against loss, damage or liability, arising out of an Accident occurring during the Period of Insurance to the extent and in the manner provided in this Policy.

SECTION I LOSS OF OR DAMAGE TO AIRCRAFT

1. Coverage

(a) The Insurers will at their option pay for, replace or repair, accidental loss of or damage to the Aircraft described in the Schedule arising from the risks covered, including disappearance if the Aircraft is unreported for sixty days after the commencement of Flight, but not exceeding the Amount Insured as specified in Part 2(5) of the Schedule and subject to the amounts to be deducted specified in Condition 3(c).

(b) If the Aircraft is insured hereby for the risks of Flight, the Insurers will, in addition, pay reasonable emergency expenses necessarily incurred by the Insured for the immediate safety of the Aircraft consequent upon damage or forced landing, up to 10 per cent of the Amount Insured as specified in Part 2(5) of the Schedule.

2. Exclusions applicable to this Section only

Wear and Tear, Breakdown

The Insurers shall not be liable for

(a) wear and tear, deterioration, breakdown, defect or failure howsoever caused in any Unit of the Aircraft and the consequences thereof within such Unit.

(b) Damage to any Unit by anything which has a progressive or cumulative effect but damage attributable to a single recorded incident is covered under paragraph 1 (a) above.

HOWEVER accidental loss of or damage to the Aircraft consequent upon 2(a) or (b) above is covered under paragraph 1 (a) above.

3. Conditions applicable to this Section only

Dismantling Transport and Repair

(a) If the Aircraft is damaged

(i) no dismantling or repairs shall be commenced without the consent of the Insurers except whatever is necessary in the interests of safety, or to prevent further damage, or to comply with orders issued by the appropriate authority.

(ii) The Insurers will pay only for repairs and transport of labour and materials by the most economical method unless the Insurers agree otherwise with the Insured.

Payment or Replacement

(b) If the Insurers exercise their option to pay for or replace the Aircraft

(i) the Insurers may take the Aircraft (together with all documents of record, registration and title thereto) as salvage.

(разом зі всіма формулярами, документами обліку експлуатації, реєстрації і права володіння) як рятувальну винагороду;

(ii) покриття на підставі даного Розділу припиняє свою дію відносно Повітряного судна, навіть якщо Повітряне судно зберігається за Страхувальником за достатню зустрічну компенсацію або по якійсь іншій причині;

(iii) замінене Повітряне судно повинне бути того ж типу і моделі і в такому ж стані (наскільки це можливо), якщо тільки немає іншої домовленості із Страхувальником.

Суми, що віднімаються із суми компенсації збитку

(c) Крім випадку, коли Страховики виплачують вартість Повітряного судна або проводять його заміну, із суми збитку на підставі параграфу 1(a) даного Розділу, повинна відніматися франшиза відповідно до параграфу 1(a) цього Розділу:

(i) суми, вказаної в Частині 6(B) Додатку I

(ii) в такій пропорції вартості ремонту будь-якого Агрегату, відремонтованого або заміненого, в який період фактичної експлуатації цього Агрегату відноситься до його ресурсу до капітального ремонту

Ніякої відмови від майна
(d) Якщо тільки Страховики не виберуть варіант забрати Повітряне судно собі як врятоване майно, Повітряне судно постійно залишається власністю Страхувальника, який не має права відмовитися від нього на користь Страховика.

Інше страхування

е) Жоден збиток не буде сплачений на підставі даного розділу, якщо Страхувальник або хто-небудь від його імені уклав інший договір страхування, по якому він отримав або повинен отримати компенсацію за загибель або пошкодження, покритих даним розділом, без згоди або повідомлення про це Страховика

Дивися також Розділ IV

РОЗДІЛ II. ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕД ТРЕТІМИ ОСОБАМИ (НЕ ПАСАЖИРАМИ)

1. Покриття

Страховики виплачують Страхувальникові відшкодування всіх сум, які Страхувальник повинен буде згідно з законом виплатити як компенсацію відносно (включаючи і виплати Страхувальника на підставі судового рішення) шкоду, завдану здоров'ю (із смертельним результатом чи ні) і майну, спричинену Повітряним судном або будь-якою особою, або предметом, що випав із нього.

2. Виключення, що застосовуються в даному розділі.

Страховики не несуть відповідальність за:

Службовці і інші особи

(а) шкоду, завдану здоров'ю (із смертельним результатом чи ні) або загибель майна будь-якого директора або службовця Страхувальника, або партнера Страхувальника по бізнесу, в період його роботи в процесі найму або виконання ним своїх обов'язків для Страхувальника;

Екіпаж

(b) шкоду, завдану здоров'ю (із смертельним результатом чи ні) або загибель майна будь-якого члена льотного екіпажу або іншого авіаційного персоналу в період експлуатації Повітряного судна;

Пасажири

(c) шкоду, завдану здоров'ю (із смертельним результатом чи ні) або загибель майна будь-якого пасажира під час його знаходження на борту, посадки або виходу із Повітряного судна;

Майно

(d) загибель або пошкодження будь-якого майна, що належить Страхувальникові або що знаходиться в його розпорядженні, під його наглядом або контролем.

Шуми, Забруднення та Інші подібні ризики

(e) збитки, що виключені Застереженням про Виключення Ризиків Шумів, Забруднення й Інших Подібних Ризиків

3. Ліміт страхового відшкодування, що застосовується в даному розділі

Відповідальність Страховиків згідно даного Розділу не повинна перевищувати суми, що зазначена в Частині 6(C) Додатку за мінусом сум франшиз згідно Частини 6(B). Крім того, Страховики додатково оплачують будь-

(ii) the cover afforded by this Section is terminated in respect of the Aircraft even if the Aircraft is retained by the Insured for valuable consideration or otherwise.

(iii) The replacement aircraft shall be of the same make and type and in reasonably like condition unless otherwise agreed with the Insured.

Amounts to be deducted from Claim

(c) Except where the Insurers exercise their option to pay for or replace the Aircraft, there shall be deducted from the claim under paragraph 1(a) of this Section:

(i) the amount specified in Part 6(B) of the Schedule and

(ii) Such proportion of the Overhaul Cost of any Unit repaired or replaced as the used time bears to the Overhaul Life of the Unit

No Abandonment

(d) Unless the Insurers elect to take the Aircraft as salvage the Aircraft shall at all times remain the property of the Insured who shall have no right of abandonment to the Insurers.

Other Insurance

(e) No claim shall be payable under this Section if other insurance which is payable in consequence of loss or damage covered under this Section has been or shall be affected by or on behalf of the Insured without the knowledge or consent of the Insurers.

See also Section IV

SECTION II LEGAL LIABILITY TO THIRD PARTIES (OTHER THAN PASSENGERS)

1. Coverage

The Insurers will indemnify the Insured for all sums which the Insured shall become legally liable to pay, and shall pay, as compensatory damages (including costs awarded against the Insured) in respect of accidental bodily injury (fatal or otherwise) and accidental damage to property caused by the Aircraft or by any person or object falling there from.

2. Exclusions applicable to this Section only

The Insurers shall not be liable for

Employee and Others

(a) injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any director or employee of the Insured or partner in the Insured's business whilst acting in the course of his employment with or duties for the Insured.

Operational Crew

(b) injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any member of the flight, cabin or other crew whilst engaged in the operation of the Aircraft

Passengers

(c) injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any passenger whilst entering, on board, or alighting from the Aircraft.

Property

(d) loss of or damage to any property belonging to or in the care, custody or control of the Insured.

Noise and Pollution and Other Perils

(e) Claims excluded by the attached Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause.

3. Limit of Indemnity applicable to this Section

The liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amount stated in Part 6(C) of the Schedule, less any amounts under Part 6(B). The Insurers will defray in addition any legal costs and expenses incurred with their written consent in defending any action which

які юридичні витрати і витрати, які проведені з їх письмової згоди та направлені на захист проти яких-небудь актів, що можуть бути порушені проти Страхувальника відносно яких-небудь збитків з метою їх відшкодування Страхувальником, покриті даним Розділом. Але, якщо виплачена сума або сума призначена судом до оплати як компенсація таких збитків, перевищить встановлений ліміт відшкодування, то відповідальність Страховиків відносно таких юридичних витрат буде обмежена таким розміром вище зазначених юридичних витрат і витрат як Ліміт страхового відшкодування відноситься до розміру сум, виплачених як компенсація.

Дивися також Розділ IV

РОЗДІЛ III. ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕД ПАСАЖИРАМИ

1. Покриття

Страховики виплатять Страхувальникові відшкодування за всі суми, які Страхувальник повинен буде згідно з законом виплатити як компенсацію (включаючи і витрати Страхувальника на підставі судового рішення) відносно:

(a) шкоду, завдану здоров'ю, яка пов'язана з подією (із смертельним результатом чи ні) пасажиром в період посадки в Повітряне судно, знаходження на борту або при виході з нього і

(b) загибелі або пошкодження багажу і особистих речей пасажирів, внаслідок події із Повітряним судном.

