**Додаток 2**

**до тендерної документації**

**Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики:**

**Предмет закупівлі:**

**Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них у Вараському районі Рівненської області (протяжність 447,0 км)**

(ДК 021:2015:63710000-9 — Послуги з обслуговування наземних видів транспорту)

|  |
| --- |
| **ДЕФЕКТНИЙ АКТ** |
| на надання послуг |
| **Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них у Вараському районі Рівненської області (протяжність 447,0 км)** |
| *(найменування автомобільної дороги, об’єкта дорожніх робіт та послуг)* |

Обсяги виконання робіт/надання послуг

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ч.ч. | Найменування дорожніх робіт та послуг і витрат | Одиницявиміру | Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   | **Земляне полотно та споруди дорожнього водовідведення** |   |   |   |
| 1 | Очищення водовідвідних канав від бруду та сміття вручну | м канави | 250 |   |
| 2 | Відновлення профілю водовідвідних канав автогрейдером середнього типу | км проходу | 1,4 |   |
| 3 | Улаштування водовідвідних канав автогрейдером середнього типу ґрунт IIгрупи | м3 ґрунту за обміром у природному стан | 1 000 |   |
| 4 | Планування узбіч з робочим ходом в зворотньому напрямку автогрейдеромсереднього типу /за 2 проходи/ | км проходу по одному сліду | 570 |   |
| 5 | Прибирання сміття на узбіччях, в смузі відводу, на укосах тарозділювальній смузі | м2 | 20 000 |   |
| 6 | Перевезення сміття самоскидами /до 30км/[30,0 км] | т | 59 |   |
| 7 | Копання повітряних воронок в немерзлому ґрунті при ширині і глибиніворонки 30 см х 40 см | м воронок | 290 |   |
| 8 | Засипання промоїн і просідань щебенево - піщаною сумішшю фр.0-40./влаштування дренажу повітряних воронок/ | м3 матеріалу в ущільненому стані | 36 |   |
| 9 | Засипання промоїн і просідань щебенево - піщаною сумішшю фр.0-40. | м3 матеріалу в ущільненому стані | 60 |   |
| 10 | Засипання промоїн і просідань асфальтогранулятом товщиною шару, щопідлягає ущільненню від 0,1 до 0,2 м /від фрезерування/ | м3 матеріалу в ущільненому стані | 16,2 |   |
| 11 | Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю фр.0-40 товщиною шару 10см з використанням автогрейдера середнього типу | м2 узбіччя | 400 |   |
| 12 | Укріплення узбіч асфальтогранулятом при товщині шару 10 см /відфрезерування/ | м2 узбіччя | 240 |   |
| 13 | Розробка ґрунту бульдозером потужністю 96 кВт [130 к.с.] з йогопереміщенням на відстань до 10 м ґрунт II групи /зрізання завищених узбіч/ | м3 ґрунту в природному стані | 2 400 |   |
| 14 | Навантажування сипких матеріалів одноківшевим навантажувачемвантажопідйомністю 3 т з переміщенням на відстань 10 м щебінь, гравій,глинисті та піщанисті ґрунти природної вологості | м3 сипких матеріалів | 2 400 |   |
| 15 | Розробка ґрунту екскаватором, місткість ковша 1,25 м3 з навантаженням утранспортні засоби ґрунт II групи | м3 ґрунту | 2 400 |   |
| 16 | Перевезення грунта самоскидами на відстань до 5 км[5,0 км] | т | 7 200 |   |
|   | **Дорожній одяг** |   |   |   |
|   | **Відновлення дорожніх покриттів** |   |   |   |
|   | **Відновлення зношених асфальтобетонних покриттів** |   |   |   |
| 17 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириноюфрезерування 1 м при глибині фрезерування 5 см | м2 | 3 700 |   |
| 18 | Холодне фрезерування асфальтобетонного фрезою шириною фрезерування2 м при глибині фрезерування 5 см | м2 | 4 200 |   |
| 19 | Перевезення асфальтогрануляту від фрезерування тощо самоскидами навідстань до 15 км[15,0 км] | т | 175,6 |   |
| 20 | Улаштування вирівнюючих шарів основи автогрейдером ізщебенево-піщаної суміші фр.0-40 | м3 основи (у щільному тілі) | 380 |   |
| 21 | Улаштування вирівнюючих шарів основи автогрейдером ізасфальтогрануляту (отриманий при фрезеруванні) | м3 основи (у щільному тілі) | 54 |   |
| 22 | Улаштування вирівнюючого шару дорожнього одягу із асфальтобетонноїсуміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,0 м | т | 672 |   |
| 23 | Промазування і розлив бітумної емульсії по існуючому покриттю вручну | м2 покриття | 2 300 |   |
| 24 | Улаштування вирівнюючого шару дорожнього одягу вручну ізасфальтобетонної суміші | т суміші | 276 |   |
| 25 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохіднимвібраційним гладковальцевим масою 8 т за чотири проходи котка по одномусліду | м2 покриття | 2 300 |   |
| 26 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім гладковальцевиммасою 10 т за чотири проходи котка по одному сліду | м2 покриття | 2 300 |   |
| 27 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожним самохіднимвібраційним гладковальцевим масою 13 т за чотири проходи котка поодному сліду | м2 покриття | 2 300 |   |
| 28 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним напневмоколісному ходу за чотири проходи котка по одному сліду | м2 покриття | 2 300 |   |
| 29 | Вирубування зразків із асфальтобетонного покриття та закладання місцьвирубування вручну | місце | 3 |   |
|   | **Відновлення щебеневих покриттів** |   |   |   |
| 30 | Улаштування вирівнюючих шарів основи автогрейдером ізщебенево-піщаної суміші | м3 основи (у щільному тілі) | 1 480 |   |
| 31 | Засипання промоїн і просідань щебенево - піщаною сумішшю фр. 0-40 | м3 матеріалу в ущільненому стані | 345 |   |
| 32 | Профілювання щебеневих доріг автогрейдером середнього типу приширині покриття, що профілюється до 6 м /за три проходи/ | км дороги | 95 |   |
| 33 | Профілювання щебеневих доріг автогрейдером середнього типу приширині покриття, що профілюється до 7 м /за три проходи/ | км дороги | 24 |   |
| 34 | Ущільнення матеріалу котком дорожнім самохідним вібраційнимґрунтовим за чотири проходи котка по одному сліду | м2 | 184 500 |   |
| 35 | Ущільнення шару щебеневого або гравійного покриття самохідним коткоммасою 8 т за 4 проходи по одному сліду | м2 покриття | 184 500 |   |
|   | **Ліквідація вибоїн дорожнього покриття** |   |   |   |
|   | **Ліквідація вибоїн покриття струменевим методом** |   |   |   |
| 36 | Ліквідація вибоїн машиною для ліквідації вибоїн струменевим методом набазі автомобіля, при глибині вибоїни 20 мм | м2 площі фактичного ремонту | 223 |   |
| 37 | Ліквідація вибоїн машиною для ліквідації вибоїн струменевим методом набазі автомобіля, при глибині вибоїни 30 мм | м2 площі фактичного ремонту | 424 |   |
| 38 | Ліквідація вибоїн машиною для ліквідації вибоїн струменевим методом набазі автомобіля, при глибині вибоїни 40 мм | м2 площі фактичного ремонту | 1 970 |   |
| 39 | Ліквідація вибоїн машиною для ліквідації вибоїн струменевим методом набазі автомобіля, при глибині вибоїни 50 мм | м2 площі фактичного ремонту | 770 |   |
|   | **Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття асфальтобетоннимисумішами** |   |   |   |
