***Додаток 2***

***до тендерної документації***

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ до предмету закупівлі:**

**«Реконструкція дорожнього покриття по вулиці Південна (від вул. Соборної до вул. Тімірязєва) в м. Гайсин, Вінницької області» (Код згідно ДК 021:2015 – 45230000-8 - Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)**

1 Обсяги робіт (послуг) мають виконуватись в технологічному комплексі та передбачати - навантаження і перевезення відповідних матеріалів, робітників, інструмента, дорожніх знаків, огороджень і інших супутніх необхідних та обов'язкових робіт та витрат. Учасник має попередньо оглянути об'єкт разом із представником завмоника та надати акт огляду об'єкту у складі пропозиції (підписаний учасником та представником замовника) (дивись нижче).

2.Учасник (підрядник) має дотримуватись вимог галузевих будівельних норм, в тому числі ГБН Г.1-218-182:2011 “Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт”, затверджених наказом Державної служби автомобільних доріг України від 23 серпня 2011 року № 301, ДСТУ Б В.2.7-119:2011 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожний та аеродромний»; ДСТУ Б В.2.7-127:2015 та іншого діючого законодавства.

3. Матеріали можуть бути замінені на аналогічні з тими самими характеристиками за відповідним обгрунтуванням, крім цього матеріали повинні мати сертифікат якості.

4.У разі посилання у технічному завданні на конкретну торговельно марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника, Учасник може використовувати «еквівалент».

5. Технічну специфікацію (технічне завдання) складено з урахуванням потреб усіх категорій користувачів.

6. Тип Договірної ціни (пропозиції Учасника) «Тверда», метод розрахунку вартості відповідно до «НАСТАНОВИ з визначення вартості будівництва (з урахуванням Зміни № 1 та №2), «Посібника з визначення вартості будівництва», затвердженого Наказом Мінрегіону від 01.11.2021 № 281 «Про затвердження кошторисних норм України у будівництві» (із змінами). Договірну ціну виконати в програмному комплексі АВК5 (3.8.2), показник для кошторисного прибутку та адміністративних витрат не більше рекомендованого «Ремонт житла, об'єктів соціальної сфери, комунального призначення та благоустрою», показник адміністративних витрат». Рівень середньомісячної заробітної плати при визначені вартості для розряду складності робіт у будівництві 3,8 згідно з наказом Мінрегіону №196 від 27.07.2018 р., при середньомісячній тривалості робочого часу 169,00 люд. год.

Гарантійний термін виконаних робіт становить не менше 10 (десяти) років від дня прийняття об’єкта Замовником.

