

Тел. 0-800-50-05-05

Форма 1961-Г

Код структурного підрозділу	1	3	1	5					Код страхового агента								
-----------------------------	---	---	---	---	--	--	--	--	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

ДОГОВІР ОБОВ'ЯЗКОВОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

м. Дрогобич

« 28 » 03 2024 p.

м. Дрогобич				« 28 » 02	
СТРАХОВИК	ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "НАЦІОНАЛЬНА АКЦІОНЕРНА СТРАХОВА КОМПАНІЯ „ОРАНТА” (НАСК „ОРАНТА”)			Дрогобицьке районне відділення, м. Дрогобич, вул. Ковальська, 9. Тел. моб. 0679484672	
в особі	начальника Дрогобицького районного відділення			особливі відмітки	
п.	Ольшєвської Наталії Василівни		який (яка) діє на підставі	дов. № 03-05-09/308 від 09.06.2023р.	

Адреса, тел./факс, e-mail:	м. Дрогобич, вул. Ковальська, 9. Моб. 0679484672 Баволич Марія		
КОД ЄДРПОУ	00034186	МФО	305299

КОД ЄДРНОУ	IBAN UA783052990000026504035000507 в АТ КБ "ПРИВАТБАНК"
Поточний рахунок	

ПОТОЧНИЙ РАХУНОК	
СТРАХУВАЛЬНИК	

ФІЗИЧНА ОСОБА	(прізвище, ім'я, по батькові)
---------------	-------------------------------

		телефон	
адреса			

[illegible]

паспорт	Серія	№	ким і коли виданий
---------	-------	---	--------------------

200

ЮРИДИЧНА ОСОБА	ККАТ, торгівське підприємство загальної практики
----------------	--

В особі	перевірки ДНІР
---------	----------------

п.	Порушення суцільних сфестівних	який (яка) діє на підставі	
----	--------------------------------	----------------------------	--

Адреса, тел./факс, e-mail:		МФО	
----------------------------	--	-----	--

КОД ЄДРПОУ	20763777	МФО	
------------	----------	-----	--

поточний рахунок

які разом далі іменуються Сторони, а кожна окремо – Сторона, згідно з Законом України "Про ОСЦПВВНТЗ" від 01.07.2004 р. зі змінами та доповненнями, уклали цей Договір і домовились про наступне:

РОЗДІЛ 1. УМОВИ СТРАХУВАННЯ

1.1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ	є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та/або майну потерпілих Третіх осіб внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого (забезпечених) ТЗ зазначеного (зазначених) у Додатку до цього Договору.
------------------------------	---

1.2. Кількість ТЗ (цифрами)	7	(прописом)	
-----------------------------	---	------------	--

1.3. СТРІХОВА СУМА	
--------------------	--

1.3.1. За шкоду, заподіяну життю і здоров'ю потерпілого (на одного потерпілого)	320000 (Триста двадцять тисяч)	грн.
---	--------------------------------	------

1.3.2. За шкоду, заподіяну майну (на одного потерпілого)	160000 (Сто шістдесят тисяч)	грн.
--	------------------------------	------

1.4. ФРАНШИЗА	За шкоду, заподіяну життя і здоров'ю потерпілого франшиза не встановлюється (цифрами та прописом)	грн.
---------------	--	------

1.5. СТРОК ДІ ДОГОВОРУ	3 00 год. 00 хв.	до 24 год. 00 хв.
------------------------	------------------	-------------------

1.6. ЗАГАЛЬНИЙ СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ	948 грн (дев'ятсот євро вісім грн)	грн.
---------------------------------	------------------------------------	------

1.7. ПОРЯДОК СПЛАТИ СТРАХОВОГО ПЛАТЕЖУ

1.7.1. Одноразово	грн.	по " "	20	р.
		" "	20	р.

	грн.	по " "	20	р.
		по " "	20	р.

172-Частинами	грн.	по	20	р.
	грн.	по " "	20	р.

Грн.	по	20	р.
Грн.	по " "	20	р.