| 40 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириноюфрезерування 0,5 м при глибині фрезерування 5 см | м2 | 2 200 |   |
| 41 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириноюфрезерування 0,5 м при глибині фрезерування 6 см | м2 | 700 |   |
| 42 | Холодне фрезерування покриття фрезою навісною на тракторі, при глибиніфрезерування 50 мм | м2 | 1 100 |   |
| 43 | Холодне фрезерування покриття фрезою навісною на тракторі, при глибиніфрезерування 60 мм | м2 | 500 |   |
| 44 | Навантажування сипких матеріалів одноківшевим навантажувачем змісткістю ковша 3,5 м3 т з переміщенням на відстань 10 м щебінь, гравій,глинисті та піщанисті ґрунти природної вологості | м3 сипких матеріалів | 21,3 |   |
| 45 | Перевезення асфальтогрануляту від фрезерування тощо самоскидами навідстань до 15 км[15,0 км] | т | 52,7 |   |
| 46 | Перенесення зручних вантажів (матеріалів) на відстань 10 м/асфальтогранулят/ | т | 35,58 |   |
| 47 | Засипання промоїн і просідань асфальтогранулятом товщиною шару, щопідлягає ущільненню від 0,1 до 0,2 м /від фрезерування/ | м3 матеріалу в ущільненому стані | 15,4 |   |
| 48 | Засипання промоїн і просідань асфальтогранулятом товщиною шару, щопідлягає ущільненню від 0,2 до 0,3 м /від фрезерування/ | м3 матеріалу в ущільненому стані | 16 |   |
| 49 | Обрубування країв основи та покриття вручну ущільненогодрібнозернистого асфальтобетону | м краю основи або покриття | 3 280 |   |
| 50 | Просушування вибоїн за допомогою пальника-розігрівача, з використаннямгазу | м2 вибоїн | 1 125 |   |
| 51 | Очищення вибоїн за допомогою повітродувки, при площі покриття, щоремонтується в одному місці до 1 м2 | м2 | 920 |   |
| 52 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 50 мм | м2 площі фактичного ремонту | 700 |   |
| 53 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 60 мм | м2 площі фактичного ремонту | 220 |   |
| 54 | Очищення вибоїн за допомогою повітродувки, при площі покриття, щоремонтується в одному місці до 3 м2 | м2 | 950 |   |
| 55 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 50 мм | м2 площі фактичного ремонту | 710 |   |
| 56 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 60 мм | м2 площі фактичного ремонту | 240 |   |
| 57 | Очищення вибоїн за допомогою повітродувки, при площі покриття, щоремонтується в одному місці до 10 м2 | м2 | 1 000 |   |
| 58 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 10 м2, при товщині шару до 50 мм | м2 площі фактичного ремонту | 770 |   |
| 59 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 10 м2, при товщині шару до 60 мм | м2 площі фактичного ремонту | 230 |   |
| 60 | Очищення вибоїн за допомогою повітродувки, при площі покриття, щоремонтується в одному місці до 25 м2 | м2 | 1 630 |   |
| 61 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 25 м2, при товщині шару до 50 мм | м2 площі фактичного ремонту | 1 120 |   |
| 62 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старогопокриття площею ремонту до 25 м2, при товщині шару до 60 мм | м2 площі фактичного ремонту | 510 |   |
| 63 | Розвантажування матеріалів із транспортних засобів вручну зручні інакидні вантажі | т | 361 |   |
| 64 | Перенесення зручних вантажів (матеріалів) на відстань 10 м | т | 207 |   |
|   | **Прибирання** |   |   |   |
| 65 | Збирання окремих предметів з проїзної частини дороги та тротуарів | км | 120 |   |
| 66 | Очищення проїзної частини від нанесеного ґрунту біля бордюрів вручну звикористанням навантажувача і трактора з причепом | м | 700 |   |
| 67 | Очищення покриття навісною щіткою на базі трактора: середньозабрудненепокриття | м2 | 12 300 |   |
| 68 | Очищення асфальтобетонного покриття від нанесеного ґрунту підбар`єрним огородженням | м проходу | 600 |   |
| 69 | Очищення проїзної частини від нанесеного ґрунту автогрейдером | км проходу | 15 |   |
| 70 | Навантажування сипких матеріалів одноківшевим навантажувачем змісткістю ковша 3,5 м3 т з переміщенням на відстань 10 м щебінь, гравій,глинисті та піщанисті ґрунти природної вологості | м3 сипких матеріалів | 7 |   |
| 71 | На кожні наступні 10 м переміщення додавати до РВР 5-7-13, 5-7-14, 5-7-15 | м3 сипких матеріалів | 7 |   |
| 72 | Перевезення грунта самоскидами на відстань до 5 км[5,0 км] | т | 10,5 |   |
|   | **Технічні засоби організації дорожнього руху** |   |   |   |
|   | **Стримувальні огородження** |   |   |   |
| 73 | Демонтаж однобічного огородження, при відстані між стояками 2 мметодом різання | м | 48 |   |
| 74 | Улаштування металевого бар`єрного огородження з використанням длязасипки бетонної суміші однобічного з відстанню між стояками 2 м | м огородження | 144 |   |
| 75 | Приготування бетонної суміші | м3 | 3,6 |   |
| 76 | Заміна окремих секцій металевого бар`єрного огородження вручну | секція огородження | 8 |   |
| 77 | Улаштування оцинкованого перильного огородження на транспортнихспорудах з кріпленням на болтах | м.п. | 36 |   |
| 78 | Заміна напрямних стовпчиків ІІ група ґрунту | стовпчик | 20 |   |
| 79 | Очищення металевого бар`єрного огородження від іржі металевимскребком ураження загальної площі іржею 50 % | м | 72 |   |
| 80 | На кожні 10 % зміни площі ураження додавати або виключати за РВР3-24-8 | м | 72 |   |
| 81 | Фарбування напрямних стовпчиків фарбою без влаштуваннясвітлоповертальних елементів | стовпчик | 20 |   |
| 82 | Фарбування металевого бар`єрного огородження по старій фарбі злицьового боку за 1 раз та стояків | м огородження | 72 |   |
| 83 | Фарбування огородження за один раз | м огородження | 36 |   |
| 84 | Фарбування бортового каменю з висотою пофарбованої поверхні 150 мм | м пофарбованої поверхні | 350 |   |
|   | **Влаштування розмітки** |   |   |   |
| 85 | Розмічання (точкування) покриття автомобільної дороги вручну переднанесенням ліній горизонтальної дорожньої розмітки | км лінії | 75 |   |
| 86 | Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1 маркірувальноюмашиною самохідною | км лінії | 40 |   |
| 87 | Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.5 маркірувальноюмашиною самохідною | км лінії | 15 |   |
| 88 | Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.6 маркірувальноюмашиною самохідною | км лінії | 20 |   |
| 89 | Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки, тип лінії 1.12 | м2 розмітки | 24 |   |
| 90 | Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки, тип лінії 1.14.1 | м2 розмітки | 240 |   |
|   | **Дорожні знаки** |   |   |   |
| 91 | Встановлення опор дорожніх знаків з бетонуванням ІІ група ґрунту | опора | 50 |   |
| 92 | Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них зкріпленням на одній опорі | щит | 76 |   |
| 93 | Заміна щитів дорожніх знаків на одній опорі односторонніх | знак | 20 |   |
| 94 | Заміна щитів дорожніх знаків на двох опорах односторонніх | знак | 20 |   |
| 95 | Кріплення дорожніх знаків КМО 57-76 | шт | 272 |   |
