**Додаток 1 до тендерної документації**

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО НЕОБХІДНІ ТЕХНІЧНІ,**

**ЯКІСНІ ТА КІЛЬКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

**«код ДК 021:2015 - 34120000-4 Мототранспортні засоби для перевезення 10 і більше осіб» (Автобус спеціалізований для перевезення школярів)**

**1. Шкільний автобус (далі – «автобус») має відповідати стандарту ДСТУ 7013:2009 «Автобус спеціалізований для перевезення школярів. Технічні вимоги» (без урахування автобусу для перевезення школярів з обмеженою здатністю до пересування).**

Автобус повинен бути у виконанні, передбаченому нормативно-технічною документацією виробника і готовими до експлуатації, повинен відповідати вимогам нормативно-правових актів України щодо допуску транспортних засобів до експлуатації.

Учасник-переможець повинен забезпечити поставку товару, якість якого відповідає вимогам стандартів, а також умовам, встановленим чинним законодавством до товару даного виду та тендерної документації.

Усі автобуси повинні мати торгову марку, бути новими **не раніше 2023 року випуску**, технічно справними, комплектуючі та матеріали – такі, що не були у вживанні.

**До ціни тендерної пропозиції включаються наступні витрати:**

- податки і збори, обов’язкові платежі, що сплачуються або мають бути сплачені згідно з чинним законодавством;

- витрати на поставку товару до місця поставки (передачі) товару;

- інші витрати, передбачені для товару даного виду згідно з чинним законодавством та тендерною документацією.

**До розрахунку ціни тендерної пропозиції не включаються будь-які витрати, понесені учасником у процесі здійснення процедури закупівлі та витрати, пов’язані з укладанням договору.**

**Бюджетні зобов’язання за договором виникають у разі наявності та в межах відповідних бюджетних асигнувань.**

**Товар (при поставці) повинен супроводжуватись документами, що підтверджують якість та безпеку (у передбачених законодавством випадках).**

**Учасник-переможець повинен забезпечити поставку товару, якість якого відповідає вимогам стандартів, а також умовам, встановленим чинним законодавством до товару даного виду та тендерної документації.**

**Приймання-передача товару здійснюється Сторонами в порядку, що визначається чинним законодавством України.**

2. Поставка товару повинна супроводжуватися:

- акт приймання – передачі Товару;

- видаткова накладна;

- інструкція по експлуатації;

- документи для реєстрації в сервісному центрі МВС;

- сертифікати відповідності (типу).

- автобус має постачатися у комплекті з запасним колесом, знаком аварійної зупинки, противідкатними упорами та стандартним набором інструментів, що включає принаймні домкрат, колісний ключ.

Доставка товару здійснюється за рахунок Учасника за вказаною Замовником адресу.

3. Гарантія на автобус надається не менше ніж на 24 місяці або не менше ніж на 100 000 км пробігу з моменту доставки та прийняття такого автобуса у місці його кінцевого призначення.

**Технічні та якісні характеристики товару:**

**1**. Загальна пасажиромісткість – не менше 31місця(включаючи місце водія, членів екіпажу та місця супроводжуючих осіб).

**2**. Колір автобуса - жовтий.

**3**. Двигун – дизель (турбодизель). Об’єм двигуна не більше5,5 л.

**4**. Коробка передач – механічна.

**5**. Автобус повинен бути обладнаний пристроєм обмеження швидкості руху, яка не повинна перевищувати 70 км/год.

**6**. Спереду і ззаду на кузов автобуса нанесені розпізнавальні знаки: «Діти»; «Обмеження максимальної швидкості» з цифровою величиною обмеження максимальної швидкості - 70.

На лівому та правому боках має бути нанесено напис «Шкільний автобус». Зміст, розміри та розташування розпізнавальних знаків повинні відповідати вимогам «Правил дорожнього руху України».

7. Автобус повинен бути новими, виготовленим не раніше 2023 року, відповідність екологічним нормам не нижче EURO-5.

8. Система гальмування - гідравлічна.Шини повинні бути «всесезонні».

9. Кількість та особливості конструкції дверей: по правому борту – одні службові одностулкові двері з пневматичним приводом виносні та одні запасні одностулкові двері на петлях з ручним відкриванням,по лівому борту – одні двері водія, одностулкові на петлях, з ручним відкриванням.

10. Системи безпеки спеціалізованого автобусу для перевезення школярів - антиблокувальна система гальмування (АBS).