Секция "Медицина" Вольск

ПІДПИСИ СТОРІН

ІМЕНІ КОД	ПІДПИСАНИЙ	СТРАХОВИК
-----------	------------	-----------

№ 20762744	Ольшеска Н.В.
------------	---------------

_____ (прізвище, ім'я, по батькові) _____ (прізвище, ім'я, по батькові) _____ (підпис) _____ (підпис)

М.П.	М.П.
------	------

00034186

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 2.1. Страхувальник відповідно до законодавства України укладає зі Страхувальником Договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – Договір).
- 2.2. Згідно з цим Договором Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі (премії, внески) у визначені Договором строки та виконувати інші умови цього Договору, а Страхувальник бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату в порядку і на умовах, визначених цим Договором.
- 2.3. В цьому Договорі терміни та визначення вживаються в таких значеннях:
- 2.3.1. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 2.3.2. **Страховий випадок** – дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життя, здоров'ю та/або майну потерпілого.
- 2.3.3. **Наземні транспортні засоби (далі – ТЗ)** – це пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України (далі – Державтоінспекція МВС України) та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах.
- 2.3.4. **Забезпечений ТЗ** – транспортний засіб, зазначений у чинному договорі обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, за умови його експлуатації особами, відповідальність яких застрахована. Дані про забезпечений ТЗ зазначаються у додатку до цього Договору, на підставі якого оформляється Поліс з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – Поліс ОСЦПВВНТЗ), що є невід'ємною частиною цього Договору.
- 2.3.5. **Особа, відповідальність яких застрахована** – страхувальник та інші особи, які правомірно володіють забезпеченим транспортним засобом. Володіння забезпеченим транспортним засобом вважається правомірним, якщо інше не встановлено законом або рішенням суду.
- 2.3.6. **Потерпілі (далі – Треті особи)** – юридичні та фізичні особи, життя, здоров'ю та/або майну яких заподіяна шкода внаслідок дорожньо-транспортної пригоди з використанням транспортного засобу.
- 2.3.7. **Дорожньо-транспортна пригода (далі – ДТП)** – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.
- 2.3.8. **Франшиза** – це частина збитків, що не відшкодовується Страхувальником.
- 2.3.9. **Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 1 липня 2004 року (зі змінами і доповненнями) (далі – Закон)** – регулює відносини у сфері ОСЦПВВНТЗ і спрямований на забезпечення відшкодування шкоди, заподіяної життя, здоров'ю та майну потерпілих при експлуатації наземних транспортних засобів на території України.
- 2.3.10. **Моторно-транспортні страхові бюро України (далі – МТСБУ)** єдине об'єднання страховиків, які здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за шкоду, заподіяну третім особам. Участь страховиків у МТСБУ є умовою здійснення діяльності щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.
- ## 3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ
- Предметом цього Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, шкоди, заподіяної життя, здоров'ю та/або майну потерпілих Третіх осіб внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого (забезпечених) ТЗ зазначеного(зазначених) у Додатку до цього Договору.
- ## 4. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК
- 4.1. За цим Договором на страхування приймаються такі ризики:
- 4.1.1. настання цивільно-правової відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життя, здоров'ю Третіх осіб під час ДТП внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого ТЗ;
- 4.1.2. настання цивільно-правової відповідальності Страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну майну Третіх осіб під час ДТП внаслідок експлуатації (використання) забезпеченого ТЗ;
- 4.3.1. Страховим випадком за цим Договором є – дорожньо-транспортна пригода, що сталася за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життя, здоров'ю та/або майну потерпілого.
- 4.2. Усі претензії, позови та вимоги незалежно від їх кількості пред'явлені особі, відповідальність якої застрахована, за однією ДТП, відносяться до одного страхового випадку.
- 4.3. Страхувальник не несе відповідальності за вимогами, позовами, претензіями, пред'явленими за ДТП, що сталася до початку чи після закінчення дії Договору/Полісу.
- ## 5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ
- 5.1. Страхувальник або МТСБУ не відшкодовує:
- 5.1.1. шкоду, заподіяну при експлуатації забезпеченого ТЗ, але за спричинення якої не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до закону;
- 5.1.2. шкоду, заподіяну забезпеченому ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду;
- 5.1.3. шкоду, заподіяну життя та здоров'ю пасажирів, які знаходилися у забезпеченому ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду, та які є застрахованими відповідно до пункту 6 статті 7 Закону України «Про страхування» (за обов'язковим особистим страхуванням пасажирів від нещасних випадків на транспорті);
- 5.1.4. шкоду, заподіяну майну, яке знаходилося у забезпеченому транспортному засобі, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду;
- 5.1.5. шкоду, заподіяну при використанні забезпеченого ТЗ під час тренувальної поїздки чи для участі в офіційних змаганнях;
- 5.1.6. шкоду, яка прямо чи опосередковано викликана чи якої спричинили іонізуюча радіація, викликане довідним ядерним паливом, радіоактивне отруєння, радіоактивна токсична, вибухова чи в іншому відношенні небезпечна властивість довідного вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента;
- 5.1.7. шкоду, пов'язану із втратою товарної вартості транспортного засобу;