При умові, що:

Видача авіаквитків і багажних квитанцій

(i) ще до посадки пасажирів в Повітряне судно Страхувальник прийме всі необхідні заходи, в межах дозволених законом, для виключення або обмеження відповідальності за збитки по п. п. (a) і (b);

(ii) якщо заходи, про які йде мова в п.(i) включають видачу пасажирів квитка / багажної квитанції, то квиток / квитанція повинні бути видані пасажирів за розумно обґрунтований час до посадки в Повітряне судно.

Наслідки невиконання умов:

У випадку, якщо Страхувальник не виконає умови п. п. (i) або (ii), відповідальність Страховиків згідно даного Розділу не повинна перевищувати величини суми цивільної відповідальності, якщо вона виникне, яка мала б місце, якби Страхувальник виконав ці умови.

2. Виключення, що застосовуються в даному розділі.

Страховики не несуть відповідальність за шкоду, завдану здоров'ю (із смертельним результатом чи ні), або підтверджену загибель майна будь-якому:

Службовці і інші особи

(a) директорів або службовцю Страхувальника або партнерів Страхувальника по бізнесу, в період його роботи в процесі найму або виконання ним своїх обов'язків для Страхувальника;

Екіпаж

(b) членів екіпажу або іншого авіаційного персоналу в період експлуатації Повітряного судна.

3. Ліміти відшкодування, що застосовуються в даному розділі

Відповідальність Страховиків на підставі даного Розділу не повинна перевищувати суми, вказаної в Частині 6(C) Додатку за мінусом сум франшиз згідно з Частиною 6(I). Крім того, Страховики додатково сплатять будь-які юридичні витрати і витрати, проведені з їх письмової згоди, направлені на захист проти яких-небудь актів, які можуть бути порушені проти Страхувальника відносно яких-небудь збитків з метою їх відшкодування Страхувальником, покриті даним Розділом. Але, якщо виплачена сума або сума призначена судом до оплати як компенсація таких збитків, перевищить встановлений ліміт відшкодування, то відповідальність Страховиків відносно таких юридичних витрат буде обмежена таким розміром вище сказаних юридичних витрат і витрат як Ліміт страхового відшкодування, що відноситься до розміру сум, виплачених Страхувальником як компенсація.

Дивися також Розділ IV

РОЗДІЛ IV

(A) ОСНОВНІ ВИКЛЮЧЕННЯ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ ДО

may be brought against the Insured in respect of any claim for compensatory damages covered by this Section, but should the amount paid or awarded in settlement of such claim exceed the Limit of Indemnity then the liability of the Insurers in respect of such legal costs and expenses shall be limited to such proportion of the said legal costs and expenses as the Limit of Indemnity bears to the amount paid for compensatory damages.

See also Section IV

SECTION III LEGAL LIABILITY TO PASSENGERS

1. Coverage

The Insurers will indemnify the Insured in respect of all sums which the Insured shall become legally liable to pay, and shall pay, as compensatory damages (including costs awarded against the Insured) in respect of

(a) accidental bodily injury (fatal or otherwise) to passengers whilst entering, on board, or alighting from the Aircraft and

(b) loss of or damage to baggage and personal articles of passengers arising out of an Accident to the Aircraft.

Provided always that

Documentary Precautions

(i) before a passenger boards the Aircraft the Insured shall take such measures as are necessary to exclude or limit liability for claims under (a) and (b) above to the extent permitted by law;

(ii) if the measures referred to in proviso (i) above include the issue of a passenger ticket/baggage check, the same shall be delivered correctly completed to the passenger a reasonable time before the passenger boards the Aircraft.

Effect of Non-Compliance:

In the event of failure to comply with proviso (i) or (ii) the liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amount of the legal liability, if any, that would have existed had the proviso been complied with

2. Exclusions applicable to this Section only

The Insurers shall not be liable for injury (fatal or otherwise) or loss sustained by any

Employees and others

(a) director or employee of the Insured or partner in the Insured's business whilst acting in the course of his employment with or duties for the Insured.

Operational Crew

(b) member of the flight, cabin or other crew whilst engaged in the operation of the Aircraft.

3. Limits of Indemnity applicable to this Section

The liability of the Insurers under this Section shall not exceed the amounts stated in Part 6(C) of the Schedule, less any amounts under Part 6(B). The Insurers will defray in addition any legal costs and expenses incurred with their written consent in defending any action which may be brought against the Insured in respect of any claim for compensatory damages covered by this Section, but should the amount paid or awarded in settlement of such claim exceed the Limit of Indemnity then the liability of the Insurers in respect of such legal costs and expenses shall be limited to such proportion of the said legal costs and expenses as the Limit of Indemnity bears to the amount paid for compensatory damages.

See also Section IV

SECTION IV

(A) GENERAL EXCLUSIONS APPLICABLE TO ALL SECTIONS

This Policy does not apply

ВСІХ РОЗДІЛІВ

Даний Договір страхування не застосовується:

Незаконне використання

1. Якщо Повітряне судно використовується для цілей, заборонених законодавством або для будь-яких цілей не вказаних в Частині 3 Додатку і як це вказано в Розділі Визначення.

Географічні межі

2. Якщо Повітряне судно перебуває за географічними межами, вказаними в Частині 5 Додатку, якщо тільки це не було спричинено форс мажорними обставинами.

Пілоти

3. Якщо Повітряне судно пілотується якою-небудь особою, що не зазначена в Частині 4 Додатку, крім випадків експлуатації Повітряного судна на землі особами, призначеними для таких робіт.

Перевезення іншим видом транспорту

4. Коли Повітряне судно транспортується будь-яким видом транспорту, за винятком перевезення, пов'язаного з Подією, страховим випадком, визначеними умовами Розділу 1 даного Договору страхування.

Зліт або посадка з/на невідповідні майданчики

5. Коли Повітряне судно виконує посадку або зліт, або намагається виконати посадку або зліт, з/на майданчик, що не відповідає вимогам виробника Повітряного судна, за винятком випадків форс мажорних обставин.

Відповідальність по інших контрактах

6. До прийнятої відповідальності або до переданих прав Страхувальником згідно з будь-якою угодою (виключаючи видачу пасажиром авіаквитків / багажних квитанцій згідно з Розділом III даного Договору страхування) в розмірі вище за суми відповідальності Страхувальника, якби він не укладав такі договори.

Кількість пасажирів

7. Якщо загальна кількість пасажирів, що перевозяться в Повітряному судні, перевищує максимальну кількість пасажирів, вказану в Частині 2(4) Додатку.

Наявність інших договорів

8. До збитків, які можуть бути сплачені згідно будь-якого іншого Договору страхування, крім компенсації перевищення суми, яка була б сплачена по таким іншим договорам, якби не застосовувався даний Договір.

Ядерні ризики

9. До збитків, виключених застереженням про виключення ядерних ризиків.

Військові ризики, захоплення і подібні до них

10. До збитків, спричинених:

(а) Війною, посяганням, діями іноземних ворогів, військовими діями (незалежно, оголошена війна чи ні), громадянською війною, повстанням, революцією, бунтом, військовим положенням, військовим переворотом або незаконним захопленням влади, або спробою військового перевороту або незаконного захоплення влади.

(б) Будь-якими ворожими вибухами будь-якої зброї, яка використовує ділення атомного ядра або ядерний синтез або реакції подібні до них, або радіоактивність, або подібні до них.

(с) Страйками, безладами, народними хвилюваннями або трудовими конфліктами.

(д) Будь-якими діями однієї або декількох осіб, незалежно, чи є вони агентами іноземної держави чи ні, в політичних або терористичних цілях і, незалежно, чи є збитки, що стали результатом їх дій, випадковими або навмисними.

(е) Будь-якими зловмисними діями або актами диверсії.

(ф) Конфіскацією, націоналізацією, захопленням, утриманням, арештом, привласненням, реквізицією із зміною правового титулу або використанням по розпорядженню якого-небудь уряду (цивільного або військового або яке є де-факто) або органів державної влади або місцевої влади.

(г) Піратським нападом або будь-яким неправомірним захопленням, незаконним використанням органів управління Повітряного судна або примушенням екіпажу у польоті (включаючи будь-яку спробу такого захоплення або використання органів управління), яке зробила будь-яка особа або група осіб на борту Повітряного судна, діючи без згоди Страхувальника.

Illegal use

1. Whilst the Aircraft is being used for any illegal purpose or for any purpose other than those stated in Part 3 of the Schedule and as defined in the Definitions.