11. Робоче місце водія повинно бути:

- відгороджене від салону перегородкою за сидінням водія;

- обладнане тахографом, звуковою (зумером) і світловою сигналізацією про перевищення швидкості 70 км/год та приведення в дію обмежувача швидкості;

- обладнане звуковою сигналізацією (зумером): «Прошу зупинитися!». Кнопки для її вмикання повинні бути рівномірно розташовані вздовж лівої і правої стінок салону автобуса під вікнами. Кількість кнопок - не менше трьох з кожної сторони салону. Щонайменше одна з цих кнопок повинна бути розташована поряд з місцем особи, яка супроводжує школярів.

12.Автобус повинен бути оснащений щонайменше двома сертифікованими в Україні порошковими вогнегасниками з зарядом вогнегасної речовини не менше ніж 5 кг кожний. Один із вогнегасників повинен бути розташований у відділенні водія.

**ІНШЕ**

Учасник повинен забезпечити Замовника витратними частинами згідно регламентної документації на весь гарантійний термін експлуатації Автобуса. На підтвердження, Учасник повинен надати у складі тендерної пропозиції гарантійний лист з повним переліком та кількістю запчастин та документ підтверджуючий періодичність технічного обслуговування.

Учасники, які є виробниками товару повинні надати:

- Обов’язкова наявність чинного сертифікату відповідності (учасник повинен надати в складі пропозиції копію чинного сертифікату, дійсного на дату розкриття).

Інші учасники повинні надати:

- Копію сертифікату відповідності або, учасник повинен надати в складі пропозиції копію чинного сертифікату, дійсного на дату розкриття.

- Кольорові фотознімки (брошури тощо) запропонованого товару зовні з обох боків, задні двері, пасажирські сидіння та креслення зовнішнього та внутрішнього вигляду автобуса.

- Копію договору про співпрацю із виробником (договору купівлі-продажу) або інший документ, який підтверджує можливість постачання товару Учаснику.

- Копію документа, виданого органом (підрозділом) МВС щодо обліку (включення до реєстру) Учасника, як суб’єкта, що здійснює оптову або роздрібну торгівлю і оформлення відповідних документів на реалізацію транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, відповідно до ст. 30 Закону України «Про дорожній рух».

Учасник у складі тендерної пропозиції надає:

- гарантійний лист, яким, як додаткова опція, підтверджується встановлення на шкільний автобус кондиціонеру робочого місця водія;

- гарантійний лист про наявність станцій технічного обслуговування на території Хмельницької області з адресами та контактними номерами телефонів, на яких буде обслуговуватись шкільний автобус;

- гарантійний лист про те, що автобус є новими, виготовленим не раніше 2023 року, про те що автобус відповідає екологічним нормам не нижче EURO-5, технічно справним, комплектуючі та матеріали – такі, що не були у вживанні та експлуатації.

Враховуючи обмеження, що встановлені Законом України «Про внесення змін до Закону України «Про публічні закупівлі» щодо створення передумов для сталого розвитку та модернізації вітчизняної промисловості» (№ 1977-IX від 16 грудня 2021 року) у разі здійснення замовником закупівлі товарів, визначених підпунктом 2 пункту 61 Розділу Х «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про публічні закупівлі», учасник має право запропонувати виключно товари, ступінь локалізації виробництва яких дорівнює чи перевищує відсоток, що визначений законодавством.

На підтвердження вищезазначеного учасники надають інформацію про наявність запропонованого товару в переліку із відповідним ступенем локалізації, який формує та веде Уповноважений орган.

Гарантійний лист, який підтверджує, що у випадку укладення договору з учасником, він одночасно з передачею товару надасть замовнику підготовлену виробником товару фактичну калькуляцію собівартості такого товару, яка буде оприлюднена замовником в електронній системі закупівель разом із звітом про виконання договору про закупівлю (вимога п.13 Порядку підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів, затвердженого постановою КМУ від 02.08.2022 № 861 «Про затвердження порядків підтвердження ступеня локалізації виробництва товарів та проведення моніторингу дотримання вимог щодо ступеня локалізації виробництва предметів закупівлі, внесених до переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженим ступенем локалізації виробництва»).

**Примітка:** Якщо у цій специфікації містяться посилання на стандартні характеристики, технічні регламенти та умови, вимоги, умовні позначення та термінологію, пов’язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами. Після кожного такого посилання слід вважати наявний вираз **«або еквівалент».**

Якщо ця технічна специфікація містить посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, таке посилання є необхідним та обґрунтованим. Після кожного такого посилання слід вважати наявний вираз **«або еквівалент».**

Еквівалент товару або його складової частини – вживається у значенні, як рівнозначний товар або його складова частина, що виражається в наявності однозначних співвідношень між технічними та якісними характеристиками до предмету закупівлі, що визначені Замовником згідно вимог цієї документації, або якісно перевищують відповідні вимоги Замовника.