|  |
| --- |
|  **Відомість робіт** |
|  |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | Локальний кошторис 02-01-01 на Реконструкціядорожнього покриття по вулиці Південна (від вул.Соборної до вул. Тімірязєва) в м. Гайсин, Вінницькоїобласті |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   | Роздiл 1. Підготовчі роботи |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 1 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття іззастосуванням фрези, ширина фрезерування 1500 мм,за глибини фрезерування 8 см |  м2 | 12385 |   |
| 2 | Перевезення сміття до 10 км |  т | 1585,28 |   |
| 3 | Розбирання дорожніх покриттів та основасфальтобетонних |  м3 | 60,3 |   |
| 4 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 96,48 |   |
| 5 | Перевезення сміття до 10 км |  т | 96,48 |   |
| 6 | (Демонтаж) бетонних плитних тротуарів із заповненнямшвів піском, (к.дем=0,8) |  м2 | 95 |   |
| 7 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 12,16 |   |
| 8 | Перевезення сміття до 10 км |  т | 12,16 |   |
| 9 | Розбирання бортових каменів на бетонній основі |  м | 1389 |   |
| 10 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 100,008 |   |
| 11 | Перевезення сміття до 10 км |  т | 100,008 |   |
| 12 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельнимина пневмоколісному ходу з ковшом місткістю 0,25 м3,група ґрунтів 2 |  м3 | 410 |   |
| 13 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 656 |   |
| 14 | (Демонтаж) опор з металевих труб вагою до 0,1 т, (к.дем=0,7) |  опора | 9 |   |
| 15 | Ремонт окремих ділянок цегляних горловин оглядовихканалізаційних колодязів із заміною люка, поверхня безтвердого покриття |  колодязь | 16 |   |
|   | Роздiл 2. Дорожнє покриття |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 16 | Улаштування дорожніх корит із переміщенням грунту навідстань до 100 м при глибині корита до 250 мм |  м2 | 18169 |   |
| 17 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 6813,375 |   |
| 18 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 6813,375 |   |
| 19 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної сумішіавтогрейдером, за товщини шару 15 см |  м2 | 18169 |   |
| 20 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної сумішіавтогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 смдодавати або вилучати до/з норми 27-15-1, (К расх.=3) |  м2 | 18169 |   |
| 21 | Установлення бетонних бортових каменів на бетоннуоснову, за ширини борту у верхній його частині понад100 мм до 150 мм |  м | 1770 |   |
| 22 | Улаштування нижнього шару покриття за товщини 10 смз асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальникомза ширини укладання 12,5 м |  м2 | 18169 |   |
| 23 | Улаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см засфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником заширини укладання 12,5 м |  м2 | 18169 |   |
| 24 | Улаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см засфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником, зазміни товщини на кожні 0,5 см додавати або вилучатидо/з норм 27-27-1 - 27-27-4, (К витр.=4) |  м2 | 18169 |   |
| 25 | Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, затовщини шару 10 см |  м2 | 285 |   |
|   | Роздiл 3. Тротуарне покриття |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 26 | Улаштування дорожніх корит із переміщенням грунту навідстань до 100 м при глибині корита до 250 мм |  м2 | 2745 |   |
| 27 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 1098 |   |
| 28 | Перевезення ґрунту до 10 км |  т | 1098 |   |
| 29 | Улаштування основи зі щебенево-піщаної сумішіавтогрейдером, за товщини шару 15 см |  м2 | 2745 |   |
| 30 | Установлення бетонних бортових каменів на бетоннуоснову, за ширини борту у верхній його частині до 100мм |  м | 744 |   |