Geographical Limits

2. Whilst the Aircraft is outside the geographical limits stated in Part 5 of the Schedule unless due to force majeure.

Pilots

3. Whilst the Aircraft is being piloted by any person other than as stated in Part 4 of the Schedule except that the Aircraft may be operated on the ground by any person competent for that purpose.

Transportation by other conveyance

4. Whilst the Aircraft is being transported by any means of conveyance except as the result of an Accident giving rise to a claim under Section I of this Policy.

Landing and Take off areas

5. Whilst the Aircraft is landing on or taking off or attempting to do so from a place which does not comply with the recommendations laid down by the manufacturer of the Aircraft except as a result of force majeure.

Contractual Liability

6. To liability assumed or rights waived by the Insured under any agreement (other than a passenger ticket/baggage check issued under Section III hereof) except to the extent that such liability would have attached to the Insured in the absence of such agreement.

Numbers of passengers

7. Whilst the total number of passengers being carried in the Aircraft exceeds the declared maximum number of passengers stated in Part 2(4) of the Schedule.

Non-Contribution

8. To claims which are payable under any other policy or policies except in respect of any excess beyond the amount which would have been payable under such other policy or policies had this Policy not been affected.

Nuclear Risks

9. To claims excluded by the attached Nuclear Risks Exclusion Clause.

War, Hi-jacking, and other perils

10. To claims caused by

(a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power.

(b) Any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

(c) Strikes, riots, civil commotions or labour disturbances.

(d) Any act of one or more persons, whether agents of a sovereign Power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional.

(e) Any malicious act or act of sabotage,

(f) Confiscation, nationalization, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil military or de facto) or public or local authority.

(g) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the Aircraft or crew in Flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the aircraft acting without the consent of the Insured.

Крім того, даний Договір страхування Поліс не покриває збитки, що виникли в період, коли Повітряне судно знаходиться поза контролем Страхувальника з якої-небудь причини із вказаних вище.

Повітряне судно вважається поверненим під контроль Страхувальника після того, як воно безпечно повернулося на який-небудь аеродром, не виключений географічними межами Договору страхування, і придатне до експлуатації в повному обсязі (безпечне повернення включає постановку Повітряного судна на стоянку із вимкненими двигунами і без жодного примушення).

В) ПРЕЦЕДЕНТНІ УМОВИ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ ДО ВСІХ РОЗДІЛІВ

Тільки при дотриманні наступних умов Страхувальник на підставі даного договору страхування має право на отримання страхової виплати.

Належна старанність

1. Страхувальник повинен постійно проявляти належну старанність і робити все практично можливе, щоб уникнути нещасних випадків і уникнути або зменшити будь-які збитки по цьому Договору страхування.

Дотримання правил польотів і ін.

2. Страхувальник повинен дотримувати всіх правил польотів і підтримувати Повітряне судно в справному стані, а також дотримуватись всіх правил польотів і правил експлуатації повітряних суден, що видаються компетентними органами, спрямовані на забезпечення безпеки повітряного судна, і повинен забезпечити, щоб:

(а) Повітряне судно було повністю придатне до польоту перед початком кожного польоту;

(b) всі Формуляри і інші облікові документи, що мають відношення до Повітряного судна, які встановлені офіційними правилами, що діють, повинні час від часу заповнюватися за станом на останню дату і повинні надаватися Страховикам або їх Агентам на їх вимогу;

(c) службовці або агенти Страхувальника дотримують такі правила і вказівки.

При страховому випадку

3. При будь-якій події, яка може бути визнана страховим випадком на підставі даного Договору, повинно бути негайно передане повідомлення, як це обумовлено в Частині 8 Додатку. У будь-якому випадку Страхувальник зобов'язаний:

Процедура врегулювання

(а) представити письмово всі подробиці такої події і негайно направити повідомлення про будь-які претензії із листами або документами, що відносяться до нього;

(b) повідомити про будь-які передбачувані судові переслідування;

(c) передавати подальшу інформацію Страховикам і надавати їм допомогу в розумній мірі, наскільки вона їм необхідна;

(d) не приймати ніяких дій в збиток або на шкоду Страховикам.

Страхувальник не повинен робити якого-небудь визнання своєї відповідальності, або робити які-небудь виплати, або пропонувати або обіцяти оплату без письмової згоди Страховиків.

С) ЗАГАЛЬНІ УМОВИ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ ДО ВСІХ РОЗДІЛІВ

Контроль за врегулюванням збитків

1. Страховики мають право (якщо їм це необхідно) у будь-який час і протягом будь-якого періоду на їх розсуд взяти під абсолютний контроль всі переговори і заходи, і від імені Страхувальника врегулювати, захищати або вести справу по будь-якому страховому випадку.

Передача прав

2. Після виплати компенсації або після оплати, проведеної Страховиками на підставі даного Договору, їм передаються права Страхувальника на засоби судового захисту, а Страхувальник повинен діяти узгоджено із Страховиками і чинити все необхідне, щоб допомогти Страховикам виконати такі права і засоби судового захисту.

Зміни в характері ризиків

3. В разі будь-яких змін в обставинах або характеру ризиків, які лежать в основі цього договору,

Furthermore, this Policy does not cover claims arising whilst the Aircraft is outside the control of the Insured by reason of any of the above perils.

The Aircraft shall be deemed to have been restored to the control of the Insured on the safe return of the Aircraft to the Insured at an airfield not excluded by the geographical limits of this Policy, and entirely suitable for the operation of the Aircraft (such safe return shall require that the Aircraft be parked with engines shut down and under no duress).

B) CONDITIONS PRECEDENT APPLICABLE TO ALL SECTIONS

It is necessary that the Insured observes and fulfils the following Conditions before the Insurers have any liability to make any payment under this Policy

Due diligence

1. The Insured shall always use due diligence and do and concur in doing everything reasonably practicable to avoid accidents and to avoid or diminish any loss hereon.

Compliance with Air Navigation Orders, etc.

2. The Insured shall comply with all air navigation and airworthiness orders and requirements issued by any competent authority affecting the safe operation of the Aircraft and shall ensure that:

(a) the Aircraft is airworthy at the commencement of each Flight.

(b) all Logbooks and other records in connection with the Aircraft which are required by any official regulations in force from time to time shall be kept up to date and shall be produced to the Insurers or their Agents on request.

(c) the employees and agents of the Insured comply with such orders and requirements.

3. Immediate notice of any event likely to give rise to a claim under this Policy shall be given as stated in Part 8 of the Schedule. In all cases the Insured shall

Claims procedure

(a) furnish full particulars in writing of such event and forward immediately notice of any claim with any letters or documents relating thereto.

(b) give notice of any impending prosecution.

(c) render such further information and assistance as the Insurers may reasonably require.

(d) not act in any way to the detriment or prejudice of the interest of the Insurers.

The Insured shall not make any admission of liability or payment or offer or promise of payment without the written consent of the Insurers.

C) GENERAL CONDITIONS APPLICABLE TO ALL SECTIONS

Claim control

1. The Insurers shall be entitled (if they so elect) at any time and for so long as they desire to take absolute control of all negotiations and proceedings and in the name of the Insured to settle, defend or pursue any claim.

Subrogation

2. Upon an indemnity being given or a payment being made by the Insurers under this Policy, they shall be subrogated to the rights and remedies of the Insured who shall cooperate with and do all things necessary to assist the Insurers to exercise such rights and remedies.

Variation in risk

3. Should there be any change in the circumstances or nature of the risks which are the basis of this contract

Страховальник повинен негайно повідомити про це Страховикам, і ніякі збитки, що стали наслідком такої зміни, не будуть сплачені, якщо тільки така зміна не буде прийнята Страховиками.

Анулювання

4. Даний Договір страхування може бути анульований як Страховальником, так і Страховиком, подавши повідомлення про анулювання письмово за десять днів до анулювання. Якщо анулювання буде з боку Страховиків, вони проведуть повернення частини премії в про-рата до невикористаного періоду страхування. Якщо анулювання буде з боку Страховальника, повернення премії проводиться на розсуд Страховиків. Не проводиться ніякого повернення премії відносно Повітряного судна, по якому була виконана компенсація збитку на підставі даного Договору страхування.

Перевидання Договору страхування

5. Даний Договір страхування не може бути перевиданий ні повністю, ні частково без згоди Страховиків, що повинне бути підтверджене індосаментом до Договору.

Не морське страхування

6. Даний Договір страхування немає, і сторони спеціально про це погодилися, Договором морського страхування.

Арбітраж

7. Даний Договір страхування повинен тлумачитися відповідно до законодавства Англії, і будь-які розбіжності або суперечності між Страховальником і Страховиками повинні вирішуватися в арбітражному суді в Лондоні відповідно до закону, що діє, про арбітражний суд на момент розгляду суперечки.

Два і більше повітряних суден

8. Коли даним Договором страхування застраховані два і більш Повітряних суден, умови Договору страхування застосовуються до кожного Повітряного судна окремо.