- 5.1.8. шкоду, заподіяну пошкодженням або знищенням внаслідок дорожньо-транспортної пригоди антикварних речей, виробів з коштовних металів, коштовного та напівкоштовного каміння, ювелірних предметів релігійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, рідного роду документів, філателістичних, нумізматичних та інших колекцій.
- 5.1.9. шкоду, заподіяну в результаті дорожньо-транспортної пригоди, якщо вона відбулася внаслідок масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, вибуху боєприпасів, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з цією пригородою.
- 5.1.10. шкоду, заподіяну життя та здоров'ю водія забезпеченого транспортного засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду.
- ## 5.2. Страхувальник після виплати страхового відшкодування має право подати регресний позов:
- 5.2.1. до Страхувальника або водія забезпеченого ТЗ, який спричинив дорожньо-транспортну пригороду;
- 5.2.1.1. якщо він керував транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;
- 5.2.1.2. якщо він керував транспортним засобом без права на керування транспортним засобом відповідної категорії;
- 5.2.1.3. якщо він після дорожньо-транспортної пригоди за його участю самовільно залишив місце пригоди чи відмовився від проходження відповідно до встановленого порядку огляду щодо стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, або вжив алкоголю, наркотиків чи лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входить до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником);
- 5.2.1.4. якщо дорожньо-транспортна пригода визначена в установленому порядку безпосереднім наслідком невідповідності технічного стану та обладнання транспортного засобу існуючим вимогам Правил дорожнього руху;
- 5.2.1.5. якщо він не повідомив Страхувальника у строки і за умов, визначених у п. 11.1.4 цього Договору;
- 5.2.1.6. якщо страховий випадок настав з використанням забезпеченого транспортного засобу в період, не передбачений договором внутрішнього страхування (при укладенні договору страхування з умовою використання транспортного засобу в період, передбачений договором страхування);
- 5.2.1.6. до підприємства, установи, організації, що відповідає за стан дороги, якщо заподіяна у результаті дорожньо-транспортної пригоди шкода виникла з їх вини;
- 5.2.1.7. до особи, яка заподіяла шкоду навмисно.
- ## 5.3. Відповідальність за порушення умов страхування.
- 5.3.1. У разі якщо Страхувальник здійснив страхове відшкодування за шкоду, заподіяну під час використання забезпеченого ТЗ, у сфері, що передбачає більше значення коригуючого коефіцієнта ніж визначено Полісом ОСЦПВВНТЗ та цим Договором, чи водієм, водійський стаж якого є меншим ніж визначено Полісом ОСЦПВВНТЗ та цим Договором, то особа, відповідальна за шкоду, заподіяну внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, зобов'язана компенсувати Страхувальнику 50 відсотків виплаченого страхового відшкодування.
- 5.3.2. У разі якщо невиконання (невіддержання виконання) особою, відповідальність якої застрахована, водієм забезпеченого ТЗ чи особою, визначеною у пункті 13.1 статті 13 Закону, обов'язку, передбаченого пунктом 33.1 статті 33 Закону, призвело до порушення строку здійснення страхового відшкодування (регресної виплати), Страхувальник (МТСБУ) має право вимагати від такої особи компенсацію в розмірі 20 відсотків виплаченого страхового відшкодування (регресної виплати).
- ## 6. СТРАХОВА СУМА, ФРАНШИЗА
- 6.1. Страхова сума – це грошова сума, в межах якої страхувальник зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування.
- 6.2. Страхова сума по кожному забезпеченому ТЗ за шкоду, заподіяну життя та здоров'ю потерпілих і майну потерпілих на одного потерпілого зазначається у кожному Полісі ОСЦПВВНТЗ, що зазначено в Додатку до цього Договору.
- 6.3. У разі якщо загальний розмір збитку за шкоду, заподіяну майну потерпілих, за одним страховим випадком перевищує п'ятикратну страхову суму (650 000,00 грн.), відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.
- 6.4. Страхові відшкодування Страхувальник виплачує по кожному страховому випадку, що настав протягом періоду дії Полісу ОСЦПВВНТЗ в межах страхової суми, з урахуванням умов, зазначених у підпункті б) пункту 14.2 цього Договору.
- ## 7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ПОГО СПЛАТИ
- 7.1. Страховий платіж (страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний платити Страхувальнику згідно з умовами цього Договору.
- 7.2. Страховий платіж по кожному забезпеченому ТЗ Полісу ОСЦПВВНТЗ зазначено у Додатку до цього Договору.
- 7.3. Розмір та умови внесення загального страхового платежу (його частини) за Договором зазначено у п. 1.7 цього Договору.
- 7.4. У разі порушення Страхувальником строків сплати чергового страхового платежу, що передбачені в 1.2.2 цього Договору, Страхувальник протягом десяти робочих днів надіслав письмово вимогу (рекомендованим листом) до Страхувальника.
- 7.5. У разі настання страхового випадку до повної сплати страхового платежу Страхувальник повинен протягом 10 днів з дня пред'явлення йому такої вимоги Страхувальником сплатити страховий платіж повністю за забезпеченим ТЗ, який спричинив страховий випадок. У разі несплати заборгованості – ця сума стягується у судовому порядку.
- ## 8. СРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ, ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ
- 8.1. Цей Договір набирає чинності з 00 години 00 хвилини дня, зазначеного у п. 1.5 цього Договору як дата початку дії Договору, та припиняється після закінчення 24-х годин дня, зазначеного в цьому Договорі як дата його закінчення (з урахуванням п. 7.4 цього Договору).
- 8.2. Кожен окремих Поліс ОСЦПВВНТЗ, що зазначений у Додатку до цього Договору, набирає чинності з моменту, зазначеного у розділі 3 «Срок дії» Полісу ОСЦПВВНТЗ, як дата початку дії Полісу ОСЦПВВНТЗ та припиняється після закінчення 24-х годин дня, зазначеного в Полісі ОСЦПВВНТЗ, як дата його закінчення.

8.2.1. Якщо п. 1.7 цього Договору встановлено відстрочення страхового платежу, дія Полісу ОСЦПВВНТЗ та цього Договору починається з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у розділі «Строк дії» Полісу ОСЦПВВНТЗ.

8.3. Територія дії Договору та Полісу ОСЦПВВНТЗ – Україна.

9. ФРАНШИЗА

9.1. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. При відшкодуванні шкоди, заподіяної життю, здоров'ю потерпілих франшиза не встановлюється.

9.2. Розмір франшизи за шкоду, заподіяну майну третіх осіб, зазначено у Полісі ОСЦПВВНТЗ.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. Достроково припинити дію цього Договору та відповідних Полісів ОСЦПВВНТЗ згідно із законодавством України.

10.1.2. Одержати дублікат цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ у разі його втрати.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. Ознайомитися з умовами цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ.

10.2.2. Надати Страховику відомості, необхідні для укладання цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ, за достовірністю яких він несе відповідальність.

10.2.3. Вносити страхові платежі у розмірах і в строки, визначені цим Договором та Полісом ОСЦПВВНТЗ.

10.2.4. Повідомити Страховика про всі діючі договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, укладені з іншими Страховиками а також, за вимогою Страховика, надати інформацію про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

10.2.5. Упродовж 3 (трьох) робочих днів повідомити Страховика про будь-яку зміну страхового ризику (відомостей, зазначених у Договорі/ Полісі ОСЦПВВНТЗ). У разі збільшення ступеня ризику, на вимогу Страховика, укласти додаткову угоду до цього Договору і внести додатковий страховий платіж.