|   | **Зимове утримання** |   |   |   |
|   | **Приготування та розподілення протиожеледних матеріалів, очищеннявід снігу** |   |   |   |
| 96 | Приготування 10% піщано-соляної суміші навантажувачем одноківшевим,вантажопідйомність 3 т | м3 піщано-соляної суміші | 1 664 |   |
| 97 | Навантажування протиожеледних матеріалів навантажувачемодноківшевим вантажопідйомністю 3 т | м3 матеріалу | 1 664 |   |
| 98 | Переміщення розподілювача ПОМ на базі машини дорожньої комбінованоїдо місця виконання робіт і назад | км | 9 843 |   |
| 99 | Розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю розподілювачем набазі машини дорожньої комбінованої при ширині розподілення до 4 м (10% ПСС тем. від 0 до -5 С пухкий сніг) | м2 покриття | 3 627 300 |   |
| 100 | Розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю розподілювачем набазі машини дорожньої комбінованої при ширині розподілення до 4 м (10% ПСС тем. від 0 до -5 С сніжно-льодяний накат) | м2 покриття | 7 523 100 |   |
| 101 | Розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю розподілювачем набазі машини дорожньої комбінованої при ширині розподілення до 4 м (10% ПСС тем. від -6 до -10 С пухкий сніг) | м2 покриття | 351 700 |   |
| 102 | Розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю розподілювачем набазі машини дорожньої комбінованої при ширині розподілення до 4 м (10% ПСС тем. від -6 до -10 С сніжньо-льодяний накат) | м2 покриття | 438 500 |   |
| 103 | Розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю розподілювачем набазі машини дорожньої комбінованої при ширині розподілення до 4 м (10% ПСС тем. від -11 до -15 С пухкий сніг) | м2 покриття | 156 300 |   |
| 104 | Розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю розподілювачем набазі машини дорожньої комбінованої при ширині розподілення до 4 м (10% ПСС тем. від -11 до -15 С сніжньо-льодяний накат) | м2 покриття | 46 900 |   |
| 105 | Одночасне очищення доріг від снігу та розподілення протиожеледнихматеріалів по покриттю машиною дорожньою комбінованою: очищення відснігу, який щойно випав та при патрульному очищенні (10 % ПСС тем. від0 до -5 С пухкий сніг) | км проходу | 1 143 |   |
| 106 | Одночасне очищення доріг від снігу та розподілення протиожеледнихматеріалів по покриттю машиною дорожньою комбінованою: очищення відснігу, який щойно випав та при патрульному очищенні (10 % ПСС тем. від-6 до -10 С пухкий сніг) | км проходу | 127 |   |
| 107 | Очищення доріг плужним снігоочисником плужним на базі машинидорожньої комбінованої від снігу, який щойно випав та при патрульномуочищенні | км проходу | 1 260 |   |
| 108 | Очищення доріг плужним снігоочисником плужним на базі машинидорожньої комбінованої від снігу, що злежався, товщиною шару до 0,3 м | км проходу | 2 185 |   |
| 109 | Очищення доріг трактором потужністю до 59 кВт, обладнаним відвалом відснігу, який злежався, товщиною шару до 0,5 м | км проходу | 378 |   |
| 110 | Очищення доріг трактором потужністю до 59 кВт, обладнаним відвалом відснігу, який щойно випав | км проходу | 273 |   |
| 111 | Очищення доріг автогрейдером середнього типу від снігу, який злежався,товщиною шару до 0,3 м | км проходу | 168 |   |
| 112 | Очищення доріг від снігу навантажувачем вантажопідйомністю 5,5 т відснігу, який злежався, товщиною шару до 0,5 м | км проходу | 25 |   |
| 113 | Очищення доріг бульдозером потужністю 121 кВт від шару снігутовщиною до 0,7 м | км проходу | 36 |   |
|   | **Чергування при зимовому утриманні** |   |   |   |
| 114 | Чергування машиністів дорожніх машин без виїзду | година | 4 941 |   |
| 115 | Чергування робітників 5 розряду | година | 2 072 |   |
| 116 | Чергування машиністів навантажувача без виїзду | година | 5 455 |   |
|   | **Озеленення** |   |   |   |
| 117 | Вирізання кущів кущорізом: м`яколистяні породи | м2 | 2 300 |   |
| 118 | Вирізання порослі всіх дерев крім тополь та верб | дерев | 1 200 |   |
| 119 | Обрізування одиночних неколючих кущів діаметром до 1 м | кущів | 1 160 |   |
| 120 | Видалення чагарнику вручну колючого | кущів | 2 150 |   |
| 121 | Обрізування крон дерев з використанням висоторіза: дерева м`яких порід | дерево | 20 |   |
| 122 | Обрізування крон дерев з використанням бензопилки з діаметром стовбуравід 100 мм до 150 мм | дерево | 40 |   |
| 123 | Обрізування крон дерев з використанням бензопилки з діаметром стовбуравід 250 мм до 400 мм | дерево | 77 |   |
| 124 | Скошування трави навісною косаркою на базі трактора, потужність до 40кВт (55 к.с.) | км проходу | 250 |   |
| 125 | Скошування трави з використання навісної косарки на базі трактора,потужність до 75 кВт (108 к.с.) | км проходу | 230 |   |
|   | **Транспортні споруди** |   |   |   |
| 126 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну, товщиною шару до 50 мм | м2 покриття | 1 200 |   |
| 127 | Приготування бетонної суміші | м3 | 7,88 |   |
| 128 | Укладання бетону невеликими обсягами | м3 бетону | 7,73 |   |
| 129 | Очищення підмостового русла від кущів, очерету та трави | м2 русла | 1 300 |   |
| 130 | Очищення отворів труб та мостів від бруду та наносів | м споруди | 90 |   |
| 131 | Оштукатурювання бетонної поверхні перильної огорожі | м2 оштукатуреної поверхні | 468 |   |
| 132 | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, щопідлягають ремонту | м2 поверхні | 360 |   |
| 133 | Очищення арматури та металоконструкцій за допомогоюпіскоструменевого апарата з улаштуванням антикорозійного захисту | м2 поверхні | 150 |   |
| 134 | Ремонт пошкодженої штукатурки мостів та труб | м2 | 360 |   |
| 135 | Періодичний огляд опор | опора | 122 |   |
| 136 | Періодичний огляд прогонових будов | м2 | 5 287,2 |   |
|   | **Об'єкти дорожнього сервісу** |   |   |   |
| 137 | Прибирання автопавільйонів від сміття влітку | м2 | 75 |   |
| 138 | Побілка бортового каменю біля зупинок автобусів | м | 250 |   |
| 139 | Фарбування стін автопавільйонів валиком | м2 поверхні фарбування | 445,5 |   |
| 140 | Копання ям для встановлення стояків та стовпів глибиною 0,4 м | ям | 24 |   |
| 141 | Приготування бетонної суміші | м3 | 2,448 |   |
| 142 | Укладання бетону невеликими обсягами | м3 бетону | 2,4 |   |
| 143 | Монтаж дрібних металоконструкцій вагою до 1 т | т | 4,5 |   |
| 144 | Автобусна зупинка з лавкою та урною | шт | 6 |   |
|   | **Інші роботи** |   |   |   |
| 145 | Перевезення на автомобілі вантажопідйомністю 3 т на дорогах з покриттямперехідного типу (робітників, інструменту, дорожніх знаків, огороджень) | км | 13 375 |   |
| 146 | Перевезення на автомобілі вантажопідйомністю 3 т на дорогах з покриттямудосконаленого типу (робітників, інструменту, дорожніх знаків,огороджень) | км | 28 805 |   |
| 147 | Поточний огляд дороги при переміщенні на автомобілі | км | 1 341 |   |
| 148 | Періодичний огляд дороги при переміщенні на автомобілі | км | 894 |   |

