**Додаток 2**

**до Тендерної документації**

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

**по предмету закупівлі: «Послуги з поточного дрібного ремонту вул. Шевченка в м. Золотоноша Золотоніської міської територіальної громади (ДК 021:2015 – 45230000-8 - Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)».**

1. Пропозиції повинні враховувати вартість використання обладнання, паливно-мастильних матеріалів, ручного навантаження, транспортних витрат, витратних матеріалів та інших витрат згідно чинного законодавства України.

2. Послуга виконується згідно вимог Закону України «Про відходи», Правил благоустрою Золотоніської міської територіальної громади та вимог інших діючих нормативних документів, що стосуються поводження з відходами.

3. Враховуючи безперервний характер виконання послуг, Учасник зобов’язаний виконувати послуги в робочі, святкові, вихідні і інші не робочі дні згідно доручень Замовника.

4. Учасник повинен використовувати обладнання та матеріали, які не спричиняють шкоди довкіллю, забезпечити унеможливлення: розсипання зібраного сміття в процесі його прибирання; забруднення навколишнього середовища паливно-мастильними матеріалами (які використовуються в процесі експлуатації машин та механізмів при виконанні послуг).

5. В разі виявлення Замовником неякісного виконання послуг Виконавцем, про що представниками Замовника за результатами перевірки складається акт-претензія, Замовник не сплачує Учаснику за неякісно виконані послуги (згідно складеного акту-претензії).

6. Учасником має бути надана в складі тендерної пропозиції кошторисна документація (розрахунок вартості) :

- календарний графік виконання робіт;

- договірна ціна (динамічна);

- пояснювальна записка;

- об’єктний кошторис;

- локальний кошторис;

- підсумкова відомість ресурсів до локального кошторису;

- розрахунок загальновиробничих витрат до локального кошторису;

- дефектний акт.

|  |
| --- |
|  |
|   |   |
| **ОБ'ЄМИ РОБІТ:** |
| №Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиницявиміру |  Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | **І частина**  |  |  |
|   | ПІДГОТОВКА ТЕРИТОРІЇ |   |   |
| 1 | Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну (білябортового каменю) | м3 | 3,4 |
| 2 | Розбирання бортових каменів | м | 340 |
| 3 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди |  т | 21 |
| 4 | Навантаження сміття вручну |  т | 8,92 |
| 5 | Перевезення сміття до 10 км | т | 29,92 |
| 6 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів шириною фрезерування2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм | м2 | 500 |
| 7 | Перевезення відфрезерованого матеріалу до 5 км | т | 58,75 |
|   | ЗЕМЛЯНІ РОБОТИ |   |   |
| 8 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельнимина пневмоколісному ходу, група ґрунтів 2 | м3 | 118 |
| 9 | Перевезення ґрунту до 1 км | т | 200,6 |
| 10 | Планування площ механізованим способом, групаґрунту 2 |  м2 | 1240 |
|   | ДОРОЖНІЙ ОДЯГ |   |   |
|   | Відновлення дорожнього одягу в місцях влаштуваннябортового каменю на ширину 20 см |   |   |
| 11 | Улаштування основ та покриттів з піщано-гравійнихсумішей оптимального гранулометричного складуодношарових, товщиною 12 см (15 см) | м2 | 68 |
| 12 | Розливання в'яжучих матеріалів (0,7 л/м2) | т | 0,0476 |
| 13 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячихасфальтобетонних сумішей вручну з ущільненнямсамохідними котками (5 cм) | м2 | 68 |
|   | ПОСИЛЕННЯ (Тип1) |   |   |
| 14 | Розливання в'яжучих матеріалів (0,4 л/м2) | т | 1 |
| 15 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші із застосуваннямукладальників асфальтобетону | т | 180 |
| 16 | Розливання в'яжучих матеріалів (0,4 л/м2) | т | 2,04 |
| 17 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетоннихсумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3,5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. (ТОВЩ. 40 ММ) |  м2 | 5100 |
|   | ОБЛАШТУВАННЯ ТА ОБСТАНОВКА ДОРОГИ |   |   |
| 18 | Установлення бортових каменів бетонних ізалізобетонних при інших видах покриттів | м | 340 |
| 19 | Перекладання горловин цегляних колодязів трирядовоюкладкою | шт | 14 |
|  | **ІІ частина** |  |  |
| 20 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5м2 | м2 | 250 |
| 21 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорігодношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад5 м2 до 25 м2 | м2 | 600 |
| 22 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. |  т | 81,6 |
| 23 | Навантаження сміття вручну |  т | 20,4 |
| 24 | Перевезення сміття до 5 км | т | 102 |
|   | ПОСИЛЕННЯ Тип 2 |   |   |
| 25 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг задопомогою машин для холодного фрезеруванняасфальтобетонних покриттів шириною фрезерування2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм ( глибиною 30 мм) | м2 | 3218 |
| 26 | Перевезення сміття до 5 км | т | 226,869 |
| 27 | Розливання в'яжучих матеріалів (0,7 л/м2) | т | 2,2526 |
| 28 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші без застосуванняукладальників асфальтобетону | т | 8,6 |
| 29 | Улаштування вирівнювального шару засфальтобетонної суміші із застосуваннямукладальників асфальтобетону | т | 300,288 |