10.2.6. Довести до відома осіб, відповідальність яких застрахована, вимоги цього Договору та Полісу ОСЦПВВНТЗ. Порухення умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ особою, відповідальність якої застрахована, розцінюється як порушення умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ самим Страхувальником.

10.2.7. Повідомити Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, в строк, передбачений умовами п. 11.1.4. цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ та виконувати інші вимоги договору, що стосуються врегулювання страхового випадку.

10.2.8. Уживати всіх необхідних заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку/шкоди, завданих унаслідок настання страхового випадку.

10.2.9. Після настання страхового випадку надати Страховику всю необхідну інформацію для встановлення факту настання страхового випадку, обставин та причин його виникнення.

10.2.10. Виконувати інші умови цього Договору.

10.3. Страховик має право:

10.3.1. Робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, медичних закладів та інших установ, що можуть володіти інформацією про характер, причини, обставини та наслідки страхового випадку, перевіряти всі надані йому документи. З цією метою Страховик має право призначити незалежних експертів, направити потерпілу Третю особу для проходження медичного огляду до вказаного Страховиком медичного закладу або лікаря.

10.3.2. З'ясувати причини, обставини та наслідки страхового випадку, перевіряти всі надані йому документи. З цією метою Страховик має право призначити незалежних експертів, направити потерпілу Третю особу для проходження медичного огляду до вказаного Страховиком медичного закладу або лікаря.

10.3.3. Брати участь в огляді пошкодженого майна;

10.3.4. У разі виникнення сумнівів щодо визнання події страховим випадком - направити запити до компетентних органів, включаючи судові інстанції, та відкласти прийняття рішення про здійснення страхової виплати або відмову у її здійсненні до отримання необхідних документів від компетентних органів.

10.3.5. Ініціювати внесення змін до цього Договору і вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при підвищенні ризику.

10.3.6. Відмовити у страховій виплаті у випадках та в порядку, передбачених цим Договором/ Полісом ОСЦПВВНТЗ та законодавством.

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ.

10.4.2. Протягом двох робочих днів з дня отримання повідомлення про настання події, що містить ознаки страхового випадку, розпочати її розслідування, у тому числі здійснити запити щодо отримання відомостей, необхідних для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

10.4.3. Протягом 10 робочих днів з дня отримання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду Страховик (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) транспортну пригоду свого представника (працівника, аварійного комісара або зобов'язаний направити свого представника (працівника, аварійного комісара або експерта) на місце настання страхового випадку та/або до місцезнаходження пошкодженого майна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків.

10.4.4. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений цим Договором строк.

10.4.5. У разі втрати Полісу ОСЦПВВНТЗ – протягом семи календарних днів безкоштовно видати дублікат Полісу ОСЦПВВНТЗ на підставі заяви Страхувальника. У разі втрати дублікату видати другий дублікат, вартість якого складає 5% страхового платежу за таким Полісом ОСЦПВВНТЗ.

10.4.6. У випадку сплати страхового платежу частинами відповідно до п. 1.7.2 цього Договору – письмово нагадувати Страхувальнику про необхідність сплати чергового страхового платежу.

10.4.7. У випадку прострочення Страхувальником сплати чергового страхового платежу відповідно до п. 1.7.2 цього Договору – письмово повідомити його про необхідність сплатити страховий платіж.

10.4.8. Надати Страхувальнику Поліс ОСЦПВВНТЗ на кожний забезпечений ТЗ, зазначений у Додатку до цього Договору.

10.4.9. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, передбачених законодавством України.

11. ДІЯ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. При настанні ДТП Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована за договором) зобов'язаний:

11.1.1. дотримуватися передбачених правилами дорожнього руху обов'язків водія причетного до дорожньо-транспортної пригоди;

11.1.2. вжити заходів з метою запобігання чи зменшення подальшої шкоди;

11.1.3. поінформувати інших осіб, причетних до цієї пригоди, про себе, своє місце проживання, назву та місцезнаходження Страховика та надати відомості про Поліс ОСЦПВВНТЗ;

11.1.4. невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів з дня настання дорожньо-транспортної пригоди, письмово надати Страховику, з яким укладено цей Договір Поліс ОСЦПВВНТЗ (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ), повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка, а також відомості про місцезнаходження свого транспортного засобу та пошкодженого майна, контактний телефон та свою адресу. Якщо водій транспортного засобу з поважних причин не має змоги виконати зазначений обов'язок, він має підтвердити це документально.

11.2. У разі настання дорожньо-транспортної пригоди за участю лише забезпечених ТЗ за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за відсутності водіїв цих транспортних засобів щодо обставин і експертів, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду.

11.2.1. У такому разі водії транспортних засобів після складення зазначеного в цьому пункті повідомлення мають право записати місце дорожньо-транспортної пригоди та звільняються від обов'язку інформувати Державтоінспекцію МВС України про її настання.

11.2.2. У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на це працівників Державтоінспекції МВС України розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом за поданням МТСБУ.

11.2.3. За умови оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на це працівників Державтоінспекції МВС України ступінь вини учасників ДТП визначається Страховиком.

11.3. Водії та власники транспортних засобів, причетних до дорожньо-транспортної пригоди, власники пошкодженого майна зобов'язані зберігати пошкоджене майно (транспортні засоби) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, до тих пір, поки його не огляне призначений Страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) представник страхової аварійної комісії або експерт, а також забезпечити йому можливість провести огляд пошкодженого майна (транспортних засобів).

