**Додаток 2 до тендерної документації**

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**Поточний ремонт дороги по вул. Чорновола в м. Новий Розділ Стрийського району**

**Львівської області**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Розбирання бортових каменів | м | 200 |   |
| 2 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 14,4 |   |
| 3 | Перевезення сміття до 10 км | т | 14,4 |   |
| 4 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів | м | 200 |   |
| 5 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів шириною фрезерування2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм | м2 | 400 |   |
| 6 | Розливання в'яжучих матеріалів | т | 0,48 |   |
| 7 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячихасфальтобетонних сумішей | м2 | 400 |   |
| 8 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати абовиключати до норми 18-43-1 (зміна на 1 см, приведеннядо товщини 5 см) | м2 | 400 |   |
| 9 | Ремонт дорожнього покриття з використанням машинидля ямкового ремонту асфальтобетонного покриттяBlow-Patcher HT-D, забивання тріщин і просіданьструменевим методом, глубина ушкодження 20 мм |  м2 | 210 |   |
| 10 | Ремонт дорожнього покриття з використанням машинидля ямкового ремонту асфальтобетонного покриттяBlow-Patcher HT-D, забивання тріщин і просіданьструменевим методом. На кожні 5 мм зміни глибиниушкодження додавати/ (зміна на 30мм. Заг. товщ. 50мм) |  м2 | 210 |   |
| 11 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм | м2 | 76,8 |   |
| 12 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 67,2 |   |
| 13 | Розбирання бортових каменів | м | 16 |   |
| 14 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 1,15 |   |
| 15 | Перевезення сміття до 10 км | т | 1,15 |   |
| 16 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів | м | 16 |   |
| 17 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску | м3 | 11,52 |   |
| 18 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші С-7автогрейдером, за товщини шару 15 см | м2 | 76,8 |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 19 | Улаштування основи зі суміші С-7 автогрейдером, зазміни товщини на кожен 1 см виключати до норми 27-15-1 (заг товщ. 12см) | м2 | -76,8 |   |
| 20 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 76,8 |   |
| 21 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей крупнозернистих вручну зущільненням ручними котками | м2 | 4,8 |   |
| 22 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати до норми18-42-1(зміна на 1см, заг товщ. 5см) | м2 | 4,8 |   |
| 23 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю ззастосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм | м2 | 42,25 |   |
| 24 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 36,96875 |   |
| 25 | Розбирання бортових каменів | м | 16,5 |   |
| 26 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 1,19 |   |
| 27 | Перевезення сміття до 10 км | т | 1,19 |   |
| 28 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів | м | 16,5 |   |
| 29 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарівоснови з піску | м3 | 6,3375 |   |
| 30 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші С-7автогрейдером, за товщини шару 15 см | м2 | 42,25 |   |
| 31 | Улаштування основи зі суміші С-7 автогрейдером, зазміни товщини на кожен 1 см виключати до норми 27-15-1 (заг товщ. 12см) | м2 | -42,25 |   |
| 32 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення звикористанням готової піщано-цементної сумішіплощадок та тротуарів шириною понад 2 м |  м2 | 42,25 |   |
| 33 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей крупнозернистих вручну зущільненням ручними котками | м2 | 4,95 |   |
| 34 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати до норми18-42-1(зміна на 1см, заг товщ. 5см) | м2 | 4,95 |   |

*В місцях де технічна специфікація містить посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, вважати вираз "або еквівалент".*