Ліміт відшкодування

9. Не зважаючи на включення в даний Договір страхування більш ніж одного Страховальника шляхом індосамента або якимось іншим, сукупна відповідальність Страховиків відносно одного або всіх Страховальників не повинна перевищувати Ліміту(ів) відшкодування, що обумовлені умовами Даного Договору страхування.

Шахрайські заяви про збитки

10. Якщо Страховальник заявить про який-небудь збиток, знаючи, що це заява помилкова або шахрайська як відносно розміру збитку так і відносно чого-небудь іншого, даний Договір страхування припиняє свою дію і втрачається право Страховальника на компенсацію всіх збитків.

D) ВИЗНАЧЕННЯ

1. "ПОДІЯ" означає одну подію або серію подій, як наслідок однієї події.

2. "АГРЕГАТ" означає компонент або вузол компонентів (включаючи дрібніші компоненти) Повітряного судна, що має призначений ресурс як самостійна частина вузла. Проте, двигун разом зі всіма компонентами, які зазвичай знаходяться на ньому і знімаються разом з ним для ремонту або заміни, складають один єдиний агрегат.

3. "МІЖРЕМОНТНИЙ РЕСУРС" означає величину використання, або календарний час і/або час експлуатації відповідно до документів, що регламентують підготовку Повітряного судна до польотів, в яких визначено, коли потрібно проводити ремонт або заміну Агрегату.

4. "ВАРТІСТЬ РЕМОНТУ" означає вартість робіт і матеріалів у разі ремонту або заміни (у залежності, що необхідне) після закінчення Міжремонтного Ресурсу пошкодженого або подібного Агрегату.

5. "ПРИВАТНЕ ВИКОРИСТАННЯ" означає використання для особистих цілей і для розваг, але НЕ для бізнесу або для професійної діяльності і не для використання за плату або винагороду.

6. "БІЗНЕС" означає використання, вказані як Приватне Використання, і використання для бізнесу або професійних цілей, але НЕ за плату або винагороду.

7. "КОМЕРЦІЙНЕ" означає використання, вказані для Приватного Використання і для Бізнесу і використання

the Insured shall give immediate notice thereof to the Insurers and no claim arising subsequent to such change shall be recoverable hereunder unless such change has been accepted by the Insurers.

Cancellation

4. This Policy may be cancelled by either the Insurers or the Insured giving 10 days notice in writing of such cancellation. If cancelled by the Insurers they will return a pro rata portion of the premium in respect of the unexpired period of the Policy. If cancelled by the Insured a return of premium shall be at the discretion of the Insurers. There will be no return of premium in respect of any Aircraft on which a loss is paid or is payable under this Policy.

Assignment

5. This Policy shall not be assigned in whole or in part except with the consent of the Insurers verified by endorsement hereon.

Non marine insurance

6. This Policy is not and the parties hereto expressly agree that it shall not be construed as a policy of marine insurance.

Arbitration

7. This Policy shall be construed in accordance with English Law and any dispute or difference between the Insured and the Insurers shall be submitted to arbitration in London in accordance with the Statutory provision for arbitration for the time being in force.

Two and more Aircraft

8. When two or more Aircraft are insured hereunder the terms of this Policy apply separately to each.

Limit(s) of Indemnity

9. Notwithstanding the inclusion herein of more than one Insured, whether by endorsement or otherwise, the total liability of the Insurers in respect of any or all Insureds shall not exceed the Limit(s) of Indemnity stated in this Policy.

False and fraudulent Claims

10. If the Insured shall make any claim knowing the same to be false or fraudulent as regards amount or otherwise this Policy shall become void and all claims hereunder shall be forfeited.

D) DEFINITIONS

1. "ACCIDENT" means any one accident or series of accidents arising out of one event.

2. "UNIT" means a part or an assembly of parts (including any sub-assemblies) of the Aircraft which has been assigned an Overhaul Life as a part or an assembly. Nevertheless, an engine complete with all parts normally attached when removed for the purpose of overhaul or replacement shall together constitute a single Unit.

3. "OVERHAUL LIFE" means the amount of use, or operational and/or calendar time which, according to the Airworthiness Authority, determines when overhaul or replacement of a Unit is required.

4. "OVERHAUL COST" means the costs of labour and materials which are or would be incurred in overhaul or replacement (whichever is necessary) at the end of the Overhaul Life of the damaged or a similar Unit.

5. "PRIVATE PLEASURE" means use for private and pleasure purposes but NOT use for any business or profession nor for hire or reward.

6. "BUSINESS" means the uses stated in Private Pleasure and use for business or professional purposes but NOT use for hire or reward.

7. "COMMERCIAL" means the uses stated in Private Pleasure and Business and use for the carriage by the Insured of passengers, baggage accompanying passengers and cargo for hire or reward.

Страховальником для перевезення пасажирів, багажу, що перевозиться разом з пасажиром, і вантажів за плату або винагороду.

8. "ЗДАЧА В ОРЕНДУ" означає здачу в оренду, лізинг, чартер або прокат Страховальником будь-якої особи, компанії або організації тільки для Приватного Використання або Бізнесу, коли експлуатація Повітряного судна відбувається поза контролем Страховальника. Здача в оренду для будь-яких інших цілей на даний момент Договором НЕ покривається, якщо тільки про це не було спеціально заявлено Страховикам і дані про таке використання не були занесені в Додаткову угоду до Договору, в СПЕЦІАЛЬНІ УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ.

9. Визначення 5, 6, 7 і 8 складають Стандартне використання і не включають польоти на навчання, вищий пілотаж, полювання з повітря, патрулювання, боротьбу з пожежами, навмисне скидання, розпилювання або розкидання чого-небудь, будь-які види змагань або експериментальних польотів і всі інші види використання, пов'язані з підвищеною небезпекою. Для страхового покриття цих видів використання вони повинні бути занесені в Частину 3 Додатку в СПЕЦІАЛЬНІ УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ.

10. "ПОЛІТ" означає період з моменту початку розгону Повітряного судна для зльоту, або спроби зльоту, знаходження в повітрі і до закінчення пробігу після посадки Повітряного судна. Для вертольотів політ означає період часу коли обертання гвинтів відбувається під дією сили двигуна, силою інерції, створений двигуном, або під дією авторотації.

11. "РУЛІННЯ" означає рух Повітряного судна під дією своїх двигунів, але не у польоті, визначення якого було дане вище. Тимчасова зупинка Повітряного судна під час Рулювання не вважається припиненням Рулювання.

12. "ПРИШВАРТОВАНО" означає, для Повітряних судів призначених для посадки на воду, період, коли Повітряне судно перебуває на плаву і не перебуває у польоті або Рулюванні згідно визначень, приведених вище, і включає ризик спуску на воду і витягування з води.

13. "НА ЗЕМЛІ" означає період, коли Повітряне судно не у польоті, не на Рулюванні, не Пришвартоване згідно визначень, приведених вище.

(AVN 1C) 21.12.98

8. "RENTAL" means rental, lease, charter or hire by the Insured to any person, company or organisation for Private Pleasure and Business uses only, where the operation of the Aircraft is not under the control of the Insured. Rental for any other purpose is NOT insured under this Policy unless specifically declared to Insurers and the detail of such use(s) stated in Part 3 of the Schedule under SPECIAL RENTAL USES.

9. Definitions 5, 6, 7 and 8 constitute Standard Uses and do not include instruction, aerobatics, hunting, patrol, fire-fighting, the intentional dropping, spraying or release of anything, any form of experimental or competitive flying, and any other use involving abnormal hazard, but when cover is provided details of such use(s) are stated in Part 3 of the Schedule under SPECIAL USES.

10. "FLIGHT" means from the time the Aircraft moves forward in taking off or attempting to take off, whilst in the air, and until the Aircraft completes its landing run. A rotary-wing aircraft shall be deemed to be in Flight when the rotors are in motion as a result of engine power, the momentum generated therefrom, or autorotation.

11. "TAXIING" means movement of the Aircraft under its own power other than in Flight as defined above. Taxiing shall not be deemed to cease merely by reason of a temporary halting of the Aircraft.

12. "MOORED" means, in the case of aircraft designed to land on water, whilst the Aircraft is afloat and is not in Flight or Taxiing as defined above and includes the risks of launching and hauling up.

13. "GROUND" means whilst the Aircraft is not in Flight or Taxiing or Moored as defined above.