|  |
| --- |
| Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд на них у Вараському районі Рівненської області (протяжність 447,0 км) |
| *(найменування об’єкта дорожніх робіт та послуг))* |
| **ВІДОМІСТЬ ОБСЯГІВ РОБІТ (BOQ)** |
| Міжнародна система вимірювання дорожніх робіт та послуг : |
|   | C4 - CESMM4 |   |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Кодовийномер | Назва(короткий опис) | Одиницявиміру | Обсяг | Вартість за одиницю,грн. | Загальна вартість,грн. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|   | **КЛАС A: ЗАГАЛЬНІ СТАТТІ** |   |   |   |  |
| A250.1 | Встановлені вимоги. Випробування матеріалів. Вирубування зразків із асфальтобетонного покриття та закладання місць вирубування вручну | шт | 3 |   |   |
| A290.1 | Встановлені вимоги. Огляд. Поточний огляд автомобільної дороги | км | 1 341 |   |   |
| A290.2 | Встановлені вимоги. Огляд. Періодичний огляд автомобільної дороги | км | 894 |   |   |
| A294.1 | Встановлені вимоги. Огляд. Періодичний огляд опор | шт | 122 |   |   |
| A294.2 | Встановлені вимоги. Огляд. Періодичний огляд прогонових будов | м2 | 5 287,2 |   |   |
| A339.1 | Витрати, які пов`язані з методом. Машини і механізми. Чергування навантажувача при зимовому утриманні | год | 5 455 |   |   |
| A339.2 | Витрати, які пов`язані з методом. Машини і механізми. Чергування дорожніх машин при зимовому утриманні | год | 4 941 |   |   |
| A372.1 | Чергування робітників 5 розряду при зимовому утриманні | год | 2 072 |   |   |
|   | **КЛАС D: ДЕМОНТАЖ І РОЗЧИЩЕННЯ ДІЛЯНКИ** |   |   |   |  |
| D190.1 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Вирізання кущів кущорізом: м`яколистяні породи | м2 | 2 300 |   |   |
| D190.2 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Скошування трави навісною косаркою на базі трактора, потужність до 40 кВт (55 к.с.) | км | 250 |   |   |
| D190.3 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Обрізування неколючих кущів діаметром до 1 м | шт | 1 160 |   |   |
| D190.4 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Видалення чагарнику колючого | шт | 2 150 |   |   |
| D190.5 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Очищення водовідвідних канав від бруду та сміття вручну | м | 250 |   |   |
| D190.6 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Прибирання сміття на узбіччях, в смузі відводу, на укосах та розділювальній смузі | м2 | 20 000 |   |   |
| D190.7 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Збирання окремих предметів з проїзної частини дороги та тротуарів | км | 120 |   |   |
| D190.8 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Очищення проїзної частини від нанесеного ґрунту з використанням навантажувача і трактора з причепом | м | 700 |   |   |
| D190.9 | Очищення покриття навісною щіткою на базі трактора: середньозабруднене покриття | 1000 м2 | 12,3 |   |   |
| D190.10 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Очищення асфальтобетонного покриття від нанесеного ґрунту під бар`єрним огородженням | м | 600 |   |   |
| D190.11 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Очищення проїзної частини від нанесеного ґрунту автогрейдером | км | 15 |   |   |
| D190.12 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Навантаження ґрунту на автомобілі-самоскиди з переміщенням на 20 м | м3 | 7 |   |   |
| D190.13 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Перевезення ґрунта самоскидами на відстань 5 км | т | 10,5 |   |   |
| D190.14 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Скошування трави з використання навісної косарки на базі трактора, потужність до 75 кВт (108 к.с.) | км | 230 |   |   |
| D190.15 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Очищення підмостового русла від кущів, очерету та трави | м2 | 1 300 |   |   |
| D190.16 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Очищення отворів труб та мостів від бруду та наносів | м | 90 |   |   |
| D190.17 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Прибирання автопавільйонів від сміття влітку | м2 | 75 |   |   |
| D190.18 | Розчищення ділянки. Загальне розчищення. Перевезення сміття самоскидами на відстань 30 км | т | 59 |   |   |
| D210.1 | Дерева. Обхват 500 мм - 2 м. Обрізування крон дерев з використанням висоторіза: дерева м`яких порід | шт | 20 |   |   |
| D210.2 | Дерева. Обхват 500 мм - 2 м. Вирізання порослі дерев. | шт | 1 200 |   |   |
| D210.3 | Дерева. Обхват 500 мм - 2 м. Обрізування крон дерев з використанням бензопилки з діаметром стовбура від 100 мм до 150 мм | шт | 40 |   |   |
| D210.4 | Дерева. Обхват 500 мм - 2 м. Обрізування крон дерев з використанням бензопилки з діаметром стовбура від 250 мм до 400 мм | шт | 77 |   |   |
| D900.1 | Демонтаж. Демонтаж однобічного огородження методом різання. Зворотній матеріал - металобрухт | м | 48 |   |   |
|   | **КЛАС Е: ЗЕМЛЯНІ РОБОТИ** |   |   |   |  |
| E421.1 | Розробка ґрунту загального характеру, зокрема у резервах і кар`єрах. Матеріал, що не відноситься до родючого і скельного ґрунту або штучного твердого матеріалу. Зняття завищених узбіч екскаватором в середньому до 0,15 м з навантаженням у автомобілі | м3 | 2 400 |   |   |
| E421.2 | Розробка ґрунту загального характеру, зокрема у резервах і кар`єрах. Матеріал, що не відноситься до родючого і скельного ґрунту або штучного твердого матеріалу. Зняття завищених узбіч бульдозером в середньому до 0,3 м з навантаженням у автомобілі | м3 | 2 400 |   |   |
| E590.1 | Допоміжні роботи під час розробки ґрунту. Допоміжні роботи. Планування узбіч автогрейдером | км | 570 |   |   |
| E590.2 | Допоміжні роботи під час розробки ґрунту. Допоміжні роботи. Перевезення ґрунту від зняття завищених узбіч до 5 км | т | 7 200 |   |   |
| E634.1 | Відсипання. Загального характеру. Засипання промоїн і просідань на узбіччі щебенево-піщаною сумішшю | м3 | 60 |   |   |
| E634.2 | Відсипання. Загального характеру. Засипання промоїн і просідань асфальтогранулятом /від фрезерування/ товщиною шару, що підлягає ущільненню від 0,1 до 0,2 м | м3 | 16,2 |   |   |
| E900.1 | Копання ям. Допоміжні роботи. Встановлення стояків та стовпів | шт | 24 |   |   |
|   | **КЛАС F: МОНОЛІТНИЙ БЕТОН** |   |   |   |  |
| F680.1 | Укладання бетону. Неармований. Інші бетонні форми. Укладання з приготуванням бетону невеликими обсягами при ремонті транспортних споруд (труби, підпірні стінки, мости) | м3 | 10,13 |   |   |
|   | **КЛАС K: ТРУБОПРОВОДИ – ОГЛЯДОВІ КОЛОДЯЗІ ТА ДОПОМІЖНІ РОБОТИ ПО ТРУБОПРОВОДАХ** |   |   |   |  |
| K420.1 | Дренажі, кам`яні горизонтальні дренажі, дернажні канави та траншеї. Відсипання дренажів і кам`яних горизонтальних дренажів щебенем. Влаштування дренажу повітряних воронок ЩПС фр. 0-40 | м3 | 36 |   |   |
| K441.2 | Дренажі, кам`яні горизонтальні дренажі, дернажні канави та траншеї. Прямокутний переріз канави без облицювання. Копання повітряних воронок в немерзлому ґрунті при ширині і глибині воронки 30 см х 40 см | м | 290 |   |   |
| K490.1 | Дренажі, кам`яні горизонтальні дренажі, дернажні канави та траншеї. Улаштування водовідвідних канав. Улаштування водовідвідних канав автогрейдером | м3 | 1 000 |   |   |
| K492.1 | Дренажі, кам`яні горизонтальні дренажі, дернажні канави та траншеї. Улаштування водовідвідних канав. Відновлення профілю водовідвідних канав автогрейдером | км | 1,4 |   |   |
|   | **КЛАС M: МЕТАЛОКОНСТРУКЦІЇ** |   |   |   |  |