11.4. Особи, чиявими є транспортні засоби у такому стані, в якому воно знаходилося пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання Страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.

11.5. У разі оформлення працівниками Державтоінспекції МВС України відповідних документів про дорожньо-транспортну пригоду вони також встановлюють та фіксують необхідні відомості щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності учасників цієї пригоди з епізодом представників Страховиків (МТСБУ) у процесі огляду місця дорожньо-транспортної пригоди і транспортних засобів, причетних до неї.

12. ПЕРЕБІГ ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Для отримання страхового відшкодування потерпілий чи інша особа, яка має право на отримання відшкодування, протягом 30 днів з дня подання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду подає Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) заяву про страхове відшкодування. У цій заяві має міститися:

а) найменування Страховика, якому подається заява, або МТСБУ;

б) прізвище, ім'я, по батькові (найменування) заявника, його місце проживання (фактичне місце перебування) або місце знаходження;

в) зміст заявленої вимоги заявника щодо відшкодування заподіяної шкоди та відомості наявності, що її підтверджують;

г) інформація про вже здійснені відшкодування осіб, відповідальність яких застрахована, або інших осіб, відповідальність та заподіяну шкоду, та потерпілих;

д) підпис заявника та дата подання заяви;

12.2. До заяви додаються:

а) паспорт громадянина, а в разі його відсутності інший документ, яким відповідно законодавства України може посвідчуватися особа заявника, якщо заявником є фізична особа;

б) документ, що посвідчує право заявника на отримання страхового відшкодування (довірення, договір оренди, свідоцтво про право на спадщину), у разі якщо заявник є потерпілим або його законним представником;

в) довідка про присвоєння ідентифікаційного номера плати податку (за умови його присвоєння), якщо заявником є фізична особа;

г) документ, що підтверджує право власності на пошкоджене майно на день скоєння дорожньо-транспортної пригоди, - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди заподіяної майну;

г) свідоцтво про смерть потерпілого - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди заподіяної смертю потерпілого;

д) документи, що підтверджують витрати на поховання потерпілого, - у разі вимоги заявника про відшкодування витрат на поховання потерпілого;

е) документи, що підтверджують перебування на утриманні потерпілого, його доходу, пенсії, надані утриманням внаслідок втрати годувальника, - у разі вимоги заявника відшкодування шкоди, у зв'язку зі смертю годувальника;

ж) відомості про банківські реквізити заявника (за наявності);

є) інші документи на письмову вимогу Страховика.

Документи, зазначені у підпунктах "а" - "д" цього пункту, надаються для огляду та копії або в копіях, крім підпису заявником. Страховик та МТСБУ мають право вимагати огляду оригіналів зазначених документів. Решта документів надаються в оригіналі, належним чином оформлених копій. Належні оформлені копії документів надаються уповноваженим органом, установою чи організацією, що його видав, або нотаріально посвідченою особою, якій подалася заява про страхове відшкодування.

12.3. Страховик зобов'язаний надавати консультативну допомогу потерпілому в складенні заяви і на вимогу заявника ознайомити його з її змістом.

нормативно-правовими актами, порядком обчислення страхового відшкодування (регламентної виплати) та документами, на підставі яких оцінено розмір заподіяної шкоди.

13. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ ТА ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

13.1. При настанні страхового випадку Страховик відшкодовує у встановленому Законом порядку оцінену шкоду, яка була заподіяна у результаті дорожньо-транспортної пригоди життю, здоров'ю, майну третьої особи в межах страхової суми.

13.2. Потерпілим, які є юридичними особами, Страховиком відшкодовується виключно шкода, заподіяна майну.

13.3. Потерпілому – фізичній особі відшкодовується також моральна шкода, передбачена Законом.

13.4. Страховик (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ), керуючись нормами Закону, приймає вмотивоване рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) або про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати). Рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) приймається у зв'язку з визнанням майнових вимог заявника або на підставі рішення суду, у разі якщо спір про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) розглядався в судовому порядку.

13.5. У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників Державтоінспекції МВС України розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених уповноваженим органом за поданням МТСБУ.

13.6. Страховик (МТСБУ) протягом 15 днів з дня узгодження ним розміру страхового відшкодування з особою, яка має право на отримання відшкодування, за наявності документів, зазначених у статті 35 Закону, повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, але не пізніше як через 90 днів з дня отримання заяви про страхове відшкодування зобов'язаний:

13.7.1. у разі визнання ним вимог заявника обґрунтованими - прийняти рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) та виплатити його. Якщо у зв'язку з відсутністю документів, що підтверджують розмір заявленої шкоди, Страховик (МТСБУ) не може оцінити її загальний розмір, виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) здійснюється у розмірі заподіяної шкоди, оціненої Страховиком (МТСБУ). Страховик має право здійснювати виплати без проведення експертизи, якщо за результатами проведеного ним огляду пошкодженого майна Страховик і Потерпілий досягли згоди про розмір страхового відшкодування і не намагаються на проведенні оцінки, експертизи пошкодженого майна;

13.7.2. у разі невизнання майнових вимог заявника або з підстав, визначених статтями 32 та/або 37 Закону, - прийняти вмотивоване рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати).

13.7. Якщо дорожньо-транспортна пригода розглядається в цивільній, господарській або кримінальній справі, перебіг цього строку припиняється до дати, коли Страховику (у випадках, передбачених статтею 41 Закону, - МТСБУ) стало відомо про набрання рішенням у такій справі законної сили.