| 31 | Улаштування асфальтобетонного покриття доріжок ітротуарів двошарових, верхній шар із дрібнозернистоїасфальтобетонної суміші за товщини 3 см |  м2 | 2745 |   |
|   | Роздiл 4. Зелена зона |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 32 | Планування площ механізованим способом, групаґрунтів 2 |  м2 | 2375 |   |
| 33 | Підготовка ґрунту під квітники, товщина шару насипки 20см |  м2 | 2375 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-02 на Реконструкціядорожнього покриття по вулиці Південна (від вул.Соборної до вул. Тімірязєва) в м. Гайсин, Вінницькоїобласті (ЕТР) |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 34 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн"або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,4 [0,3-0,45]м3, група ґрунтів 2 |  м3 | 269,45 |   |
| 35 | Укладання трубопроводів із азбестоцементнихбезнапірних труб діаметром 100 мм |  м | 96 |   |
| 36 | Улаштування піщаної основи під трубопроводи |  м3 | 13,3 |   |
| 37 | Кабель до 35 кВ у прокладених трубах, блоках і коробах,маса 1 м до 1 кг |  м | 96 |   |
| 38 | Кабель до 35 кВ, що прокладається у готових траншеяхбез покриттів, маса 1 м до 1 кг |  м | 221 |   |
| 39 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, групаґрунтів 1 |  м3 | 13,645 |   |
| 40 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 21,28 |   |
| 41 | Перевезення сміття до 10 км |  т | 21,28 |   |
| 42 | Копання ям для стояків і стовпів вручну без кріплень, зукосами, глибиною до 1,5 м, група ґрунтів 2 |  м3 | 5,1 |   |
| 43 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. |  т | 8,16 |   |
| 44 | Перевезення сміття до 10 км |  т | 8,16 |   |
| 45 | Улаштування основи під фундаменти |  м3 | 1,2 |   |
| 46 | Установлення закладних деталей вагою понад 20 кг |  т | 0,455 |   |
| 47 | Прокладання поліетиленових труб по основі підлоги,діаметр труб до 32 мм |  м | 37 |   |
| 48 | Установлення опор з металевих труб вагою до 0,1 т |  опора | 1,118 |   |
| 49 | Затягування у прокладені труби або металеві рукавипроводу першого одножильного або багатожильного узагальному обплетенні сумарним перерізом до 2,5 мм2 |  м | 150 |   |
| 50 | Установлення світильників |  шт | 15 |   |
| 51 | Установлення групових щитків освітлювальних наконструкції у готовій ніші або на стіні, масою до 3 кг |  шт | 13 |   |
| 52 | Установлення розрядників за допомогою механізмів |  комплект | 1 |   |
| 53 | Монтаж заземлювача із 1 електрода для ВЛ 0,38-10 кВ |  шт | 1 |   |
| 54 | Обрамлення поверхонь кутовою сталлю |  м | 2,5 |   |
|   | Локальний кошторис 02-01-03 на Реконструкціядорожнього покриття по вулиці Південна (від вул.Соборної до вул. Тімірязєва) в м. Гайсин, Вінницькоїобласті (Організація дорожнього руху) |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| 55 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під часкопання ям механізовано, однобічних |  знак | 71 |   |
| 56 | При установленні додаткових щитків додавати до норм18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 |  шт | 20 |   |
| 57 | Установлення дорожніх знаків на двох стояках під часкопання ям механізовано, однобічних |  знак | 4 |   |
| 58 | Розмічання [точкування] покриття автомобільної дорогивручну |  км лінії | 3,754 |   |
| 59 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2 |  км лінії | 2,357 |   |
| 60 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.3 |  км лінії | 0,023 |   |
| 61 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.4 - 1.8 |  км лінії | 3,754 |   |
| 62 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 - 1.14.2 |  м2 | 120 |   |
| 63 | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбоюмаркірувальними машинами, тип лінії 1.12.1 - 1.13,1.14.3 - 1.23 |  м2 | 594,75 |   |
| 64 | Установлення напрямних стовпчиків залізобетонних |  стовп. | 8 |   |
|   |