AVN 1C (21.12.98)

SCHEDULE/ДОДАТОК

PART I/ЧАСТИНА 1 Policy No./Номер Договору

Proposal dated/Дата заяви на страхування

Name of Insured/Ім'я (найменування) Страховальника

Address/ Адреса

Period of Insurance/Період страхування: From /З _____ To/По _____

both

days inclusive/включаючи обидві дати

PART 2/ЧАСТИНА 2

Particulars of Aircraft/ Дані про повітряне судно (1) Make & Type (Insert "Land", "Sea", "Amphibian" or "Rotary-Wing" as applicable)/ Модель і тип (Зазначте "Наземний", "Морський", "Амфібія" або "Вертоліт" що застосовується)	(2) Year of Manu- facture/ Рік випуску	(3) Registration Marks/ Реєстраційні знаки	(4) Declared Max. No. of Passengers at any one time/ Заявлена максимальна кількість пасажирів на один політ	(5) Amount Insured/ Страхова сума	(6) Risks covered (Insert "Flight", "Taxiing", "Moored", "Ground", "Rotors in Motion", "Rotors not in Motion" as applicable)/ Застраховані ризики (Зазначте "Політ", "Руління", "Пришвартовано", "На землі", "Лопаті в русі", "Лопаті не в русі" що застосовується)
---	---	--	--	---	---

PART 3/ ЧАСТИНА 3 Purpose of Use / Призначення Використання

Standard Uses/ Стандартне використання

(Insert "Private Pleasure", / (Зазначте «Приватне використання»

"Business", "Commercial", / «Бізнес», «Комерційне»,

"Rental for Private Pleasure and Business only"/ «Оренда виключно для власного використання і бізнесу»

as applicable)/ що застосовується)

Special Uses Special Rental Uses /Спеціальні види використання Спеціальні види оренди

PART 4/ ЧАСТИНА 4 Pilots / Пілоти

PART 5 / ЧАСТИНА 5 Geographical Limits / Географічні межі

PART 6 / ЧАСТИНА 6 **Limits and Deductibles / Ліміти та Франшизи** (Appropriate boxes to be completed - others to be marked «not applicable»)/ (Заповніть відповідні клітинки – в інших зазначте «не застосовується»)

(A) Policy Section & Risk/ Розділ Договору та Ризик	(B) Amounts to be deducted / Сума, що підлягає вирахуванню	(C) Limit of Indemnity from which must be deducted the amount in column (B) / Ліміт Відповідальності, з якого віднімається сума, зазначена в колонці (B)
I Loss of or damage to Aircraft listed in Part 2 above/ Загибель або пошкодження повітряного судна, зазначеного в Частині 2	each Accident/ по кожній події	See Part 2 Column (5) / Дивись Частину 2, колонка 5
II Liability to Third Parties / Відповідальність перед третіми особами	Bodily Injury NIL Damage to Property/ Шкода життю і здоров'ю НІ Шкода Майну each Accident/ по кожній події	Bodily Injury and Damage to Property - Combined/ Шкода Шкода життю і здоров'ю та Шкода Майну - Комбінований each Accident/ по кожній події
III Liability to Passengers/ Відповідальність перед пасажирями	Bodily Injury/ Шкода життю і здоров'ю NIL/НІ Baggage and Personal Articles/ Багаж та Особисті Речі each person / на кожну особу	Bodily Injury/ Шкода життю і здоров'ю each person/ на кожну особу each Aircraft/Accident/ на кожне повітряне судно/подію Baggage and Personal Articles/ Багаж та Особисті Речі each person/ на кожну особу each Aircraft/Accident/ на кожне повітряне судно/подію
II / III Combined/ II / III Комбінований ліміт відповідальності Liability to Third Parties and Passengers – Combined / Відповідальність перед Третіми Особами та Пасажирями Комбіновано	Bodily Injury / Шкода життю і здоров'ю NIL/НІ Damage to Property/ Майнова Шкода each Accident/ по кожній події Passenger Baggage and Personal Articles/ Багаж та Особисті Речі each person / на кожну особу	Bodily Injury and Damage to Property - Combined/ Шкода життю і здоров'ю та Шкода Майну Комбіновано each Accident/ по кожній події including Passenger's Baggage and Personal Articles limited to/ Включаючи Багаж та Особисті речі з лімітом each person / на кожну особу each Aircraft/Accident / На кожне повітряне судно/подію

PART 7/ ЧАСТИНА 7 **Premium/Премія**

Section I/ Секція I
Section II/ Секція II
Section III/ Секція III

TOTAL/ ВСЬОГО

PART 8/ ЧАСТИНА 8 **Immediate notice of any claim pursuant to Section IV (B) Paragraph 3 to be given to /
Щодо будь-якої претензії згідно з Розділом IV (B) Параграфу 3 негайно направляється повідомлення
на адресу:**

Dated in London, the / Складено в Лондоні (дата)

AVN 1C 21.12.98

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО СКЛАДОВІ ЧАСТИНИ AVN 4A

Цим погоджено, що у разі втрати чи пошкодження кожної із складових частин застрахованого Повітряного Судна, відповідальність Страховика не перевищить частки страхової суми (до відрахування франшизи), що відповідає цій складовій частині, як зазначено в Таблиці 1.

Така частка повинна включати собівартість робіт, матеріалів, замінних частин, транспортування та інші супутні витрати, здійснені в ході відновлення такого пошкодження, проте сума транспортних витрат не буде перевищувати 15% від загальної страхової вартості, передбаченої для такої складової частини (складових частин).

Страховик повинен додатково відшкодувати витрати на необхідний демонтаж, розкриття, обстеження, поладження, перебирання і транспортування непошкоджених частин, а також льотні випробування Повітряного Судна в обсязі, що не перевищує 5% від

COMPONENT PARTS CLAUSEAVN 4A

It is understood and agreed that in the event of loss or damage to any Component Part of the Aircraft detailed below Insurers' liability shall not exceed the percentage of the total value of the Aircraft as shown in the Policy relating to that Component Part as shown on the Scale 1 attached to this Clause.

Such percentage shall include the cost of labour, material, replacement part, transportation and other incidental charges incurred in reinstating such loss or damage but the cost of transportation shall not exceed 15 per cent of the total value set against the Component Part.

The Insurers will in addition pay the cost of dismantling, inspecting, re-assembling and transportation of undamaged parts as may be necessary and the test flying of the Aircraft up to 5 per cent of any admitted claim hereunder but not exceeding 2 per cent of the

будь-якої прийнятої за договором страхування претензії, і, крім того, не перевищує 2% страхової суми Повітряного Судна. При цьому погоджено, що загальна відповідальність Страховика за будь-яких обставин не може перевищувати страхову суму, встановлену для цього Повітряного Судна.

У випадку, якщо складової частини більше немає в наявності, відповідальність Страховиків повинна бути обмежена часткою такої Складової частини, що зазначена у Таблиці 1, або ціною такої Складової частини в останньому виданому переліку виробника, в залежності від того, яка із зазначених величин є меншою.

Цим погоджено та схвалено, що за виключенням випадків, які протирічать вищевказаному, дане Застереження застосовується відповідно до покриття, умов, положень, лімітів та виключень Договору страхування, до якого дане застереження додається.

AVN 4A (1.10.96)

value of the Aircraft as stated in the Policy. Provided always that the total liability of the Insurers shall not exceed the value of the Aircraft as stated in the Policy Schedule.

In the event that a Component Part is no longer available the liability of the Insurers shall be limited to the percentage values as detailed on the attached Scale 1 or the manufacturer's last published list price for such Component Part whichever is the lesser.

It is understood and agreed that, except as specifically provided in the foregoing to the contrary, this Clause is subject to the terms, exclusions, conditions and limitations of the Policy to which it is attached.

AVN 4A (1.10.96)

Складові частини Повітряного Судна	Максимальна частка вартості складової частини в страховій сумі Повітряного Судна, %				
	Літаки 1-но – 2-х моторні (реактивні)	Літаки 1-но – 2-х моторні (гвинтові)	Літаки 3-х – 4-х моторні (реактивні)	Літаки 3-х – 4-х моторні (гвинтові)	Вертольоти
Всі силові установки (без повітряних гвинтів)	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
Повітряні гвинти	–	3,0	–	6,0	15,0
Редуктори і трансмісія	–	–	–	–	15,0
Фюзеляж з центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
Крило и мотогондולי	22,0	22,0	20,0	20,0	–
Хвостове оперення (включаючи рульовий гвинт)	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Шасі	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
Бортowe обладнання і спорядження	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
Допоміжна силова установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ ЯДЕРНИХ РИЗИКІВ AVN 38B

(1) Відповідно до цього Положення страховими випадками не вважаються:

(i) загибель або руйнування або пошкодження будь-якого майна або будь-які збитки або витрати, які сталися або виникли в результаті цього або непрямі збитки

(ii) Цивільна відповідальність Страхувальника будь-якої природи, що прямо або побічно спричинена або настала в результаті;

(a) радіоактивних, токсичних, вибухових або інших небезпечних властивостей будь-якого вибухонебезпечного ядерного пристрою або його ядерних складових частин;

(b) радіоактивних властивостей, або комбінації радіоактивних властивостей з токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями, будь-яким іншим радіоактивним матеріалом під час перевезення його як вантаж, включаючи його збереження і обробку, пов'язані з перевезенням вантажу;

(c) іонізуючої радіації або радіоактивного зараження від будь-якого іншого джерела радіоактивності, або токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями будь-якого іншого радіоактивного джерела.