13.8. У разі якщо заява про здійснення страхового відшкодування чи інші документи, необхідні для прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), подані з порушенням строку, встановленого цим Законом, строк прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) та його виплату збільшується на кількість днів такого прострочення.

13.9. Протягом трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення страховик (МТСБУ) зобов'язаний направити заявнику письмове повідомлення про прийняте рішення.

13.10. Страхова виплата здійснюється на підставі заяви про страхову виплату Третьою особою (її спадкоємця) чи іншою особою, яка має право на отримання відшкодування, та складеного Страховиком страхового акта із визначенням розміру страхової виплати.

13.11. Якщо до внесення чергового страхового платежу (при сплаті страхового платежу частинами) Страхувальник заявив про настання страхового випадку, Страховик здійснює страхову виплату з урахуванням умов, зазначених у п. 7.5. цього Договору.

13.12. За цим Договором/Полісом ОСЦПВБНТЗ підлягає відшкодуванню пряма шкода, заподіяна майну та/або життю та здоров'ю Третіх осіб внаслідок ДТП за участю забезпеченого ТЗ, зазначеного в Додатку до цього Договору, відповідальність за відшкодування якої несе Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована), якщо має місце причинно-наслідковий зв'язок між ДТП за участю забезпеченого ТЗ і заподіяною шкодою.

13.13. Шкодою, заподіяною життю та здоров'ю Третьої особи внаслідок ДТП, є шкода, пов'язана:

13.13.1. з лікуванням Третьої особи;

13.13.2. з тимчасовою втратою працездатності Третьої особи;

13.13.3. зі стійкою втратою працездатності Третьої особи;

13.13.4. зі смертю Третьої особи.

13.14. Відшкодування шкоди, пов'язаної з лікуванням Третьої особи.

13.14.1. У зв'язку з лікуванням Третьої особи відшкодовуються обґрунтовані витрати, пов'язані з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням та реабілітацією Третьої особи у закладі охорони здоров'я, із медичним піклуванням, лікуванням у домашніх умовах та купівлею лікарських препаратів;

13.14.2. Витрати, пов'язані з лікуванням Третьої особи в іноземних державах, відшкодовуються тільки за умови письмового узгодження такого лікування із Страховиком;

13.14.3. Зазначені витрати та необхідність їх здійснення мають бути підтверджені документально відповідним закладом охорони здоров'я.

13.15. Відшкодування шкоди, пов'язаної з тимчасовою втратою працездатності Третьої особи.

13.15.1. У зв'язку з тимчасовою втратою працездатності Третьої особи відшкодовуються неотримані доходи за підтвердженим закладом охорони здоров'я час втрати працездатності. Доходи потерпілого оцінюються у таких розмірах:

13.15.1.1. для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) – не отримана середня заробітна плата, обчислена відповідно до норм законодавства України про працю;

13.15.1.2. для особи, яка забезпечує себе роботою самостійно, - неотримані доходи, які обчислюються як різниця між доходом за попередній (до ДТП) календарний рік, і доходом, отриманим у тому календарному році, коли особа була тимчасово непрацездатною;

13.15.1.3. для непрацюючої повністю особи – допомога у розмірі не меншому ніж мінімальна заробітна плата, встановлена законодавством України

13.15.1.4. Якщо особа була в зазначеному статусі менше вказаних розрахункових термінів, то до уваги береться середньомісячний дохід із розрахунку суми сукупного доходу такої особи за попередній до настання страхового випадку календарний рік та дохід протягом фактичного терміну (повні місяці) перебування особи в зазначеному статусі

13.16. Відшкодування шкоди, пов'язаної зі стійкою втратою працездатності Третьої особи здійснюється на підставі ст.26 Закону.

13.17. Шкода, пов'язана зі смертю Третьої особи.

13.17.1. Страхове відшкодування (регламентна виплата) виплачується, якщо смерть потерпілого внаслідок ДТП настала протягом одного року після ДТП та є причиною настання дорожньо-транспортної пригоди

13.17.2. Страховик здійснює відшкодування шкоди, заподіяної смертю потерпілого, умовна, встановлена статтею 1200 Цивільного кодексу України, кожній особі, яка має право на таке відшкодування різними засобами. Зазначений розмір страхового відшкодування (регламентної виплати) утримуванням одного померлого не може бути меншим, ніж 30 мінімальних заробітних плат у місцевому розмірі, встановленому законом на день настання страхового випадку

13.17.3. Страховик відшкодовує моральну шкоду, заподіяну смертю фізичної особи, в чоловіку (дружині, батькам (сухиномірним) та дітям (сухиномірним). Зазначений розмір такого страхового відшкодування (регламентної виплати) цим особам становить одного померлого становить 12 мінімальних заробітних плат у місцевому розмірі, встановленому законодавством на день настання страхового випадку, з вищевказаних різними частинами

13.17.4. Страховик (МТСБУ) здійснює відшкодування особі, яка є спадкоємцем потерпілого, поховання та на спорудження надгробкової пам'ятки за умови надання Страховику (МТСБУ) документів, що підтверджують такі витрати, та представлення оригіналу свідоцтва про смерть. Зазначений розмір такої шкоди відшкодування становить одного померлого не може перевищувати 12 мінімальних заробітних плат у місцевому розмірі, встановленому законом на день настання страхового випадку

13.17.5. За рішенням Страховика відшкодування шкоди, пов'язаної зі смертю потерпілого, може бути виплачено у вигляді одноразової виплати або розтерміновано на умов, встановлених статтею 1200 Цивільного кодексу України