|  |
| --- |
| **ПЕРЕЛІК ОСНОВНИХ МАТЕРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ**  |

|  |
| --- |
|  |
| №п/п | Найменування матеріальних ресурсів | Одиницявиміру |
| 1 | Поребрики БР 1000.200.80 | шт |
| 2 | Камені бетонні бортові, БР1000-300-145 | шт |
| 3 | Фарба дорожня АК-111 | т |
| 4 | Cкляні кульки імпортні | т |
| 5 | Бітуми нафтові дорожні в'язкі | т |
| 6 | Однорядний дворожковий кронштейн  | шт |
| 7 | Однорядний однорожковий кронштейн  | шт |
| 8 | LED світильник вуличного освітлення потужністю 60 Вт, КСС "Ш", 7200лм | шт |
| 9 | Тавот | кг |
| 10 | Мастило АМС-1 | т |
| 11 | Припой ПОС-18 | т |
| 12 | Нітроемаль | т |
| 13 | Клей БМК5 | кг |
| 14 | Затискач дистанційний SO 79.6 | шт |
| 15 | Плашковий затискач ПС-1-1 | шт |
| 16 | Скоба СК 20 | шт |
| 17 | Стиск відгалужувальний У-731 | шт |
| 18 | Затискач відгалужувальний SLIP 12.127 | шт |
| 19 | Плавка вставка SVV 10.10 | шт |
| 20 | Корпус для затискача SV 29.25 | шт |
| 21 | Затискач відгалужувальний (фазний) SLIP 22.1 | шт |
| 22 | Труби полівінілхлоридні | т |
| 23 | Стискачі відгалужувальні У731, У733 | 100шт |
| 24 | Муфти поліетиленові | шт |
| 25 | Стрічка монтажна ЛМ | 100м |
| 26 | Кнопка К227 | 100шт |
| 27 | Кабель силовий в металічній оболонці АВБбШв 3х6 (ож)-1 | м |
| 28 | Затискач люстровий КЛ2,5 | 100шт |
| 29 | Втулка В54, В59 | 100шт |
| 30 | Бірка маркувальна | 100шт |
| 31 | Склострічка липка ізоляційна на полікасиновому компаунді, маркаЛСЭПЛ, ширина 20-30 мм, товщина від 0,14 до 0,19 мм | кг |
| 32 | Листи свинцеві марки С0, нормальної точності, товщина 1,0 мм | т |
| 33 | Земля рослинна | м3 |
| 34 | Розчин готовий опоряджувальний цементний 1:3 | м3 |
| 35 | Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М100 | м3 |
| 36 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупністьзаповнювача більше 10 до 20 мм | м3 |
| 37 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупністьзаповнювача більше 40 мм | м3 |
| 38 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В7,5 [М100], крупністьзаповнювача більше 40 мм | м3 |
| 39 | Цегла керамічна одинарна повнотіла, розміри 250х120х65 мм, маркаМ75 | 1000шт |
| 40 | Пісок природний, рядовий | м3 |
| 41 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів,крупнозернисті, тип Б, марка 1 | т |
| 42 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний](дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів,піщані, тип Г, марка 1 | т |
| 43 | Суміші асфальтобетонні АСГ , Дз, Щ, тип А , М1 на бітумах БНД 70/100модифікованих БМПА  | т |
| 44 | Суміш піщано-гравійна збагачена з вмістом зерен гравію від 65-75 % | м3 |
| 45 | Суміші піщано-гравійні для будівельних робіт N3, розмір зерен понад 0до 70 мм, марка ДР12 | м3 |
| 46 | Чорнозем родючий | м3 |
| 47 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм,марка М1000 і більше | м3 |
| 48 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 5-20 мм,марка М1000 і більше | м3 |
| 49 | Емаль антикорозійна ПФ-115 сіра | т |
| 50 | Дріт алюмінієвий [АМЦ], діаметр 1,4-1,8 мм | т |
| 51 | Лак БТ-577 | т |
| 52 | Сталь кутова 50х50 мм | т |
| 53 | Сталь кутова 32х32 мм | т |
| 54 | Сталь штабова 40х4 мм | т |
| 55 | Стояки для дорожніх знаків СКМ 3.40 | шт |
| 56 | Дріт сталевий оцинкований, діаметр 2 мм | т |
| 57 | Кабель силовий число жил та переріз АВВГ 2х2,5 мм2 | 1000м |
| 58 | Вода | м3 |
| 59 | Деталі закладні АВ ОКБ 4хМ24х1000 | т |
| 60 | Знак дорожній 5.17.1 | 100шт |
| 61 | Знак дорожній 5.17.2 | 100шт |
| 62 | Знак дорожній 5.38.2 | 100шт |
| 63 | Знак дорожній 2.2 | 100шт |
| 64 | Знак дорожній 5.21.2 | 100шт |
| 65 | Знак дорожній 5.21.1 | 100шт |
| 66 | Знак дорожній 5.45.2 | 100шт |
| 67 | Знак дорожній 5.45.1 | 100шт |
| 68 | Знак дорожній 5.20.2 | 100шт |
| 69 | Знак дорожній 4.2 | 100шт |
| 70 | Знак дорожній 5.38.1 | 100шт |
| 71 | Знак дорожній 1.4.1 | 100шт |
| 72 | Знак дорожній 4.9 | 100шт |
| 73 | Знак дорожній 4.7 | 100шт |
| 74 | Знак дорожній 2.3.1 | 100шт |
| 75 | Знак дорожній 2.3.2 | 100шт |
| 76 | Знак дорожній 4.10 | 100шт |
| 77 | Знак дорожній 2.4 | 100шт |
| 78 | Знак дорожній 2.1 | 100шт |
