**Додаток 2 до тендерної документації**

**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**

**Поточний ремонт дороги по вул. Чорновола в м. Новий Розділ Стрийського району**

**Львівської області**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Розбирання бортових каменів | м | 200 |  |
| 2 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі- самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. | т | 14,4 |  |
| 3 | Перевезення сміття до 10 км | т | 14,4 |  |
| 4 | Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів | м | 200 |  |
| 5 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм | м2 | 400 |  |
| 6 | Розливання в'яжучих матеріалів | т | 0,48 |  |
| 7 | Улаштування покриттів товщиною 4 см із гарячих асфальтобетонних сумішей | м2 | 400 |  |
| 8 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-1 (зміна на 1 см, приведення до товщини 5 см) | м2 | 400 |  |
| 9 | Ремонт дорожнього покриття з використанням машини для ямкового ремонту асфальтобетонного покриття Blow-Patcher HT-D, забивання тріщин і просідань струменевим методом, глубина ушкодження 20 мм | м2 | 210 |  |
| 10 | Ремонт дорожнього покриття з використанням машини для ямкового ремонту асфальтобетонного покриття Blow-Patcher HT-D, забивання тріщин і просідань струменевим методом. На кожні 5 мм зміни глибини ушкодження додавати/ (зміна на 30мм. Заг. товщ. 50мм) | м2 | 210 |  |
| 11 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм | м2 | 76,8 |  |
| 12 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 67,2 |  |
| 13 | Розбирання бортових каменів | м | 16 |  |
| 14 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі- самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. | т | 1,15 |  |
| 15 | Перевезення сміття до 10 км | т | 1,15 |  |
| 16 | Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів | м | 16 |  |
| 17 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску | м3 | 11,52 |  |
| 18 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші С-7 автогрейдером, за товщини шару 15 см | м2 | 76,8 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 19 | Улаштування основи зі суміші С-7 автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см виключати до норми 27-15- 1 (заг товщ. 12см) | м2 | -76,8 |  |
| 20 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з використанням готової піщано-цементної суміші площадок та тротуарів шириною понад 2 м | м2 | 76,8 |  |
| 21 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей крупнозернистих вручну з ущільненням ручними котками | м2 | 4,8 |  |
| 22 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати до норми 18-42-1(зміна на 1см, заг товщ. 5см) | м2 | 4,8 |  |
| 23 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм | м2 | 42,25 |  |
| 24 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 36,96875 |  |
| 25 | Розбирання бортових каменів | м | 16,5 |  |
| 26 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі- самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. | т | 1,19 |  |
| 27 | Перевезення сміття до 10 км | т | 1,19 |  |
| 28 | Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів | м | 16,5 |  |
| 29 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску | м3 | 6,3375 |  |
| 30 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної суміші С-7 автогрейдером, за товщини шару 15 см | м2 | 42,25 |  |
| 31 | Улаштування основи зі суміші С-7 автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см виключати до норми 27-15- 1 (заг товщ. 12см) | м2 | -42,25 |  |
| 32 | Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з використанням готової піщано-цементної суміші площадок та тротуарів шириною понад 2 м | м2 | 42,25 |  |
| 33 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей крупнозернистих вручну з ущільненням ручними котками | м2 | 4,95 |  |
| 34 | На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати до норми 18-42-1(зміна на 1см, заг товщ. 5см) | м2 | 4,95 |  |

*В місцях де технічна специфікація містить посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, вважати вираз "або еквівалент".*