| M790.1 | Монтаж інших елементів. Різні металоконструкції. Опори дорожніх знаків, щебенева основа щебінь фр.20-40 та суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм | шт | 50 |   |   |
| M790.2 | Монтаж інших елементів. Різні металоконструкції. Автобусна зупинка (автопавільйон) | т | 4,5 |   |   |
|   | **КЛАС R: ДОРОГИ І ДОРОЖНІ ОДЯГИ** |   |   |   |  |
| R120.1 | Шари основи із неукріплених матеріалів. Суміші незв`язні Тип 2. Улаштування вирівнюючих шарів основи автогрейдером із щебенево-піщаної суміші С-7 | м3 | 1 860 |   |   |
| R120.2 | Шари основи із неукріплених матеріалів. Суміші незв`язні Тип 2. Засипання промоїн і просідань щебенево - піщаною сумішшю С-7 | м3 | 345 |   |   |
| R123.1 | Шари основи із неукріплених матеріалів. Суміші незв`язні Тип 2. Товщина не більше ніж 60–100 мм. Щебенево-піщана суміш фр.0-40. Укріплення узбіч | м2 | 400 |   |   |
| R123.2 | Шари основи із неукріплених матеріалів. Суміші незв`язні Тип 2. Асфальтогранулят /від фрезерування/ на укріплення узбіч товщиною до 10 см | м2 | 240 |   |   |
| R150.1 | Шари основи із неукріплених матеріалів. Суміші незв`язні Тип 4 (з фрезерованого асфальтобетону). Улаштування вирівнюючих шарів основи автогрейдером із асфальтогрануляту (отриманий при фрезеруванні) | м3 | 54 |   |   |
| R342.1 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Шар покриву з щільного асфальтобетону. Розбирання асфальтобетонних покриттів товщиною 50 мм вручну на мостах | м2 | 1 200 |   |   |
| R342.4 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Шар покриву з щільного асфальтобетону. Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 50 мм з очищенням повітродувками | м2 | 700 |   |   |
| R342.5 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Шар покриву з щільного асфальтобетону. Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 60 мм з очищенням повітродувками | м2 | 220 |   |   |
| R342.6 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Шар покриву з щільного асфальтобетону. Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 50 мм з очищенням повітродувками | м2 | 710 |   |   |
| R342.7 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Шар покриву з щільного асфальтобетону. Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 60 мм з очищенням повітродувками | м2 | 240 |   |   |
| R342.8 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Шар покриву з щільного асфальтобетону. Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 10 м2, при товщині шару до 50 мм з очищенням повітродувками | м2 | 770 |   |   |
| R342.9 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Шар покриву з щільного асфальтобетону. Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 10 м2, при товщині шару до 60 мм з очищенням повітродувками | м2 | 230 |   |   |
| R342.10 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Шар покриву з щільного асфальтобетону. Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 25 м2, при товщині шару до 50 мм з очищенням повітродувками | м2 | 1 120 |   |   |
| R342.11 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Шар покриву з щільного асфальтобетону. Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 25 м2, при товщині шару до 60 мм з очищенням повітродувками | м2 | 510 |   |   |
| R390.1 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Відновлення дорожнього одягу. Ліквідація вибоїн машиною для ліквідації вибоїн струменевим методом на базі автомобіля, при глибині вибоїни 20 мм | м2 | 223 |   |   |
| R390.2 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Відновлення дорожнього одягу. Ліквідація вибоїн машиною для ліквідації вибоїн струменевим методом на базі автомобіля, при глибині вибоїни 30 мм | м2 | 424 |   |   |
| R390.3 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Відновлення дорожнього одягу. Ліквідація вибоїн машиною для ліквідації вибоїн струменевим методом на базі автомобіля, при глибині вибоїни 40 мм | м2 | 1 970 |   |   |
| R390.4 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Відновлення дорожнього одягу. Ліквідація вибоїн машиною для ліквідації вибоїн струменевим методом на базі автомобіля, при глибині вибоїни 50 мм | м2 | 770 |   |   |
| R390.5 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Відновлення дорожнього одягу. Вирівнюючий шар дорожнього одягу з АСГ.Др.Щ.Б.НП.ІІ.БНД 70/100 вручну, товщиною 5 см | т | 276 |   |   |
| R390.6 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Відновлення дорожнього одягу. Промазування і розлив бітумної емульсії вручну, норма 0,6 л/м2 | м2 | 2 300 |   |   |
| R390.7 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Відновлення дорожнього одягу. Вирівнюючий шар дорожнього одягу з АСГ.Др.Щ.Б.НП.ІІ.БНД 70/100 асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,0 м, товщиною 5 см з розливом бітумної емульсії | т | 672 |   |   |
| R390.8 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Відновлення дорожнього одягу. Ущільнення асфальтобетонного шару ланкою котків дорожніх за шістнадцять проходів котка по одному сліду | м2 | 2 300 |   |   |
| R470.1 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Холодне фрезерування/профілювання. Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириною фрезерування 1 м при глибині фрезерування 5 см (Асфальтогранулят - зворотній матеріал) | м2 | 3 700 |   |   |
| R470.2 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Холодне фрезерування/профілювання. Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириною фрезерування 2 м при глибині фрезерування 5 см (Асфальтогранулят - зворотній матеріал) | м2 | 4 200 |   |   |
| R470.3 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Холодне фрезерування/профілювання. Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириною фрезерування 0,5 м при глибині фрезерування 5 см (Асфальтогранулят - зворотній матеріал) | м2 | 2 200 |   |   |
| R470.4 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Холодне фрезерування/профілювання. Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириною фрезерування 0,5 м при глибині фрезерування 6 см (Асфальтогранулят - зворотній матеріал) | м2 | 700 |   |   |
| R470.5 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Холодне фрезерування/профілювання. Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою навісною на базі трактора при глибині фрезерування 5 см (Асфальтогранулят - зворотній матеріал) | м2 | 1 100 |   |   |
| R470.6 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Холодне фрезерування/профілювання. Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою навісною на базі трактора при глибині фрезерування 6 см (Асфальтогранулят - зворотній матеріал) | м2 | 500 |   |   |
| R470.7 | Шари дорожнього одягу із бітумомінеральних матеріалів. Холодне фрезерування/профілювання. Обрубування країв основи та покриття вручну ущільненого дрібнозернистого асфальтобетону | м | 3 280 |   |   |
| R811 | Допоміжні засоби. Дорожні знаки. Без освітлення. Зворотній матеріал при заміні щитків дорожніх знаків - металобрухт | шт | 116 |   |   |
| R824 | Допоміжні засоби. Дорожня розмітка. Суцільні лінії | м | 40 000 |   |   |
| R825 | Допоміжні засоби. Дорожня розмітка. Переривчасті лінії | м | 35 000 |   |   |
| R829.1 | Допоміжні засоби. Дорожня розмітка. Розмітка дорожня 1.12, 1.14.1 | м2 | 264 |   |   |
| R890.2 | Допоміжні засоби. Інші роботи. Перевезення робітників та інструменту до місця виконання робіт і назад з покриттям перехідного типу | км | 13 375 |   |   |
| R890.3 | Допоміжні засоби. Інші роботи. Приготування піщано-соляної суміші 10% | м3 | 1 664 |   |   |