(2) Відповідно до цього Положення до радіоактивних матеріалів або радіоактивних джерел, зазначених у пп. b) і c) п. 1 цього Положення, не відносяться:

(i) збіднений уран або природний уран у будь-якій формі;

(ii) радіоізотопи, що досягли кінцевої стадії обробки і придатні для використання в наукових, медичних, сільськогосподарських, комерційних, освітніх або виробничих цілях.

(3) За Договором, однак, страховими випадками не вважаються загибель або ушкодження будь-якого майна або будь-які непрямі збитки або цивільна відповідальність Страхувальника будь-якого роду стосовно яких:

(i) Страхувальник є також застрахованою особою або

NUCLEAR RISKS EXCLUSION CLAUSE AVN 38B

(1) This Policy does not cover

(i) loss of or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss

(ii) any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from:

(a) the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof.

(b) the radioactive properties of, or a combination of radioactive properties with toxic, explosive or other hazardous properties of, any other radioactive material in the course of carriage as cargo, including storage or handling incidental there to.

(c) ionizing radiations or contamination by radioactivity from, or the toxic, explosive or other hazardous properties of, any other radioactive source whatsoever.

(2) It is understood and agreed that such radioactive material or other radioactive source in paragraph (1) (b) and (c) above shall not include:

(i) depleted uranium and natural uranium in any form.

(ii) radioisotopes which have reached the final stage of fabrication so as to be usable for any scientific, medical, agricultural, commercial, educational or industrial purpose.

(3) This Policy, however, does not cover loss of or destruction of or damage to any property or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature with respect to which:

(i) the Insured under this Policy is also an insured or an additional insured under any other insurance policy, including any nuclear energy liability policy; or

Співстрахувальником по інших договорах страхування, включаючи договори страхування відповідальності за заподіяння шкоди в зв'язку з використанням атомної енергії; або

(ii) будь-яка фізична особа або організація зобов'язана забезпечувати фінансовий захист відповідно до законодавства тих країн, у яких здійснюється експлуатація застрахованих повітряних судів;

(iii) Страхувальник має право на компенсацію збитків будь-яким урядом або його організацією, як у випадку, коли б страхування не діяло.

(4) Ризики загибелі, руйнування, пошкодження, виникнення витрат або настання цивільної відповідальності щодо ядерних ризиків, не виключених на підставі параграфу (2), будуть застраховані (зі збереженням в силі всіх інших умов, положень, обмежень, застережень і виключень даного Договору), за умови, що:

(i) у разі заявлення будь-якої претензії щодо радіоактивного речовини протягом її перевезення в якості вантажу, включаючи зберігання або обробку, пов'язані з перевезенням вантажу, таке перевезення повинно відповідати повною мірою "Спеціальним вимогам щодо безпеки повітряного перевезення небезпечного вантажу" ІКАО, якщо тільки таке перевезення не повинно бути здійснене з дотриманням будь-якого більш обмежувального законодавства, тоді як це перевезення повинно відповідати в усіх відношеннях такому законодавству;

(ii) цей Договір повинен застосовуватися тільки до подій, що відбуваються протягом періоду дії даного Договору, та будь-яка претензія Страхувальника до Страховиків або будь-якого заявника до Страхувальника в результаті цієї події повинна бути заявлена не пізніше трьох років після дати настання цієї події;

(iii) у випадку будь-якої претензії щодо загибелі, руйнування або пошкодження або втрати можливості використання повітряного судна, що пов'язані з або спричинені радіоактивним зараженням, рівень якого повинен перевищувати максимально допустимий, зазначений у Таблиці:

Випромінювач (норми безпеки МАГАТЕ)	Максимально припустимий рівень радіоактивного зараження поверхні (усереднений по площі більш 300 см ²)
Бета, гама випромінювачі, а також альфа випромінювачі низької токсичності	не більш 4 Бк/см ² (0,1 нКи/см ²)
Всі інші випромінювачі	не більш 0,4 Бк/см ² (0,01 нКи/см ²)

(iv) страхове покриття за цим Застереженням може бути в будь-який час анульовано Страховиками шляхом направлення повідомлення за сім днів до передбачуваної дати цього анулювання.

AVN 38B (22.7.96)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ РИЗИКІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ЕЛЕКТРОННИМ РОЗПІЗНАВАННЯМ ДАТ AVN 2000A .

Дія Договору страхування не поширюється на претензії, пошкодження, ушкодження, збитки, витрати, видатки або відповідальність (незалежно від того, виникають вони за договором або через цивільне правопорушення, недбалість, настання відповідальності за якість продукції, введення в оману; обману або чогось іншого) будь-якого характеру, які виникають у будь-який час в зв'язку з або внаслідок (прямо або непрямо, частково або повністю) нижчезазначеного:

(ii) any person or organization is required to maintain financial protection pursuant to legislation in any country; or

(iii) the Insured under this Policy is, or had this Policy not been issued would be, entitled to indemnification from any government or agency thereof.

(4) Loss, destruction, damage, expense or legal liability in respect of the nuclear risks not excluded by reason of paragraph (2) shall (subject to all other terms, conditions, limitations, warranties and exclusions of this Policy) be covered, provided that:

(i) in the case of any claim in respect of radioactive material in the course of carriage as cargo, including storage or handling incidental thereto, such carriage shall in all respect have complied with the full International Civil Aviation Organization "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", unless the carriage shall have been subject to any more restrictive legislation, when it shall in all respects have complied with such legislation;

(ii) this Policy shall only apply to an incident happening during the period of this Policy and where any claim by the Insured against the Insurers or by any claimant against the Insured arising out of such incident shall have been made within three years after the date thereof;

(iii) in the case of any claim for the loss of or destruction of or damage to or loss of use of an aircraft caused by or contributed to by radioactive contamination, the level of such contamination shall have exceeded the maximum permissible level set out in the following scale:

Emitter (IAEA Health and Safety Regulations)	Maximum permissible level of non fixed radioactive surface contamination (Averaged over 300cm ²)
Beta, gamma and low toxicity alpha emitters	Not exceeding 4 Bequerels/cm ² (10-4 microcuries/cm ²)
All other alpha emitters	Not exceeding 0.4 Bequerels/cm ² (10-5 microcuries/cm ²)

(iv) the cover afforded hereby may be cancelled at any time by the Insurers giving seven days' notice of cancellation.

AVN 38B (22.7.96)

DATE RECOGNITION EXCLUSION CLAUSE AVN 2000A

This Policy does not cover any claim, damage, injury, loss, cost, expense or liability (whether in contract, tort, negligence, product liability, misrepresentation, fraud or otherwise) of any nature whatsoever arising from or occasioned by or in consequence of (whether directly or indirectly and whether wholly or partly):

(a) the failure or inability of any computer hardware,

(а) помилки або непрацездатності самих комп'ютерних пристроїв, програмного забезпечення, мікросхем або інформаційного технологічного устаткування чи систем (незалежно від того, у чиєму володінні вони знаходяться – Страхувальника або третіх осіб) точно і повністю використовувати в процесі роботи, обміну або передачі року, дати або часу доби або інформації, пов'язаної з будь-якою зміною року, дати або часу доби;

незалежно від того, відбулося це під час, до або після такої зміни року, дати або часу доби;

(b) будь-яким виконанням або спробою виконання зміни чи модифікації будь-якого комп'ютерного устаткування («заліза»), програмного забезпечення, мікросхем або інформаційного технологічного устаткування чи систем (незалежно від того, у чиєму володінні вони знаходяться – Страхувальника або третіх осіб) в очікуванні або як реакція на зміну року, дати або часу доби, або за рекомендацією, або через роботи, виконані у зв'язку з такими змінами або модифікацією;

(c) будь-яким не використанням або неможливістю використання майна або устаткування будь-якого роду внаслідок будь-яких дій, бездіяльності або рішень Страхувальника чи третіх осіб, що відносяться до будь-яких таких змін року, дати або часу доби;

і ніякі положення Договору страхування, що стосуються будь-яких обов'язків Страховика розслідувати чи врегульовувати збитки, не застосовуються до претензій, виключених згідно з цим Застереженням.