13.17.5.1. Зазначений розмір суми здійснення страхових відшкодувань (регламентних виплат) за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю однієї особи, не може перевищувати страхову суму за цим Договором

13.18. Шкода, заподіяна в результаті дорожньо-транспортної пригоди майну потерпілого, - не шкода, пов'язана

13.18.1. з пошкодженням чи фізичним знищенням транспортного засобу

13.18.2. з пошкодженням чи фізичним знищенням доріг, дорожніх споруд, технічних засобів регулювання руху

13.18.3. з пошкодженням чи фізичним знищенням майна потерпілого

13.18.4. з проведенням робіт, які необхідні для врятування потерпілих у результаті дорожньо-транспортної пригоди

13.18.5. з пошкодженням транспортного засобу, використаного для доставки потерпілого до відповідного закладу охорони здоров'я, чи забрудненням салону цього транспортного засобу

13.18.6. з евакуацією транспортних засобів з місця дорожньо-транспортної пригоди

13.19. У зв'язку із пошкодженням ТЗ Третіх осіб відшкодовуються витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом ТЗ з урахуванням зносу, розрахованому у порядку, встановленому законодавством України, включаючи витрати на усунення пошкоджень, зроблених навмисно з метою поругування потерпілих унаслідок ДТП, з евакуацією ТЗ з місця ДТП до місця проживання його власника чи законного користувача ТЗ, який керував ТЗ у момент ДТП, чи до місця ремонту на території України. Якщо транспортний засіб необхідно з показаних причин помістити на стоянку до розміру шкоди, тоді також витрати на евакуацію транспортного засобу до стоянки та плата за послуги стоянки

13.20. ТЗ вважається фізично знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо передбачені експертизою, проведеною відповідно до законодавства України, витрати на ремонт ТЗ перевищують вартість ТЗ до ДТП

13.21. Транспортний засіб вважається фізично знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо передбачені витрати з аварійним сертифікатом (рапортом), актом (актом) чи висновком про оцінку, виконаним аварійним комісаром, оцінювачем або експертом відповідно до законодавства, витрати на відновлювальний ремонт транспортного засобу перевищують вартість транспортного засобу до дорожньо-транспортної пригоди

13.22. Якщо транспортний засіб вважається знищеним, його власнику відшкодовується різниця між вартістю транспортного засобу до та після дорожньо-транспортної пригоди, а також витрати на евакуацію транспортного засобу з місця дорожньо-транспортної пригоди

13.23. Розмір шкоди, пов'язаної з пошкодженням чи фізичним знищенням доріг, дорожніх споруд та інших матеріальних цінностей, визначається на підставі аварійного сертифіката, рапорту, звіту, акта чи висновку про оцінку, виконаного аварійним комісаром, оцінювачем або експертом відповідно до законодавства

13.24. За кожен день прострочення виплати страхового відшкодування з вини Страховика або МТСБУ особи, яка має право на отримання такого відшкодування, сплачується пеня з розрахунку повної об'ємної ставки Національного банку України, яка діє у період, за який нараховується пеня

13.25. Страховик має право здійснювати виплату страхового відшкодування безпосередньо потерпілим або пошкодженим з ними підприємствам, установам та організаціям, що надають послуги з ремонту пошкодженого майна, лікування потерпілих та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням збитків. Страховик здійснює компенсацію витрат Страхувальника або особи, відповідальності якої застрахована, у разі, коли такі витрати здійснюються за угодою Страховика. Якщо Страхувальник або особа, відповідальності якої застрахована, здійснює такі витрати без попереднього погодження із Страховиком, Страховик має право відмовити у компенсації таких витрат або зменшити їх розмір з урахуванням вимог законодавства України про порядок відшкодування такої шкоди

13.26. Страхувальником або особою відповідальності якої застрахована, потерпілому долі бути компенсована сума франшизи у повному обсязі одночасно з виплатою Страховиком страхового відшкодування, якщо вона передбачена цим Договором