| R890.4 | Навантаження піщано-соляної суміші 10% на автомобілі самоскиди | м3 | 1 664 |   |   |
| R890.6 | Допоміжні засоби. Інші роботи. Перевезення асфальтогранулята на відстань до 15 км | т | 228,3 |   |   |
| R890.8 | Допоміжні засоби. Інші роботи. Навантажування асфальтогранулята одноківшевим навантажувачем з місткістю ковша 3,5 м3 т з переміщенням на відстань 10 м на автомобілі самоскиди | м3 | 21,3 |   |   |
| R890.9 | Допоміжні засоби. Інші роботи. Перенесення зручних вантажів (матеріалів) на відстань 10 м /асфальтогранулят/ | т | 35,58 |   |   |
| R890.10 | Допоміжні засоби. Інші роботи. Засипання промоїн і просідань асфальтогранулятом товщиною шару, що підлягає ущільненню від 0,1 до 0,2 м | м3 | 15,4 |   |   |
| R890.11 | Допоміжні засоби. Інші роботи. Засипання промоїн і просідань асфальтогранулятом товщиною шару, що підлягає ущільненню від 0,2 до 0,3 м | м3 | 16 |   |   |
| R890.12 | Допоміжні засоби. Інші роботи. Просушування вибоїн за допомогою пальника-розігрівача, з використанням газу | м2 | 1 125 |   |   |
| R890.13 | Допоміжні засоби. Інші роботи. Розвантажування матеріалів із транспортних засобів вручну зручні і накидні вантажі | т | 361 |   |   |
| R890.14 | Допоміжні засоби. Інші роботи. Перенесення зручних вантажів (матеріалів) на відстань 10 м | т | 207 |   |   |
| R890.16 | Допоміжні засоби. Інші роботи. Перевезення робітників та інструменту до місця виконання робіт і назад на дорогах з покриттям удосконаленого типу | км | 28 805 |   |   |
| R900.2 | Профілювання щебеневих доріг автогрейдером середнього типу при ширині покриття, що профілюється до 6 м /за три проходи/ | км | 95 |   |   |
| R900.3 | Профілювання щебеневих доріг автогрейдером середнього типу при ширині покриття, що профілюється до 7 м /за три проходи/ | км | 24 |   |   |
| R900.4 | Ущільнення щебеневих матеріалів за вісім проходів котка по одному сліду | м2 | 184 500 |   |   |
|   | **КЛАС V: ФАРБУВАННЯ** |   |   |   |  |
| V417.1 | Алкідна глянцева фарба. Метал, крім металевих секцій і трубопроводів. Металева бар`єрна огорожа з попереднім очищенням від пилу, бруду, іржі до 60% (лицьова сторона та стояки разом з консоллю) | м | 72 |   |   |
| V417.2 | Алкідна глянцева фарба. Метал, крім металевих секцій і трубопроводів. Металева бар`єрна огорожа з попереднім очищенням від пилу, бруду, іржі (до 10 % загальної площі ураження іржею), старої фарби (лицьова, зворотня сторони та стояки разом з консоллю ) | м | 36 |   |   |
| V439.1 | Алкідна глянцева фарба. Гладкий бетон. Стовпчики без влаштування світлоповертальних елементів. | шт | 20 |   |   |
| V439.2 | Алкідна глянцева фарба. Гладкий бетон. Бортові камені. | м | 350 |   |   |
| V539.1 | Емульсійна фарба. Гладкий бетон. Стіни автопавільйонів | м2 | 445,5 |   |   |
| V900.1 | Інші фарби. Бортовий камінь побілка вапняним розчином | м | 250 |   |   |
|   | **КЛАС X: РІЗНІ РОБОТИ** |   |   |   |  |
| X172.1 | Огорожа. Металева бар`єрне огорожа. Висота не більше ніж 1–1,25 м. Улаштування з використанням для засипки бетонної суміші | м | 144 |   |   |
| X173.1 | Огорожа. Металева бар`єрне огорожа. Висота не більше ніж 1,25–1,5 м. Улаштування оцинкованого перильного огородження на транспортних спорудах з кріпленням на болтах | м | 36 |   |   |
| X190.1 | Огорожа. Штукатурка на звичайному цементному розчині огорожа бетонна перильна мостова | м2 | 468 |   |   |
| X190.2 | Огорожа. Штукатурка на звичайному цементному розчині бетонних поверхонь елементів транспортних споруд з попередньою підготовкою | м2 | 360 |   |   |
| X190.4 | Огорожа. Очищення арматури та металоконструкцій за допомогою піскоструменевого апарата з улаштуванням антикорозійного захисту | м2 | 150 |   |   |
| X900.1 | Інші роботи. Заміна секцій металевого бар`єрного оогородження | шт | 8 |   |   |
| X900.2 | Інші роботи. Заміна напрямних стовпчиків | шт | 20 |   |   |
| X990.2 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю розподілювачем на базі машини дорожньої комбінованої при ширині розподілення до 4 м (10 % ПСС тем. від 0 до -5 С пухкий сніг) | 1000 м2 | 3 627,3 |   |   |
| X990.3 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю розподілювачем на базі машини дорожньої комбінованої при ширині розподілення до 4 м (10 % ПСС тем. від 0 до -5 С сніжно-льодяний накат) | 1000 м2 | 7 523,1 |   |   |
| X990.4 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю розподілювачем на базі машини дорожньої комбінованої при ширині розподілення до 4 м (10 % ПСС тем. від -6 до -10 С пухкий сніг) | 1000 м2 | 351,7 |   |   |
| X990.5 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю розподілювачем на базі машини дорожньої комбінованої при ширині розподілення до 4 м (10 % ПСС тем. від -6 до -10 С сніжньо-льодяний накат) | 1000 м2 | 438,5 |   |   |
| X990.6 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю розподілювачем на базі машини дорожньої комбінованої при ширині розподілення до 4 м (10 % ПСС тем. від -11 до -15 С пухкий сніг) | 1000 м2 | 156,3 |   |   |
| X990.7 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю розподілювачем на базі машини дорожньої комбінованої при ширині розподілення до 4 м (10 % ПСС тем. від -11 до -15 С сніжньо-льодяний накат) | 1000 м2 | 46,9 |   |   |
| X990.8 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Одночасне очищення доріг від снігу та розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю машиною дорожньою комбінованою: очищення від снігу, який щойно випав та при патрульному очищенні (10 % ПСС тем. від 0 до -5 С пухкий сніг) | км | 1 143 |   |   |
| X990.9 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Одночасне очищення доріг від снігу та розподілення протиожеледних матеріалів по покриттю машиною дорожньою комбінованою: очищення від снігу, який щойно випав та при патрульному очищенні (10 % ПСС тем. від -6 до -10 С пухкий сніг) | км | 127 |   |   |
| X990.10 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Очищення доріг плужним снігоочисником плужним на базі машини дорожньої комбінованої від снігу, який щойно випав та при патрульному очищенні | км | 1 260 |   |   |
| X990.11 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Очищення доріг плужним снігоочисником плужним на базі машини дорожньої комбінованої від снігу, що злежався, товщиною шару до 0,3 м | км | 2 185 |   |   |
| X990.12 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Очищення доріг трактором потужністю до 59 кВт, обладнаним відвалом від снігу, який злежався, товщиною шару до 0,5 м | км | 378 |   |   |
| X990.13 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Очищення доріг трактором потужністю до 59 кВт, обладнаним відвалом від снігу, який щойно випав | км | 273 |   |   |
| X990.14 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Очищення доріг автогрейдером середнього типу від снігу, який злежався, товщиною шару до 0,3 м | км | 168 |   |   |
| X990.15 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Очищення доріг від снігу навантажувачем вантажопідйомністю 5,5 т від снігу, який злежався, товщиною шару до 0,5 м | км | 25 |   |   |
| X990.17 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Очищення доріг бульдозером потужністю 121 кВт від шару снігу товщиною до 0,7 м | км | 36 |   |   |
| X990.20 | Інші роботи. Роботи з зимового утримання. Переміщення розподілювача ПОМ на базі машини дорожньої комбінованої до місця виконання робіт і назад | км | 9 843 |   |   |