AVN 2000A (14.3.01)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ОБМЕЖЕНЕ ПОКРИТТЯ РИЗИКІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ЕЛЕКТРОННИМ РОЗПІЗНАВАННЯМ ДАТ 2001A

Ураховуючи, що Договір страхування, частиною якого є це Застереження, включає Застереження про виключення з договору страхування ризиків, пов'язаних з електронним розпізнаванням дат (Застереження AVN2000A), цим обумовлено і погоджено, що при дотриманні всіх умов і положень цього Застереження, умови Застереження AVN2000A не будуть поширюватися на:

(1) загибель або пошкодження Повітряного Судна, застрахованого за цим Договором страхування, внаслідок випадкової події;

(2) будь-які суми, які Страхувальник буде зобов'язаний виплатити в силу Закону, а також (якщо це передбачено Договором страхування) буде зобов'язаний виплатити (включаючи витрати, які підлягають стягненню зі Страхувальника за рішенням суду), стосовно:

(a) шкоди життю і здоров'ю пасажирів внаслідок авіаційної події із застрахованим Повітряним Судном, із смертельними або іншими наслідками; і/або

(b) загибелі або пошкодження багажу і поклажі пасажирів, пошти і вантажу, що сталися внаслідок авіаційної події із застрахованим Повітряним Судном; і/або

(c) шкоди життю і здоров'ю, із смертельними або іншими наслідками, а також майнових збитків, заподіяних застрахованим Повітряним Судном або будь-якою особою чи предметом, що випали з цього Повітряного Судна.

ПЕРЕДБАЧАЄТЬСЯ, ЩО:

1. Страховий захист надається відповідно до умов цього Застереження з урахуванням усіх умов, положень, обмежень, застережень, виключень і умов припинення дії Договору страхування (за винятком випадків, передбачених цим Застереженням), і нічого за цим Застереженням не тягне за собою розширення страхового захисту понад передбачене Договором страхування.

2. Страховий захист відповідно до цього Застереження не діє:

(a) у разі заборони польотів стосовно будь-якого Повітряного Судна і/або;

(b) стосовно збитків, спричинених неможливістю використання будь-якого майна, крім випадків пошкодження або знищення майна в результаті події, яка

software, integrated circuit, chip or information technology equipment or system (whether in the possession of the Insured or of any third party) accurately or completely to process, exchange or transfer year, date or time data or information in connection with any change of year, date or time;

whether on or before or after such change of year, date or time.

(b) any implemented or attempted change or modification of any computer hardware, software, integrated circuit, chip or information technology equipment or system (whether in the possession of the Insured or of any third party) in anticipation of or in response to any such change of year, date or time, or any advice given or services performed in connection with any such change or modification;

(c) any non-use or unavailability for use of any property or equipment of any kind whatsoever resulting from any act, failure to act or decision of the Insured or of any third party related to any such change of year, date or time.

and any provision in this Policy concerning any duty of Insurers to investigate or defend claims shall not apply to any claims so excluded.

AVN 2000A (14.3.01)

DATE RECOGNITION LIMITED COVERAGE CLAUSE 2001A

WHEREAS the Policy of which this Endorsement forms part includes the Date Recognition Exclusion Clause (Clause AVN 2000A), it is hereby understood and agreed that, subject to all terms and provisions of this Endorsement, Clause AVN 2000A shall not apply:

(1) to any accidental loss of or damage to an aircraft defined in the Policy Schedule ("Insured Aircraft");

(2) to any sums which the Insured shall become legally liable to pay, and (if so required by the Policy) shall pay (including costs awarded against the Insured) in respect of:

(a) accidental bodily injury, fatal or otherwise, to passengers caused by an accident to an Insured Aircraft; and/or

(b) loss of or damage to baggage and personal articles of passengers, mail and cargo caused by an accident to an Insured Aircraft; and/or

(c) accidental bodily injury, fatal or otherwise, and accidental damage to property caused by an Insured Aircraft or by any person or object falling therefrom.

PROVIDED THAT:

1. Coverage provided pursuant to this Endorsement shall be subject to all terms, conditions, limitations, warranties, exclusions and cancellation provisions of the Policy (except as specifically provided herein), and nothing in this Endorsement extends coverage beyond that which is provided by the Policy.

2. Nothing in this Endorsement shall provide any coverage:

(a) in respect of grounding of any aircraft; and/or

(b) in respect of loss of use of any property unless it arises out of physical damage to or destruction of property in the accident giving rise to a claim under the Policy.

може бути підставою для пред'явлення претензії за Договором страхування. 3. Страхувальник зобов'язується протягом дії Договору страхування письмово повідомляти Страховику всі суттєві факти стосовно правильності розпізнавання дат під час виробничої діяльності Страхувальника, роботи його устаткування і продукції. AVN 2001A (21.3.01) (Застосовується до покриття ризиків КАСКО повітряного судна і Авіаційної Відповідальності)	3. The Insured agrees that it has an obligation to disclose in writing to the Insurers during the Policy period any material facts relating to the Date Recognition Conformity of the Insured's operations, equipment and products. AVN 2001A (21.3.01) (Applicable to Hull and Aircraft Liability Coverage)
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ОБМЕЖЕНЕ ПОКРИТТЯ РИЗИКІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ З ЕЛЕКТРОННИМ РОЗПІЗНАВАННЯМ ДАТ 2002A Враховуючи те, що Договір, до якого це Застереження є невід'ємною частиною, так само включає Застереження „Про виключення ризиків, пов'язаних з помилкою у розпізнаванні дати» AVN 2000A, цим узгоджено та схвалено, що у разі виконання всіх умов і положень цього Застереження, Застереження AVN 2000A не повинно застосовуватися по відношенню до будь-яких сум, які Страхувальник зобов'язаний виплатити за законом і (якщо того передбачає Договір) виплатити (включаючи витрати, які підлягають стягненню зі Страхувальника за рішенням суду) у відношенні: (1) Тілесних ушкоджень (що призвели до смерті або іншого) або втрати або пошкодження майна в результаті події з повітряним судном в період дії Договору, виходячи з ризику, застрахованого по даному Договору; та/або (2) Тілесних ушкоджень (що призвели до смерті або іншого) або втрати або пошкодження майна в результаті події, іншої, аніж подія з повітряним судном, що має місце в період дії Договору і відповідає ризику, застрахованому по даному Договору. Щоб уникнути яких-небудь сумнівів, і упередженого тлумачення слів в якому-небудь іншому контексті тільки для цілей цього параграфу (2) під «тілесними ушкодженнями» розуміються тільки фізичні тілесні ушкодження, які не включають психічні і психологічні травми, якщо вони безпосередньо не є наслідком такого розладу. ПЕРЕДБАЧЕНО ЩО: 1. Покриття по цьому Застереженню надається у разі дотримання всіх умов, положень, обмежень, застережень, виключень і умов розірвання Договору (окрім спеціально вказаних тут) і нічого в цьому Застереженні не розширює покриття понад те, що забезпечується цим Договором. 2. Ніщо в цьому Застереженні не забезпечує якого-небудь покриття: (а) надається в перевищення ліміту Договору, та / або відносно будь-яких неавіаційних ризиків, та / або; (b) стосовно заборони польотів будь-якого Повітряного судна та / або; (c) збитків від невикористання будь-якого майна, якщо тільки це не є слідством фізичного пошкодження або виведення з ладу цього майна в результаті події, яка стала причиною пред'явлення претензії по Договору. 3. Страхувальник зобов'язується протягом дії Договору страхування письмово повідомляти Страховику всі суттєві факти стосовно правильності розпізнавання дат під час виробничої діяльності Страхувальника, роботи його устаткування і продукції AVN 2002A (21.3.01) (Застосовується виключно до відповідальності, що не пов'язана з повітряним судном)	DATE RECOGNITION LIMITED COVERAGE CLAUSE 2002A WHEREAS the Policy of which this Endorsement forms part includes the Date Recognition Exclusion Clause (Clause AVN 2000A), it is hereby understood and agreed that, subject to all terms and provisions of this Endorsement, Clause AVN 2000A shall not apply to any sums which the Insured shall become legally liable to pay, and (if so required by the Policy) shall pay (including costs awarded against the Insured) in respect of: (1) accidental bodily injury, fatal or otherwise, or loss of or damage to property caused by an aircraft accident occurring during the Policy period and arising out of a risk insured under the Policy; and/or (2) accidental bodily injury, fatal or otherwise, or loss of or damage to property caused by an accident, other than an aircraft accident, occurring during the Policy period and arising out of a risk insured under the Policy. For the avoidance of doubt, solely for the purposes of this paragraph (2) and without prejudice to the meaning of the words in any other context, "bodily injury" shall mean only physical corporeal injury and unless arising directly therefrom shall not include mental or psychological injury. PROVIDED THAT: 1. Coverage provided pursuant to this Endorsement shall be subject to all terms, conditions, limitations, warranties, exclusions and cancellation provisions of the Policy (except as specifically provided herein), and nothing in this Endorsement extends coverage beyond that which is provided by the Policy. 2. Nothing in this Endorsement shall provide any coverage: (a) applying in excess of any scheduled underlying insurance and/or in respect of any non aviation risks; and/or (b) in respect of grounding of any aircraft; and/or (c) in respect of loss of use of any property unless it arises out of physical damage to or destruction of property in the accident giving rise to a claim under the Policy. 3. The Insured agrees that it has an obligation to disclose in writing to the Insurers during the Policy period any material facts relating to the Date Recognition Conformity of the Insured's operations, equipment and products. AVN 2002A (21.3.01) (Applicable to non Aircraft Liability only)
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ ВІЙСЬКОВИХ РИЗИКІВ, РИЗИКІВ ВИКРАДЕННЯ ТА ІНШИХ ПОДІБНИХ РИЗИКІВ AVN 48B Дія даного Договору страхування не поширюється на претензії про відшкодування збитку, викликаного: (а) Війною, вторгненням, діями іноземних ворогів, ворожими діями (незалежно від того, оголошена війна чи ні), громадянською війною, бунтом, революцією, повстанням, воєнним станом, діями військової влади чи	WAR, HI-JACKING AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE AVN 48B This policy does not cover claims caused by (a) War, invasion, acts of foreign enemies, hostilities, (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, martial law, military or usurped power or attempts at usurpation of power.