- 13.27. У разі коли загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує п'ятикратну страхову суму за шкоду, заподіяну майну Третіх осіб, відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.
- 13.28. Страхові відшкодування Страховик виплачує по кожному страховому випадку, що настав протягом періоду дії цього Договору та відповідного Полісу ОСЦПВВНТЗ в межах страхової суми, з урахуванням умов, зазначених у підпункті б) п. 14.3.2 цього Договору.
- 14. УМОВИ ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ**
- 14.1. Усі зміни та доповнення до цього Договору вносяться за згодою Сторін шляхом укладення додаткової угоди до цього Договору і сплати додаткового страхового платежу (якщо така сплата передбачена умовами додаткової угоди). Після укладення додаткової угоди вона стає невід'ємною частиною цього Договору.
- 14.2. У випадку необхідності укласти Поліси ОСЦПВВНТЗ відносно нових ТЗ – додаткова угода не укладається.
- 14.3. Договір або конкретний Поліс ОСЦПВВНТЗ припиняє свою дію у випадках:
- 14.3.1. З ініціативи Страхувальника:**
- а) за письмовою заявою, яка надається Страховику не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії цього Договору або конкретного Полісу ОСЦПВВНТЗ. В такому разі Страховик, за умови відсутності виплат страхового відшкодування за окремим Полісом ОСЦПВВНТЗ, повертає Страхувальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно періоду страхування, що залишився до закінчення терміну дії Полісу ОСЦПВВНТЗ (Полісів ОСЦПВВНТЗ), з утриманням понесених витрат на ведення справи, але не більше 20 відсотків цієї частки.
- б) у разі виходу транспортного засобу з володіння Страхувальника проти його волі або знищення транспортного засобу.
- в) з інших підстав, передбачених законом.
- 14.3.2. З ініціативи Страховика:**
- а) у разі невиконання Страхувальником умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ. В такому разі Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору (по кожному Полісу ОСЦПВВНТЗ), з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, в розмірі 20 відсотків цієї частки, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.
- б) у разі якщо виплачена сума відшкодування по конкретному Полісу ОСЦПВВНТЗ перевищила агрегатну страхову суму. Агрегатна страхова сума визначається додаванням страхових сум за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю, та за шкоду, заподіяну майну потерпілих, на одного потерпілого (390 000,00 грн). Страховик зобов'язаний письмово повідомити Страхувальника про дострокове припинення дії полісу ОСЦПВВНТЗ протягом 24 годин. Поліс ОСЦПВВНТЗ вважається дійсним протягом 10 календарних днів з дня надіслання повідомлення щодо припинення договору. Замість анульованого Полісу ОСЦПВВНТЗ Страховик за бажанням Страхувальника видає інший на новий термін дії із застосуванням відповідного платежу.
- в) в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 14.3.3.** У разі ліквідації Страховика, правонаступника якого встановлено, цей Договір/ Поліс ОСЦПВВНТЗ зберігають свою силу до закінчення строку їх дії.
- 14.3.4.** У разі ліквідації Страховика за його власним рішенням визначені цим Договором/ Полісом ОСЦПВВНТЗ обов'язки виконує ліквідаційна комісія.
- 14.3.5.** У разі ліквідації Страховика за рішенням визначених законом органів обов'язки за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності виконує ліквідаційна комісія. Обов'язки Страховика за такими договорами, для виконання яких у Страховика, що ліквідується, недостатньо коштів та/або майна, приймає на себе МТСБУ. Виконання обов'язків у повному обсязі гарантується коштами відповідного централізованого страхового резервного фонду МТСБУ на умовах, визначених Законом.
- 14.3.6.** У разі зміни власника забезпеченого транспортного засобу договір страхування зберігає чинність до закінчення строку його дії.
- 14.3.7.** У разі відчуження забезпеченого транспортного засобу права та обов'язки страхувальника переходять до особи, яка прийняла такий транспортний засіб у свою власність.
- 14.3.8.** Якщо страхувальник - юридична особа припиняється і встановлюються його правонаступники, права і обов'язки страхувальника за договором страхування переходять до правонаступника.
- 15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**
- 15.1.** У випадку невиконання або неналежного виконання умов цього Договору/ Полісу ОСЦПВВНТЗ сторони несуть відповідальність згідно із законодавством України.
- 15.2.** Спорні, пов'язані з цим Договором/ Полісом ОСЦПВВНТЗ вирішуються шляхом переговорів, а в разі недосягнення домовленості - в порядку, передбаченому законодавством України.
- 16. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ**
- 16.1.** Страхувальник відповідно до Закону України «Про захист персональних даних»:
- 16.1.1.** стосується страхувальників - фізичних осіб:
- 16.1.1.1. надає Страховику згоду на здійснення обробки своїх персональних даних з метою реалізації цивільно-правових та адміністративно - правових відносин у обсязі та на строк, що необхідні для реалізації мети, а також на передачу своїх персональних даних третім особам та/або розпорядникам, які залучаються Страховиком;
- 16.1.1.2. засвідчує, що ознайомлений зі ст. 8 вказаного закону щодо своїх прав як суб'єкта персональних даних та підтверджує, що повідомлений про включення інформації про нього до бази персональних даних Страховика;
- 16.1.2.** стосується страхувальників - юридичних та фізичних осіб у випадку зазначення персональних даних вигодонабувача - фізичної особи, щодо якої відсутня можливість безпосереднього отримання згоди:
- 16.1.2.1. гарантує, що ним виконано всі необхідні дії відповідно до Закону України «Про захист персональних даних», зокрема:
- 16.1.2.1.1. отримано згоду суб'єкта персональних даних на здійснення Страховиком обробки персональних даних, які надаються, з метою реалізації цивільно-правових та адміністративно - правових відносин у обсязі та на строк, що необхідні для реалізації мети, а також на передачу його персональних даних третім особам та/або розпорядникам, які залучаються Страховиком;
- 16.1.2.1.2. повідомлено суб'єкта персональних даних про права як суб'єкта персональних даних відповідно до ст. 8 вказаного закону та про включення інформації про нього до бази персональних даних Страховика.
- 16.2.** Керуючись ст. 18 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» при укладанні Договору Страховик проводить заходи з ідентифікації особи Страхувальника, його представника та Вигодонабувача в порядку,

Додаток до Договору ОСПВВНТЗ
від "28" 03 2024 р. № 1693792

Відомості про забезпечені транспортні засоби

№ п/п	№ полісу	Марка, модель транспортного засобу	Держ номер	№ кузова (шасі) / VIN	Рік випуску	Об'єм двигуна, л / пасажироміст / вага повна, кг	Тип ТЗ	Місце реєстрації (проживання) власника транспортного засобу (фізичної особи) або місце знаходження юридичної особи	Сфера використання ТЗ	Власник ТЗ	Період використання ТЗ	Розмір франшизи, грн	Строк страхування	Спосіб укладання (електронний або паперовий)	Термін страхування		Страхова премія, 100% грн.	Примітки
															з	по		
1	RENAULT	BC8027AO	2020	131													948,00	
2	DUSTER																	
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
Всього:															948,00			



Страховик

Склярівська Н. В.

Підпис сторін

Страховальник