Примітка до відомості ВОQ:

Вартість робіт згідно Відомості обсягів робіт (BOQ) повинна бути розрахована учасником керуючись діючими технологіями дорожнього виробництва і технологічними картами виробничих процесів з урахуванням специфічних умов виконання робіт (розосередженість обсягів робіт, багаторазова організація робочих місць, додаткові переходи в процесі роботи, багаторазова заміна інструментів і пристосувань, підвищене використання ручної праці при виконанні робіт і транспортуванні матеріалів у робочій зоні, обмежені можливості застосування високопродуктивних засобів механізації тощо). Назва (короткий опис) робіт, передбачена Відомостю обсягів робіт (BOQ) містить назву основного процесу виконання робіт, яка передбачає виконання дрібних, допоміжних і супутніх операцій. При розрахунку Договірної ціни слід врахувати, що роботи повинні містити матеріально-технічні ресурси враховані на підставі загальних виробничих норм витрат матеріалів, технологічних карт та іншої технологічної документації, а також з урахуванням мінімальних норм втрат і відходів матеріалів.

При наявності матеріальних pecypciв, отриманих вiд розбирання конструкцій, знесення будівель та споруд або отриманих шляхом добування попутно виконанню робіт, оформляється акт визначення обсягів та вартості вищевказаних матеріалів за підписами комісії відповідно до МВ 03450778-736:2014 «Методичні вказівки з визначення вартості матеріальних ресурсів, отриманих від розбирання конструкцій, знесення будівель та споруд або отриманих шляхом добування попутно будівництву». При взаєморозрахунках за обсяги наданих робіт вартість матеріальних pecypciв, отриманих вiд розбирання конструкцій, знесення будівель i споруд та придатних для подальшого використання, залишаються на обліку у Підрядника, а Замовнику повертається їх вартість зворотними сумами.