**Відомість ресурсів**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №Ч.ч. | Найменування  | Одиниця виміру | Кількість |
| **I. Витрати труда** |
| 1 |  Витрати труда робітників-будівельників | люд.год | 2406,61 |
| 2 |  Середній розряд робіт, що виконуються робітниками- будівельниками | розряд | 3,0 |
|  |  |  |  |
| 3 |  Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та  обслуговуванням машин | люд.год | 542,58 |
| 4 |  Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням  та обслуговуванням машин | розряд | 5,6 |
| 5 |  Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та  обслуговуванням автотранспорту при перевезенні ґрунту и  будівельного сміття | люд.год | 52,83 |
| 6 |  Витрати труда робітників, заробітна плата яких  враховується.в складі: |   |   |
| 6.1 |  загальновиробничих витрат | люд.год | 355,85 |
|   |   |   |   |
|  **II. Будівельні машини і механізми** |
| 7 | Автомобілі бортові, вантажопідйомність 5 т | маш. год | 15,925 |
| 8 | Автомобілі-самоскиди, вантажопідйомність 10 т | маш. год | 14,65994 |
| 9 | Крани на автомобільному ходу, вантажопідйомність 6,3 т | маш. год | 3,74 |
| 10 | Компресори пересувні з двигуном внутрішнього згоряння,тиск до 686 кПа [7 ат], продуктивність 2,2 м3/хв | маш. год | 22,2 |
| 11 | Екскаватори одноковшеві дизельні на пневмоколісномуходу, місткість ковша 0,25 м3 | маш. год | 29,36822 |
| 12 | Бульдозери, потужність 59 кВт [80 к.с.] | маш. год | 3,1093 |
| 13 | Бульдозери, потужність 79 кВт [108 к.с.] | маш. год | 1,488 |
| 14 | Автогудронатори, місткість 3500 л | маш. год | 2,83031 |
| 15 | Автогрейдери середнього типу, потужність 99 кВт [135 к.с.] | маш. год | 1,2156 |
| 16 | Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 8 т | маш. год | 88,518866 |
| 17 | Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 13т | маш. год | 122,30894 |
| 18 | Котки дорожні самохідні на пневмоколісному ходу, маса 16 т | маш. год | 15,3102 |
| 19 | Машини поливально-мийні, місткість 6000 л | маш. год | 5,29307 |
| 20 | Асфальтоукладальники, продуктивність 100 т/год | маш. год | 25,74344 |
| 21 | Асфальтоукладальники універсальні, продуктивність 600т/год | маш. год | 14,637 |
| 22 | Машина для холодного фрезерування асфальтобетоннихпокриттів, ширина фрезерування 2100 мм | маш. год | 14,65994 |
| 23 | Котки дорожні самохідні гладкі, маса 5 т | маш. год | 1,6524 |
| 24 | Молотки відбійні пневматичні, при роботі від пересувнихкомпресорних станцій | маш. год | 44,4 |
| 25 |  Перевезення ґрунту до 1 км | т | 200,6 |
| 26 |  Перевезення сміття до 5 км | т | 328,869 |
| 27 |  Перевезення відфрезерованого матеріалу до 5 км | т | 58,75 |
| 28 |  Перевезення сміття до 10 км | т | 29,92 |
| **Будiвельнi машини, врахованi в складi****загальновиробничих витрат** |
| 29 | Котли бітумні пересувні, місткість 400 л | маш. год | 8,5 |
|   |   |   |   |
|   | **III. Будівельні матеріали, вироби і комплекти** |   |   |
| 30 | Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,8х60 мм | т | 0,0034 |
| 31 | Гас для технічних цілей, марка КТ-1, КТ-2 | т | 0,024628 |
| 32 | Бітуми нафтові дорожні БНД-40/60, перший сорт | т | 0,64396 |
| 33 | Емульсія бітумна, дорожна ЕКШ-50 | т | 5,500406 |
| 34 | Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 40-75 мм, ІІІ сорт | м3 | 0,10608 |
| 35 | Бруси необрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, усіширини, товщина 100,125 мм, ІV сорт | м3 | 0,578 |
| 36 | Вода | м3 | 42,07134 |
| 37 | Камені бортові, БР100.30.15 | шт | 340 |
| 38 | Щебенево-піщана суміш С-5 фр 0-70 | м3 | 12,9064 |
| 39 | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетонщільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються уверхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип Б, марка 1 | т | 1095,67888 |
| 40 | Цегла керамічна одинарна повнотіла, розміри 250х120х65мм, марка М100 | 1000шт | 0,714 |
| 41 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], | м3 | 20,06 |
|  | крупність заповнювача більше 40 мм |  |  |
| 42 | Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М50 | м3 | 0,49 |
| 43 | Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М100 | м3 | 0,204 |
|   | Енергоносiї машин, врахованих в складiзагальновиробничих витрат |   |   |
| 44 | Дрова | м3 | 1,02 |