сил, що незаконно захопили владу, чи спробами незаконного захоплення влади.

(b) Будь-яким заподіянням з ворожими цілями вибухом із застосуванням військової зброї, що використовує атомний чи термоядерний розпад та/або синтез чи іншу подібну реакцію чи радіоактивну енергію чи радіоактивну речовину.

(c) Страйками, заколотами, цивільними хвилюваннями чи трудовими конфліктами.

(d) Будь-якими діями однієї чи декількох осіб, незалежно від того, чи є вони агентами суверенної держави чи ні, зробленими в політичних чи терористичних цілях, незалежно від того, чи викликали вони випадковий або навмисний збиток.

(e) Будь-якими злочинними діями чи саботажем.

(f) Конфіскацією, націоналізацією, захопленням, утриманням, арештом, присвоєнням, реквізицією, здійсненими з метою одержання у власність чи використання чи в силу розпорядження як будь-якого уряду (цивільного, військового чи існуючого де факто), так і суспільної чи місцевої влади.

(g) Викраденням чи іншим незаконним захопленням чи неправомірним здійсненням контролю над Повітряним судном чи екіпажем у польоті (включаючи будь-яку спробу такого захоплення чи контролю), здійсненим будь-якою особою чи особами на борту Повітряного судна, що діють без згоди Страхувальника.

Крім того, за даним Договором страхування не проводяться виплати відшкодування по претензіях, що виникають під час перебування Повітряного судна поза контролем Страхувальника по кожній з вищевказаних причин. Повітряне судно буде вважатися повернутим під контроль Страхувальника після його безпечного повернення Страхувальнику на аеродромі, не виключеному з географічних меж за даним Договором страхування і цілком придатному для експлуатації даного Повітряного судна (таке безпечне повернення має на увазі, що Повітряне судно знаходиться на стоянці з виключеними двигунами і без будь-якого примусу).

AVN 48B (1.10.96)

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРО САНКЦІЇ Й ЕМБАРГО

Незважаючи на наявність у Договорі умов, що суперечать даному застереженню, застосовується наступне:

1. Якщо, у чинність якого-небудь закону або постанови, що застосовано до Страховика на момент початку дії даного Договору або застосовується в будь-який момент згодом, надання Страхувальникові страхового покриття є або буде незаконним, тому що воно порушує ембарго або санкції, то Страховик не може надавати покриття, нести відповідальність або забезпечувати яким-небудь захистом Страхувальника, оплачувати платежі, пов'язані із захистом, надавати будь-яку форму гарантій від імені Страхувальника, у межах, поки це може стати порушенням даного закону або постанови.

2. У випадку, якщо закон не забороняє Страховикові надавати покриття по Договору, але оплата що має місце і, отже, що підлягає оплаті претензії може порушити ембарго або санкції, тоді Страховик повинен почати всі розумні заходи для одержання необхідного дозволу на дану оплату.

3. У випадку, коли будь-який закон або постанова, що обмежує можливість Страховика надавати покриття, як зазначено в п.1, стає застосовним протягом дії Договору, тоді обидва – Страхувальник і Страховик – повинні мати право припинити свою участь у Договорі відповідно до законів і постанов, що застосовуються до Договору, за умови, що у випадку припинення дії Договору з ініціативи Страховика, повинен бути наданий письмовий нотіс мінімум за 30 днів. У випадку припинення дії Договору з ініціативи Страхувальника або Страховика, Страховик утримує премію про-рата за період, коли Договір діяв. Проте, у випадку, коли понесені збитки, на дату припинення дії Договору, перевищують зароблену премію або премію про-рата (як застосовується) що належить Страховику, і при

(b) Any hostile detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

(c) Strikes, riots, civil commotions or labor disturbances.

(d) Any act of one or more persons, whether or not agents of a sovereign Power, for political or terrorist purposes and whether the loss or damage resulting therefrom is accidental or intentional.

(e) Any malicious act or act of sabotage.

(f) Confiscation, nationalization, seizure, restraint, detention, appropriation, requisition for title or use by or under the order of any Government (whether civil military or de facto) or public or local authority.

(g) Hi-jacking or any unlawful seizure or wrongful exercise of control of the aircraft or crew in flight (including any attempt at such seizure or control) made by any person or persons on board the aircraft acting without the consent of the Insured.

Furthermore, this Policy does not cover claims arising whilst the aircraft is outside the control of the Insured by reason of any of the above perils. The aircraft shall be deemed to have been restored to the control of the Insured on the safe return of the aircraft to the Insured at an airfield not excluded by the geographical limits of this Policy, and entirely suitable for the operation of the aircraft (such safe return shall require that the aircraft be parked with engines shut down and under no duress.)

AVN 48B (1.10.96)

SANCTIONS AND EMBARGO CLAUSE AVN 111

Notwithstanding anything to the contrary in the Policy the following shall apply:

1. If, by virtue of any law or regulation which is applicable to an Insurer at the inception of this Policy or becomes applicable at any time thereafter, providing coverage to the Insured is or would be unlawful because it breaches an embargo or sanction, that Insurer shall provide no coverage and have no liability whatsoever nor provide any defense to the Insured or make any payment of defense costs or provide any form of security on behalf of the Insured, to the extent that it would be in breach of such law or regulation.

2. In circumstances where it is lawful for an Insurer to provide coverage under the Policy, but the payment of a valid and otherwise collectable claim may breach an embargo or sanction, then the Insurer will take all reasonable measures to obtain the necessary authorization to make such payment.

3. In the event of any law or regulation becoming applicable during the Policy period which will restrict the ability of an Insurer to provide coverage as specified in paragraph 1, then both the Insured and the Insurer shall have the right to cancel its participation on this Policy in accordance with the laws and regulations applicable to the Policy provided that in respect of cancellation by the Insurer a minimum of 30 days' notice in writing be given. In the event of cancellation by either the Insured or the Insurer, the Insurer shall retain the pro rata proportion of the premium for the period that the Policy has been in force. However, in the event that the incurred claims at the effective date of cancellation exceed the earned or

відсутності спеціальної умови Договору відносно повернення премії, будь-яке повернення премії здійснюється за взаємною домовленістю. Нотіс про припинення дії Договору з боку Страховика, набуває чинності навіть якщо Страховик не виплачує або пропонує виплатити премію до повернення.

AVN111 01.10.10

pro rata premium (as applicable) due to the Insurer, and in the absence of a more specific provision in the Policy relating to the return of premium, any return premium shall be subject to mutual agreement. Notice of cancellation by the Insurer shall be effective even though the Insurer makes no payment or tender of return premium.

AVN111 01.10.10

СТРАХОВИК

ПрАТ «СК «УЛЬТРА АЛЬЯНС»

ЄДРПОУ 33152597

Телефон (044) 364-77-12; 0-800-217-709

Платник податку на прибуток на загальних підставах

ultrainsure@gmail.com

ultra.dvz@gmail.com

03066, вул. Журавлина, буд. 4, прим. 222, м.Київ, Україна

IBAN UA863052990000026508050501021

в АТ КБ "ПРИВАТБАНК"

МФО 305299

Голова правління

М.П.



В.О. Арбузіна

СТРАХУВАЛЬНИК

**Харківський національний університет
внутрішніх справ**

просп. Льва Ландау, 27, м. Харків, 61080

ЄДРПОУ 08571096

Кременчуцький льотний коледж

**Харківського національного університету
внутрішніх справ**

вул. Перемоги, б. 17/6, м. Кременчук, 39605

р/р UA 538201720343160003000139636

р/р UA 69820172034315100320013963

банк Державна казначейська служба України

МФО 820172

ЄДРПОУ 43041752

ІПН 085710920328

Код філії 01 (для податкових накладних)

Директор коледжу

М.П.



Р.П. Яковлев