При розрахунку Договірної ціни та виконанні робіт необхідно враховувати СОУ 42.1-37641918-102:2013 Виробничі норми витрат матеріалів на будівництво, ремонти і експлуатаційне утримання автомобільних доріг і мостів, СОУ 42.1-3764918-095:2012 Норми витрат матеріалів для виконання робіт по дорожній горизонтальній розмітці автомобільних доріг, ДСТУ-Н Б В.3.2-5:2016 Настанова з ліквідації вибоїн покриття нежорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг, Галузеві розрахунки витрат ресурсів на роботи з експлуатаційного утримання на автомобільних дорогах загального користування згідно Наказу № Н-275/11-02 Державного агентства автомобільних доріг України від 18.11.2022р., Галузеві розрахунки витрат ресурсів на ремонтно-будівельні роботи на автомобільних дорогах загального користування згідно Наказу № Н-275/11-02 Державного агентства автомобільних доріг України від 18.11.2022р. та інші.

Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування має певну специфічність в сезонності виконання робіт по видах та обсягах та залежність від факторів впливу природного середовища. Це не дозволяє чітко визначити адресну прив’язку, види і обсяги робіт, характер і технологію їх виконання на початку року і кожного місяця. Роботи з експлуатаційного утримання потребують постійного уточнення в процесі їх проведення, особливо - після закінчення зимового і весняного періодів, при проведенні робіт в складних погодно-кліматичних зимових умовах, ліквідації наслідків стихійних явищ, забезпечення руху в несприятливий весняний період при перезволоженні ґрунту земполотна і руйнування дорожнього одягу у спекотний літній період та ряд інших. Через ці впливові фактори окремі види та обсяги робіт з експлуатаційного утримання визначаються на стадії їх проведення з уточненням при оформленні дефектного акту та виготовленні інвесторсько-кошторисної документації.

Кошти на покриття ризиків усіх учасників дорожніх робіт та послуг передбачаються згідно п.6.7 Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування. Вказані кошти на ризик використовуються в тому числі для проведення аварійних робіт, ліквідації надзвичайних ситуацій і наслідків стихійних явищ, обставин непереборної сили, складних (спеціалізованих) об’єктів і робіт. Види та обсяги таких робіт визначаються при настанні непередбачених обставин (в т.ч. вищезазначених) та підтверджуються дефектними актами на підставі обстежень фактичного стану, інженерних вишукувань, діагностики і випробувань, окремими кошторисами, які не передбачені основним кошторисом.

Роботи виконувати на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу (враховувати К=1,2). Згідно з вимогами ДСТУ 8749:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт» виставити тимчасові дорожні знаки, бар’єри та інші технічні засоби організації дорожнього руху залежно від характеру проведення робіт на автомобільній дорозі, при необхідності улаштувати та утримувати об’їзд.

Примітка\* Зазначені в технічному завданні машини, механізми та матеріали учасник, при складанні тендерної пропозиції, має право замінити на еквівалентну машину, механізм та матеріал відповідно до характеристик, які зазначені в ДБН, ДСТУ, СОУ, інших нормативних документах.

Вартість послуг включає вартість ресурсів, необхідних для надання послуг.

Перевезення матеріалів враховувати виходячи з власної транспортної схеми.

Все обладнання та матеріали повинні бути якісними та дозволеними для використання в Україні і мати сертифікати якості, висновки, якість повинна відповідати діючим нормам і стандартам для даного виду обладнання та матеріалів. Відповідальність за якість обладнання та матеріалів несе Учасник про що надає гарантійний лист.

 Учасник визначає ціну на роботи/ послуги, які він пропонує виконати за Договором по даній закупівлі, з урахуванням податків і зборів, що сплачуються або мають бути сплачені, а також витрат на страхування, транспортування, завантажування, розвантажування та інших витрат, визначених законодавством.

 Технічні, якісні характеристики предмета закупівлі повинні передбачати необхідність застосування заходів із захисту довкілля.

 Термін виконання робіт/ надання послуг – з моменту укладання договору до 31 березня 2025 року або до повного виконання сторонами договірних зобов’язань.