| 79 | Захисна трубка /гофрована/ ПВХ ДКСO32 мм | м |
| 80 | СО O76 h=750мм.  | шт |
| 81 | Обмежувач перенапруг SE 45.275-15 | шт |
| 82 | Ввідний щиток в опору освітлення ЕКМ 2035 2Р ІР43 | шт |
| 83 | Опора конічна багатогранна вуличного освітлення ОКБВ-8/3 | шт |
| 84 | Люк чавунний для колодязів важкий | шт |
| 85 | Муфти азбестоцементні для безнапірних труб, діаметр умовногопроходу труб 100 мм | шт |
| 86 | Труби азбестоцементні безнапірні, діаметр умовного проходу 100 мм | м |
| 87 | Труби сталеві зварні водогазопровідні з різьбою, чорні звичайнінеоцинковані, діаметр умовного проходу 80 мм, товщина стінки 4 мм | м |
| 88 | Труби сталеві зварні водогазопровідні з різьбою, чорні звичайнінеоцинковані, діаметр умовного проходу 32 мм, товщина стінки 3,2 мм | м |
| 89 | Труби сталеві зварні водогазопровідні з різьбою, чорні легкінеоцинковані, діаметр умовного проходу 32 мм, товщина стінки 2,8 мм | м |
| 90 | Бруски обрізні з берези, липи, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина32-70 мм, ІІ сорт | м3 |
| 91 | Дошки необрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, усі ширини, товщина19,22 мм, ІV сорт | м3 |
| 92 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм,товщина 32,40 мм, ІV сорт | м3 |
| 93 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм,товщина 19,22 мм, ІV сорт | м3 |
| 94 | Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм,товщина 40-75 мм, ІV сорт | м3 |
| 95 | Тальк мелений, 1 сорт | т |
| 96 | Цвяхи будівельні 3,0х80 мм | т |
| 97 | Прокат кутовий рівнополичковий із сталі марки Ст3сп, ширина поличок50-56 мм | т |
| 98 | Кабель силовий ВВГ 1х4 | м |
| 99 | Стрічка сталева Inox 189 | м |
| 100 | Клоччя просочене | кг |
| 101 | Лак бітумний, марка БТ-123 | т |
| 102 | Бензин розчинник | т |
| 103 | Бітуми нафтові дорожні МГ і СГ, рідкі | т |
| 104 | Електроди, діаметр 2 мм, марка Э42 | т |
| 105 | Шурупи з напівкруглою головкою, діаметр стрижня 3,5 мм, довжина 30мм | т |
| 106 | Портландцемент загальнобудівельного призначення бездобавковий,марка 400 | т |
| 107 | Прокат для армування з/б конструкцій круглий та періодичного профілю,клас А-1, діаметр 12 мм | т |
| 108 | Товстолистовий прокат із вуглецевої сталі звичайної якостігарячекатаний з обрізними кромками,товщина 9-12 мм, сталь маркиСт3сп | т |
| 109 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення чорний, діаметр 1,6 мм | т |
| 110 | Фарба олійна та алкідна земляна, готова до застосування, мумія, ПФ-14 | т |
| 111 | Фарба олійна густотерта для зовнішніх робіт МА-015 світло-бежева | т |
| 112 | Фарба земляна густотерта олійна, мумія, сурик залізний, МА-015 | т |
| 113 | Каболка | т |
| 114 | Каніфоль соснова | т |
| 115 | Гіпсові в'яжучі Г-3 | т |
| 116 | Цвяхи будівельні з плоскою головкою 3х70 мм | т |
| 117 | Азбест хризолітовий, марка К-6-45 | т |
|   |   |   |   |   |

**Примітка:** технічні вимоги повинні бути завірені підписом керівника або уповноваженої особи Учасника та скріплені печаткою учасника (у разі її використання) та надається у спосіб визначений в пункті 1 розділу 3 тендерної документації.

**АКТ ОГЛЯДУ ОБ’ЄКТУ:**

**«Реконструкція дорожнього покриття по вулиці Південна (від вул. Соборної до вул. Тімірязєва) в м. Гайсин, Вінницької області» (Код згідно ДК 021:2015 – 45230000-8 - Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)**

|  |  |
| --- | --- |
| «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 р. | м. Гайсин |
|  |  |

Ми, що нижче підписалися:

Представник Учасника в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і

Представник Замовника в особі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_склали цей Акт про те, що нами проведено огляду об’єкту, за закупівлею \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«Реконструкція дорожнього покриття по вулиці Південна (від вул. Соборної до вул. Тімірязєва) в м. Гайсин, Вінницької області» (Код згідно ДК 021:2015 – 45230000-8 - Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)

Огляд провели, з об’єктом ознайомлені:

Представник Учасника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представник Замовника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_