**ВИМОГИ ДО НАДАННЯ ПОСЛУГ**

1. Виконання робіт облаштувати сигнальною стрічкою або конусами та попереджувальними дорожніми знаками.
2. Розмітку межі ремонту вибоїн виконувати прямими лініями паралельно і перпендикулярно осі дороги із захопленням незруйнованого шару покриття на 3-5 см, при цьому близько розташовані вибоїни поєднують одним контуром або картою.
3. Контур пошкодженого асфальтобетонного покриття обрубувати відбійними молотками або вирізати ручною чи пересувною спеціалізованою технікою (обладнанням). Дно і стінки місця ремонту очищувати від дрібних шматків‚ крихти‚ пилу‚ бруду та вологи.
4. Дно та стінки вибоїни обробляти тонким суцільним шаром рідкого (гарячого) або розрідженого бітуму або бітумної емульсії, але не менше нормативної кількості відповідно до Державних будівельних норм і стандартів.
5. Під час виконання робіт з ямкового ремонту товщина асфальтобетону повинна складати не менше 5 см.
6. Якщо глибина ямки складає більш ніж 5 см, спочатку на дно її укладати один шар щебеню фракцій 5-10, 10-20 мм з подальшим обробленням бітумом, а потім зверху заповнювати литою щебеневою або піщаною асфальтобетонною сумішшю товщиною не менше 5 см.
7. Укладати і ущільнювати ремонтний матеріал. Ущільнення виконувати від країв до середини вібротрамбівками або вібраційними котками.
8. Після завершення робіт виконавець повинен прибрати територію, на якій проводились ремонтні роботи.
9. Рух транспорту по відремонтованому покриттю дозволяти тоді, коли суміш охолола до температури нижче плюс 50 град. C.

**10**. Учасник повинен підтвердити якість матеріалів, що будуть використовуватися при виконанні робіт. На підтвердження учасник має надати копії сертифікату (-ів) якості/паспорту (-ів) якості/позитивного (-их) висновку(-ків) санітарно – гігієнічної експертизи, що виданий (-і) експертною комісією відповідної наукової установи та акредитації, на асфальтобетон, який буде використовуватися при наданні послуг.

11. Строк надання послуг встановлюється не пізніше 01.07.2023р..

12. Відходи від фрезерування асфальтобетонного покриття повертаються замовнику та не включаються до договірної ціни як зворотні матеріали.

 Всі послуги по предмету закупівлі надаються у відповідності до «Технічних правил ремонту та утримання вулиць та доріг населених пунктів», затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 № 54 і Технічних правил ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України.

Організацію дорожнього руху і облаштування місця перед початком та на період проведення робіт виконує Підрядник власними силами відповідно до вимог Закону України «Про дорожній рух» та Правил дорожнього руху України.

\* У тих випадках, коли у найменуванні робіт та витрат містяться посилання на конкретні торгівельні марки чи фірму, конструкцію, тип механізму або матеріалів, джерело його походження або виробника – слід читати як «або еквівалент».

Витрати на доставку матеріальних ресурсів, приготування, виготовлення конструкцій, розраховуються відповідно державним (відомчим) вимогам/нормативам.

Вартість асфальтобетонних сумішей, емульсії та інше - прийняти відповідно державним (відомчим) вимогам/нормативам.

Ущільнення основ, матеріалів та покриттів, сумішей при ремонті покриттів враховувати згідно технологічних та нормативних вимог.

При виконанні робіт/наданні послуг необхідно дотримуватись усіх заходів із захисту довкілля у відповідності до чинного законодавства.

Якщо під час виконання робіт виникне необхідність одержання дозволів, ліцензій, сертифікатів, висновків або інших документів, то Учасник самостійно несе всі витрати на їх отримання.

Послуги, які становлять предмет закупівлі, повинні бути виконані якісно та відповідати встановленим чинним законодавством України нормам, характеристикам, правилам тощо.